

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr.-Ing. G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover

unter Mitwirkung von

Dr.-Ing. F. Rimrott,

Wirklichem Geheimem Oberbaurate,
Eisenbahn-Direktionspräsidenten zu Danzig,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

DREIUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. FÜNFUNDFÜNFZIGSTER BAND.

1918.

MIT 64 TAFELN, 2 TEXTTAFELN UND 398 TEXTABBILDUNGEN.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1918.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Nachrufe	IV	G. Werkstätten.	
2. Übertritt in den Ruhestand	IV	a) Allgemeines.	
3. Ehrungen	IV	b) Ausstattung und Betrieb.	
4. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisen- bahn-Verwaltungen	IV	10. Maschinen und Wagen	VIII
5. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen . .	IV	A. Allgemeines.	
6. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
7. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel	V	a) Bremsrichtungen.	
A. Bahn-Unterbau.		b) Besondere Züge.	
B. Brücken.		c) Lokomotiven und Tender.	
C. Tunnel.		1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
8. Oberbau	VI	2. Schnellzug-Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.		3. Güterzug-Lokomotiven.	
B. Beschreibung von Oberbauten.		4. Tender-Lokomotiven.	
C. Schienen.		5. Elektrische Lokomotiven.	
D. Schwellen.		6. Besondere Lokomotiven.	
E. Einzelanordnungen.		7. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.	
F. Erhaltung des Oberbaues, Geräte.		8. Betrieb der Lokomotiven.	
9. Bahnhöfe und deren Ausstattung	VII	d) Wagen.	
A. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.		1. Allgemeines.	
B. Bahnhofs-Hochbauten.		2. Wagen aller Art.	
C. Gleisverbindungen, Weichen und Kreuzungen.		e) Besondere Maschinen und Geräte.	
D. Blockwerke, Fahrsperrn.		11. Signalwesen	X
E. Stellwerke.		12. Betrieb in technischer Beziehung	X
F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		13. Besondere Eisenbahnarten	XI
a) Beleuchtungsanlagen.		a) Allgemeines.	
b) Anlagen zum Verladen.		b) Elektrische Bahnen.	
c) Anlagen zum Bekohlen und Besanden.		c) Stadtschnellbahnen.	
d) Wasser-Versorgungsanlagen, Reinigen des Speise- wassers.		d) Strafsenbahnen.	
e) Drehscheiben.		e) Untergrundbahnen.	
f) Verschiedenes.		14. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen .	XI
		15. Übersicht über eisenbahntechnische Patente	XI
		16. Bücherbesprechungen	XII

2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
1. Nachrufe.					
Baumeister, Reinhard †	1918	60	—	—	—
Bissinger, Hermann †	1918	254	—	—	—
Brandau, Karl †	1918	46	—	—	—
Launhardt, Wilhelm †	1918	209	—	—	—
Mohr, Exzellenz Dr.-Ing. E. h. Otto †	1918	324	—	—	—
von Mühlenfelst †	1918	285	—	—	—
Ott, Oberbaurat †	1918	31	—	—	—
Redlich, Oberbaurat Karl †	1918	302	—	—	—
Schroeder, Dr.-Ing. August †	1918	337	—	—	—
Schützenhofer, Viktor †	1918	221	1	—	—
Taege, Hermann †	1918	95	—	—	—
Wehrenfennig, Edmund †	1918	354	—	—	—
2. Übertritt in den Ruhestand.					
von Endres, Exzellenz Dr.	1918	253	—	—	—
Roth, Wirklicher Geheimer Rat August	1918	125	—	—	—
3. Ehrungen.					
Borsig, Lokomotive Nr. 10000 von A.	1918	364	—	—	—
4. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1916	1918	96	—	—	—
Preisausschufs	1918	112	—	—	—
Preisausschufs	1918	302	—	—	—
5. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.					
Ausschufs für Installationsmaterial* des Verbandes deutscher Elektro- techniker.					
Irreführende Anpreisungen über Wiederherstellung von Sicherungsstüpseln . . .	1918	31	—	—	—
Gesellschaft zur Errichtung eines Deutschen Erfindungsinstituts . . .	1918	98	—	—	—
Normenausschufs der deutschen Industrie.					
Einheitliche Wärmestufe beim Beziehen und Lage der Nulllinie für Passungen . .	1918	364	—	—	—
Verein deutscher Maschineningenieure.					
Heizkuppelungen der Eisenbahnfahrzeuge	1918	223	—	—	—
Verbundbremse	1918	98	—	—	—
Verwendung von Selbstentladern	1918	112	—	—	—
6. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.					
Arbeiterdorf des staatlichen Sprengstoff-Werkes in Sevrans-Livry	1918	285	—	50	15
Auffinden von Oberflächenrissen. Das bei Achsen	1918	62	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Ausbau des bulgarischen Eisenbahnnetzes	1918	238	—	—	—
Ausgestaltung des bulgarischen Eisenbahnnetzes. Die	1918	385	—	—	—
Australische Überlandbahn von Kalgoorlie nach Port Augusta	1918	173	1	—	—
Bahnbau in Ungarn	1918	238	—	—	—
Bahnbauten in Perú. Pläne für	1918	113	—	—	—
Bahnen im Kaukasus. Eröffnung von	1918	113	—	—	—
Bahnen in China. Pläne für	1918	61	—	—	—
Bahn im Vintschgau. Verlängerung der bis Landeck	1918	238	—	—	—
Bahn in Russisch-Asien. Betriebseröffnung einer neuen	1918	98	—	—	—
Bahnnetz hinter der englischen Front. Die Ausdehnung des es	1918	304	—	—	—
Bulgarische Bahnen. Neue	1918	238	—	—	—
Dänische Staatsbahnen. Ausbau der n	1918	32	—	—	—
Dampf-Kraftwerk. Staatliches bei Hannover	1918	112	—	—	—
Deutschlands Versorgung mit Eisen- und Mangan-Erzen, besonders die Bedeutung des Beckens von Briey und Longwy	1918	365	—	—	—
Dreideckerwagen von Curtiss	1918	61	1	—	—
Eisenbahnbau in Marokko. Der	1918	47	—	—	—
Eisenbahnbauten in China. Amerikanische	1918	98	—	—	—
Eisenbahnbauten in Tunis	1918	303	—	—	—
Eisenbahnen auf der Malayenhalbinsel. Die neuen	1918	80	—	—	—
Eisenbahnen in Angola. Pläne für	1918	385	—	—	—
Eisenbahnen in Britisch-Indien. Neue	1918	304	—	—	—
Eisenbahnen in China	1918	192	—	28	16
Eisenbahnen in Frankreich. Englische Pläne für die Erbauung von	1918	385	—	—	—
Eisenbahnnetz im Kaukasus. Das russische	1918	98	—	—	—
Eisenerzlager in Lothringen. Die	1918	48	—	6	1 u. 2
Eisenerzlager. Französische	1918	60	—	—	—
Eisenerzlager in Deutschland. Haupt-	1918	238	—	—	—
Ermittlung der Spannungen und Steifigkeit eines gedrehten Stabes durch Seifenhäute	1918	158	3	—	—
Erweiterung des bulgarischen Eisenbahnnetzes	1918	270	—	—	—
Festigkeit von Schmelzschweißungen. Versuche über die	1918	302	—	—	—
Forth-Clyde-Seekanal	1918	78	—	10	15
Grenzen der gewerblichen Ermüdung	1918	47	—	—	—
Kap-Kairo-Bahn. Fortschritte der	1918	61	—	—	—
Kugeldruckprobe. Vorrichtung von Guillery für die nach Brinell	1918	79	1	—	—
Mutung von Metall-Lagern. Vorrichtung zur	1918	255	2	—	—
Metallmischungen. Die Härte der technisch wichtigsten	1918	47	—	6	3-7
Murmanbahn. Der Betrieb auf der	1918	98	—	—	—
Nickelbor-Eisen	1918	126	—	—	—
Reinigen von Putzplatten	1918	285	—	—	—
Ritomsee. Anstich des s	1918	318	—	54	9 u. 10
Rostangriff durch Kesselwasser. Untersuchungen über den und dessen Bekämpfung	1918	319	—	—	—
Saar-Kohlenbecken	1918	143	—	20	5
Schiffe aus bewehrtem Grobmörtel	1918	304	—	—	—
Schwedische Inlandbahn. Die Linienführung der n	1918	285	—	—	—
Sicherung einer Bahn. Ein neuartiger Bau zur	1918	13	—	—	—
Speisehaus eines Kabelwerkes in England	1918	255	—	42	8-10
Spritz-Anstrich	1918	192	—	28	13 u. 14
Spritzen von Metall. Das nach Schoop	1918	338	2	—	—
Stahlöfen. Elektrischer	1918	304	—	52	9 u. 10
Stahlöfen. Elektrischer nach Girod	1918	255	—	42	6 u. 7
Türkische Bahnen. Erweiterung r	1918	285	—	—	—
Uralbahn. Neue	1918	13	—	—	—
Verbindung mit Wien. Geplante	1918	385	—	—	—
*Vergüten des Eisens als Baustoff. F. F. Märtens	1918	295	7	—	—
Versorgung mit Elektrizität in Bayern. Wasserkräfte und	1918	317	—	—	—
Vorrichtung zum Mischen und Spritzen für Grobmörtel	1918	62	—	—	—
Widerstandsfähigkeit von Stoßverbindungen der Eisen in bewehrtem Grobmörtel	1918	50	—	—	—
Wirtschaftsjahr	1918	113	—	—	—
Zeichnerische Pläne für den Betrieb von Eisenbahnbauten	1918	354	—	62	1 u. 2
Zementkanone	1918	147	—	20	11-13

7. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

A. Bahn-Unterbau.

*Anwendung des Massenmaßstabes bei Erdkörpern mit veränderlicher Breite. gebrochener Böschung oder gekrümmter Bahnachse. Querausgleich. W. Müller	1918	341 361	14 2	—	—
*Anwendung des Massenmaßstabes bei Erdkörpern mit veränderlicher Breite, gebrochener Böschung oder gekrümmter Bahnachse. Querausgleich. W. Müller. Berichtigung	1918	384	—	—	—
*Neue zeichnerische Verfahren zur genauen Erdmassenermittlung bei Eisenbahn- und Straßen-Bauten als Ergebnis einer Fehleruntersuchung der üblichen Weise der Berechnung. Dr.-Ing. W. Müller	1918	165 149	17 10	26 27	1 u. 2 1-7
*Neue zeichnerische Verfahren zur genauen Erdmassenermittlung bei Eisenbahn- und Straßen-Bauten als Ergebnis einer Fehleruntersuchung der üblichen Weise der Berechnung. Dr.-Ing. W. Müller. Berichtigung	1918	384	—	—	—
*Wirtschaftsüberwege auf Nebenbahnen. Schüler	1918	78	2	—	—

B. Brücken.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Eisenbahnbrücken über die Donau. Neue	1918	304	—	—	—
Ergebnisse der Untersuchung von Brücken der schweizerischen Bundesbahnen aus bewehrtem Grobmörtel	1918	240	—	—	—
Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby	1918	126	—	18	7 u. 8
Schwimmende Drehbrücken der Milwaukee und St. Paul-Bahn über den Mississippi	1918	174	—	28	1—12
Umbau der Missouri-Brücke der Union-Pazifikbahn bei Omaha	1918	144	—	—	—
*Vereinheitlichung des Brückenbauwesens in Mitteleuropa. Dr.-techn. R. Schönhöfer	1918	373	—	—	—
Vollendung der St. Lorenz-Brücke bei Quebeck	1918	175	—	29	3—7
Zweigleisiger Ausbau der Brücke über das „Hollandsche Diep“ bei Moordijk	1918	305	—	—	—

C. Tunnel.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Bergwärme in langen Tunneln. Größte	1918	114	—	—	—
Eisenbahntunnel unter dem Sunde von Malmö	1918	273	—	—	—
Förderbetrieb beim Ausbaue des zweiten Simplontunnels	1918	239	—	—	—
Schäden der Eisenbahntunnel	1918	223	—	—	—
Simplontunnel. Förderbetrieb beim Ausbaue des zweiten s	1918	239	—	—	—
Straßentunnel unter dem Hudson zwischen Neuyork und Neujersey	1918	366	—	64	12—17
Tunnel unter der Straße von Calais	1918	32	2	—	—
Tunnel unter der Straße von Calais	1918	286	—	—	—
Tunnel unter der Straße von Gibraltar	1918	304	—	—	—
Untersee-Tunnel in Boston	1918	63	—	6	8—13
Verteidigung des Tunnels unter dem Ärmelmeere. Englische	1918	49	1	—	—
Zwillingspitzen-Tunnel in San Franzisko. Beförderung von Grobmörtel durch Preßluft im	1918	193	—	—	—

S. Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Darstellung der mittlern Förderweite der Schienen bei Neulagen. Ing. Felix Blitz	1918	234	2	37	—
*Gleisabstand auf freier Strecke bei mehrgleisigen Eisenbahnen. W. Schlesinger	1918	325 344	1 2	58—60	1—53
*Übergangsbogen in Korbbogen Ing. O. Bunzel	1918	213	4	—	—
*Verbesserung des Oberbaues bezüglich der Wirtschaft. F. Märtens	1918	27	3	—	—
*Verdübelung der Holzschwellen. Die in ihrem Einflusse auf die Wirtschaft der Erhaltung des Oberbaues der Eisenbahnen. Dr.-Ing. E. Biedermann	1918	181	6	—	—
Viergleisige Bahn für Richtungsbetrieb	1918	256	1	—	—
*Zur Frage des Mehrwanderns des rechten Stranges. S Dolinar	1918	300	1	—	—

B. Beschreibung von Oberbauten.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Oberbau auf der Wippbrücke über den Trent bei Keadby	1918	257	—	41	3 u. 4
*Oberbau der Oldenburgischen Staatsbahnen. Der eiserno Schmitt	1918	261	6	45	1—12
*Straßenbahnoberbau. Neuerungen im Max Buchwald	1918	92	18	—	—

C. Schienen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Härten von Straßenbahnschienen im Gleise nach Sandberg	1918	305	—	—	—
Querrisse in Schienen	1918	50	—	—	—
*Schiene mit Vertiefung für Kugelzapfen auf der Schwelle gegen das Wandern, „Kalotenschiene“. Wegner	1918	382	3	—	—
Schnellbiegeprobe für stählerne Schienen bei der Pennsylvania-Bahn	1918	366	—	—	—
Verwendung alter Schienen nach neuer Walzung	1918	114	—	—	—
67,5 kg/m schwere Schiene der Lehigh-Bahn	1918	321	—	57	6 u. 7

D. Schwellen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Eisenbahnschwellen aus Grobmörtel in England	1918	355	—	—	—
Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel mit federnden Schienenstühlen von Green und Moore	1918	273	—	47	8—18

E. Einzelanordnungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Gewölbte Schienenlaschen	1918	321	—	57	8
Holzdübel von Rüping	1918	239	—	—	—

F. Erhaltung des Oberbaues, Geräte.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Gleishebebock von Cordes	1918	80	4	—	—

9. Bahnhöfe und deren Ausstattung.

A. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Erweiterung des Bahnhofes Chiasso	1918	257	—	44	2
Erweiterung des Hauptbahnhofes in Zürich	1918	64	—	—	—
Umbau des Bahnhofes Friedrichstraße in Berlin	1918	127	—	17	8
Umbau des Güterbahnhofes Oldham-Road in Manchester	1918	65	—	9	1-5

B. Bahnhofs-Hochbauten.

Verladeschuppen der Lankashire- und Yorkshire-Bahn in Goole	1918	80	—	10	10-12
---	------	----	---	----	-------

C. Gleisverbindungen, Weichen und Kreuzungen.

*Die Berechnung von Bogenweichen. W. Strippgen	1918	219	1	—	—
		232	1	—	—
		249	2	—	—
		264	2	—	—
		278	7	—	—
*Einlegen von Korbbogen. Ing. O. Bunzel	1918	209	1	—	—
*Einlegen von Korbbogen. V. Pan	1918	9	7	—	—
Gleisanlagen mit Drehscheiben und Schiebehöfen vor Lokomotivschuppen	1918	286	—	48 49	4-20 4-9
*Halbseitig gekrümmte Kreuzungen 1:10 zur Verbindung mit Weichen 1:14. Dr. ing. W. Bäseler	1918	140	—	20	3 u. 4
Vorrichtung zur Ersparung an Arbeit bei Einrichtung an Weichen und Signalen	1918	64	—	7	13-20
Weichen und Gleisverbindungen der französischen Nordbahn	1918	114	4	—	—
*Weichenzunge mit Sicherheitlagerung. J. Brummer	1918	235	—	38	1-8

D. Blockwerke, Fahrsperrren.

Blockmarken-Haltestelle ohne Beamte	1918	114	1	—	—
Elektrische Druckschiene	1918	161	—	25	9-15
Fahrsperrre von Tiddeman	1918	258	—	40	5-11
Selbsttätige Fahrsperrre von Wooding	1918	128	4	—	—
Sicherungen der Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby	1918	270	—	47	1-7
Stromkreis zum Verriegeln von Fahrstraßen von Bettison	1918	64	—	7	12

E. Stellwerke.

Preßluftstellwerke des Bahnhofes Spiez	1918	99	—	—	—
--	------	----	---	---	---

F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Beleuchtungsanlagen.

*Fahrbares elektrisches Kraftwerk	1918	220	—	36	1 u. 2
---	------	-----	---	----	--------

b) Anlagen zum Verladen.

Anlage zum Verladen von Eisenerz in Bilbao	1918	193	—	31	3-6
Anlage zum Verladen von Kohle	1918	225	—	36	12

c) Anlagen zum Bekohlen und Besanden.

Amerikanische Bekohlungsanlagen	1918	14	—	4	1-6
Drehkran mit Greifer. Elektrisch betriebener fahrbarer	1918	289	—	50	16-23
*Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. O. de Haas	1918	197	10	33	1-10
Wirtschaft der Anlagen zur Bekohlung. Die von Lokomotiven	1918	288	—	49	14

d) Wasserversorgungs-Anlagen, Reinigen des Speisewassers.

*Elektrisch betriebene Pumpwerke. Selbsttätige Schaltung für Neumann	1918	26	1	5	1 u. 2
*Fahrbares Wasserwerk	1918	282	—	50	1 u. 2
*Reinigung des Speisewassers. Erkennen und Verhüten mangelhafter Ergebnisse der chemischen E. Wehrenfennig	1918	19	2 12	1	1-8
*Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges. Schmedes	1918	360	—	64	1-3

e) Drehscheiben.

*Außergewöhnliche Antriebe für Drehscheiben. Kasten	1918	315	—	54 55 56	1-8 1-2 1-9
Drehscheibe für Lokomotiven	1918	333	—	61	5
*Drehscheibe in ringförmigen Lokomotivschuppen. C. Klensch	1918	313	4	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.	
Drehscheibe mit elektrischem Antriebe für Lokomotiven	1918	144	—	20 21	6 u. 7 4-6
Schwankungen der Stützdrücke beim Befahren beweglicher Bühnen	1918	13	—	2	6-10
f) Verschiedenes.					
Abflußrohre aus Grobmörtel mit nachgiebigen Stößen	1918	338	—	61	28 u. 29
Drahtträger zum Stützen von Drähten unter Gleisen	1918	273	1	—	—
*Elektrische Schlackensieberei	1918	133	—	19 20 21 22	1-3 1 u. 2 1-3 1
*Kochherd für Löschefeuerung in Grudenform. Schmedes.	1918	59	—	8	1-5
*Neuartiger Rußfang. H. Weule.	1918	106	—	16	1-5
*Preßkohle aus Rauchkammerlösch. Dipl.-Jng. C. Heirich	1918	282	1	—	—
Selbsttätige Aufzüge mit Kippgefäßen	1918	356	—	62	3 u. 4
*Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern zum Überwachen der Bahnwärtler und Nachtwächter. G. Wegner	1918	140	2	23	1-7
G. Werkstätten.					
a) Allgemeines.					
*Der elektrische Antrieb in Eisenbahnwerkstätten. Dipl.-Jng. Wintermeyer	1918	155 170	10 8	—	—
*Einsatzhärtung beim Baue von Eisenbahnfahrzeugen. G. Schulz	1918	188	24	30	1-6
Kraftverteilung in Werkstätten	1918	259	—	41	8 u. 9
*Lüftung hochliegender Räume in Werkstätten. Neumann	1918	9	1	2	1-5
Lüftung von Werkstätten	1918	160	4	—	—
*Reinigung von Kesselrohren. B. Fredorcking	1918	83	3	11-15	1-34
b) Ausstattung und Betrieb.					
*Anlage zum Richten der Puffer. Bückart	1918	58	1	7	1-11
*Anlage zum Wechseln der Achsen für große Leistungen. Dr.-Jng. Wagner	1918	335	—	61	1-4
*Auskocherei in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. H. Maier	1918	293	1	52 53	1 u. 2 1-4
Brenner für die Heizung von Dampfkesseln mit Öl	1918	145	—	22	2 u. 3
Drehbank für Achssätze	1918	210	—	34	12-14
Drehbank für Kropfachsen	1918	129	—	18	1-6
Elektrischer Ofen nach Greaves-Etchells	1918	161	—	22	12
Pressen der Heizrohre mit Preßluftbetrieb	1918	194	—	30	7-18
Prüfmaschine für Metalle	1918	305 368	— 1	—	—
Reinigen von Eisenbahnwagen	1918	289	—	50	24-27
Schleifmaschinen für Dampfzylinder	1918	145	1	—	—
Überwachung der Nietung mit Preßwasser	1918	175	—	29	8
*Versetzbare Umlenkrolle. J. Billinger	1918	335	2	61	24-27
*Wiederherstellung abgebrochener Puffer. Dr.-Jng. Wagner	1918	107	—	16	6-11
*Wiederherstellung abgebrochener Puffer. Berichtigung	1918	158	—	—	—
*Winde zum Auswechseln von Achssätzen mit Vorrichtung zum Nachprüfen entgleister Achssätze. Dr.-Jng. Wagner	1918	154	—	24	1 u. 2
10. Maschinen und Wagen.					
A. Allgemeines.					
Elektrische Zugbeleuchtung der Maschinenbauanstalt Oerlikon	1918	386	1	—	—
Elektromagnetische Kuppelung	1918	259	—	41	10-12
Lentz-Dichtung für Dampfmaschinen	1918	210	—	33	11-14
Metallschlauch. Der und seine Herstellung	1918	177	—	27	8 32
*Verbesserung der Leistung von Achsen und Radreifen. Dr. S. Dolinar.	1918	281	—	—	—
*Vergüten des Eisens als Baustoff. F. Märtens	1918	295	7	—	—
*Wirkung zwischen der Hohlkehle des Radreifens. Die und der Abrundung des Schienenkopfes. C. Hamelink	1913	309	7	—	—
Zahnräder nach Maag	1918	145	—	20	9 u. 10
B. Lokomotiven, Tender und Wagen.					
a) Bremseinrichtungen.					
Abhängigkeit des Schnellbremsweges. Die von der Geschwindigkeit bei unveränderlichem Bremsdrucke. F. J. Kleyn	1918	381	1	—	—
Bremsventil für Dampf- und Luft-Bremse	1918	306	—	53	5 u. 6
Durchgehende Güterzugbremse. Die	1918	306	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb
Elektromagnetische Schienenbremsen der Maschinenbauanstalt Oerlikon	1918	371	1	—	—
*Erwiderung auf die Veröffentlichung der Patente Oppermann	1918	107	8	—	—
*In Angelegenheiten der Kunze-Knorr-Verbundbremse	1918	46	—	—	—
				40	1—4
				41	1 u. 2
*Selbsttätige Nachstellung der Bremsklötze, besonders die Bauart der Wagenbau- anstalt Graz. Ing. Robert Engels	1918	245	5	42	1—5
				43	1 u. 2
				44	1
*Selbsttätige Regelung der Bremskraft nach der Reibung der Klötze an den Rädern. G. Oppermann	1918	76	—	10	1 u. 14
Selbsttätige Vorrichtung zum Nachstellen von Bremsen	1918	146	—	22	4—7
b) Besondere Züge.					
Lazarettzug. Amerikanischer	1918	15	—	1	12
Lazarettzug. Englischer	1918	176	—	24	3—11
Lazarettzug für die amerikanischen Truppen	1918	290	—	—	—
Sonderzug für Dienstzwecke	1918	130	—	—	—
c) Lokomotiven und Tender.					
<i>1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.</i>					
*Baustoffe der Kurbelzapfen für Lokomotiven. F. Märtens	1918	72	4	Texttaf. A B	1—14 15—26
*Baustoffe von Lokomotivzapfen. F. Märtens	1918	312	3	—	—
*Berechnung der Stehholzen. Dr.-Ing. O. Prinz	1918	283	2	—	—
		117	3	—	—
*Berechnung von regelspurigen Dampflokomotiven. Die M. Jgel	1918	134	1	—	—
		35	10	—	—
*Drehmoment, Veränderlichkeit der Zugkraft und Triebbraddruck von IV. I. I. S-, II. I. I.-S- und III. I. I.-S-Lokomotiven gleicher Leistung. F. J. Kleyn	1918	51	8	—	—
*Drehmoment, Veränderlichkeit der Zugkraft und Triebbraddruck	1918	336	—	—	—
Einheitslokomotiven in den Vereinigten Staaten	1918	356	—	—	—
Gegendampf bei Lokomotiven. Der	1918	99	—	—	—
*Hauptabmessungen von Heißdampf-Lokomotiven. Zeichnerische Darstellung der wichtigsten W. Willigens	1918	236	—	39	1—10
*Nahtlose Schüsse für Lokomotivkessel. G. Schulz	1918	251	9	—	—
Untersuchungen über Achslagerdrücke bei Lokomotiven mit drei Zylindern und um 120° versetzten Kurbeln	1918	195	—	31 32	1 u. 2 1
*Zeichnerische Darstellung der wichtigsten Hauptabmessungen von Heißdampf-Loko- motiven. W. Willigens	1918	236	—	39	1—10
<i>2. Schnellzug-Lokomotiven.</i>					
2 C. II. T. I. S-Lokomotive der London und Südwest-Bahn	1918	243	1	—	—
2 C. IV. T. I. S-Lokomotive der englischen Großen Zentralbahn	1913	274	1	—	—
Umbau einer 2 B 1. IV. t. I. S-Lokomotive der englischen Großen Nordbahn in eine 2 B 1. II. T. I. S-Lokomotive	1918	130	2	—	—
<i>3. Güterzug-Lokomotiven.</i>					
1 C. II. T. I. G-Lokomotive und 1 C 2. II. T. I. P-Tender- . . . der Südost und Chatham-Bahn	1918	162	2	19	6—9
1 C. II. T. I. G-Lokomotive und 1 C 2. II. T. I. P-Tender- . . . der Südost und Chatham-Bahn	1918	260	—	—	—
1 D. II. t. I. G-Lokomotive der Reichseisenbahnen in besetzten Gebieten	1918	33	1	—	—
1 D. II. T. I. G-Lokomotive	1918	99	1	—	—
1 D. II. T. I. G-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn	1918	368	—	—	—
1 E. I. II. T. I. G-Lokomotive der Denver und Rio Grande-Bahn	1918	163	—	24	14
1 E. I. II. T. I. G-Lokomotiven auf amerikanischen Bahnen	1918	323	—	—	—
*1 F. IV. T. I. G-Lokomotiven, Klasse K, der Württemberg. Staatsbahnen. W. Dauner Schwere Lokomotive	1918	123	1	—	—
	1918	17	—	—	—
*Vielachsige, bogenläufige Lokomotive mit lenkbaren Endachsen, Bauweise Klien- Lindner. Lindner	1918	263	1	46	1—5
<i>4. Tender-Lokomotiven.</i>					
C II. t. I. Tenderlokomotive der Furnessbahn	1918	369	1	—	—
C. II. t. I. Tenderlokomotive der Glasgow und Südwestbahn	1918	242	1	—	—
1 C 1. II. T. I. P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1918	385	1	—	—
1 C 2. II. T. I. Tender- und 1 C. II. T. I. G-Lokomotive der Südost und Chathambahn	1918	162	2	19	6—9
		260	—	—	—
2 C 1. II. T. I. P-Tenderlokomotive der kaledonischen Eisenbahn	1918	242	—	—	—
2 C 1. II. T. I. P-Tenderlokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1918	305	—	—	—
D. II. T. I. Tenderlokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1918	225	1	36	3—11
Umbau von t. S-Lokomotiven der London- und Südwestbahn in T. S-Lokomotiven	1918	290	—	51	1—6
<i>5. Elektrische Lokomotiven.</i>					
C + C. G-Lokomotive. Elektrische	1918	176	—	24	12 n. 13
1. C + C 1. G-Lokomotive. Elektrische der Pennsylvaniabahn	1918	211	—	34	9—11
Antrieb der Triebachsen einer elektrischen Probelokomotive für die Gotthardbahn	1918	15	—	4	7—10
Lokomotiven der preussisch-hessischen Staatsbahnen für Wechselstrom	1918	323	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungsh Tafel	Abb.
Lokomotiven der Strecke Shildon—Newport. Die elektrischen der englischen Nord-Ost-Bahn.	1918	241	—	—	—
Lokomotiven für die Gotthardbahn. Elektrische	1918	275	—	47	19—26
Lokomotiven mit Wechselstrom für Güterzüge	1918	275	—	—	—
Neuerungen in der Ausrüstung elektrischer Lokomotiven	1918	228	—	—	—
Schwere Gleichstromlokomotive	1918	241	—	—	—
Speicherlokomotive. Elektrische	1918	290	—	—	—
<i>6. Besondere Lokomotiven.</i>					
Dampf- und Prefsluftlokomotive	1918	196	—	—	—
D1. IV. T. F -Reibung- und Zahnlokomotive für 1 m Spur	1918	16	1	—	—
<i>7. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.</i>					
Eiserne Feuerbüchsen für Lokomotiven	1918	369	—	—	—
*Erhöhung der Sicherheit der Zugvorrichtung. Vorschlag zur der Eisen- bahnfahrzeuge Ing. T. Bausek.	1918	301	1	—	—
Mechanische Fahrsperrung auf der englischen Großen Zentralbahn Schrumpfmals für Radreifen. Das von Lokomotiven	1918	369	—	63	9—12
Tenderdrehgestell. Amerikanisches	1918	131	2	—	—
Vorrichtung zum Schmieren der Spurkränze. Selbsttätige bei der Montreux-Berner-Oberlandbahn	1918	15	—	1	9—11
	1918	371	—	64	18 u. 19
<i>8. Betrieb der Lokomotiven.</i>					
Feueranzünder für Lokomotiven	1918	307	—	53	7—9
d) Wagen.					
<i>1. Allgemeines.</i>					
Die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehre der Eisenbahnen	1918	322	—	—	—
<i>2. Wagen aller Art.</i>					
Fahrgastwagen der australischen Viktoria-Bahn	1918	333	—	55	9 u. 10
*Fernsprecher-Wagen	1918	314	—	55	3—8
*Güterwagen für Borstenvieh. Zweiachsige gedeckte Bauart Garlik. G. Ritter von Garlik	1918	277	—	48	1—3
	1918	277	—	49	1—3
Selbstentlader aus Stahl	1918	177	—	25	1—6
e) Besondere Maschinen und Geräte.					
*Mefszylinder für Zugkräfte. M. Dießner	1918	173	—	9	1 u. 2
Zementkanone	1918	147	—	20	11—13
11. Signalwesen.					
„Achtung“-Signal. Deutung des es	1918	339	1	—	—
*Doppelscheiben-Vorsignal. Bauart des es. Dr. Hans A. Martens	1918	316	2	57	1—5
Doppelscheiben-Vorsignal von Martens	1918	388	—	—	—
Elektrische Druckschiene	1918	161	—	25	9—15
Ermittelung der vorschriftmäßigen Lage von Signalen	1918	290	—	49	10—13
Knallkapseln der belgischen Staatsbahnen	1918	291	—	50	3—14
*Nachrückssignale, ihre räumliche Anordnung und ihre Einwirkung auf die Zugfolge. O. Christiansen	1918	101	9	—	—
Selbsttätige Wechselstrom-Blocksignale der Südbahn in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1918	116	3	—	—
Sicherungen der Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby	1918	270	—	47	1—7
Stellung-Lichtsignale der Pennsylvania-Bahn	1918	339	—	61	11—23
Verhütung des durch magnetischen Rückstand bewirkten Festbleibens eines Signales auf „Fahrt“	1918	148	1	—	—
Verschließbare Klappleiter für hölzerne Signalmaste	1918	66	—	7	31—34
Vorrichtungen zur Ersparung an Arbeit bei Einrichtung von Weichen und Signalen	1918	64	—	7	13—30
12. Betrieb in technischer Beziehung.					
Beförderung eines schweren Gußstückes	1918	131	1	—	—
Eisenbahn-Unfälle. Übersicht der in den Vereinigten Staaten von Nordamerika 1916	1918	81	—	—	—
*Gleisbremsen. Froelich	1918	67	10	10	1—9
*Güterverkehr und Länge der Güterzüge. J. Winkler	1918	29	12	—	—
	1918	41	—	—	—
Kraftbedarf der Schiff- und Eisenbahn-Förderung im Wettbewerbe	1918	291	1	—	—
Rollbahnen für Stückgutverladung	1918	367	—	61	4—11

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Schneesmelze mit Kerosen-Fackel	1918	66	—	—	—
*Überwachen der Bahnwärter und Nachtwächter. Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern zum C. Wegner	1918	140	2	23	1—7

13. Besondere Eisenbahnarten.

a. Allgemeines.

*Leistungsfähigkeit der städtischen Schnellbahnen. Die . . . Dr.-Ing. F. Musil	1918	202	7	34	1—6
		215	7	35	1 u. 2
		229	5	—	—

b) Elektrische Bahnen.

Dampf- und elektrische Bahnen in den Vereinigten Staaten und ihr Kohlenverbrauch	1918	388	—	—	—
Elektrischer Ausbau amerikanischer Eisenbahnen	1918	340	—	—	—
Elektrischer Ausbau der schweizer Bundesbahnen	1918	243	—	—	—
Elektrischer Ausbau österreichischer Eisenbahnen	1918	276	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf italienischen Bahnen	1918	372	—	—	—
*Linie der A. E. G. Schnellbahn-Aktiengesellschaft Berlin. Die	1918	122	—	17	1—7
Rückgewinnung von Strom bei elektrischen Bahnen	1918	292	—	—	—
Umformerstation. Selbsttätige elektrische für Bahnzwecke	1918	34	—	—	—
Umformerstation. Selbsttätige von 1200 V für Bahnbetrieb	1918	292	—	—	—
Verbindung eiserner Drähte für Fahrleitungen elektrischer Bahnen Die	1918	307	—	—	—
Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen	1918	132	—	—	—
Vorarbeiten für elektrischen Betrieb auf Vollbahnen in Österreich	1918	132	—	—	—
*Wahl der Spannung für Bahnen mit Gleichstrom	1918	357	—	63	1—7
		378	—	—	—
Zweirollen-Stromabnehmer der städtischen Bahnen in Cleveland	1918	132	2	—	—

c) Stadtschnellbahnen.

Schnellbahnen in Berlin. Netz der Umsteige-Fahrkarten	1918	178	—	28	13
*Stadtschnellbahnen in Sidney. Der Bau der Dr.-Ing. F. Musil	1918	12	—	3	1

d) Strafsenbahnen.

Strafsenbahnen in Großsberlin	1918	212	—	—	—
---	------	-----	---	---	---

e) Untergrundbahnen.

Einschienebahn. Unterirdische	1918	17	1	—	—
Kopenhagen. Neue Untergrundbahn in	1918	276	—	—	—
Lüftung von Untergrundbahnen	1918	372	—	—	—
Tokio. Untergrund- und Hochbahnbauten in	1918	340	—	—	—

14. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen

		18	—	—	—
		34	—	—	—
		50	—	—	—
		100	—	—	—
		116	—	—	—
		132	—	—	—
	1918	164	—	—	—
		179	—	—	—
		196	—	—	—
		228	—	—	—
		243	—	—	—
		260	—	—	—
		307	—	—	—
		372	—	—	—

15. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

Ausschlagvorrichtung gegen Überfahren eines „Halt“-Signales	1918	324	—	57	9—12
Antrieb für Drehscheiben	1918	340	—	61	6—8
Blasrohr für Lokomotiven. A. Friedmann	1918	100	4	—	—
Bremse für Güterwagen	1918	260	—	41	5 u. 6
Einrichtung zum Sperren von Weichenschaltern bei Kraftstellwerken	1918	212	—	31	7 u. 8
Gelenklokomotive	1918	244	1	—	—
Gleisbremsen. Regelung der Druckes bei Pufferwasser-	1918	148	—	19	4 u. 5
Gleismelder für Ablaufberge. A. Masur	1918	164	—	22	8—11
Kipper für Eisenbahnwagen	1918	372	—	62	5 u. 6
Kipper für Eisenbahnwagen	1918	372	—	62	7 u. 8
Kuppelung. Selbsttätige	1918	356	—	62	9—12
Kuppelung. Selbsttätige für Fahrzeuge der Eisenbahnen. F. Klinger	1918	164	—	25	16—18
Lokomotivkessel	1918	276	1	—	—
Seilklemme. Durch das Gewicht des Wagens gesteuerte	1918	179	—	29	9—12

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Seilschwebebahn	1918	356	—	61	9 u. 10
Speicher-Lokomotive. A1 + 1A-	1918	324	2	—	—
Überhitzer nach Field für Heizrohrkessel	1918	179	1	—	—
Verschleißeinrichtung für die Ausfahrtrümpfe an Eisenbahnwagen	1918	180	—	25	7 u. 8
Vorrichtung zum Entwässern des Dampfrohrs im Dome von Lokomotivkesseln	1918	180	1	—	—
Vorrichtung zum Schließen von Türen	1918	148	—	20	7
Vorrichtung zum Teilen von Leitungen bei Drahtriß	1918	307	—	52	3-8
Vorrichtung zur Steigerung des Reibungsgewichtes von Lokomotiven	1918	260	—	41	7

16. Bücherbesprechungen.

** Ausführungsbeispiele von Rahmenträgern. Berechnung beliebig gestalteter einfacher und mehrfacher Rahmen des Eisenhochbaues. Dr.-Ing. H. Maier-Leibnitz	1918	388	—	—	—
** Berechnung beliebig gestalteter einfacher und mehrfacher Rahmen. Ausführungsbeispiele von Rahmenträgern des Eisenhochbaues. Dr.-Ing. H. Maier-Leibnitz.	1918	388	—	—	—
** Brücken in Eisenbeton. Von C. Kersten	1918	260	—	—	—
** Hölzerne Brücken. Von A. Laskus	1918	244	—	—	—
** Dampfverbrauch. Der und die zweckmäßige Zylindergröße der Heißdampflokomotiven. Von Regierungs- und Baurat G. Strahl. Fortschritte der Technik, Heft 1, herausgegeben von Dr.-Ing. L. C. Glaser	1918	34	—	—	—
** Deutsche Zukunftsaufgaben und die Mitwirkung der Ingenieure. Von Dr. A. v. Rieppel	1918	276	—	—	—
** Deutschlands Erneuerung. Monatsschrift für das deutsche Volk	1918	66	—	—	—
** Differential- und Integralrechnung. Die Elemente der in geometrischer Methode dargestellt von Prof. Dr. K. Düsing. Ausgabe B für höhere technische Lehranstalten und zum Selbstunterricht. Mit zahlreichen Beispielen aus der technischen Mechanik von Dipl.-Ing. E. Preger	1918	18	—	—	—
** Eisenbahnbetriebsdienst. Handbuch des kommerziellen es. II. Auflage A. Handel und E. Mayer	1918	324	—	—	—
** Eisenbauwerke. Besondere Vertragsbedingungen für die Anfertigung, Anlieferung und Aufstellung von	1918	244	—	—	—
** Eisenbetonbau. Über Spannungslinien mit Anwendung auf den Von Dr.-Ing. A. Jackson	1918	308	—	—	—
** Eisenbetonbestimmungen. Erläuterungen mit Beispielen zu den 1916. Von W. Gehler	1918	244	—	—	—
** Eisenhochbau. Berechnung beliebig gestalteter einfacher und mehrfacher Rahmen. Ausführungsbeispiele von Rahmenträgern des es. Von Dr.-Ing. H. Maier-Leibnitz	1918	388	—	—	—
** Eisen und Eisenbeton im Brückenbau. Der wirtschaftliche Wettbewerb von Von Dr.-Ing. Th. Gesteschi	1918	308	—	—	—
** Elastizität und Festigkeit. Die für die Technik wichtigsten Sätze und deren erfahrungsmäßige Grundlage. Von Dr.-Ing. C. Bach. Siebente Auflage.	1918	100	—	—	—
** Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbetonbestimmungen 1916. Von W. Gehler	1918	244	—	—	—
** Geisteskartothek. Die Von C. F. Roth-Seefried	1918	244 324	—	—	—
** Geschäftsanzeigen. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals G. Eggestorff, Hannover-Linden. „Hanomag“-Steilrohrkessel, Hochleistungskessel.	1918	116	—	—	—
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	1918	212	—	—	—
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	1918	66	—	—	—
** Getriebelehre. Von M. Gräßler	1918	180	—	—	—
** Gewölbebau. Der Neue Hilfsmittel für Berechnung und Bauausführung. Von Dr.-Ing. R. Färber	1918	18	—	—	—
** Handbuch des kommerziellen Eisenbahnbetriebsdienstes. II. Auflage. Von A. Handel und E. Mayer	1918	324	—	—	—
** Hausteinstein-Basistunnel. Der Bau des s. Von E. Wiesmann	1918	292	—	—	—
** Heimkultur — Deutsche Kultur. Heimstätten für Kriegsteilnehmer, Offiziere und Mannschaften. Seiner Majestät dem Kaiser und Deutschlands Kriegern gewidmet. Mit Unterstützung führender Männer herausgegeben von der Gesellschaft für Heimkultur e. V., Wiesbaden durch Direktor E. Abigt	1918	82	—	—	—
** Heißdampflokomotiven. Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergröße der Von Regierungs- und Baurat G. Strahl. Fortschritte der Technik, Heft 1, herausgegeben von Dr.-Ing. L. C. Glaser	1918	34	—	—	—
** Hochofenzement. Deutsche Normen für einheitliche Lieferung und Prüfung von	1918	132	—	—	—
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. Technischer Index. Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser. Ausgabe 1917 für die Literatur des Jahres 1916	1918	116	—	—	—
** Lokomotiven. Belgische Von H. Steffan	1918	260	—	—	—
** Mitteilungen aus dem Königlichen Materialprüfungsamt zu Berlin-Lichterfelde West	1918	212	—	—	—
** Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnutzung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen. Bearbeitet im k. k. Eisenbahnministerium	1918	82	—	—	—
** Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Ingenieur-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von K. Nähr	1918	228	—	—	—
** Normen. Deutsche für einheitliche Lieferung und Prüfung von Hochofenzement	1918	132	—	—	—
** Pilgerschritt-Rohrwalzverfahren. Das Von Dipl.-Ing. de Grahl	1918	308	—	—	—
** Prefsluftgründung. Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Von Dipl. Ing. J. H. Flach	1918	100	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Schiffahrt-Zeitung. Herausgegeben vom Gründungsausschusse „Seedienst“ des Vereines für Schiffsnachrichten, Hamburg	1918	50	—	—	—
**Selbstentlader. Über die Verwendung von n im öffentlichen Verkehre der Eisenbahnen. Von F. Dütting.	1918	308	—	—	—
**Spannungslinien. Über mit Anwendung auf den Eisenbahnbetonbau. Von Dr.-Ing. A. Jackson	1918	308	—	—	—
**Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1918	18	—	—	—
**Tafelbuch für Gleiskrümmungen. Von K. H. Müller	1918	324	—	—	—
**Technisches Hilfsbuch. Herausgegeben von Schuchardt und Schütte	1918	66	—	—	—
**Treibmittel. Die der Kraftfahrzeuge. E. Donath und A. Gröger	1918	164	—	—	—
**Tunnel. Der Bau des Hauenstein-Basis s. Von E. Wiesmann	1918	292	—	—	—
**Vertragsbedingungen. Besondere für die Anfertigung, Anlieferung und Aufstellung von Eisenbauwerken	1918	244	—	—	—
**von Weber. Max Maria Von Karl Weihe	1918	180	—	—	—
**Wohnungsfrage. Die eine Verkehrsfrage. Von H. von Frauendorfer	1918	276	—	—	—

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
A.					
** Abigt. Heimkultur — Deutsche Kultur. Heimstätten für Kriegsteilnehmer, Offiziere und Mannschaften. Seiner Majestät dem Kaiser und Deutschlands Kriegern gewidmet. Mit Unterstützung führender Männer herausgegeben von der Gesellschaft für Heimkultur e. V., Wiesbaden durch Direktor E.	1918	82	—	—	—
B.					
** Bach. Elastizität und Festigkeit. Die für die Technik wichtigsten Sätze und deren erfahrungsmäßige Grundlage. Von Dr.-Ing. C. Siebente Auflage	1918	100	—	—	—
* Bäseler. Halbseitig gekrümmte Kreuzungen 1:10 zur Verbindung mit Weichen 1:14. Dr.-Ing. W.	1918	140	—	20	3 u. 4
Baumeister. R. †	1918	60	—	—	—
* Bausek. Vorschlag zur Erhöhung der Sicherheit der Zugvorrichtung der Eisenbahn-Fahrzeuge. Ing. T.	1918	301	1	—	—
Bettison. Stromkreis zum Verriegeln von Fahrstraßen von	1918	64	—	7	12
* Biedermann. Die Verdübelung der Holzschwellen in ihrem Einflusse auf die Wirtschaft der Erhaltung des Oberbaues der Eisenbahnen. Dr.-Ing. E.	1918	181	6	—	—
* Billinger. Versetzbare Umlenkrolle. J.	1918	335	2	61	21—27
Bissinger. Hermann †	1918	254	—	—	—
* Blitz. Darstellung der mittlern Förderweite der Schienen bei Neulagen. Ing. Felix	1918	234	2	37	—
Borsig. Lokomotive Nr. 10000 von A.	1918	364	—	—	—
Brandau. Karl †	1918	46	—	—	—
Brinell. Vorrichtung von Guillery für die Kugeldruckprobe nach	1918	79	1	—	—
* Brummer. Weichenzunge mit Sicherheitlagerung. J.	1918	225	—	38	1—8
* Buchwald. Neuerungen im Straßenbahnoberbau. Max	1918	92	18	—	—
* Bückart. Anlage zum Richten der Puffer	1918	58	1	7	1—11
* Bunzel. Einlegen von Korbbogen. Ing. O.	1918	209	1	—	—
* Bunzel. Übergangbogen in Korbbogen. Ing. O.	1918	213	4	—	—
C.					
* Christiansen. Nachrückssignale, ihre räumliche Anordnung und ihre Einwirkung auf die Zugfolge. O.	1918	101	9	—	—
Cordes. Gleishebebock von	1918	80	4	—	—
Curtiss. Dreieckerwagen von	1918	61	1	—	—
D.					
* Dauner. 1 F. IV. T. (= G-Lokomotiven, Klasse K, der Württembergischen Staatsbahnen. W.	1918	123	1	—	—
* Diefstner. Messzylinder für Zugkräfte. M.	1918	173	—	29	1 u. 2
* Dolinar. Verbesserung der Leistung von Achsen und Radreifen. Dr. S.	1918	281	—	—	—
* Dolinar. Zur Frage des Mehrwanderns des rechten Stranges. S.	1918	301	1	—	—
** Donath. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge. E. und A. Gröger	1918	164	—	—	—
** Düsing. Die Elemente der Differential- und Integralrechnung in geometrischer Methode dargestellt von Prof. Dr. K. Ausgabe B für höhere technische Lehranstalten und zum Selbstunterricht. Mit zahlreichen Beispielen aus der technischen Mechanik von Dipl.-Ing. E. Preger	1918	18	—	—	—
** Dütting. Über die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehre der Eisenbahnen. Von F.	1918	208	—	—	—
E.					
** Egestorff. Geschäftsanzeigen. Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals G. Hannover-Linden. „Hanomag“-Steilrohrkessel, Hochleistungskessel	1918	116	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
von Endres. Exzellenz Dr.	1918	253	—	—	—
Engels. Selbsttätige Nachstellung der Bremsklötze, besonders die Bauart der Wagenbauanstalt Graz. Ing. Robert	1918	245	5	40 41 42 43 44	1—4 1 u. 2 1—5 1 u. 2 1
F.					
** Färber. Der Gewölbebau. Neue Hilfsmittel für Berechnung und Bauausführung. Von Dr. Ing. R.	1918	18	—	—	—
Field. Überhitzer nach für Heizrohrkessel.	1918	179	1	—	—
** Flach. Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Pressluftgründung. Von Dipl.-Ing. J. H.	1918	100	—	—	—
** von Frauendörfer. Die Wohnungsfrage eine Verkehrsfrage. Von H.	1918	276	—	—	—
* Frederking. Reinigung von Kesselrohren. B.	1918	83	3	11—15	1—34
Friedmann. Blasrohr für Lokomotiven. A.	1918	100	4	—	—
Froelich. Gleisbremsen.	1918	67	10	10	1—9
G.					
* von Garlik. Zweiachsige gedeckte Güterwagen für Borstenvieh. Bauart Garlik. G. Ritter	1918	277	—	48 49	1—3 1—3
** Gehler. Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbetonbestimmungen 1916. W.	1918	244	—	—	—
** Gesteschi. Der wirtschaftliche Wettbewerb von Eisen und Eisenbeton im Brückenbau. Von Dr.-Ing. Th.	1918	308	—	—	—
Girod. Elektrischer Stabofen nach	1918	255	—	42	6—7
** Glaser. Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergrösse der Heissdampflokomo- tiven. Von Regierungs- und Baurat G. Strahl. Fortschritte der Technik, Heft 1. heraus- gegeben von Dr.-Ing. L. C.	1918	34	—	—	—
** de Grahl. Das Pilge schritt-Rohrwalzverfahren. Von Dipl.-Ing.	1918	308	—	—	—
Greaves-Etchells. Elektrischer Ofen nach	1918	161	—	22	12
Green und Moore. Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel mit federnden Schienenstählen von	1918	273	—	47	8—18
Gröger. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge. E. Donath und A.	1918	164	—	—	—
** Grübler. Getriebelehre. Von M.	1918	180	—	—	—
Guillery. Vorrichtung von für die Kugeldruckprobe nach Brinell	1918	79	1	—	—
H.					
* de Haas. Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. O.	1918	197	10	33	1—10
* Hamelink. Die Wirkung zwischen der Hohlkehle des Radreifens und der Abrundung des Schienenkopfes. C.	1918	309	7	—	—
** Handel. Handbuch des kommerziellen Eisenbahnbetriebsdienstes. II. Auflage. Von A. und F. Mayer	1918	324	—	—	—
* Heirich. Preßkohle aus Rauchkammerlösche. Dipl.-Ing. C.	1918	282	1	—	—
I.					
* Jgel. Die Berechnung von regelspurigen Dampflokomotiven. M.	1918	{ 117 134	3 1	— —	— —
J.					
Jackson. Über Spannungslinien mit Anwendung auf den Eisenbetonbau. Von Dr.-Ing. A.	1918	308	—	—	—
K.					
* Kasten. Außergewöhnliche Antriebe für Drehscheiben	1918	315	—	54 55 56	1—8 1 u. 2 1—9
** Kersten. Brücken in Eisenbeton. Von C.	1918	260	—	—	—
* Klensch. Drehscheibe in ringförmigen Lokomotivschuppen. C.	1918	313	4	—	—
* Kleyn. Die Abhängigkeit des Schnellbremsweges von der Geschwindigkeit bei unveränder- lichem Bremsdrucke. F. J.	1918	381	1	—	—
* Kleyn. Drehmoment. Veränderlichkeit der Zugkraft und Triebdruck von IV. I. S., II. I. S. und III. I. S-Lokomotiven gleicher Leistung. F. J.	1918	{ 35 51 336	10 8 —	— — —	— — —
* Klien. Vielachsige, bogenläufige Lokomotive mit lenkbaren Endachsen. Bauweise Lindner. Lindner	1918	268	1	46	1—5
Klinger. Selbsttätige Kuppelung für Fahrzeuge der Eisenbahnen. F.	1918	164	—	25	16—18
* Kunze-Knorr. In Angelegenheiten der Verbundbremse	1918	46	—	—	—
L.					
** Laskus. Hölzerne Brücken. Von A.	1918	244	—	—	—
Launhardt. Wilhelm †	1918	209	—	—	—
Lentz. Dichtung für Dampfmaschinen.	1918	210	—	33	11—14
Lindner. Vielachsige, bogenläufige Lokomotive mit lenkbaren Endachsen, Bauweise Klien- Lindner	1918	268	1	46	1—5

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungstafel	Abb.
M.					
Maag. Zahnräder nach	1918	145	—	20	9 u. 10
*Märtens. Baustoffe der Kurbelzapfen für Lokomotiven. F.	1918	72	4	Textaf. A " 8	1—14 15—26
*Märtens. Baustoffe von Lokomotivzapfen. F.	1918	312	3	—	—
*Märtens. Verbesserung des Oberbaues bezüglich der Wirtschaft. F.	1918	27	3	—	—
*Märtens. Vergüten des Eisens als Baustoff. F.	1918	295	7	—	—
*Maier. Auskocherei in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. H.	1918	293	1	52 53	1 u. 2 1—4
**Maier. Berechnung beliebig gestalteter einfacher und mehrfachiger Rahmen. Ausführungsbeispiele von Rahmenträgern des Eisenhochbaues. Dr.-Ing. H. Leibnitz.	1918	388	—	—	—
*Martens. Bauart des Doppelscheiben-Vorsignales. Dr. Hans A.	1918	316	2	57	1—5
Martens. Doppelscheiben-Vorsignal von	1918	368	—	—	—
Masur. Gleismelder für Ablaufberge. A.	1918	164	—	22	8—11
*Mayer. Handbuch des kommerziellen Eisenbahnbetriebsdienstes. II. Auflage. Von A. Handel und F.	1918	324	—	—	—
Mohr. Exzellenz Dr.-Ing. E. h. Otto †	1918	384	—	—	—
von Mühlenfels †	1918	285	—	—	—
*Müller. Anwendung des Massenmaßstabes bei Erdkörpern mit veränderlicher Breite, gebrochener Böschung oder gekrümmter Bahnachse. Querausgleich. W.	1918	341 361 384	14 2	—	—
*Müller. Neue zeichnerische Verfahren zur genauen Erdmassenermittlung bei Eisenbahn- und Straßen-Bauten als Ergebnis einer Fehleruntersuchung der üblichen Weise der Berechnung. Dr.-Ing. W.	1918	149 165 384	17 10	26 27	1 u. 2 1—7
**Müller. Tafelbuch für Gleiskrümmungen. Von K. H.	1918	324	—	—	—
*Musil. Der Bau der Stadtschnellbahnen in Sydney. Dr.-Ing. F.	1918	12	—	3	1
				34	1—6
**Musil. Die Leistungsfähigkeit der städtischen Schnellbahnen. Dr.-Ing. F.	1918	202 215 229	7 7 5	35	1 u. 2
N.					
*Nähr. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Ingenieur-Ausschuss des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von K.	1918	228	—	—	—
*Neumann. Lüftung hochliegender Räume in Werkstätten.	1918	9	1	2	1—5
*Neumann. Selbsttätige Schaltung für elektrisch betriebene Pumpwerke.	1918	26	1	5	1 u. 2
O.					
*Oppermann. Erwiderung auf die Veröffentlichung der Patente	1918	107	8	—	—
*Oppermann. Selbsttätige Regelung der Bremskraft nach der Reibung der Klötze an den Rädern. Von G.	1918	76	—	10	13 u. 14
Ott. Oberbaurat †	1918	31	—	—	—
P.					
*Pan. Einlegen von Korbbogen. V.	1918	9	7	—	—
**Preger. Die Elemente der Differential- und Integralrechnung in geometrischer Methode dargestellt von Prof. Dr. K. Düsing. Ausgabe B für höhere technische Lehranstalten und zum Selbstunterricht. Mit zahlreichen Beispielen aus der technischen Mechanik von Dipl.-Ing.	1918	18	—	—	—
*Prinz. Berechnung der Stehbolzen. Dr.-Ing. O.	1918	283	2	—	—
R.					
Redlich. Oberbaurat Karl †	1918	302	—	—	—
**Rieppel. Deutsche Zukunftsaufgaben und die Mitwirkung der Ingenieure. Von Dr. A. v.	1918	276	—	—	—
**Rieser. Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. Technischer Index. Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten. mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Ausgabe 1917 für die Literatur des Jahres 1916	1918	116	—	—	—
Roth. Wirklicher Geheimer Rat August	1918	125	—	—	—
**Roth-Seefried. Die Geisteskartothek. Von C. F.	1918	244 324	—	—	—
Rüping. Holzdübel von	1918	239	—	—	—
S.					
Sandberg. Härten von Straßbahnschienen im Gleise nach	1918	305	—	—	—
Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby	1918	126	—	18	7 u. 8
Scherzer. Sicherungen der -Wippbrücke über den Trent bei Keadby	1918	270	—	47	1—7
*Schlesinger. Gleisabstand auf freier Strecke bei mehrgleisigen Eisenbahnen. W.	1918	325 344	1 2	58—60	1—53
*Schmedes. Kochherd für Löschfeuerung in Grudenform.	1918	59	—	8	1—5
*Schmedes. Umbau vorhandener Bahnwasserverke für elektrischen Betrieb während des Krieges.	1918	360	—	64	1—3

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Schmitt. Der eiserne Oberbau der Oldenburgischen Staatsbahnen.	1918	261	6	45	1—12
*Schönhöfer. Vereinheitlichung des Brückenbauwesens in Mitteleuropa. Dr. techn. R.	1918	373	—	—	—
Schoop. Das Spritzen von Metall nach	1918	338	2	—	—
Schroeder. Dr.-Jng. August †	1918	337	—	—	—
*Schüler. Wirtschaftsüberwege auf Nebenbahnen.	1918	78	2	—	—
**Schuchardt. Technisches Hilfsbuch. Herausgegeben von und Schütte	1918	66	—	—	—
Schützenhofer. Viktor †	1918	221	—	—	—
*Schulz. Einsatzhärtung beim Baue von Eisenbahnfahrzeugen. G.	1918	188	24	30	1—6
*Schulz. Nahtlose Schüsse für Lokomotivkessel. G.	1918	251	9	—	—
**Steffan. Belgische Lokomotiven. Von H.	1918	260	—	—	—
**Strahl. Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergröße der Heißdampflokomotiven. Von Regierungs- und Baurat G. Fortschritte der Technik, H. ft 1, herausgegeben von Dr.-Jng. L. C. Glaser	1918	34	—	—	—
		219	1	—	—
		232	1	—	—
*Strippgen. Die Berechnung von Bogenweichen. W.	1918	249	2	—	—
		264	2	—	—
		278	7	—	—
T.					
Taeger. Hermann †	1918	95	—	—	—
Tiddemann. Fahrsperr von	1918	258	—	40	5—11
W.					
*Wagner. Anlage zum Wechseln der Achsen für grosse Leistungen. Dr.-Jng.	1918	335	—	61	1—4
*Wagner. Wiederherstellung abgebrochener Puffer. Dr.-Jng.	1918	107	—	16	6—11
		158	—	—	—
*Wagner. Winde zum Auswechseln von Achssätzen mit Vorrichtung zum Nachprüfen ent- gleister Achssätze. Dr.-Jng.	1918	154	—	24	1 u 2
*von Weber. Max Maria Von Karl Weihe	1918	180	—	—	—
*Wegner. Schiene mit Vertiefung für Kugelzapfen auf der Schwelle gegen das Wandern, „Kalottenschiene“	1918	382	3	—	—
Wegner. Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern zum Ueberwachen der Bahnwärter und Nachtwächter. G.	1918	140	2	23	1—7
1918	354	—	—	—	—
Wehrenfennig. Edmund †					
*Wehrenfennig. Erkennen und Verhüten mangelhafter Ergebnisse der chemischen Reinigung des Speisewassers. E.	1918	1	2	1	1—8
		19	12	—	—
Weihe. Max Maria von Weber. Von Karl	1918	180	—	—	—
*Weule. Neuartiger Ruffang. H.	1918	106	—	16	1—5
Wiesmann. Der Bau des Hauenstein-Basistunnels. Von E.	1918	292	—	—	—
*Willigens. Zeichnerische Darstellung der wichtigsten Hauptabmessungen von Heissdampf- Lokomotiven. W.	1918	236	—	39	1—10
		29	12	—	—
		41	10	—	—
*Winkler. Güterverkehr und Länge der Güterzüge. J.	1918	155	8	—	—
		170	8	—	—
*Wintermeyer. Der elektrische Antrieb in Eisenbahnwerkstätten. Dipl.-Ing.	1918	170	8	—	—
Wooding. Selbsttätige Fahrsperr von	1918	128	4	—	—