

11,9 km.

Abb. 1. Lageplan. Maßstab 1:1750.

Abb. 2. bis 5. Gelbgießerei. Maßstab 1:250.

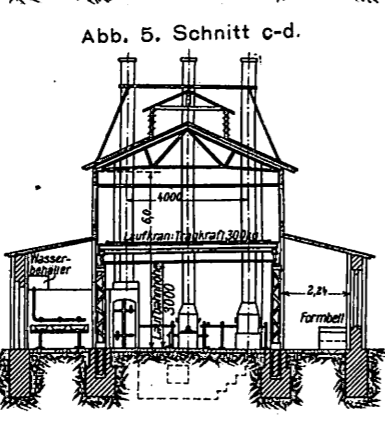
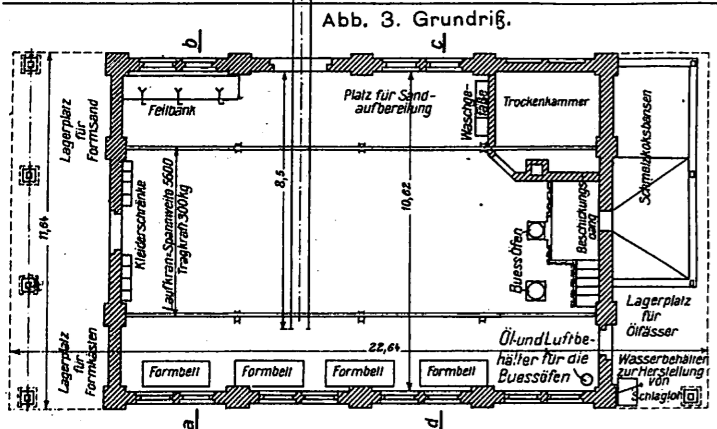
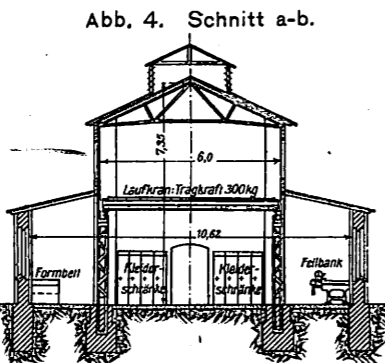
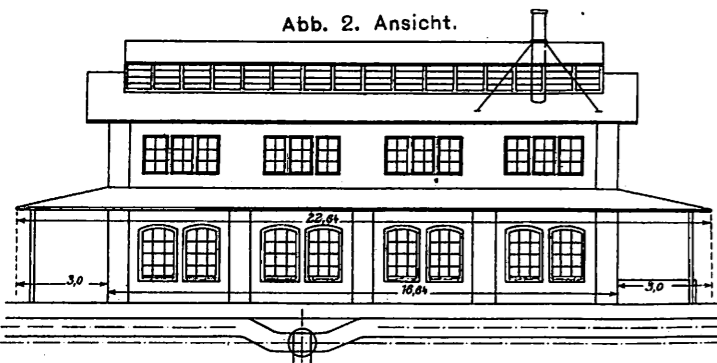


Abb. 6 bis 8. Reihenwaschtisch mit 20 Becken für die Waschanlage der Lokomotivhalle III. Maßstab 1:40.

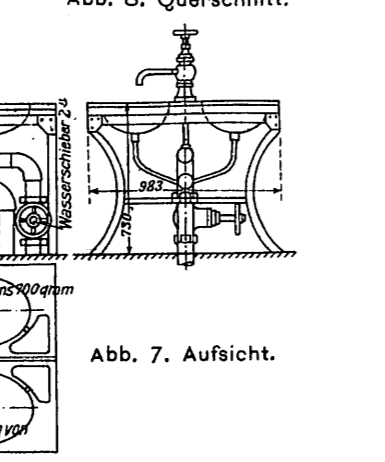
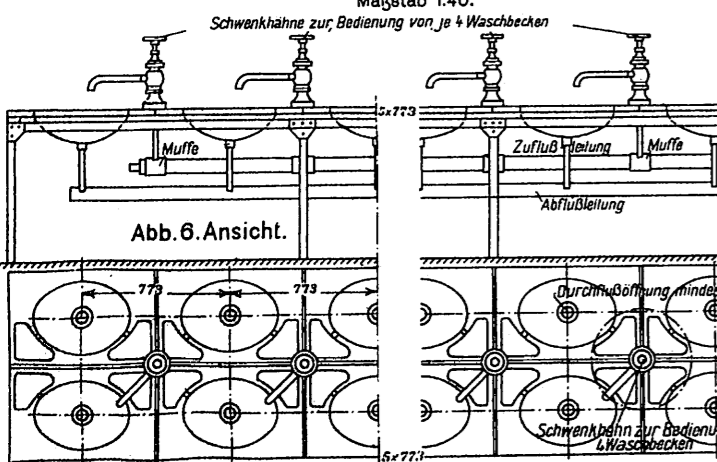


Abb. 9. Maßstab 1:40.

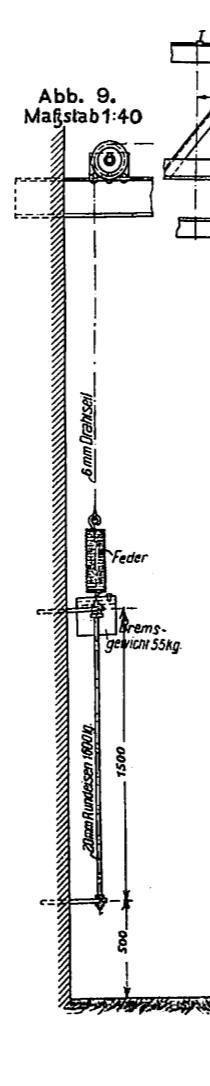


Abb. 9 bis 12. Elektrische Notbremse für die Dreherei. Abb. 10. Maßstab 1:40.

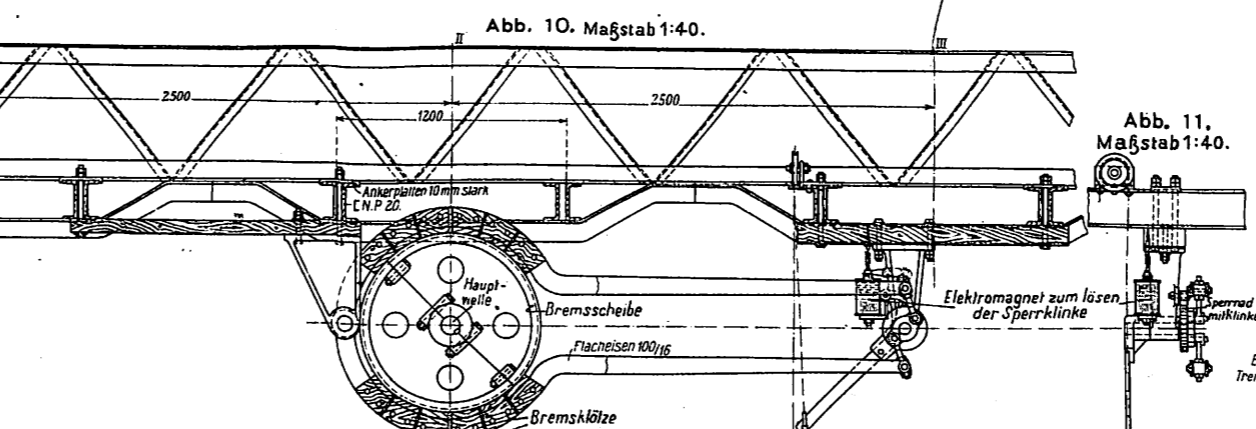


Abb. 12. Schaltplan.

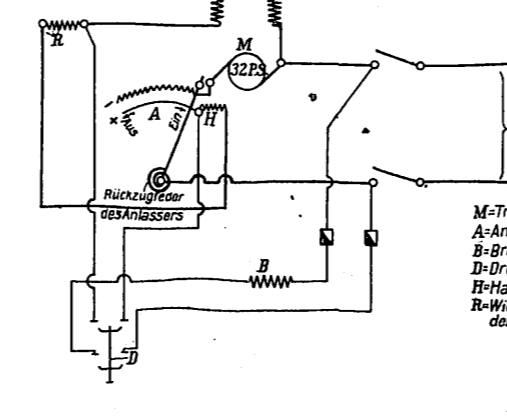


Abb. 11. Maßstab 1:40.

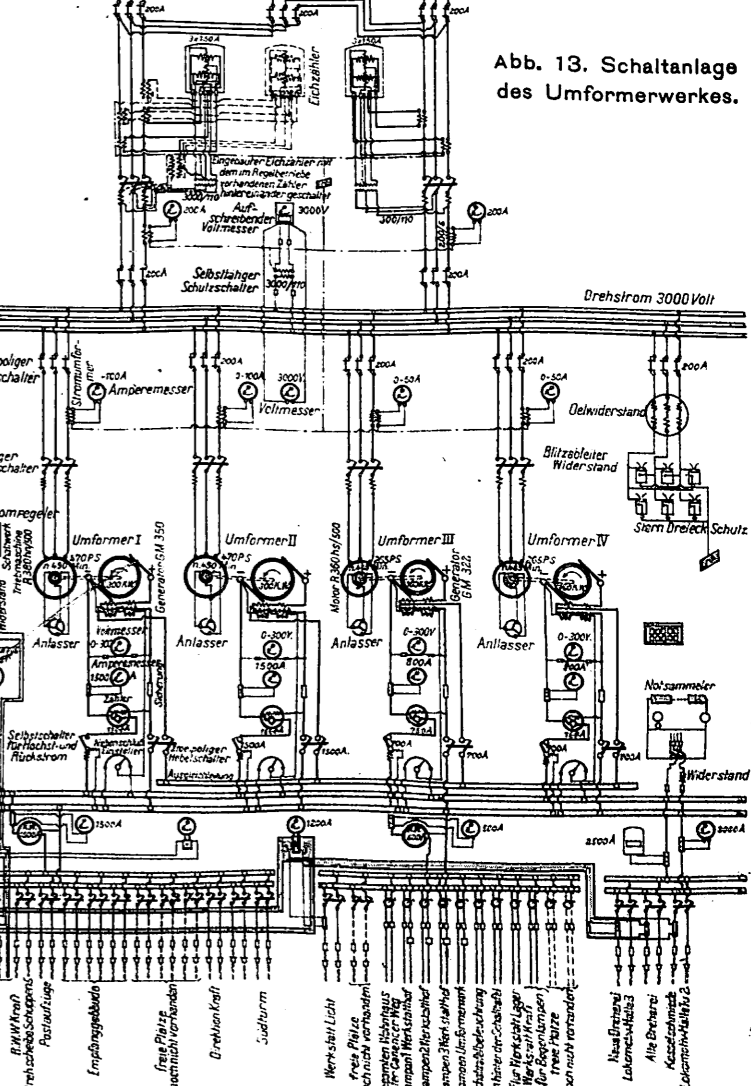


Abb. 13. Schaltanlage des Umformerwerkes.

Abb 1 und 2. Lokomotivhalle III. Maßstab 1:400. Abb. 1. Grundriß.

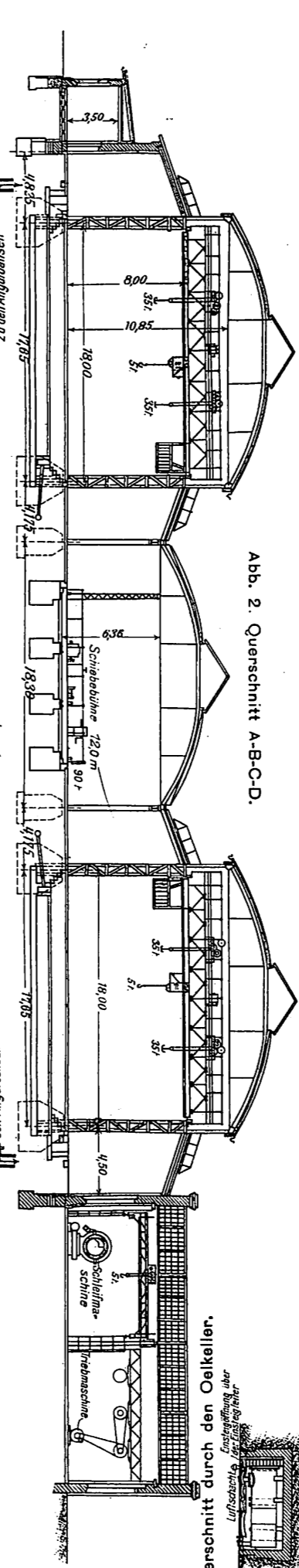
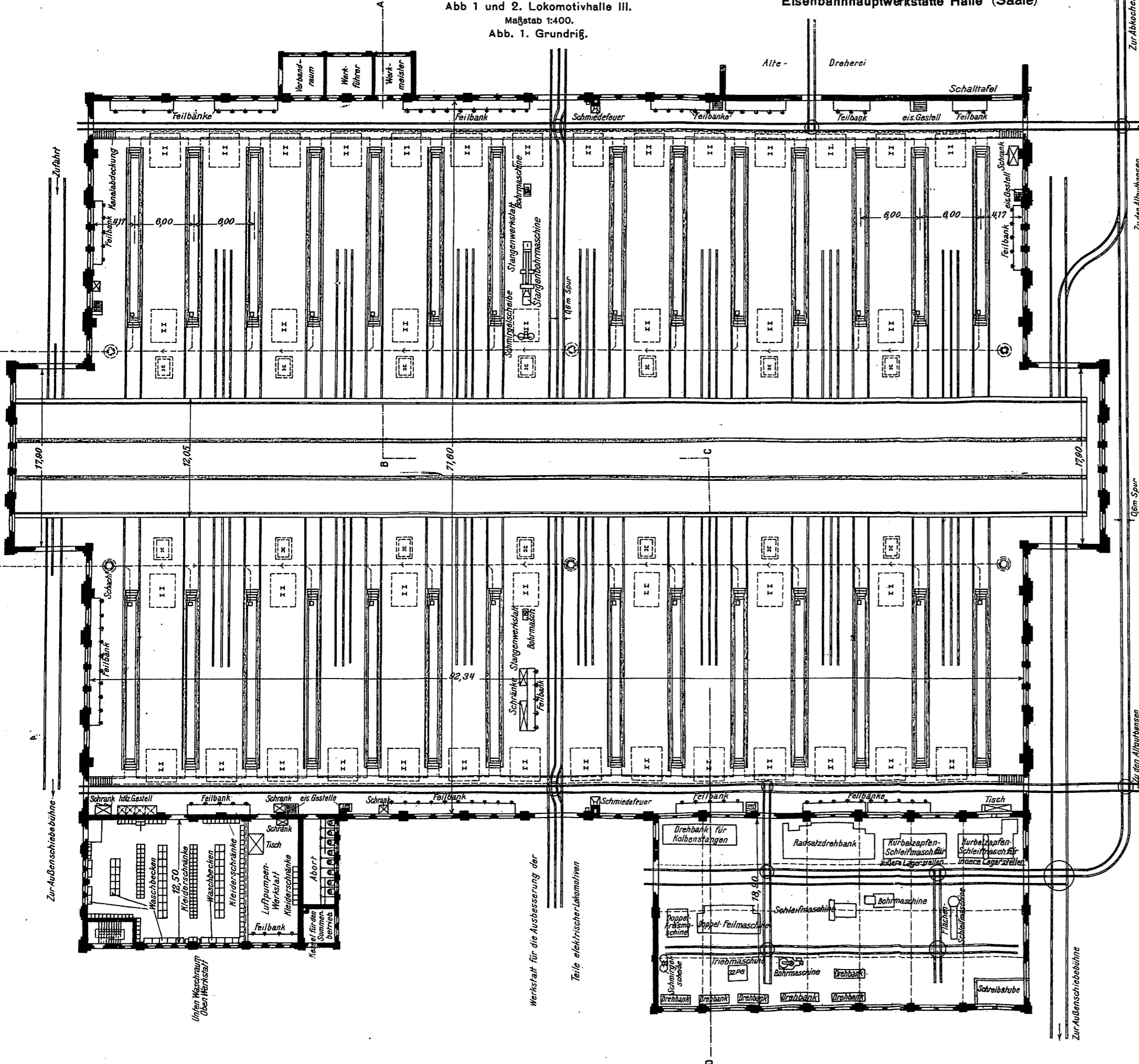


Abb. 2. Querschnitt A-B-C-D.

Abb. 3 bis 6. Inneneinrichtung des Lagerhauses. Grundrisse. Maßstab 1:350.

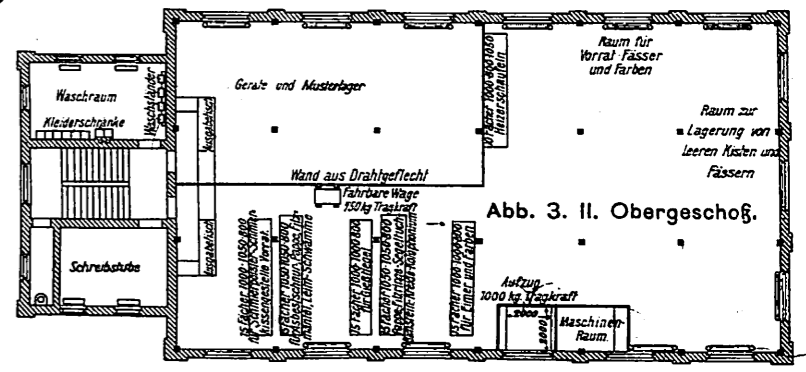


Abb. 3. II. Obergeschoß.

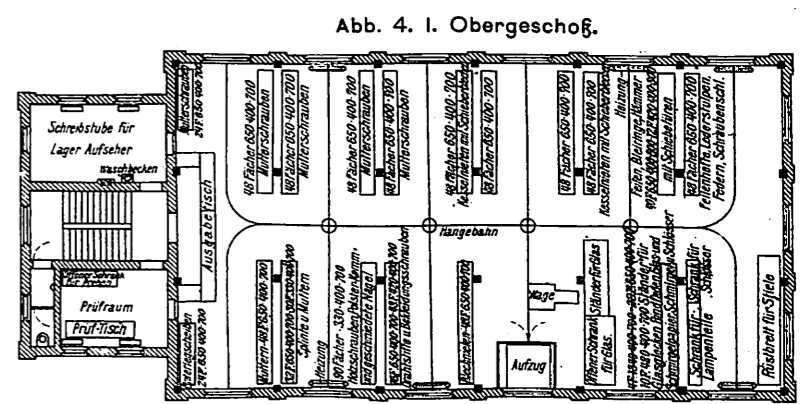


Abb. 4. I. Obergeschoß.

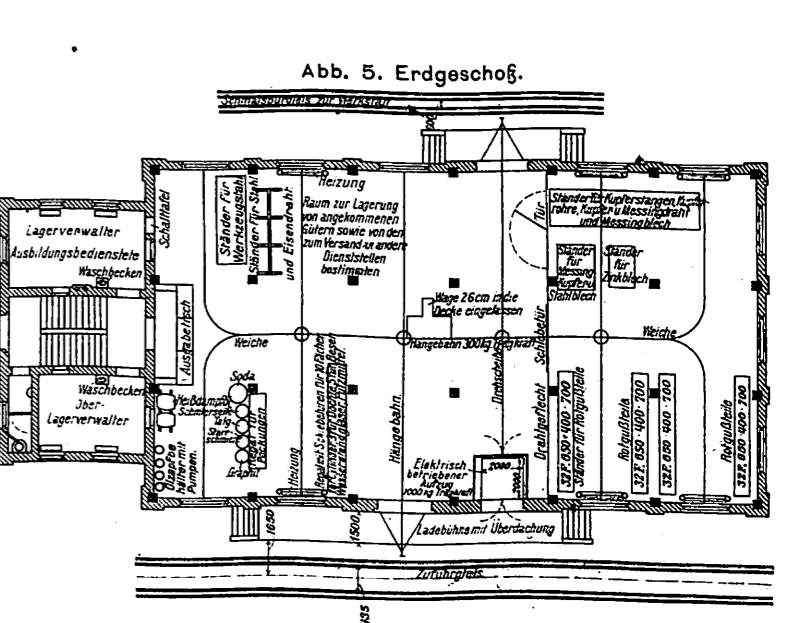


Abb. 5. Erdgeschoß.

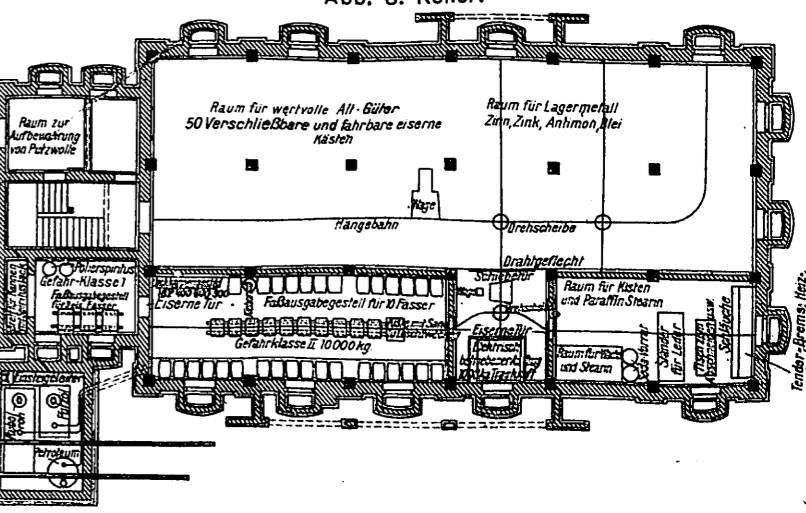


Abb. 6. Keller.

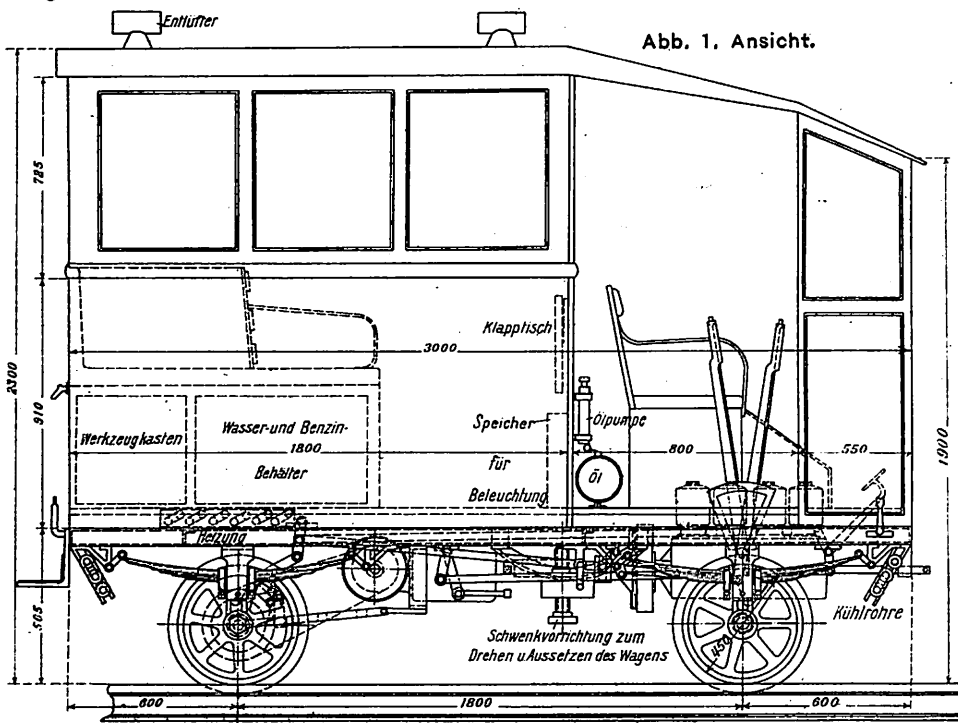


Abb. 1. Ansicht.

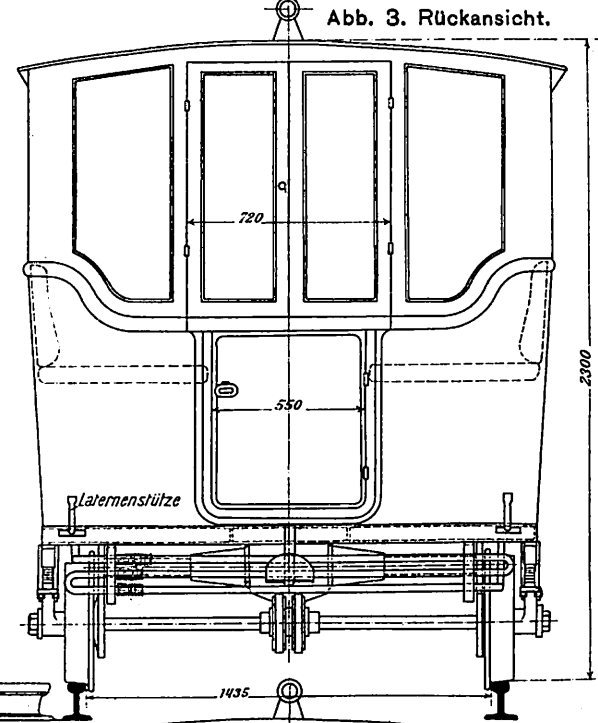


Abb. 3. Rückansicht.

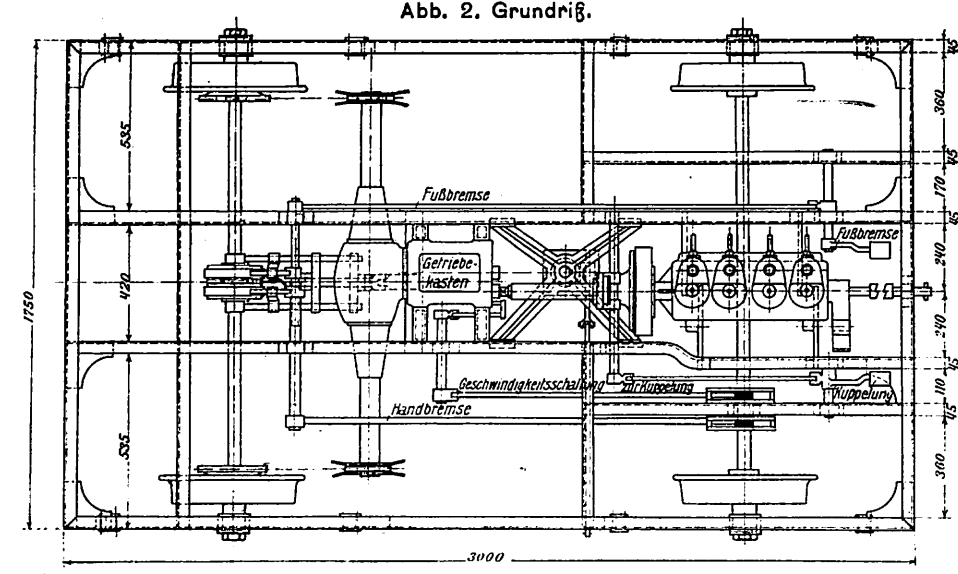


Abb. 2. Grundriß.

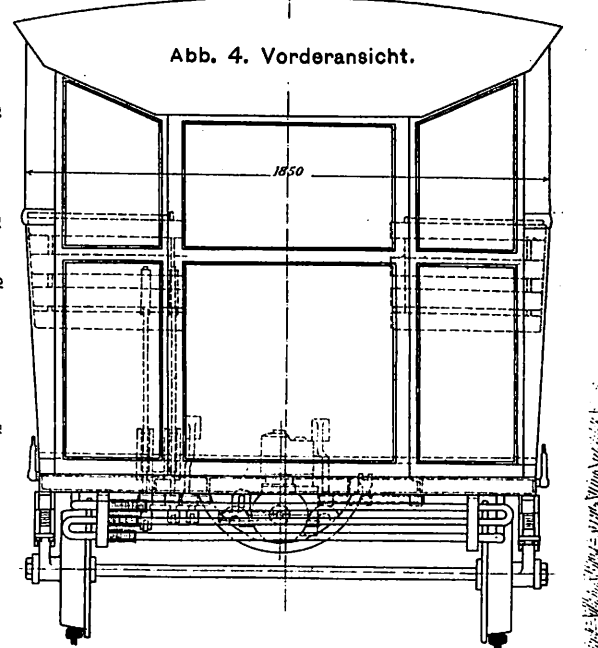
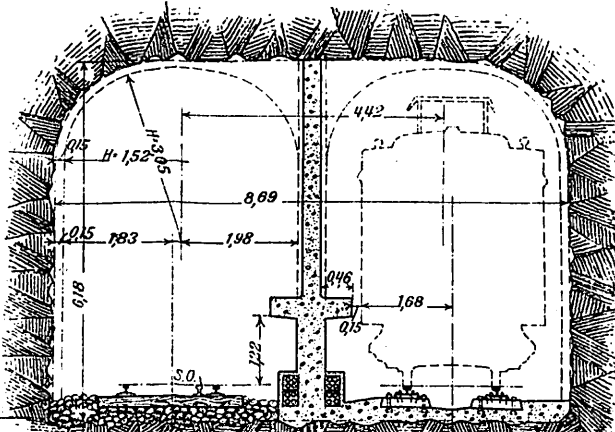


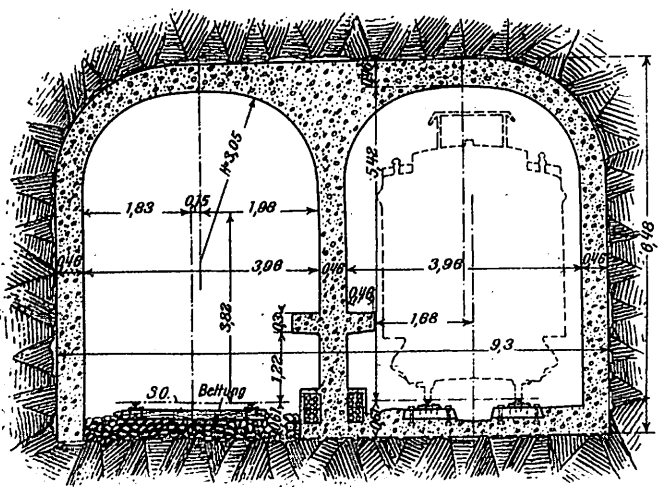
Abb. 4. Vorderansicht.

Abb. 9. Querschnitt in hartem, gesundem Felsen. Maßstab 1:140.



Wagenfläche 11,52qm, Rohrfläche 25,31qm.

Abb. 10. Querschnitt in ungesundem Felsen oder Erde. Maßstab 1:140



Wagenfläche 11,52qm, Rohrfläche 22,57qm.

Abb. 7. Lageplan. Maßstab 1:49500.

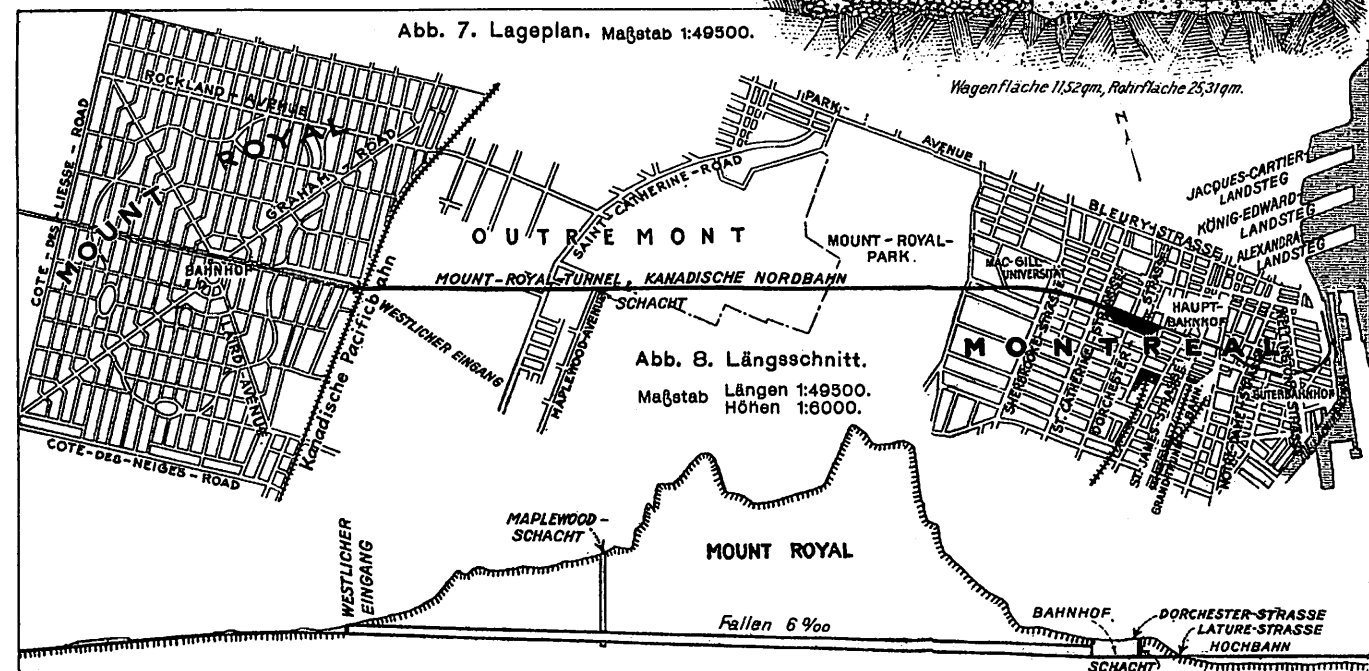


Abb. 8. Längsschnitt. Maßstab Längen 1:49500. Höhen 1:6000.

Fallen 6‰

Übersichtsplan. Maßstab 1:3 650 000.



Abb. 6 bis 10. Montreal - Tunnel.

Abb. 6. Übersichtsplan. Maßstab 1:176000.

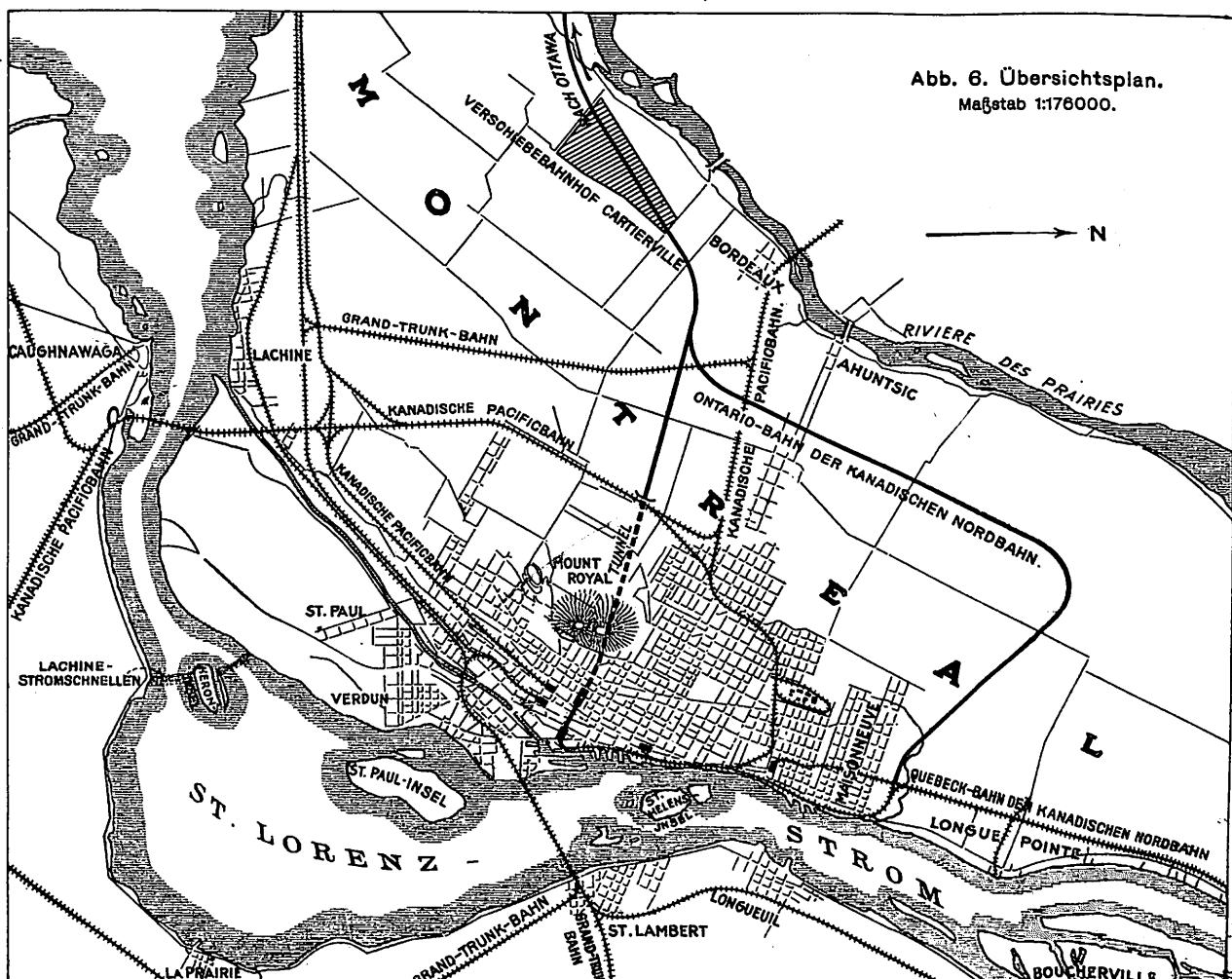


Abb. 1. Längsschnitt a-b.

Abb. 1 bis 3. Kesselschmiede. Anordnung der Maschinen und Rohrleitungen. Maßstab 1:300.

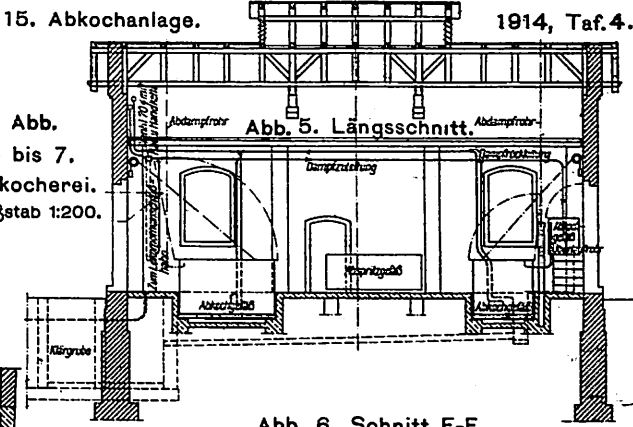
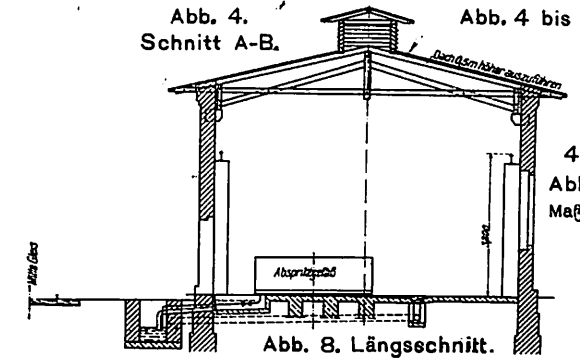
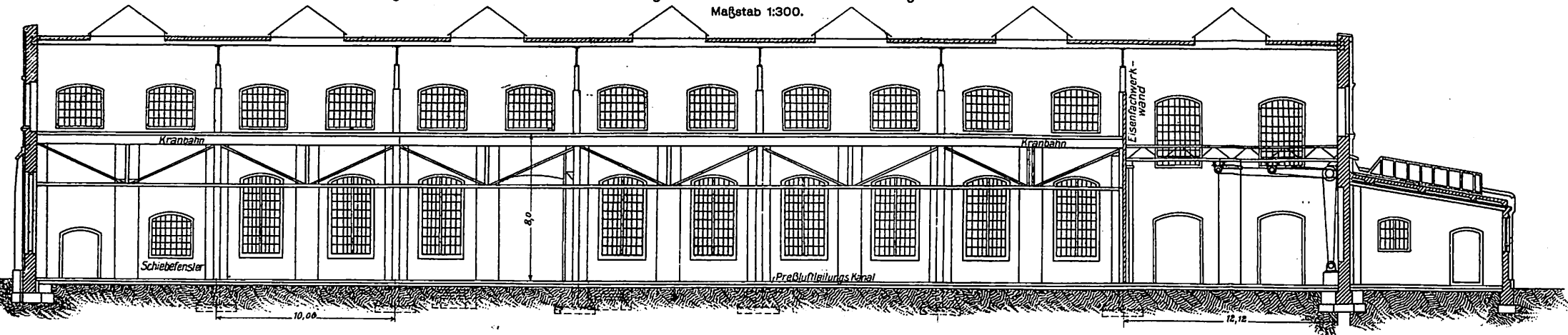


Abb. 8. Längsschnitt.

Abb. 4 bis 7. Abkocherei. Maßstab 1:200.

Abb. 8 und 9. Abortgrube mit Kanalgrube. Maßstab 1:100.

Abb. 6. Schnitt E-F.

Abb. 7. Grundriß.

Abb. 2. Grundriß.

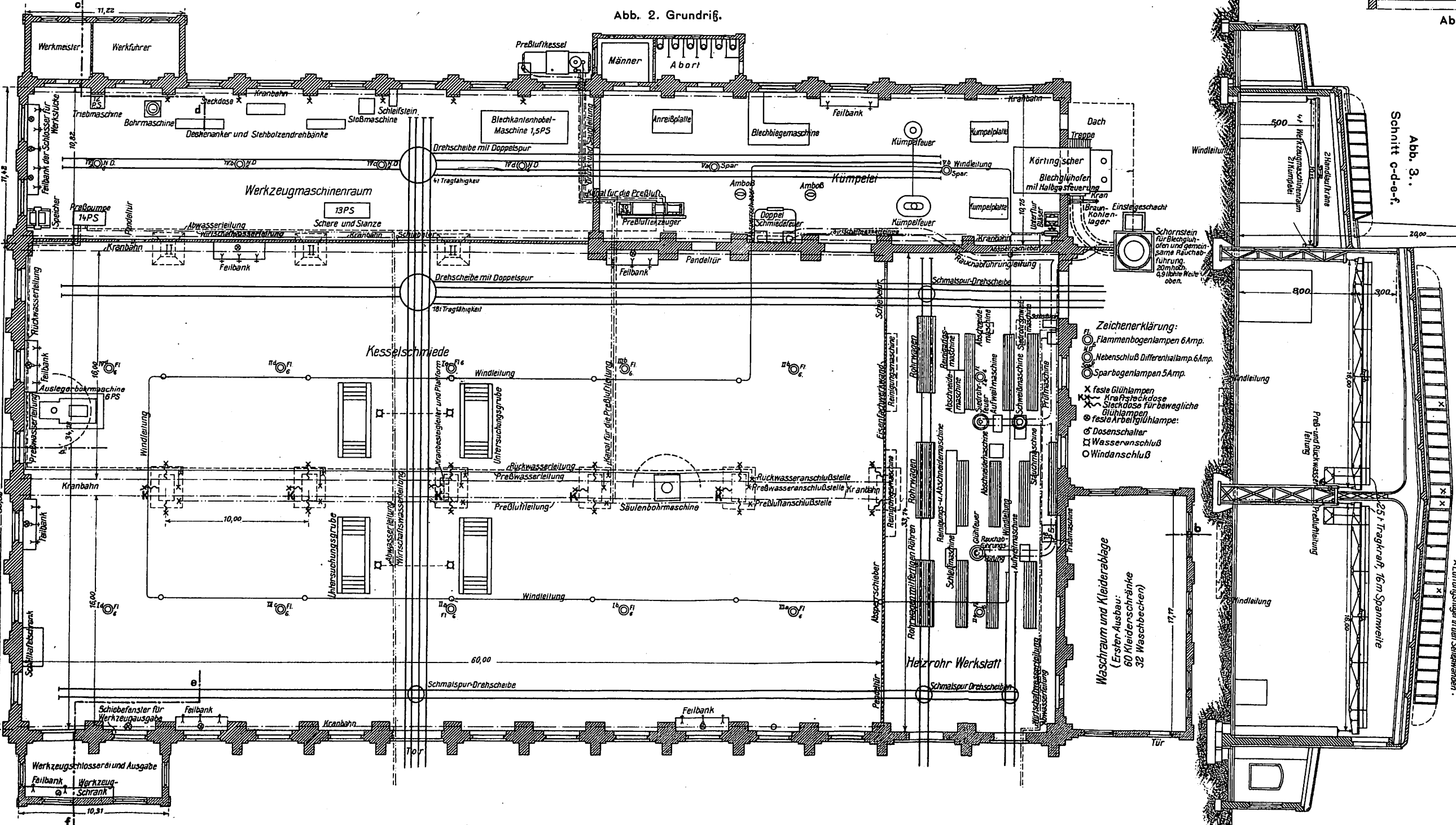


Abb. 9. Grundriß.

Abb. 10 und 11. Aufzugvorrichtung für die Deckel der Abkochgefäße. Maßstab 1:100.

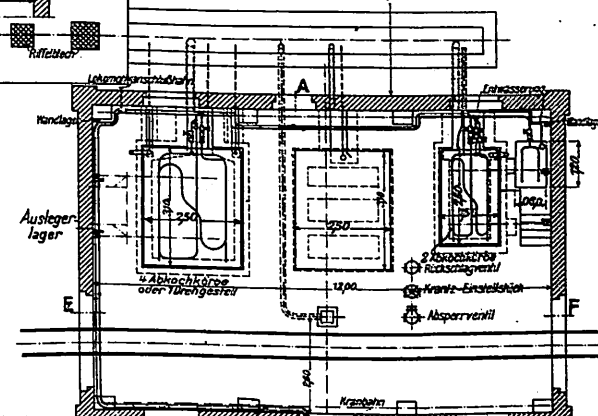


Abb. 3. Schnitt c-d-e-f.

Abb. 10. Ansicht.

Abb. 12. Querschnitt.

Ansicht.

Abb. 12, und 13, Anschlag für den Deckel des Abkochgefäßes. Abb. 12: Querschnitt.

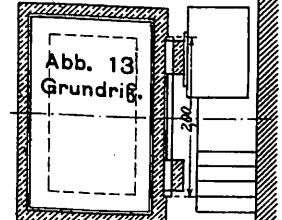
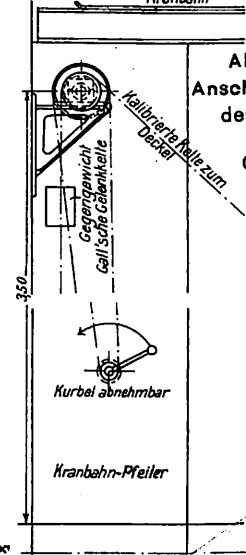


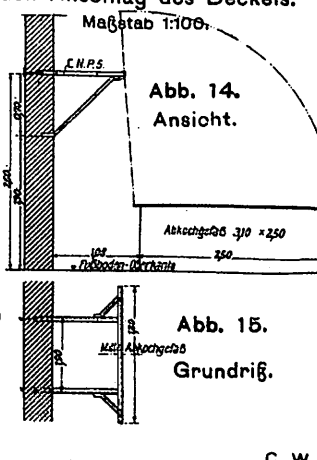
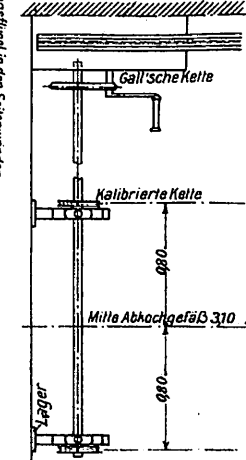
Abb. 13 Grundriß.

Abb. 14 und 15. Ausleger für den Anschlag des Deckels. Maßstab 1:100.

Abb. 11. Grundriß.

Abb. 14. Ansicht.

Abb. 15. Grundriß.



- Zeichenerklärung:
- Flammenbogenlampen 6 Amp.
 - Nebenschluß Differentialamp. 6 Amp.
 - Sparbogenlampen 5 Amp.
 - X feste Glühlampen
 - X Kraftschleife für bewegliche Glühlampen
 - ⊕ feste Arbeitsglühlampe
 - ⊕ Dosenschalter
 - ⊕ Wasseranschluß
 - Windanschluß

Abb. 1 und 2. Anlage der Lagerplätze.
Maßstab 1:250.

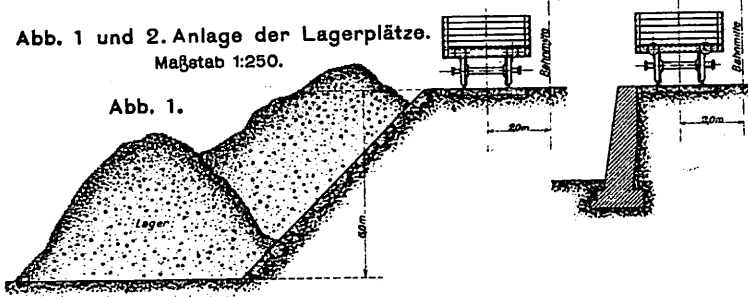


Abb. 6. Kohlenbahnhof der französischen Nordbahn
in La Plaine - St. Denis bei Paris.
Maßstab 1:250.

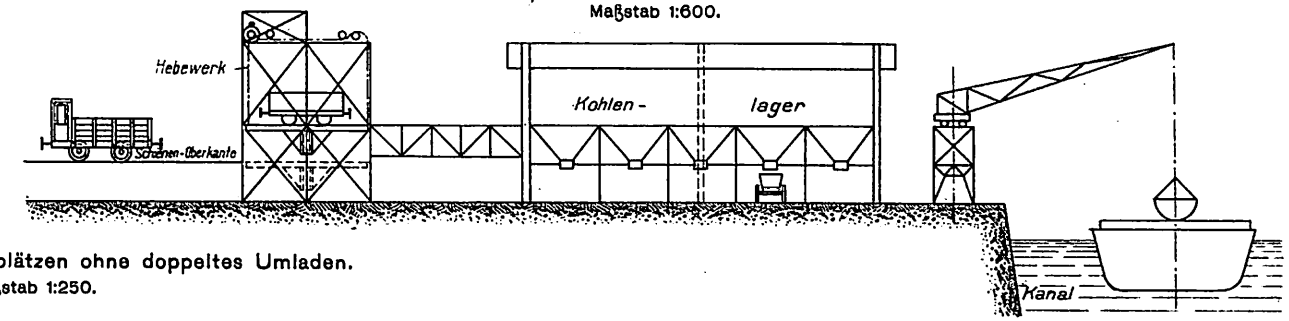


Abb. 7. Anlage von Lagerplätzen ohne doppeltes Umladen.
Maßstab 1:250.

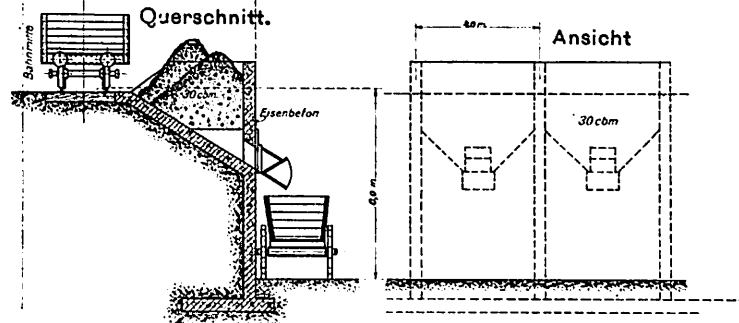


Abb. 3 bis 5. Kohlenbahnhof der Nordbahn-Direktion in Wien.

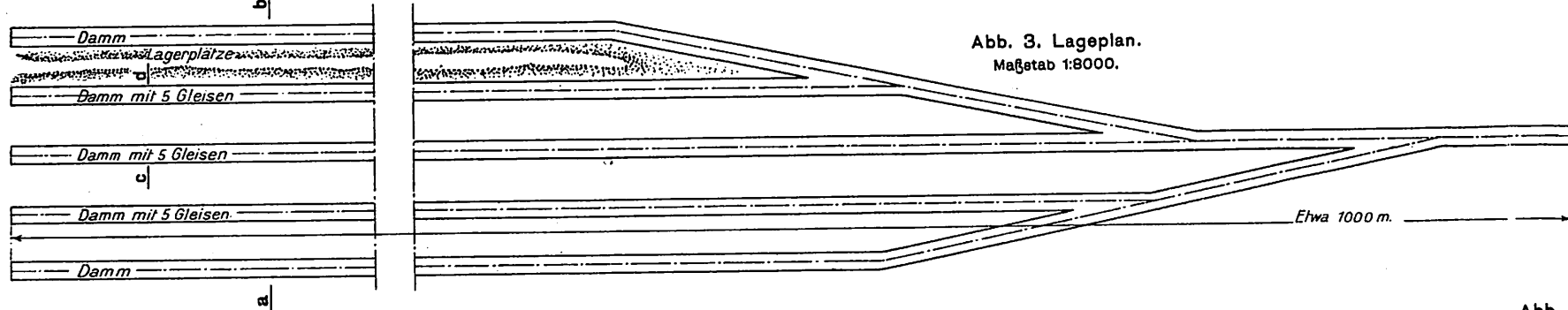


Abb. 3. Lageplan.
Maßstab 1:8000.

Abb. 4. Schnitt a-b.
Maßstab 1:1000.

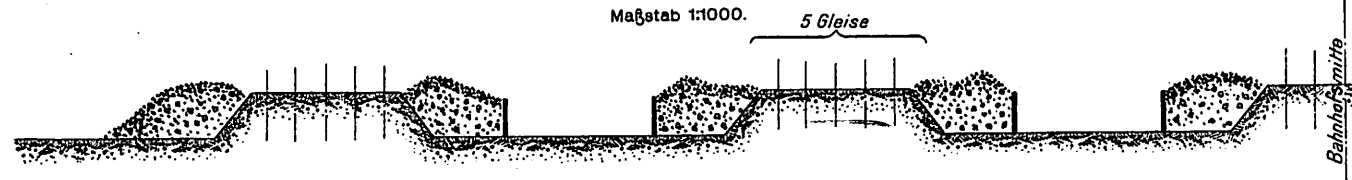


Abb. 5. Schnitt c-d.
Maßstab 1:800.

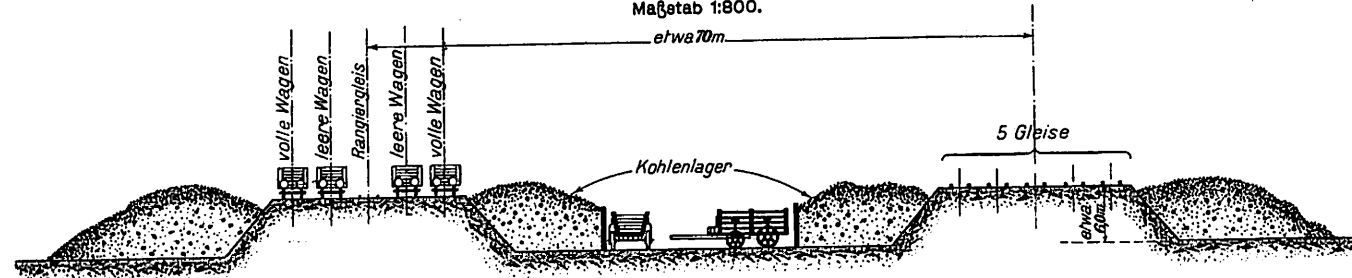


Abb. 8 und 9. Kohlenbahnhof der französischen
Nordbahn in Roubaix.

Abb. 9. Ansicht und Querschnitt.
Maßstab 1:200.

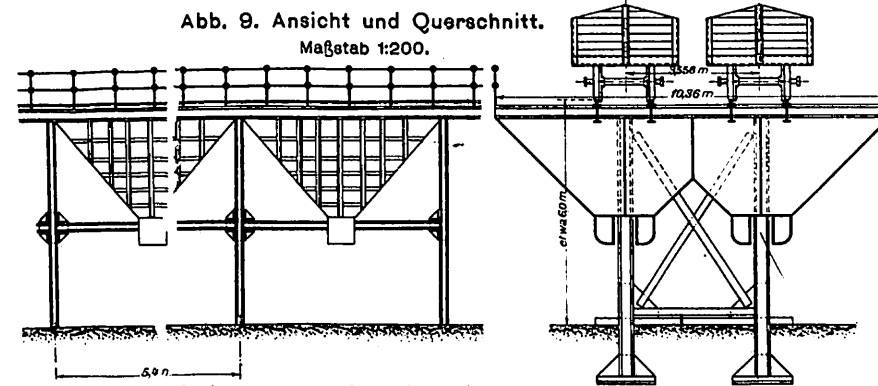


Abb. 8. Lageplan und Ansicht der ganzen Anlage.
Maßstab 1:2000.

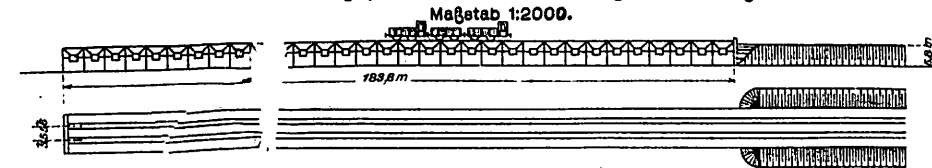


Abb. 12. Kohlenbahnhof mit Selbstentlader.
Maßstab 1:200.

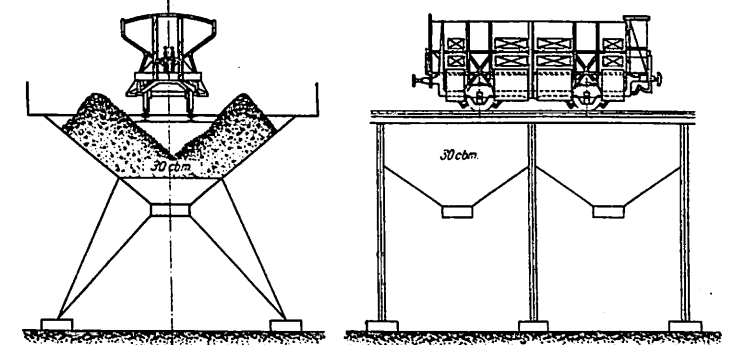


Abb. 11. Kohlenbahnhof mit Füllrumpfen.
Maßstab 1:200.

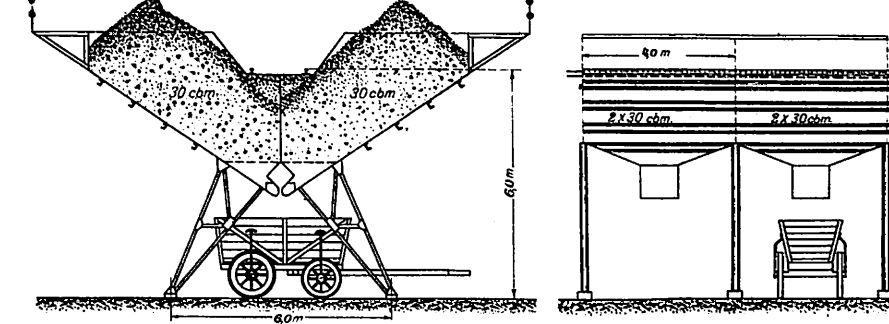


Abb. 13. Kohlenbahnhof mit Füllrumpfen
und fahrbarem Kipper.
Maßstab 1:150.

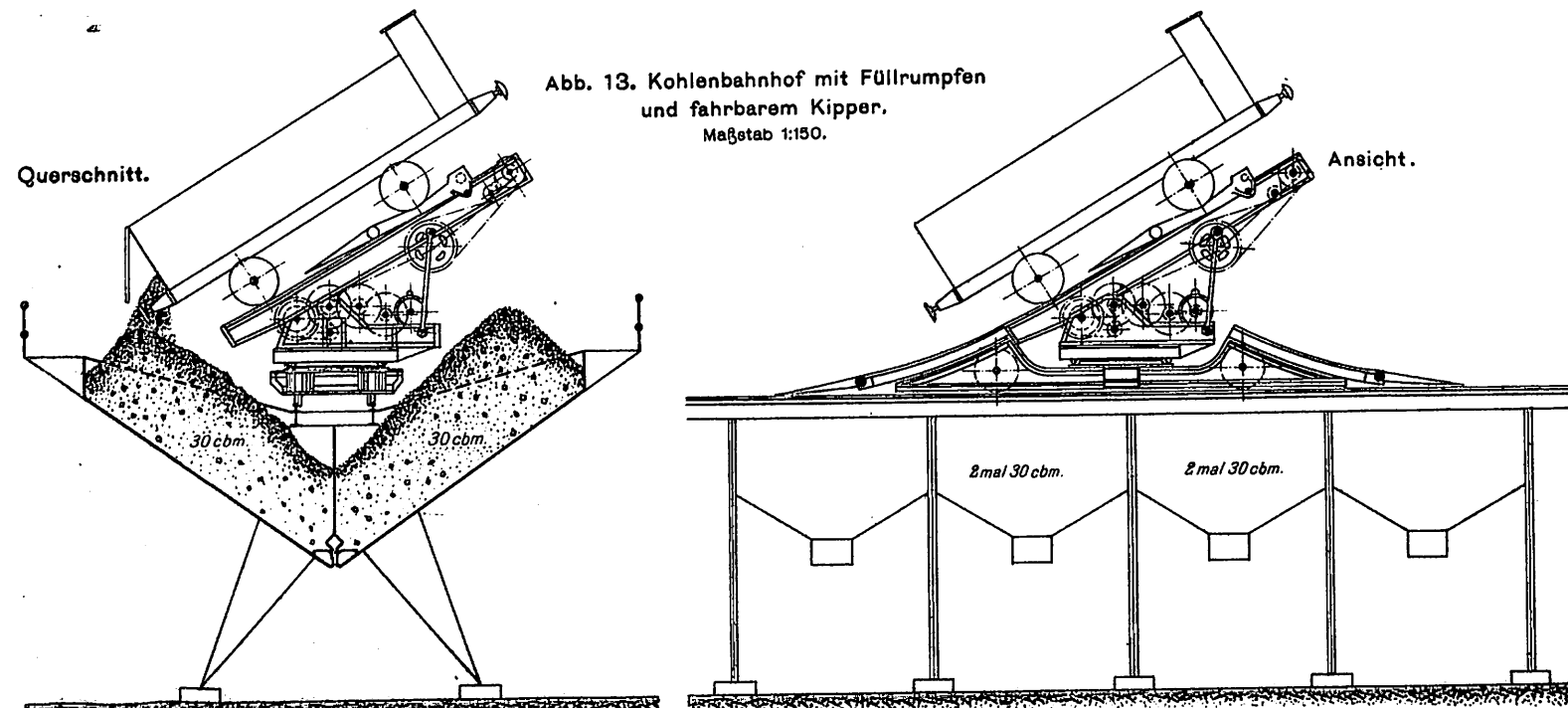


Abb. 14. Kohlenbahnhof mit fahrbarem Kipper.
Maßstab 1:150.

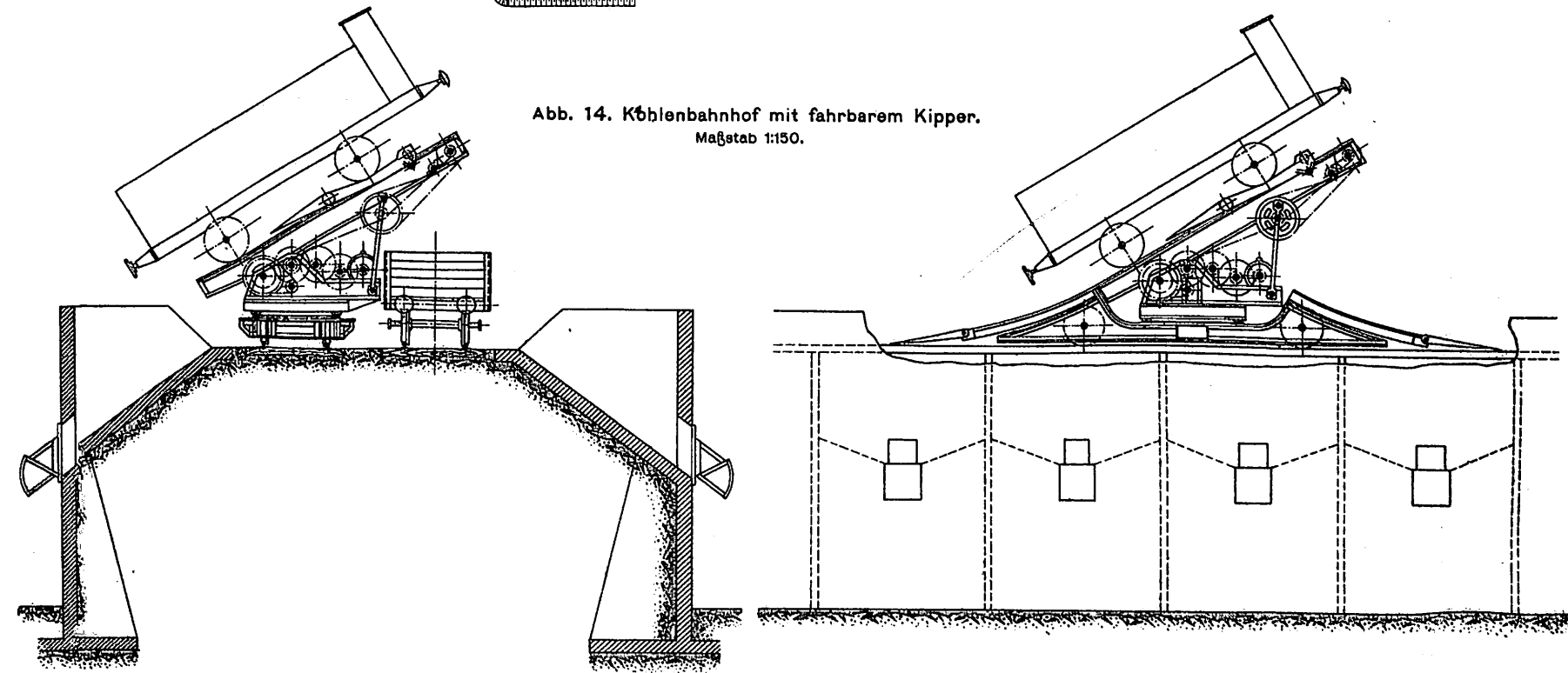


Abb. 1 bis 4. Umbau und Erweiterung der Eisenbahnauptwerkstätte Halle, Saale.

Abb. 1. Querschnitt A-B.

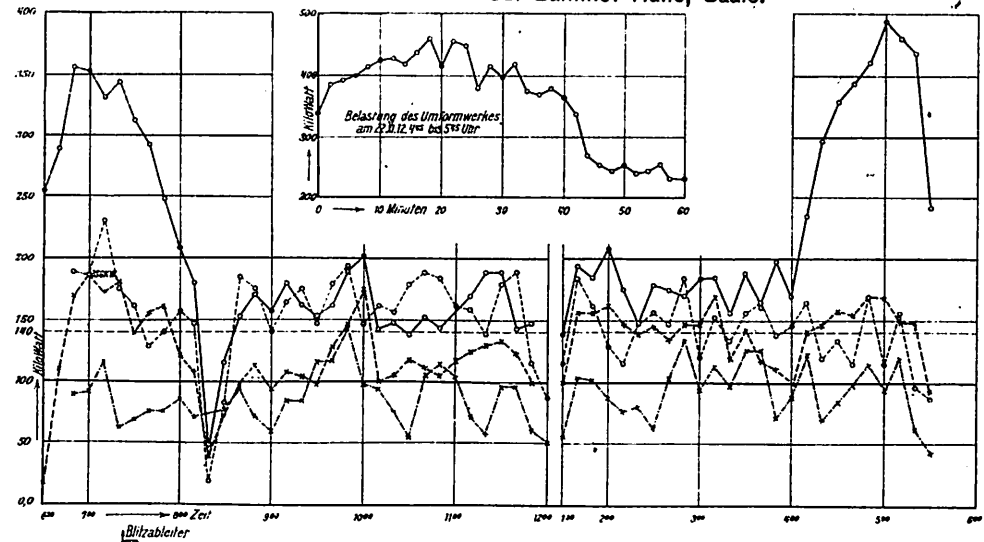
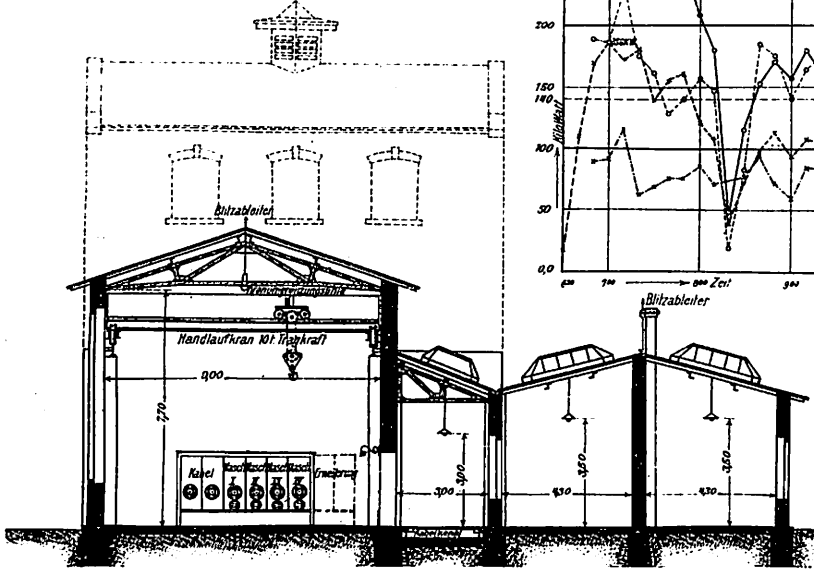


Abb. 1 bis 3. Umformerwerk für Bahnhof Halle, Saale. Maßstab 1:250.

— u. n. n. — 1 Ausbau für die Umformung des städtischen Stromes, 3000 Volt Drehstrom
 - - - - - 2 Ausbau - - - - - bahnigen Stromes von Muldenstein
 Einwellen-Wechselstrom 6000 Volt, 15-Wellen.

Abb. 2. Grundriß.

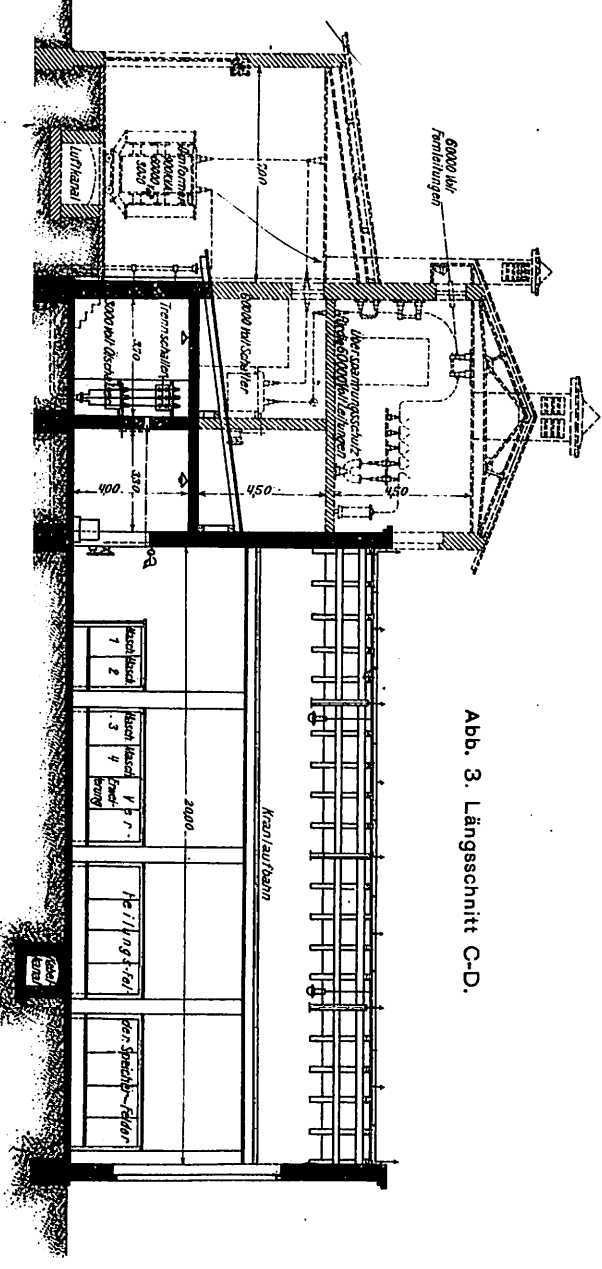
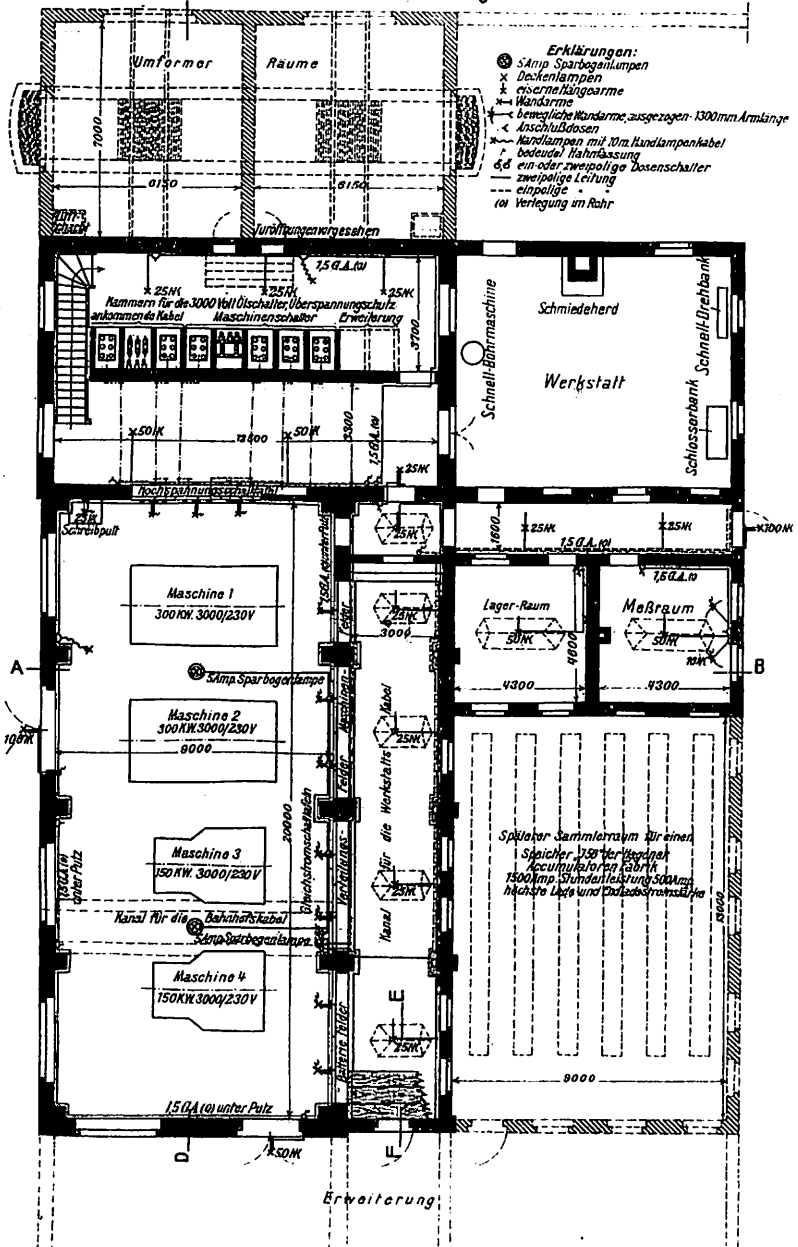


Abb. 3. Längsschnitt C-D.

Abb. 1 bis 4. Vorratlager für die Werkstätten-Anlage St. Pölten.

Maßstab 1:250.

Abb. 1. Schnitt A-B.

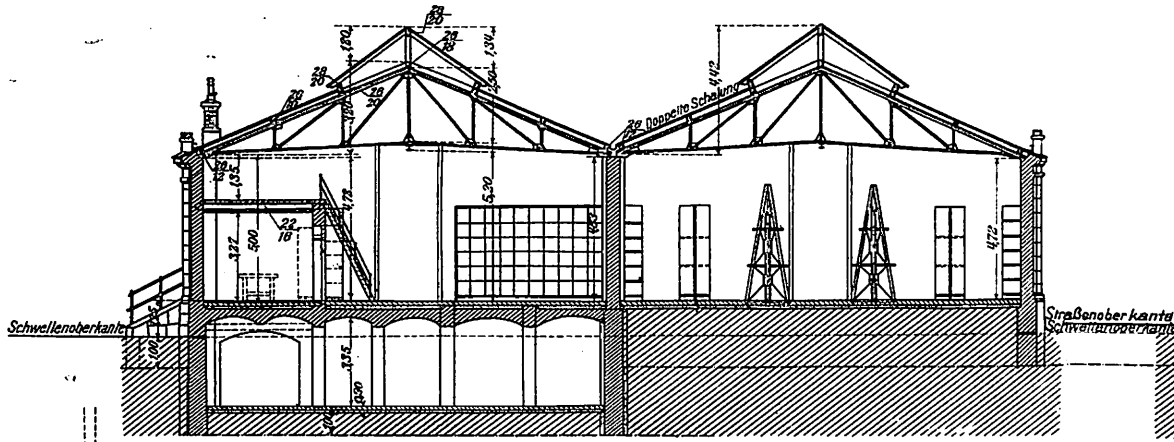


Abb. 2. Schnitt C-D.

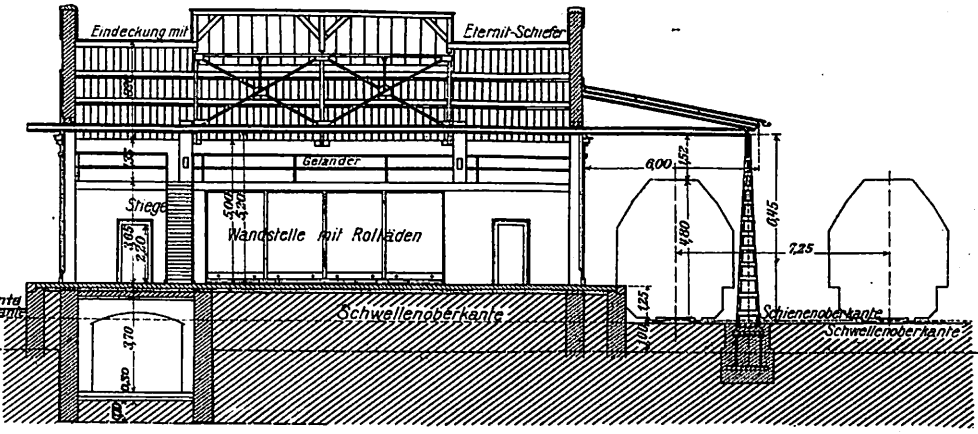


Abb. 3. Kellergeschoß.

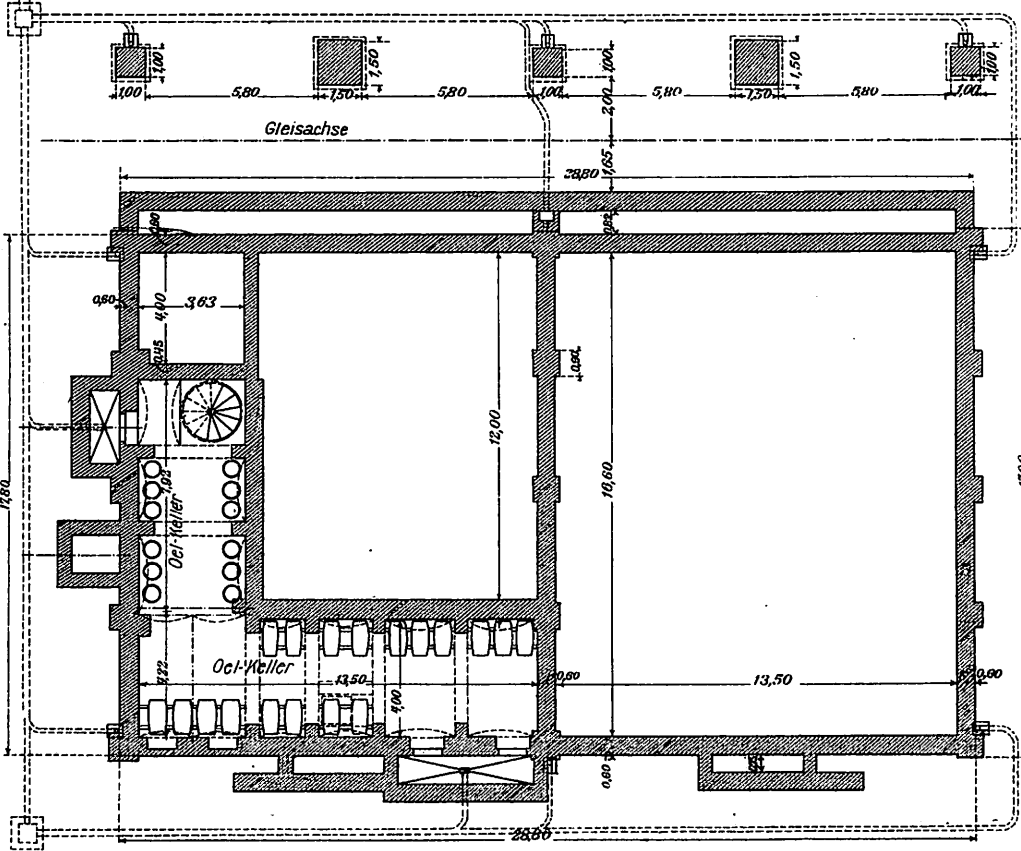


Abb. 3 und 4. Grundriße.

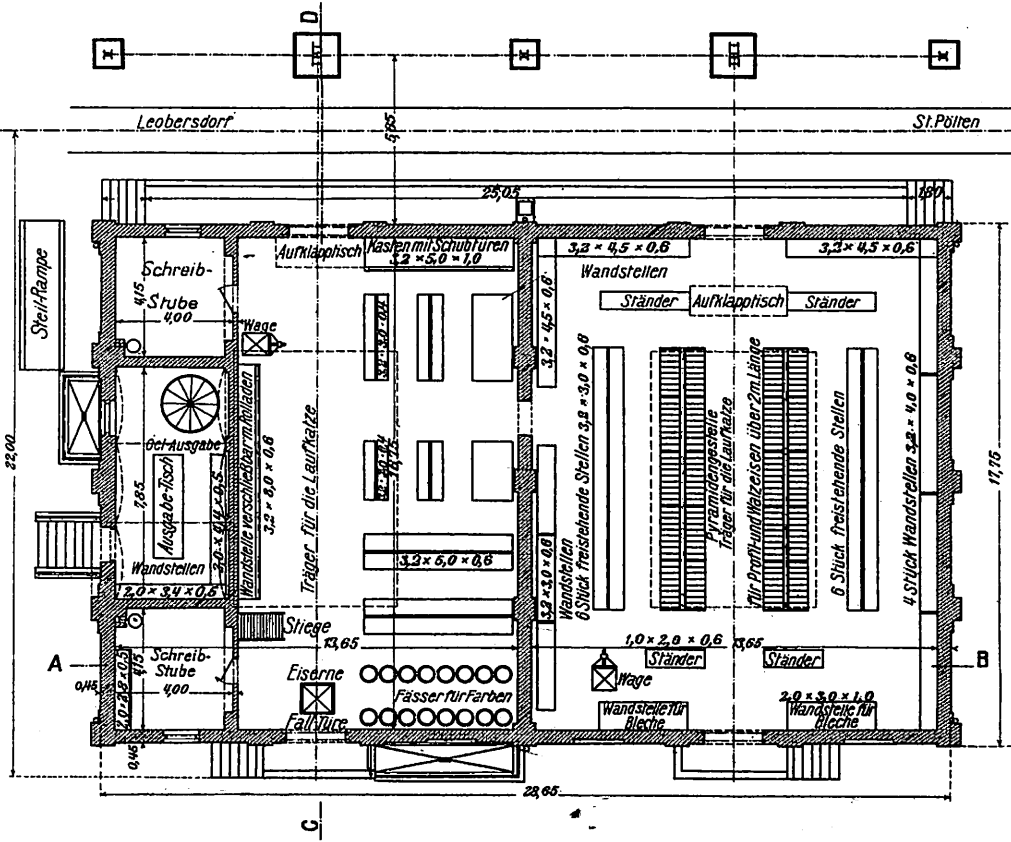


Abb. 4. Erdgeschoß.

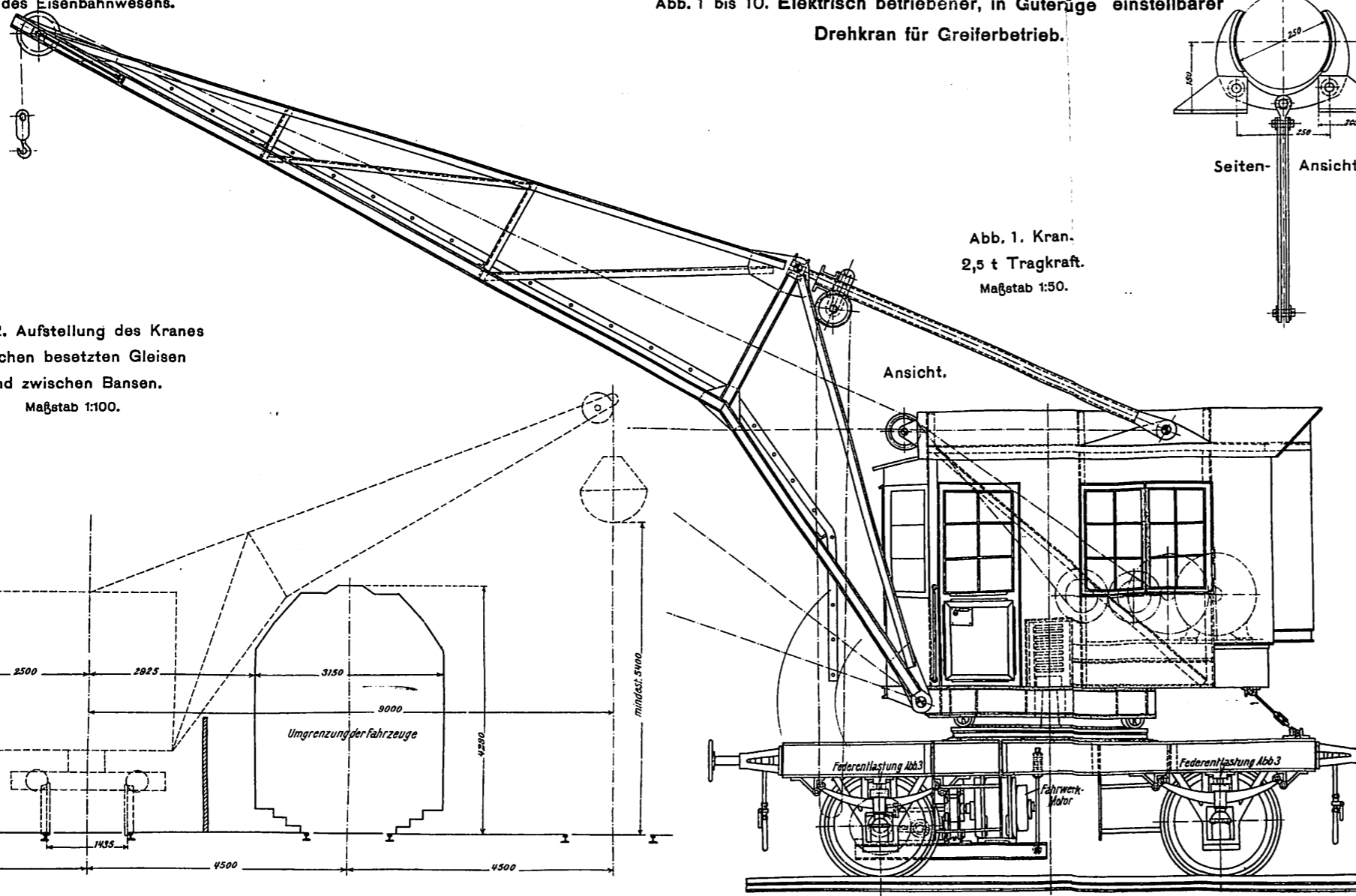
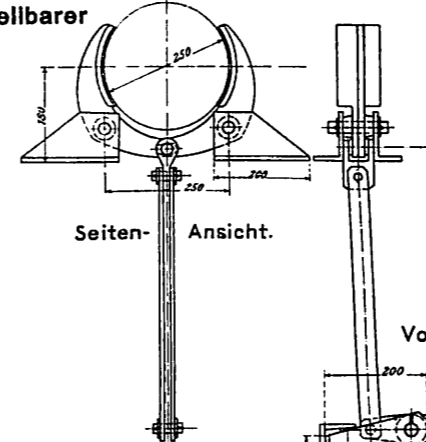
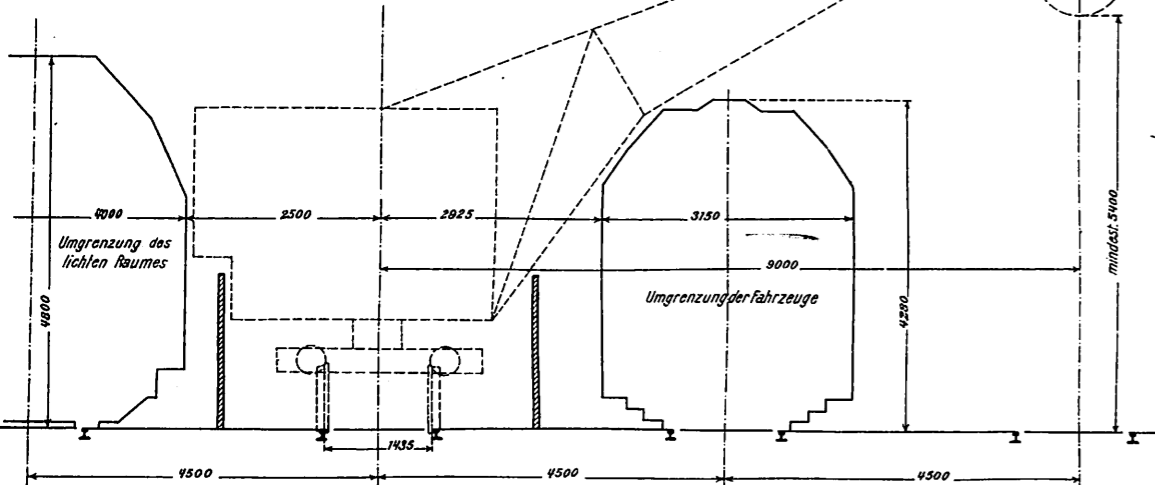


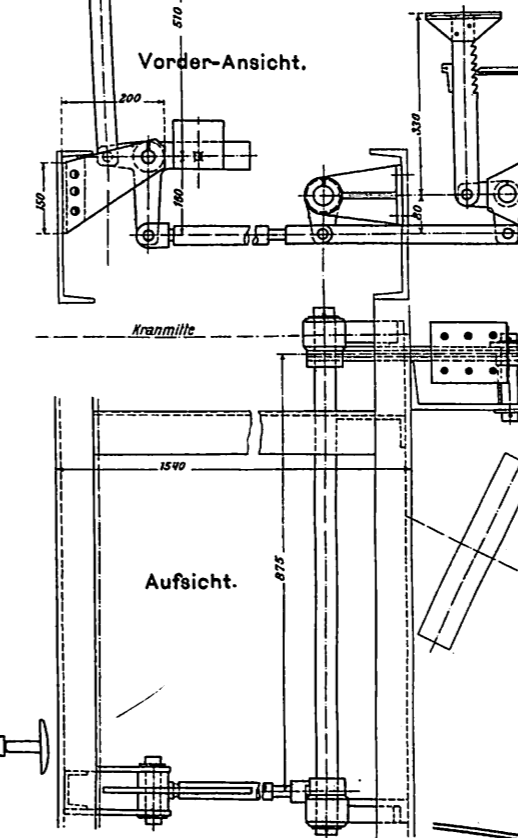
Abb. 1. Kran.
2,5 t Tragkraft.
Maßstab 1:50.

Abb. 2. Aufstellung des Kranes
zwischen besetzten Gleisen
und zwischen Bansen.
Maßstab 1:100.



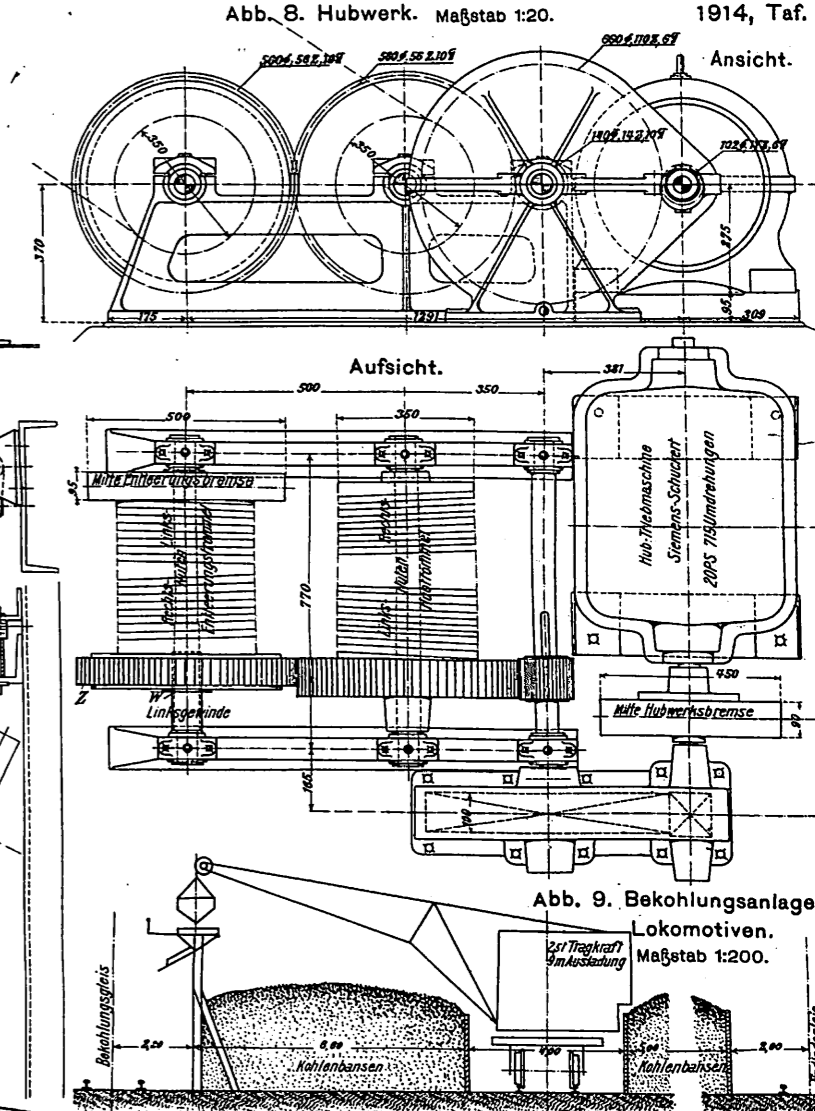
Seiten-Ansicht.

Abb. 7.
Drehwerkbremse.
Maßstab 1:15.



Vorder-Ansicht.

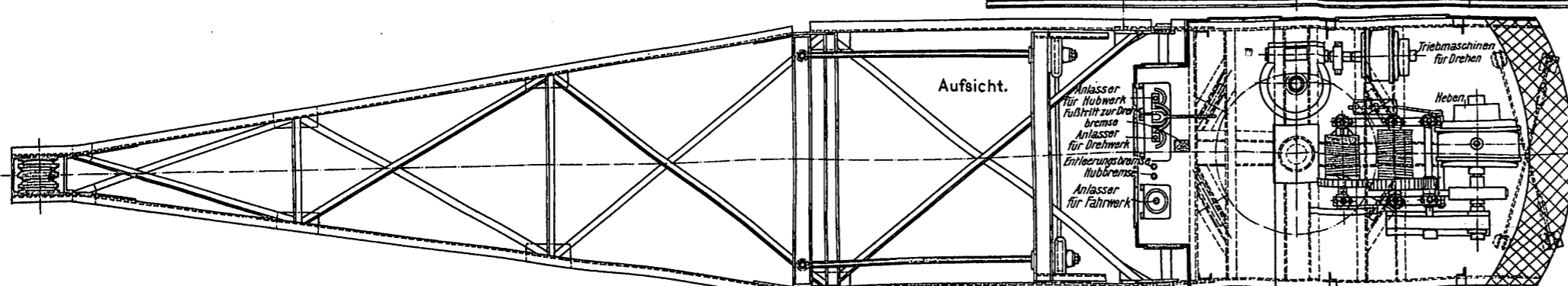
Aufsicht.



Ansicht.

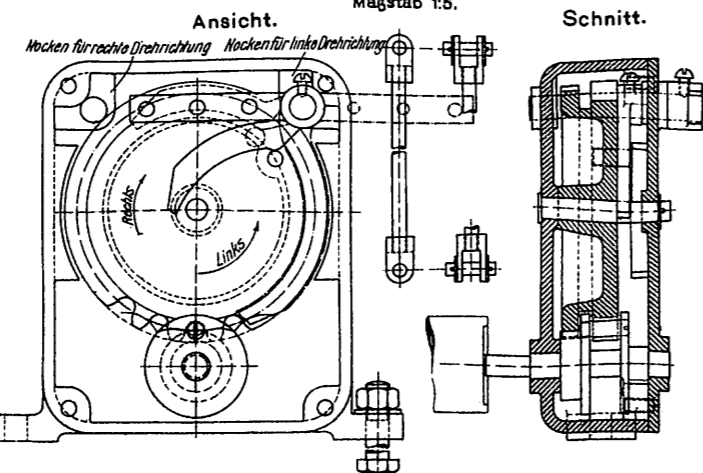
Aufsicht.

Abb. 9. Bekohlungsanlage für
Lokomotiven.
Maßstab 1:200.



Aufsicht.

Abb. 4. Einzelheiten zu Abb. 5.
Maßstab 1:5.



Ansicht.

Schnitt.

Abb. 5. Anordnung
eines Endausschalters.
Maßstab 1:10.

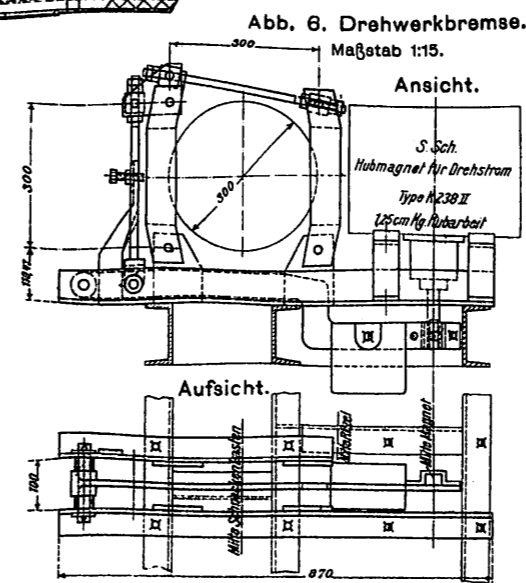


Abb. 6. Drehwerkbremse.
Maßstab 1:15.

Ansicht.

Aufsicht.

Abb. 3. Entlastung der Unterwagenfedern.
Maßstab 1:5.

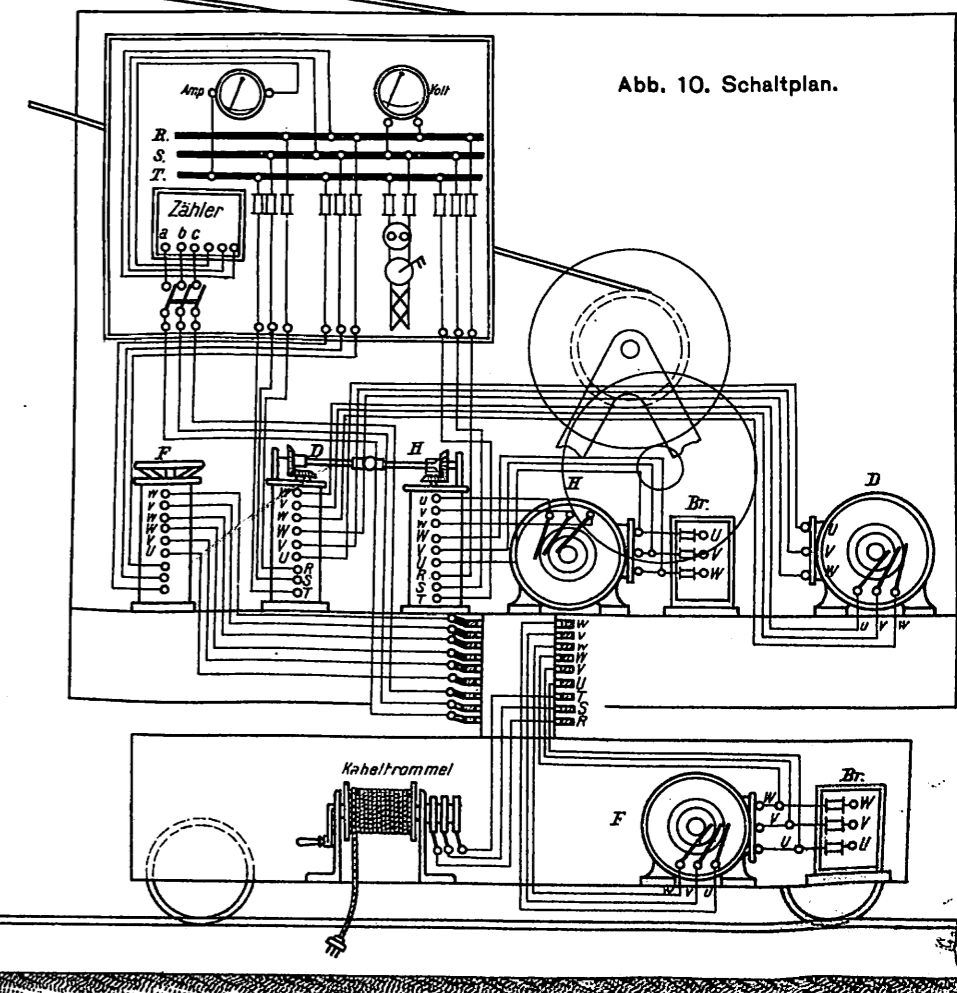
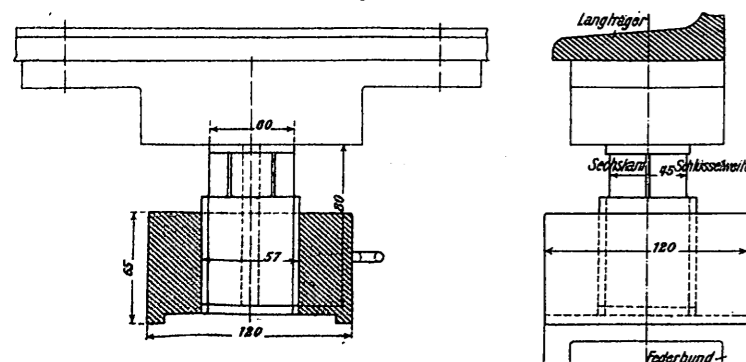


Abb. 10. Schaltplan.

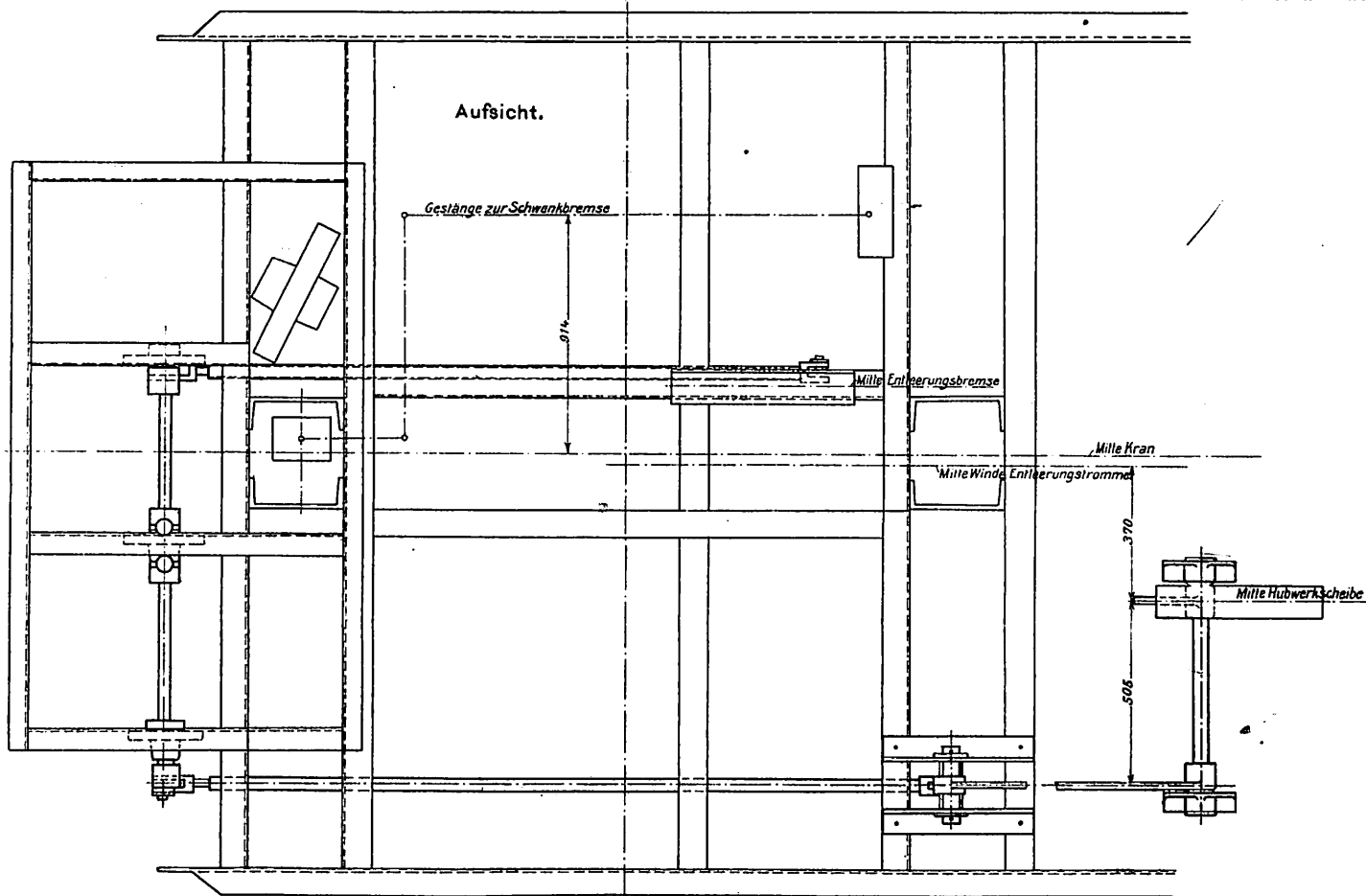
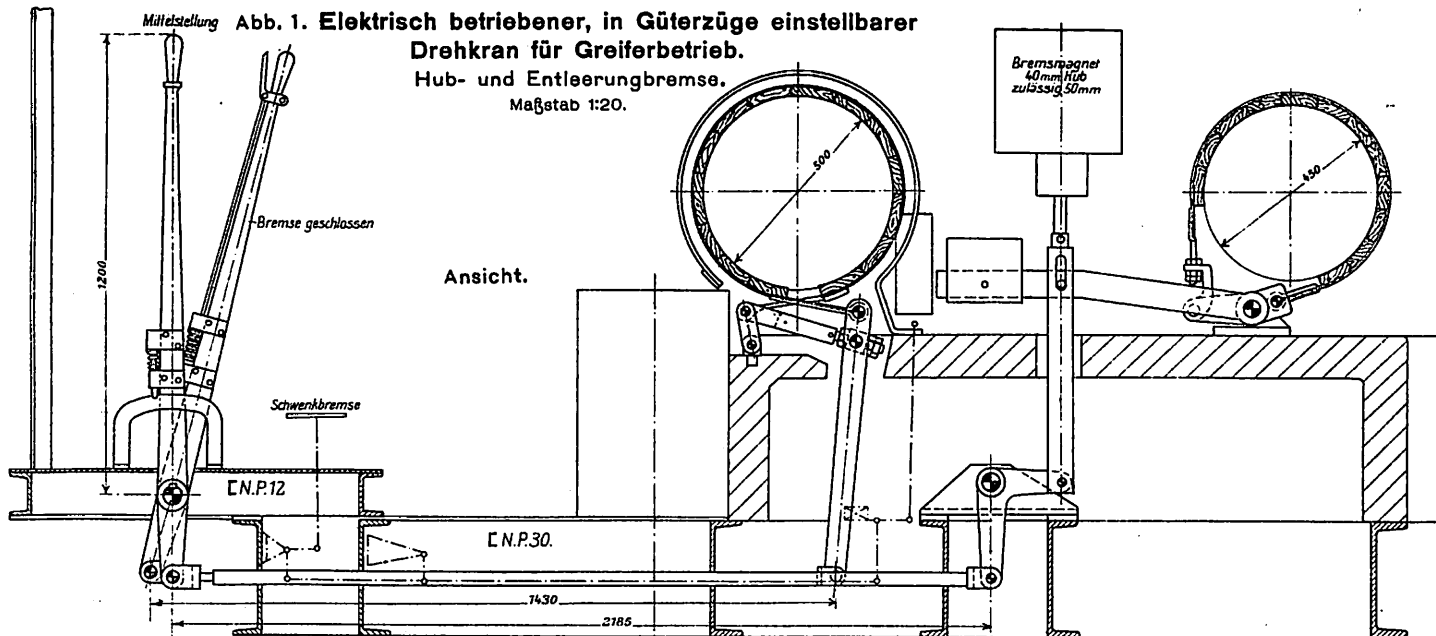


Abb. 2. Neue Lokomotiv-Bahnhöfe der West-Maryland-Bahn. Lageplan des Lokomotiv-Bahnhofes in Maryland Junction. Maßstab 1:3900.

Potomac - Fluß

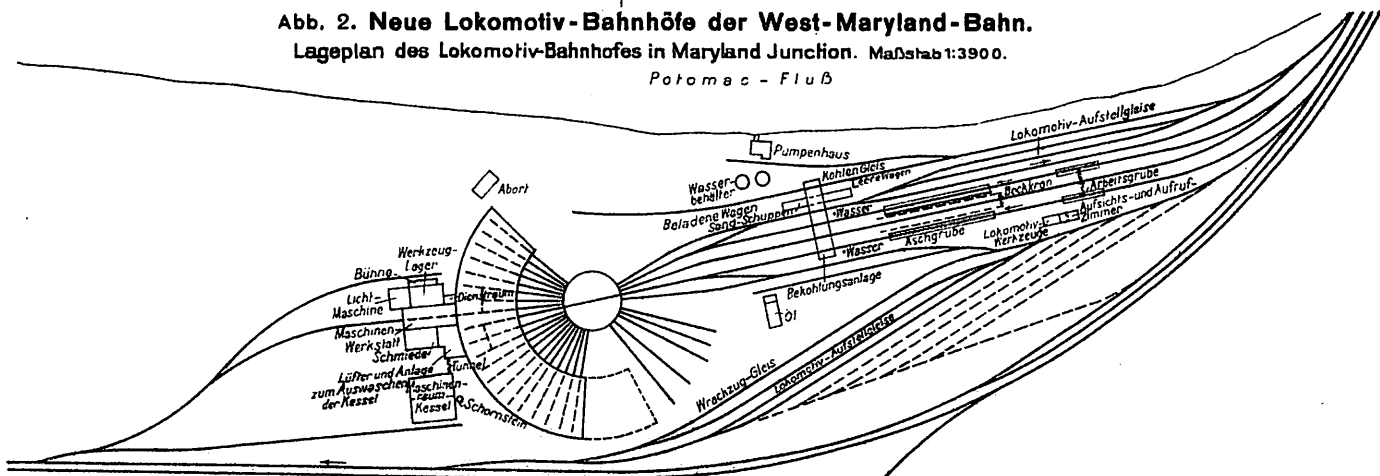


Abb. 1 bis 4. Benzol-elektrische Drehkranlokomotive.
Maßstab 1:45.

