Abb. 1 bis 3.
Entwickelung des Hauptbahnhofes Stuttgart.

Abb. 1. Skizze für den Entwurf eines Durchgangbahnhofes Stuttgart nach Sprickerhof.

Abb. 2. Entwurf über die neuen Bahnanlagen in Cannstatt und bei Untertürkheim.

Abb. 7 bis 13. Der Market-Strafsen-Tunnel in Philadelphia.

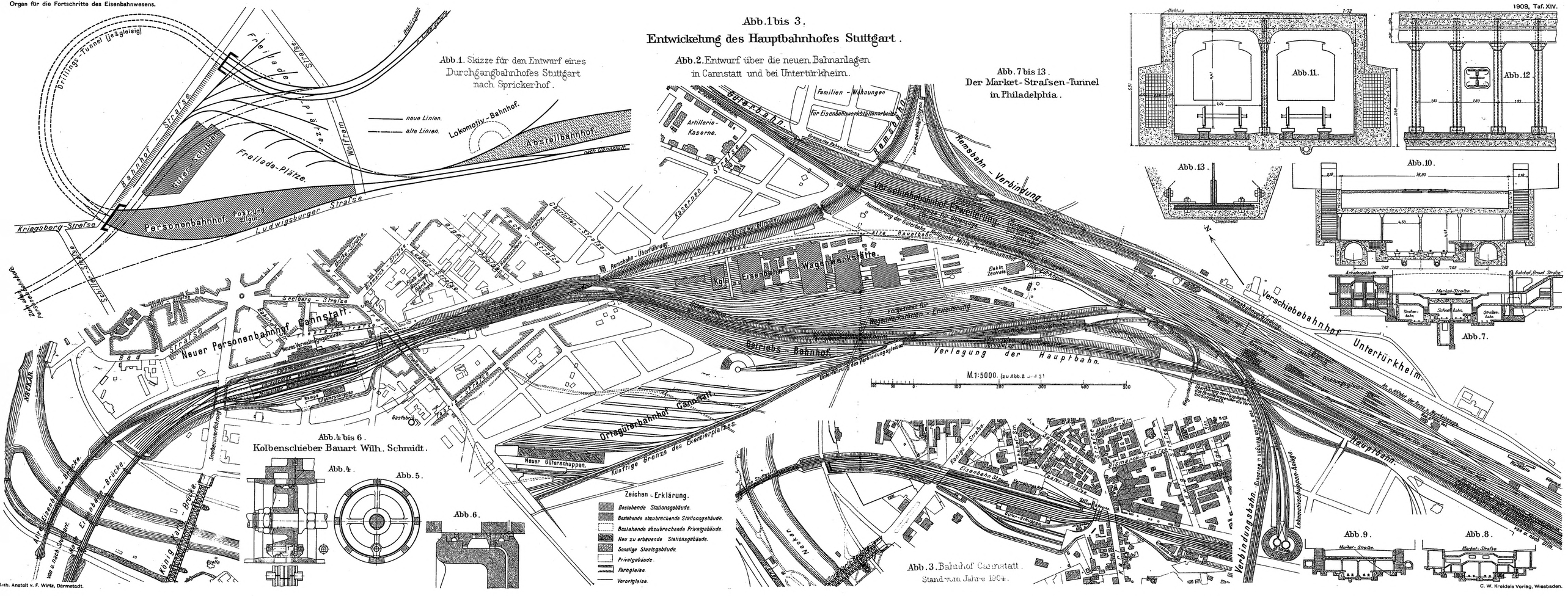

Abb. 4 bis 6. Kolbenschieber Bauart Wilh. Schmidt.

Abb. 3. Bahnhof Cannstatt. Stand vom Jahre 1904.

Lith. Anstalt v. F. Wirtz, Darmstadt.

C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden.