

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr.-Ing. G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover,

unter Mitwirkung von

Dr.-Ing. F. Rimrott,

Wirklichem Geheimem Oberbaurate,
Eisenbahn-Direktionspräsidenten zu Danzig,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

VIERUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. SECHSUNDFÜNFZIGSTER BAND.

1919.

MIT 43 TAFELN, 2 TEXTTAFELN UND 339 TEXTABBILDUNGEN.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1919.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Übertritt in den Ruhestand	IV	9. Maschinen und Wagen	VII
2. Nachrufe	IV	A. Allgemeines.	
3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen	IV	a) Bremsrichtungen.	
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten	IV	b) Lokomotiven und Tender.	
6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel	V	1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
A. Bahn-Unterbau.		2. Schnellzug-Lokomotiven.	
B. Brücken.		3. Güterzug-Lokomotiven.	
C. Tunnel.		4. Tender-Lokomotiven.	
7. Oberbau	VI	5. Verbund-Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.		6. Heißdampf-Lokomotiven.	
B. Beschreibung von Oberbauten.		7. Elektrische Lokomotiven.	
C. Schienen.		8. Besondere Lokomotiven.	
D. Schwellen.		9. Tender.	
E. Erhaltung des Oberbaues, Umbauten.		10. Triebwagen.	
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung	VI	11. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.	
A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und Umbauten.		12. Betrieb der Lokomotiven.	
B. Bahnhofs-Hochbauten.		c) Wagen.	
C. Weichen.		1. Beschreibungen von Wagen aller Art.	
D. Stellwerke.		2. Einzelteile der Wagen.	
E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		C. Besondere Maschinen und Geräte.	
a) Anlagen zum Bekohlen und Besanden und zum Verladen von Asche und Schlacke.		10. Signalwesen	X
b) Lade- und Entlade-Vorrichtungen.		11. Betrieb in technischer Beziehung	X
c) Beleuchtungsanlagen.		12. Besondere Eisenbahnen, Fahren	X
d) Verschiedenes.		a) Elektrische Bahnen.	
F. Werkstätten.		b) Sonstige besondere Eisenbahnen.	
		c) Fahren.	
		13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen	X
		14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente	XI
		15. Bücherbesprechungen	XI

2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
1. Übertritt in den Ruhestand.					
Ulbricht Präsident Dr. ph. Dr.-Ing.	1919	283	1	—	—
Wichert. Ministerialdirektor Dr.-Ing. C. h. Exzellenz	1919	375	—	—	—
2. Nachrufe.					
Alt Vater. Geheimer Oberbaurat Ernst†	1919	350	1	—	—
Körting. Berthold†	1919	188	—	—	—
Pintsch. Dr.-Ing. C. h. Richard†	1919	334	—	—	—
Schwering. Ludwig†	1919	142	—	—	—
3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1917	1919	219	—	—	—
Preisausschuß. Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1919	375	—	—	—
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.					
Bezirksverein deutscher Ingenieure Hannover. Vergesellschaftung gewerblicher Betriebe. Ein Beitrag zur Frage der Dr.-Ing. ter Meer	1919	171	—	—	—
Deutscher Verband Technisch-Wissenschaftlicher Vereine. Neuorganisation der Wirtschaftsstatistik des Reiches und seiner Staaten	1919	153	—	—	—
Technische Hauptbücherei	1919	302	—	—	—
Leihanstalt für Eisenbahnwagen und sonstigen Bedarf	1919	376	—	—	—
Normenausschuß der deutschen Industrie. Holzbalkendecke des Kleinhauses. Die	1919	75	—	—	—
D.-J.-Normblätter	1919	390	—	—	—
Umstellung auf die Friedenwirtschaft	1919	107	—	—	—
Umstellung auf Friedensarbeit	1919	142	—	—	—
Verein amerikanischer Eisenbahnen	1919	351	—	—	—
Verein deutscher Eisenhüttenleute. Die Reichseisenbahnen. Dr. R. Quaatz	1919	336	—	—	—
Verein deutscher Ingenieure. Das Reichsnotopfer, eine Bedrohung der fachwissenschaftlichen Vereine	1919	389	—	—	—
Sammelstelle für Warmwirtschaft. Eine	1919	390	—	—	—
Spart Heizstoffe!	1919	351	—	—	—
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Darstellung der Leistungen der Dampflokotiven Die zweckmäßige und die Verwendung solcher Darstellungen im Zugförderdienste, besonders zur Auf- stellung und Prüfung von Fahrplänen. Velte	1919	335	—	—	—
Kipper oder Selbstentlader?	1919	44	—	—	—
Offene Wagen und Kipper, oder Selbstentlader?	1919	267	—	—	—
Technischer Zweckverband in Ausland- und Auswanderer-Fragen	1919	375	—	—	—
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.					
Amerikanische Eisenbahntruppen im großen Kriege	1919	353	—	38	1
Ausnutzung der Wasserkräfte. Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Maß- nahmen der österreichischen Staatsbahnverwaltung zur und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen	1919	321	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Aufsergewöhnlicher Windstofs auf einen Eisenbahnzug	1919	302	—	—	—
Bahn Solothurn-Bern	1919	400	—	—	—
Bau in bewehrtem Grobmörtel. Gutachten des österreichischen Ingeniör- und Architekten- Vereines über Sparmalsnahmen beim	1919	45	—	—	—
*Beförderung von Massengütern. Die Überblick über den Verkehr von Kohlen und Eisenerzen in Deutschland. Dr.-Ing Louis Jänecke	1919	367	4 Abb. 1 u. 2 Textt. B	39 40	1—3 1—5
Belgische Kongo-Bahn von Matadi nach Leopoldville	1919	390	—	41	1—3
Beseitigen der Lunker bei Stahlblöcken	1919	28	—	10	8—11
Betrieb von Bahnunterwerken ohne Bedienung	1919	270	—	—	—
		8			
		24			
*Eigenschaften der Hölzer. Bestimmung der Ritter von Garlik-Osoppo	1919	33	3	—	—
		55			
		69			
Einfluss des elektrischen Lichtbogens auf Eisen oder Stahl	1919	205	—	—	—
Einheitsniete	1919	236	1	—	—
Eisenbahnen in China	1919	394	—	43	1
Eisenbahnen in Japan	1919	393	—	42	5
Elektrische Fernleitung Bitterfeld-Berlin	1919	302	—	—	—
Elektrisches Schweißen					
Erzeugung von Teeröl in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1919	323	—	—	—
Flugverkehr über den Atlantischen Ozean	1919	322	—	—	—
Flutkraftwerke an der französischen Küste	1919	156	—	—	—
*Französische Eisenbahnen im Kriege. Die n Wernecke	1919	246	—	—	—
		113		16	1—4
		17		17	1—4
*Gemeinschaft der deutschen Staatsbahnen. Der wirtschaftliche Erfolg einer Beurteilung der Vorschläge von Kirchhoff. Dr.-Ing. E. Biedermann	1919	135	—	—	—
		145			
		154			
Grenzen der Übertragung von Arbeit. Die durch Wechselstrom	1919	348	—	—	—
*Jordan-Bremse. Die Bedeutung der für die Steigerung der Förderleistung vor- handener Schachtanlagen. Dr.-Ing. Geitmann	1919	28	—	—	—
Leistung männlicher und weiblicher Arbeiter. Vergleich der	1919	28	—	10	8—11
Lunker bei Stahlblöcken. Beseitigen der	1919	303	—	—	—
Mittellandkanal. Linienführung des es	1919	339	—	—	—
Natriumfluorid als Mittel zum Tränken des Holzes	1919	204	—	—	—
Prüfung der Gleichungen von Hertz für Pressungen zwischen nicht ebenen Körpern durch Versuch	1919	376	5	—	—
Prüfung des Sehvermögens. Einrichtung zur bei geringer Helligkeit	1919	352	—	—	—
Prüfung von Baustoffen mit Röntgen-Strahlen	1919	125	—	18	6—8
Prüfung von Feilen	1919	391	—	—	—
„Psychotechnische“ Prüfungen. Bewertung der Ergebnisse r	1919	389	—	—	—
Reichsverkehrsministerium. Das	1919	155	—	—	—
Rostschutzmittel. Metallische	1919	338	—	—	—
Rostschutz. Untersuchungen über	1919	28	—	10	12—14
Schornstein der „Tacoma Smelting Co.“ in Tacoma	1919	322	—	—	—
Schutz gegen den Bohrwurm	1919	205	—	—	—
Schweißen mit elektrischem Lichtbogen	1919	90	7	—	—
Schweißverfahren. Der heutige Stand der neueren	1919	393	—	—	—
Wasserkräfte. Die schweizerischen	1919	392	—	41	10
Staatsbahn in Alaska	1919	339	—	—	—
Tränken des Holzes. Natriumfluorid als Mittel zum	1919	61	—	—	—
Umbau der Kongo-Bahn	1919	108	—	—	—
Verbleien der Innenseite von Röhren aus Grobmörtel oder Zement	1919	346	2	—	—
*„Verkehrsgeologie“. Zur Deutschlands. Dr.-Ing. Blum	1919	362	2	—	—
Versorgung der Schweiz mit Elektrizität	1919	76	—	—	—
Wasserkraftwerk. Badisches an der Murg	1919	188	—	—	—
Windgeschwindigkeit beim Föhnsturm in Zürich in der Nacht vom 4. zum 5. Januar 1919	1919	303	1	—	—

6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

A. Bahn-Unterbau.

Größe der Frddrücke	1919	76	—	—	—
Zement-Prefsverfahren zum Ausbessern von Mauerwerk	1919	353	—	—	—

B. Brücken.

Brücke der Erie-Bahn über den Kankakee-Fluss bei Lomax	1919	29	—	11	9—11
Brücke über den Ohio bei Sciotoville	1919	94	—	13	6
Drehbrücke. Eisenbahnfähnenverbindung und über den Suezkanal bei Kantara	1919	325	—	35	1—9
Gelenk-Drehbrücke von Straufs	1919	339	—	36	11 u. 12
Hängebrücke und Schwebefähre in Rio de Janeiro	1919	289	—	30	5—8
Neue Brücke der Pennsylvania-Bahn über den Ohio bei Louisville	1919	304	1	—	—
Versteifter Bogenbalkenträger	1919	61	8	—	—
Wippbrücke über den Trollhätta-Kanal bei Wenersborg	1919	62	2	—	—

Wirkung von Anschlußwinkeln in Anschlüssen von Winkeleisen an Knotenbleche
Zerlegbare Fachwerkbrücken von Roth-Wagner

Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
1919	170	2	—	—
1919	172	—	—	—
C. Tunnel.				
Durchbruch des letzten Tunnels an der Bagdadbahn	1919	46 189	—	—
7. Oberbau.				
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.				
Einlegen von Korbbogen	1919	186	—	—
Gestalt der Übergangbogen in Eisenbahngleisen. Mathematische Grundlagen für die	1919	377	2	—
*Gleisabstand auf der Strecke mehrgleisiger Eisenbahnen. Gaede	1919	193	—	—
*Vorbedingungen guten Oberbaues. Die L. Samans	1919	161	7	—
B. Beschreibung von Oberbauten.				
Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen. B. Frederking	1919	330	15	—
Vorschlag eines neuen Oberbaues von Maas	1919	187	—	—
Vorschlag von Maas zur Verbesserung des Oberbaues	1919	172	—	—
C. Schienen.				
*Abhängigkeit der Tragfähigkeit vom Gewichte der Breitfußschienen. Diehl	1919	89	1	—
*Russische Schienenformen. Dr.-Ing. H. Saller	1919	300	—	31 32
Schienenklammern der Eisen- und Stahl-Werke von Georg Fischer in Schaffhausen	1919	108	2	—
*Schienenstofs mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen. E. Ebert	1919	327	4	37
Schmelzschweißung von Schienen	1919	46	—	—
*Schräger Blattstofs mit nachgiebiger Lagerung der Blattenden. Wegner	1919	13	—	7
*Über die Entstehung der Riffeln auf den Schienenfahrflächen. F. Märtens	1919	119	1 Abb. 1 u. Textt. B.	18 9
D. Schwellen.				
Dichtung der Schwellen	1919	304	—	—
Einfluß von mit Zinkchlorid getränkten Schwellen auf Gleis-Stromkreise	1919	312	—	—
Eiserne Schwelle mit Holzblöcken	1919	77	1	—
*Hohle Eisen-Querschwelle. Zur Frage der R. Scheibe	1919	321	—	—
*Hohle Querschwelle. R. Scheibe	1919	35	14	—
*Hohle Querschwelle. W. Kinberg	1919	320	—	—
Versuche mit getränkten Schwellen	1919	304	—	—
Vorschläge für Schwellen	1919	77	3	—
E. Erhaltung des Oberbaues, Umbauten.				
Erhaltung der Gleise durch Auffüllen der Bettung	1919	310	1	—
Umbau der Strecke Lomax—Griffith der Erie-Bahn	1919	62	—	12 13—16
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung.				
A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.				
Bahnhof Favoriten. Der neue der städtischen Straßenbahnen in Wien	1919	77	—	—
Bahnhof San Bernardino der Atchison-, Topeka- und Santa Fe-Bahn	1919	397	—	41 15
*Entgleisungen auf Weichen. Über Dr.-Ing. H. Uebelacker	1919	170	1	—
Hafenbahnhof und Eisenbahnfahrenort Richborough	1919	353	—	38 8—12
*Entwerfen von Gleisplänen. Hülfswerte für das O. Christiansen	1919	309	15	—
*Personenbahnhof Karlsruhe. Der neue Eröffnet am 23. Oktober 1913. Im Auftrage der Generaldirektion der badischen Staatseisenbahnen dargestellt von Hardung. Baurat a. D. in Durlach	1919	117 137	8 2	8 9 1—3 1 u. 2
Umbau des Hauptbahnhofes Zürich	1919	251	—	26 1—12
*Verschiebebahnhöfe mit Ablaufanlagen. R. Findeis	1919	228 241	7 3	—
B. Bahnhofs-Hochbauten.				
Hauptgebäude für einen Gemeinschaft-Bahnhof in Cleveland, Ohio	1919	340	—	36 6
C. Weichen.				
Gelenkweiche	1919	236	—	25 10—16
Verkürzte Kreuzweichen	1919	323	—	34 8—18

D. Stellwerke.

Prefsluft-Triebwerk. In der Mitte des Gleises liegendes, elektrisch gesteuertes
zum Stellen und Verriegeln einer Weiche

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
1919	46	—	—	—

E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Anlagen zum Bekohlen und Besanden und zum Verladen von Asche und Schlacke.

*Anlage für Besanden und Ascheabfuhr auf Bahnhof Wörgl 1919 340 — 36 13—16
Aschenanlage der Pittsburg und Erie-sec-Bahn in Youngstown, Ohio 1919 253 — 26 16
*Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von
Schlacke und Asche 1919 218 1 — —
*Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von
Schlacke und Asche. E. Borghaus 1919 87 2 — —

b) Lade- und Entlade-Vorrichtungen.

*Entlader für Eisenbahnwagen von Heinzelmann 1919 329 — 36 1—5
Fahrbarer Saugheber für Getreide 1919 270 — 29 6—9
*Fahrbarer Verloader für Massengut von Heinzelmann und Sparmberg 1919 320 — 34 1—4
Fahrbare Verlade- und Fördereinrichtungen 1919 108 — — —
*Hebe- und Förder-Zeuge im Eisenbahnbetriebe. H. Hermanns 1919 129 17 — —
Wagenkipper. Großer amerikanischer 1919 305 — — —

c) Beleuchtungsanlagen.

*Sparsame Bahnhofsbeleuchtung. Hoefler 1919 273 5 — —

d) Verschiedenes

*Anlagen zum Anzeigen der Besetzung wichtiger Gleisstrecken. Dr.-Ing. Arndt 1919 { 291 33 — —
314 18 — —
*Anlage zum Abfüllen von Öl mit Prefsluft. M. Funk 1919 374 — 39 4—6
*Anlage zum Warmauswaschen von Lokomotivkesseln für den Lokomotivschuppen in
Flensburg-Weiche. G. Schulz 1919 152 4 — —
Bremsgestell von Löwenguth 1919 323 — 34 5—7
*Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen. B. Frederking 1919 330 15 — —
Gleiswage 1919 126 2 18 1 u. 2
*Reiniger für Weichen von Schnee mit Dampf. K. Becker 1919 389 1 — —
104 — — —
*Rohrpost-Fernanlagen in Belgien, England, Frankreich und Italien. Dr.-Ing. Schwaighofer 1919 122 — — —
Spülaborte mit offener Tür von Gandillon 1919 396 — 41 4—7
Vorrichtung zum Fördern und Stapeln von Säcken 1919 354 — — —

F. Werkstätten.

Bearbeitung von Radscheiben für Eisenbahnwagen 1919 189 — 20 2 u. 3
*Anlagen zum Abfüllen von Öl mit Prefsluft. M. Funk 1919 374 — 39 4—6
*Anlage zum Entölen und Reinigen gebrauchter Putzwolle. Sondergeld 1919 22 — { 10 1—5
11 1 u. 2
*Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen. B. Frederking 1919 330 15 — —
1 1—4
2 1 u. 2
3 1—7
4 1—7
5 1—3
6 1—3
3 8—15
Heizung der Werkstätten mit Warmluft 1919 14 — — —
Kälteschutz der Leitungen für Prefsluft 1919 258 — — —
Maschine zum Messen von Schraubengewinden 1919 254 — 26 20—22
Versorgung von Werkzeugmaschinen mit Öl. Gemeinsame 1919 284 — 30 1 u. 2
*Vorrichtung zum Schleifen der Zapfen von Wagen-Achssätzen. M. Funk 1919 389 1 — —
*Wiederherstellung beschädigter Schraubenkuppelungen. Schäfer 1919 59 — — —

9. Maschinen und Wagen.

A. Allgemeines.

Achsstand der Eichwagen. Der 1919 271 — — —
8
24
*Eigenschaften der Hölzer. Bestimmung der Ritter von Garlik-Osoppo 1919 33 3 — —
55
69
Leistung neuzeitiger Dampfkessel 1919 175 — — —
Widerstände der Eisenbahnfahrzeuge. Die 1919 284 — — —
Widerstand der Eisenbahnfahrzeuge. Der 1919 221 — — —

B. Lokomotiven, Tender und Wagen.

a) Bremsrichtungen.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb
Abstufung des Bremsdruckes. Die bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluft- bremse	1919	14	—	5	4—7
Bremsen mit Rückgewinnung von Strom auf den Lokomotiven der Chikago, Milwaukee und St. Paul Bahn	1919	222	1	—	—
*Frage der künftigen Güterzugbremse. Zur J. Rihosek	1919	209	—	—	—
		328	—	—	—
*Frage der künftigen Güterzugbremse. Zur Höfinghoff	1919	210	—	—	—
Mängel der selbsttätigen Sauge-Schnellbremse. Die wesentlichsten	1919	354	—	—	—
Selbsttätige Druck-Schnellbremse	1919	307	—	—	—
*Versuche mit der Kunze Knorr-Güterzugbremse. Die in Oesterreich	1919	257	1	28	1—6

b) Lokomotiven und Tender.

1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.

Amerikanische Einheitslokomotiven	1919	356	—	—	—
Arbeitslagen einer Lokomotive. Die verschiedenen	1919	29	—	{ 10 11	6 u. 7 3—8
Berechnung der Tragfedern. Zur von Eisenbahnfahrzeugen	1919	238	—	25	8 u. 9
Bruch an Kuppelstangen von Lokomotiven	1919	341	—	36	7—10
Dampfverbrauch. Der und die zweckmäßige Größe der Zylinder der Heiß- dampflokomotiven	1919	237	—	25	1—5
Dauerversuch mit der neuen Güterlokomotive der Berninabahn	1919	80	—	—	—
Erhöhung der Leistung von 1 D-Lokomotiven durch Umbau	1919	305	1	—	—
*Kosten der Beschaffung von Lokomotiven. Ing. G. Lihotzky	1919	301	—	33	1—7
Lokomotiven mit Brotankessel in Rußland	1919	376	—	—	—
Schüttelschwingungen des Antriebes mit Kuppelstangen	1919	379	—	—	—
Schwingungen an elektrischen Lokomotiven	1919	207	—	—	—
*Speicherung von Arbeit in Heißwasser nach Lamm in der feuerlosen Lokomotive. Dr. K. Schreiber	1919	{ 177 195	6 3	20	1
Triebwerk und störende Bewegungen bei elektrischen Lokomotiven	1919	239	—	—	—

2. Schnellzug-Lokomotiven.

Lokomotiven auf Bahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1919	48	—	—	—
2C.II.T.┐S-Lokomotiven. C.II.T.┐Tender und der dänischen Staatsbahnen	1919	31	2	—	—
*2C1.IV.T.┐S-Lokomotive der niederländischen Staatsbahnen auf Java	1919	183	1	{ 21 22	1—10 1—15
1D1.IV.T.┐S-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen	1919	190	—	—	—
2D.II.T.┐S-Lokomotive der Kaschau-Oderberger Eisenbahn	1919	95	—	—	—

3. Güterzug-Lokomotiven.

Lokomotiven auf Bahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1919	48	—	—	—
*9000. Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vormals Georg Egestorff, Linden-Hannover	1919	334	—	—	—
1 D-Lokomotiven. Erhöhung der Leistung von durch Umbau	1919	305	1	—	—
1D.II.T.┐G-Lokomotive der Eisenbahnen von Viktoria	1919	206	1	—	—
1D.II.T.┐G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1919	46	1	—	—
1D.III.T.┐Lokomotive der englischen großen Nordbahn	1919	157	2	19	1—4
1E.III.T.┐G-Lokomotive der Ottomanischen Generaldirektion der Häfen u. Militär-Eisenbahnen	1919	109	—	{ 14 15	1—4 1—8
*1E.III.T.┐G-Lokomotive der preussisch-hessischen Staatsbahnen, Werknummer 10 000 von A. Borsig, Berlin-Tegel	1919	153	1	—	—

4. Tender-Lokomotiven.

1B.II.T.┐P-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1919	324	1	—	—
C.II.T.┐Tenderlokomotive der Stubbeköbing-Nyköbing-Nysted-Bahn	1919	127	1	—	—
C.II.T.┐Tender- und 2C.II.T.┐S-Lokomotive der dänischen Staatsbahnen	1919	31	2	—	—
2C2.II.T.┐Tenderlokomotive für die Staatsbahnen in Java	1919	31	1	—	—
1D.III.T.┐P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1919	158	1	—	—
1E1.II.t.┐Tenderlokomotive der Buschtehrader Eisenbahn	1919	173	1	—	—

5. Verbund-Lokomotiven.

Lokomotiven auf Bahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1919	48	—	—	—
*2C1.IV.T.┐S-Lokomotive der niederländischen Staatsbahnen auf Java	1919	183	1	{ 21 22	1—10 1—15
1D1.IV.T.┐S-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen	1919	190	—	—	—

6. Heißdampf-Lokomotiven.

Lokomotiven auf Bahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1919	48	—	—	—
1B.II.T.┐P-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1919	324	1	—	—
C.II.T.┐Tenderlokomotive der Stubbeköbing-Nyköbing-Nysted-Bahn	1919	127	1	—	—
C.II.T.┐Tender- und 2C.II.T.┐S-Lokomotive der dänischen Staatsbahnen	1919	31	2	—	—
2C.II.T.┐S-Lokomotive. C.II.T.┐Tender- und der dänischen Staatsbahnen	1919	31	2	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*2C1.IV.T. S-Lokomotive der niederländischen Staatsbahnen auf Java	1919	183	1	{ 21 22	1-10 1-15
2C2 II.T. T-Tenderlokomotive für die Staatsbahnen in Java	1919	31	1	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der Eisenbahnen in Viktoria	1919	206	1	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1919	46	1	—	—
1D.III.T. T-Lokomotiven der englischen großen Nordbahn	1919	157	2	19	1-4
1D.II.T. P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1919	158	1	—	—
1D1.IV.T. S-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen	1919	190	—	—	—
2D.II.T. S-Lokomotive der Kaschau-Oderberger Eisenbahn	1919	95	—	—	—
1E.III.T. G-Lokomotive der Ottomanischen Generaldirektion der Häfen und Militär-Eisenbahnen	1919	109	—	{ 14 15	1-4 1-8
*1E.III.T. G-Lokomotive der preussisch-hessischen Staatsbahnen, Werknummer 10000 von A. Borsig, Berlin-Tegel	1919	153	1	—	—
7. Elektrische Lokomotiven.					
Elektrische 1B+D+D+B1-Lokomotive mit Achsantrieben ohne Übertragung durch Zahnräder	1919	156	—	—	—
Elektrische 1C+C1-G-Lokomotive	1919	175	—	—	—
Elektrische Güterlokomotive für die Berninabahn	1919	63	—	12	1-6
Elektrische Güterzuglokomotiven für die preussisch-hessischen Staatsbahnen	1919	399	—	—	—
Elektrische Lokomotive mit Stromspeicher	1919	306	—	—	—
Elektrische Lokomotiven	1919	253	—	27	1-8
Elektrische Lokomotiven für die Gotthardbahn	1919	239	—	—	—
Neue elektrische Lokomotiven der Chicago, Milwaukee und St. Paul Bahn für Reisezüge	1919	191	—	—	—
8. Besondere Lokomotiven.					
B-Lokomotive mit Verbrennungsmaschine	1919	238	—	25	17 u. 18
B+B-Feldbahnlokomotive	1919	271	—	29	4 u. 5
*Neuere Ausführungen feuerloser Lokomotiven. John	1919	234	4	—	—
Kranlokomotive	1919	239	—	—	—
9. Tender.					
Tender für beide Fahrrichtungen	1919	176	—	—	—
10. Triebwagen.					
Schienenkraftwagen	1919	398	—	41	11 u. 12
Speicher-Triebwagen	1919	356	—	—	—
Die Wirtschaft des Kraftwagens	1919	356	—	—	—
11. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.					
Bewegliche Stehbolzen	1919	400	—	42	3 u. 4
Dampfüberhitzer	1919	254	—	27	15
Flusseiserner Feuerbüchsen	1919	80	—	—	—
*Flusseiserner Stehbolzen für Feuerbüchsen. M. W. Gleich	1919	278	6	—	—
Kohlenschleifstücke für elektrisch betriebene Fahrzeuge	1919	156	—	—	—
*Magnetischer Signalmelder von Siemens und Halske, A.-G., Berlin. G. Schulz	1919	{ 345 389	2	—	—
*Neuere Signalmelder. G. Schulz	1919	49	20	—	—
Schmierpresse für Lokomotiven	1919	221	—	24	15-17
Selbsttätige Fahrsperrung auf der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1919	357	—	—	—
Selbsttätige Rostbeschickung für Lokomotiven	1919	398	—	42	1 u. 2
Zweistangenantrieb an einer elektrischen 2D1-Lokomotive	1919	16	—	4	8
12. Betrieb der Lokomotiven.					
Heizstoffe für Lokomotiven. Erfahrungen schwedischer Bahnen mit während des Krieges	1919	143	—	—	—
Holzfeuerung an norwegischen Lokomotiven. Erfahrungen mit	1919	78	4	—	—
Schmiermittel der Lokomotiven und Wagen. Ersatzmittel zum	1919	207	—	—	—
Verdampfung mit Torf und Torfkoks	1919	355	—	—	—
c) Wagen.					
1. Beschreibungen von Wagen aller Art.					
Amerikanische Einheit-Wagen	1919	254	—	26	14 u. 15
Amerikanische Güterwagen	1919	47	—	—	—
Großräumige Güterwagen	1919	207	—	—	—
*Güterwagen für die Beförderung von Eiern. G. Garlik	1919	266	—	29	1-3
Güterwagen für Indien	1919	96	—	—	—
Güterwagen für Kriegszwecke	1919	239	—	—	—
Güterwagen mit Kasten aus bewehrtem Grobmörtel	1919	379	—	40	6-11
*Krankenwagen. Die der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik	1919	{ 378 213 225	—	24	1-11
Kühlwagen	1919	157	—	19	5-7
Schleppwagen der Eisenbahnen in Südafrika	1919	222	—	—	—
Wagen der französischen Feldeisenbahnen	1919	221	—	24	12-14

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
2. Einzelteile der Wagen.					
Aluminiumtüren für eiserne Reisewagen. Gegossene	1919	342	—	—	—
Beleuchtung für Strafsenbahnwagen mit niedriger Spannung und besonderer Licht- maschine	1919	156	—	—	—
Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnwagen	1919	307	—	—	—
Kugellager in der Eisenbahntechnik	1919	110	—	—	—
Kuppelung für Strafsenbahn-Fahrzeuge. Selbsttätige	1919	356	—	38	6 u. 7
Lagerroste in amerikanischen Güterwagen	1919	398	—	41	13 u. 14
*Lenker für Bremsklötze von Engels-Gander. R. Engels	1919	276	11	—	—
C. Besondere Maschinen und Geräte.					
Elektrischer Dampferzeuger nach Revel	1919	378	—	39	7
Luftmesser für Prefsluft	1919	206	—	23	7 u. 8
Maschine zum Messen von Schraubengewinden	1919	254	—	26	20—22
10. Signalwesen.					
Dreistellung-Lichtsignal	1919	342	3	—	—
*Magnetischer Signalmelder von Siemens und Halske, A.-G., Berlin. G. Schulz	1919	345 389	2	—	—
*Neuere Signalmelder. G. Schulz	1919	49	20	—	—
Stand des Funkspruchwesens. Der	1919	284	—	30	9
Zugmelde-Stromkreis für eingleisige Bahn	1919	109	—	14	5
11. Betrieb in technischer Beziehung.					
*Berechnung und Aufstellung der Fahrpläne. Geibel	1919	81 97	24 11	13	1—5
*Bildung der Fahrpläne. Dr.-Ing. Krieger	1919	198	5	23	1—6
*Einschränkung der Gasverluste. Verfahren zum Messen und zur beim Füllen der Gasbehälter der Eisenbahnfahrzeuge. Gaedicke	1919	251	1	—	—
Elektrische Schneeschmelzer für Weichen	1919	189	—	20	4—8
*Reiniger für Weichen von Schnee mit Dampf. K. Becker	1919	389	1	—	—
Schmelzen des Schnees an Weichen mit Gas nach Vaughan	1919	205	—	23	9—11
12. Besondere Eisenbahnarten, Fähren.					
a) Elektrische Bahnen.					
Einführung elektrischer Zugförderung auf belgischen Staatsbahnen	1919	342	—	—	—
Einführung elektrischer Zugförderung auf den schweizerischen Bundesbahnen	1919	288	—	—	—
Einführung elektrischer Zugförderung auf einem Teilnetze der Orleans-Bahn	1919	272	—	20	10
Einschalten von Abspannern für Wechselstrom bei elektrischer Zugförderung	1919	96	—	—	—
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen	1919	176	—	—	—
Elektrischer Betrieb mit Einwellenstrom in England	1919	307	—	—	—
Elektrischer Probezug der Stadtbahn in Berlin	1919	160	—	—	—
Rückgewinnung von Strom. Die auf Bahnen mit Einwellenstrom	1919	401	2	—	—
Selbsttätige Ausschalter mit hoher Schaltgeschwindigkeit	1919	207	—	—	—
Solothurn—Bern. Bahn	1919	400	—	—	—
Vergleich von elektrischem und Dampf-Betrieb	1919	111	—	—	—
b) Sonstige besondere Eisenbahnen.					
Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen	1919	68	2	—	—
Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen. R. Hanker	1919	374	—	—	—
Zusätzliche Kraftabgabe an Strafsenbahnen im Vorortverkehr	1919	255	—	—	—
Vorschriften über Entwurf und Bau von Schwebbahnen	1919	342	—	—	—
Schmalspurige Feldbahn von Péchot	1919	357	—	38	13—36
c) Fähren.					
Eisenbahnfährenort Richborough. Hafenbahnhof und	1919	358	—	38	8—12
Eisenbahnfährenverbindung und Drehbrücke über den Suezkanal bei Kantara	1919	325	—	35	1—9
Eisenbahnfähre über den englischen Kanal	1919	224	—	—	—
Schwebefähre. Hängebrücke und in Rio de Janeiro	1919	289	—	30	5—8
Schwebefähre in Bordeaux	1919	289	—	30	3 u. 4
		96	—	—	—
		112	—	—	—
		192	—	—	—
		208	—	—	—
		255	—	—	—
		308	—	—	—
		326	—	—	—
		344	—	—	—
		360	—	—	—
		380	—	—	—
		401	—	—	—
13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen					
	1919	308	—	—	—
		326	—	—	—
		344	—	—	—
		360	—	—	—
		380	—	—	—
		401	—	—	—

14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Bremsventil. Englisch. Patent Nr. 112549	1919	16	—	3	16
Drehbare Bühne für Eisenbahnwagen. D. R. P. 311289	1919	256	—	26	17-19
Drehscheibe mit starr durchlaufenden Längsträgern. D. R. P. 296037	1919	144	—	—	—
Drehscheibe mit unterteiltem Hauptträger. D. R. P. 306215	1919	208	—	—	—
Drehscheibe mit unterteilten Hauptträgern. D. R. P. 306704	1919	380	—	—	—
Einrichtung an Dampfheizungen für Eisenbahnwagen. D. R. P. 300330	1919	160	—	—	—
Einrichtung zum Bedienen von Blockwerken durch Einarmlige. D. R. P. 306710	1919	128	—	18	3-5
Einseilschwebbahn mit vereinigttem Trag- und Zug-Seile. D. R. P. 306462	1919	344	—	37	5-13
Eisenbahnkuppelung. Selbsttätige. D. R. P. 307246	1919	402	—	—	—
Elektrische Anlage für Zugdeckung. D. R. P. 302925	1919	380	—	—	—
Elektrische Ruhestromüberwachung für Signale und Weichen. D. R. P. 305218	1919	208	—	—	—
Gleisbremse. D. R. P. 301593	1919	224	—	—	—
Gleis für Bagger. D. R. P. 302041	1919	240	—	25	6 u. 7
Gleisrücken mit quer verschiebbaren und lotrechten Paaren von Zwängrollen und Vorrichtung zum Heben des Gleises. D. R. P. 310983	1919	192	—	22	16-18
Lokomotive. Durch Verbrennungsmaschine getriebene. D. R. P. 304838	1919	224	—	—	—
Mittelpufferkuppelung. Durch Stoß einlegbare. D. R. P. 306993	1919	402	—	—	—
Saugebremse mit Zusatzbremszylinder. D. R. P. 304821	1919	208	—	—	—
Schienenstoß für Kleinbahnen mit einseitig angeschlossenen Laschen. D. R. P. 308142.	1919	256	—	27	9-14
Schmierpolster für Achsbüchsen. Englisch. Patent Nr. 114522	1919	48	2	—	—
Schmiervorrichtung für Achsen. D. R. P. 304131	1919	256	—	—	—
Seilklemme für Drahtseilbahnen mit vereinigttem Trag- und Zug-Seile. D. R. P. 301459	1919	255	—	26	13
Selbsttätige Kuppelung. D. R. P. 309487	1919	112	—	14	6-9
Selbsttätige Kuppelung für Fahrzeuge. D. R. P. 304133	1919	256	—	—	—
Selbsttätige Kuppelung mit Mittelpuffer. D. R. P. 306993	1919	64	—	12	7-12
Steuerventil mit Dehnkammer. D. R. P. 296810	1919	176	—	—	—
Stromschließer durch Biegen der Schienen. D. R. P. 301875	1919	160	—	—	—
Stützung von Lokomotiven mit Hohlachsen an den Enden in drei Punkten, deren Federung in zwei unabhängigen Gruppen mit je einer Hohlachse geteilt wird. D. R. P. 303575	1919	141	—	—	—
Verschluss für Schiebetüren an Güterwagen. D. R. P. 309486	1919	112	—	15	9 u. 10
Verschluss für Selbstentlader. D. R. P. 309648	1919	360	—	38	2-5
Vorrichtung zum Halten des Seilzuges des Gegengewichtes an sich selbsttätig hebenden Rauchfängern in Lokomotivschuppen. D. R. P. 302725	1919	380	—	—	—
Vorrichtung zum Schmieren von Achsbüchsen an Eisenbahnfahrzeugen. Englisch. Patent Nr. 114404	1919	32	—	5	8-10
Vorrichtung zum selbsttätigen Ausgleichen des Druckes beim Anfahren und bei Leerlauf der Lokomotive. D. R. P. 300329	1919	176	—	—	—
Vorwärmer für Speisewasser an Lokomotiven. Englisch. Patent Nr. 116017	1919	80	1	—	—
Zeichengeber für das mittelbare oder unmittelbare Stillsetzen von Seilbahnen. D. R. P. 312541	1919	402	—	41	8 u. 9
Zweikammerbremse, bei der nur in der äußersten Lösestellung des Bremskolbens Druckausgleich zwischen der Arbeit- und der Tot-Kammer des Bremszylinders besteht. D. R. P. 306686	1919	402	—	—	—

15. Bücherbesprechungen.

**Adreßbuch der deutschen Werkzeugmaschinen-Industrie für Metall- und Holzbearbeitung. Von Alwin Fröhlich	1919	360	—	—	—
**Atomtheorie. Die in ihrer neuesten Entwicklung. Von Dr. L. Grätz	1919	208	—	—	—
**Aus Deutschlands Waffenschmiede. Von Dr. J. Reichert	1919	96	—	—	—
**Ausnutzung der Kohle. Die rationelle	1919	32	—	—	—
**Bedeutung der Bagdadbahn. Die wirtschaftliche Von K. H. Müller	1919	128	—	—	—
**Bakterien. Die und ihre Bedeutung im praktischen Leben. Von Dr. H. Mische	1919	256	—	—	—
**Benzin, Benzinersatzstoffe und Mineralschmiermittel, ihre Untersuchung, Beurteilung und Verwendung. Von Dr. J. Formanek.	1919	176	—	—	—
**Beton aus Hochofenschlacke. Von Dr.-Ing. A. Kleinlogel.	1919	144	—	—	—
**Bewegung des Wassers. Die im offenen Gerinne. Von A. Hofmann	1919	128	—	—	—
**Der Aufbau. Von C. Haufsmann	1919	290	—	—	—
**Deutsche Lokomotiv-Normen. Lo Norm I	1919	308	—	—	—
**Deutschlands Erneuerung. Monatsschrift für das deutsche Volk	1919	160	—	—	—
**Die Eisenwelt Pöfneck, Industrie-Zeitung	1919	344	—	—	—
**Die Industriebahn, Zeitschrift.	1919	344	—	—	—
**Eisenbahntunnel. Der Von Dr.-Ing. Dolezalek	1919	224	—	—	—
**Felix Klein, zur Feier seines siebzigsten Geburtstages	1919	308	—	—	—
**Friede, Entschädigungsfrage und Deutschlands wirtschaftliche Zukunft. Von A. Schlomann	1919	308	—	—	—
**Friedensbedingungen. Die der Alliierten und Assoziierten Regierungen mit Einleitung, Anhang, Sachregister und einer Karte. R. Hobbing	1919	360	—	—	—
**Früchte des Weltkrieges. Von Julius Schwarzkopf.	1919	326	—	—	—
**Gemeinschaft der Deutschen Staatsbahnen. Der wirtschaftliche Erfolg einer Von E. Biedermann.	1919	308	—	—	—
**Geschäftsberichte, und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1919	176	—	—	—
**Gestaltung der T-Eisen. Vorschläge zur künftigen Von R. Sonntag	1919	160	—	—	—
**Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Von C. Guillery	1919	192	—	—	—
**Hawa-Nachrichten. Von O. Buchmann.	1919	96	—	—	—
**Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt	1919	144	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
**Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamte zu Lichterfelde-West 1918. Heft 5 .	1919	326	—	—	—
**Musterbeispiele zu den Bestimmungen für Ausführung von Bauten aus Eisenbeton vom 13. Januar 1916. Herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten	1919	380	—	—	—
**Nebenspannungen von Eisenbeton-Bogenbrücken mit besonderer Berücksichtigung der Berechnung bei räumlichem Kraftangriff mittels Einflußlinien von Dr.-Ing. A. Hawranek	1919	402	—	—	—
**Regelung der Bremskraft. Die nach der Klotzreibung an den Rädern der Fahrzeuge. Von G. Oppermann	1919	308	—	—	—
**Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1919	192	—	—	—
**Technischer Index. Von H. Rieser	1919	308	—	—	—
**Technischer Literaturkalender 1920	1919	344	—	—	—
**Technischer Literaturkalender. Von Dr. P. Otto	1919	308	—	—	—
**Toleranzen. Von W. Kühn	1919	80	—	—	—
**Verband Grofs-Berlin. Das zukünftige Schnellbahnnetz für Grofs-Berlin. Von Dr. E. Giese	1919	240	—	—	—
**Weltpolitisches. Von K. H. Müller	1919	144	—	—	—

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
A.					
Altwater. Geheimer Oberbaurat Ernst †	1919	350	1	—	—
* Arndt. Anlagen zum Anzeigen der Besetzung wichtiger Gleisstrecken. Dr.-Ing.	1919	291 314	33 18	—	—
B.					
* Becker. Reiniger für Weichen von Schnee mit Dampf. K.	1919	389	1	—	—
* Biedermann. Der wirtschaftliche Erfolg einer Gemeinschaft der Deutschen Staatsbahnen. Beurteilung der Vorschläge von Kirchhoff. Dr.-Ing. E.	1919	113 135 145	— — —	16 17	1-4 1-4
** Biedermann. Der wirtschaftliche Erfolg einer Gemeinschaft der Deutschen Staatsbahnen. Von E.	1919	308	—	—	—
* Blum. Zur „Verkehrsgeologie“ Deutschlands. Dr.-Ing.	1919	346 362	2 2	—	—
* Borghaus. Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. E.	1919	87	2	—	—
* Borsig. 1 E. III. T. G-Lokomotive der preußisch-hessischen Staatsbahnen, Werknummer 10000 von A. Berlin-Tegel	1919	153	1	—	—
Brotan. Lokomotiven mit kessel in Rußland	1919	376	—	—	—
** Buchmann. „Hawa“-Nachrichten. Von O.	1919	96	—	—	—
C.					
* Christiansen. Hilfswerte für das Entwerfen von Gleisplänen. O.	1919	309	15	—	—
D.					
* Diehl. Abhängigkeit der Tragfähigkeit vom Gewichte der Breitfußschienen	1919	89	1	—	—
** Dolezalek. Der Eisenbahntunnel. Von Dr.-Ing.	1919	224	—	—	—
E.					
* Ebert. Schienenstöße mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen. E.	1919	327	4	37	1-4
* Egestorff. 9000. Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals Georg Linden-Hannover	1919	334	—	—	—
* Engels. Lenker für Bremsklötze von Engels-Gander. R.	1919	276	11	—	—
F.					
* Findeis. Verschiebehöfe mit Ablaufanlagen. R.	1919	228 241	7 3	—	—
Fischer. Schienenklammern der Eisen- und Stahl-Werke von Georg in Schaffhausen	1919	108	2	—	—
** Formanek. Benzin, Benzinersatzstoffe und Mineralschmiermittel, ihre Untersuchung. Be- urteilung und Verwendung. Von Dr. J.	1919	176	—	—	—
* Frederking. Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen. B.	1919	380	15	—	—
** Fröhlich. Adreßbuch der deutschen Werkzeugmaschinen-Industrie für Metall- und Holz- bearbeitung. Von Alwin	1919	360	—	—	—
* Funk. Anlage zum Abfüllen von Öl mit Preßluft. M.	1919	374	—	39	4-6
* Funk. Vorrichtung zum Schleifen der Zapfen von Wagen-Achssätzen. M.	1919	389	1	—	—
G.					
* Gaede. Gleisabstand auf der Strecke mehrgleisiger Eisenbahnen.	1919	193	—	—	—
* Gaedicke. Verfahren zum Messen und zur Einschränkung der Gasverluste beim Füllen der Gasbehälter der Eisenbahnfahrzeuge.	1919	251	1	—	—
* Gander. Lenker für Bremsklötze von Engels- R. Engels	1919	276	11	—	—
Gandillon. Spülaborte mit offener Tür von	1919	396	—	41	4-7

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Texttab.	Zeichnungen Tafel	Abb.
		8			
		24			
*Garlik. Bestimmung der Eigenschaften der Hölzer. Ritter von-Osoppo	1919	33	3	—	—
		55			
		69			
*Garlik. Die Krankenwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. G.	1919	213	—	24	1-11
		225			
*Garlik. Güterwagen für die Beförderung von Eiern. G.	1919	266	—	29	1-3
*Geibel. Berechnung und Aufstellung der Fahrpläne.	1919	81	24	13	1-5
		97	11	—	—
*Geitmann. Die Bedeutung der Jordan-Bremse für die Steigerung der Förderleistung vorhandener Schachtanlagen. Dr.-Ing.	1919	348	—	—	—
**Giese. Verband Groß-Berlin. Das zukünftige Schnellbahnnetz für Groß-Berlin. Von Dr. E.	1919	240	—	—	—
*Gleich. Flusseiserne Stehbolzen für Feuerbüchsen. M. W.	1919	278	6	—	—
**Grätz. Die Atomtheorie in ihrer neuesten Entwicklung. Von Dr. L.	1919	208	—	—	—
**Guillery. Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Von C.	1919	192	—	—	—
H.					
*de Haas. Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. O.	1919	218	1	—	—
*Hanker. Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen. R.	1919	374	—	—	—
*Hardung. Der neue Personenbahnhof Karlsruhe. Eröffnet am 23. Oktober 1913. Im Auftrage der Generaldirektion der badischen Staatseisenbahnen dargestellt von Baurat a. D. in Durlach	1919	17	8	8	1-3
		37	2	9	1 u. 2
**Haufsmann. Der Aufbau. Von C.	1919	290	—	—	—
**Hawranek. Nebenspannungen von Eisenbeton-Bogenbrücken mit besonderer Berücksichtigung der Berechnung bei räumlichem Kraftangriff mittels Einflußlinien von Dr.-Ing. A.	1919	402	—	—	—
*Heinzelmann. Entlader für Eisenbahnwagen von	1919	329	—	36	1-5
*Heinzelmann. Fahrbarer Verloader für Massengut von und Sparmberg	1919	320	—	34	1-4
*Hermanns. Hebe- und Förder-Zeuge im Eisenbahnbetriebe. H.	1919	129	17	—	—
Hertz. Prüfung der Gleichungen von für Pressungen zwischen nicht ebenen Körpern durch Versuch	1919	204	—	—	—
**Hobbing. Die Friedensbedingungen der Alliierten und Assoziierten Regierungen mit Einleitung, Anhang, Sachregister und einer Karte. R.	1919	360	—	—	—
*Hoefer. Sparsame Bahnofsbeleuchtung	1919	273	5	—	—
*Höfinghoff. Zur Frage der künftigen Güterzugbremse	1919	210	—	—	—
**Hofmann. Die Bewegung des Wassers im offenen Gerinne. Von A.	1919	128	—	—	—
J.					
*Jänecke. Die Beförderung von Massengütern. Überblick über den Verkehr von Kohlen und Eisenerzen in Deutschland. Dr.-Ing. Louis	1919	367	4	39	1-3
			Abb. 1-2,	40	1-5
			Texttaf. B.		
*John. Neuere Ausführungen feuerloser Lokomotiven.	1919	234	4	—	—
*Jordan. Die Bedeutung der-Bremse für die Steigerung der Förderleistung vorhandener Schachtanlagen. Dr.-Ing. Geitmann.	1919	348	—	—	—
K.					
*Kinberg. Hohle Querschwellen. W.	1919	320	—	—	—
*Kirchhoff. Der wirtschaftliche Erfolg einer Gemeinschaft der deutschen Staatsbahnen. Beurteilung der Vorschläge von Dr.-Ing. E. Biedermann	1919	113	—	16	1-4
		135	—	17	1-4
		145	—	—	—
**Klein. Felix, zur Feier seines siebenzigsten Geburtstages	1919	308	—	—	—
*Kleinogel. Beton aus Hochofenschlacke. Von Dr.-Ing. A.	1919	144	—	—	—
Körting. Berthold †	1919	188	—	—	—
*Krieger. Bildung der Fahrpläne. Dr.-Ing.	1919	193	5	23	1-6
**Kühn. Toleranzen. Von W.	1919	80	—	—	—
*Kunze Knorr. Die Versuche mit der-Güterzug-Bremse in Österreich	1919	257	1	28	1-6
L.					
*Lihotzky. Kosten der Beschaffung von Lokomotiven. Ing. G.	1919	301	—	33	1-7
Löwenguth. Bremsgestell von	1919	323	—	35	5-7
M.					
Maas. Vorschlag eines neuen Oberbaues von	1919	187	—	—	—
Maas. Vorschlag von zur Verbesserung des Oberbaues	1919	172	—	—	—
			1	18	9
*Märtens. Über die Entstehung der Riffeln auf den Schienenfahrflächen. F.	1919	119	Abb. 1-9,		
			Texttaf. B.		
*ter Meer. Bezirksverein deutscher Ingenieure Hannover. Ein Beitrag zur Frage der Ver- gesellschaftung gewerblicher Betriebe. Dr.-Ing.	1919	171	—	—	—
**Miehe. Die Bakterien und ihre Bedeutung im praktischen Leben. Von Dr. H.	1919	256	—	—	—
**Müller. Die wirtschaftliche Bedeutung der Bagdadbahn. Von K. H.	1919	128	—	—	—
*Müller. Weltpolitisches. Von K. H.	1919	144	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
O.					
**Oppermann. Die Regelung der Bremskraft nach der Klotzreibung an den Rädern der Fahrzeuge. Von G.	1919	308	—	—	—
**Otto. Technischer Literaturkalender. Von Dr. P.	1919	308	—	—	—
P.					
Péchet. Schmalspurige Feldbahn von	1919	357	—	38	13—36
Pintsch. Dr.-Ing. E. h. Richard †	1919	334	—	—	—
Q.					
Quaatz. Die Reichseisenbahnen. Dr. R.	1919	336	—	—	—
R.					
**Reichert. Aus Deutschlands Waffenschmiede. Von Dr. J.	1919	96	—	—	—
Revel. Elektrischer Dampferzeuger nach	1919	378	—	39	7
**Rieser. Technischer Index. Von H.	1919	308	—	—	—
*Rihosek. Zur Frage der künftigen Güterzugbremse. J.	1919	209	—	—	—
		328	—	—	—
Röntgen. Prüfung von Baustoffen mit -Strahlen	1919	352	—	—	—
Roth-Waagner. Zerlegbare Fachwerkbrücken von	1919	172	—	—	—
S.					
*Saller. Russische Schienenformen. Dr.-Ing. H.	1919	300	—	{ 31 32	1—5 6—11
*Samans. Die Vorbedingungen guten Oberbaues. L.	1919	161	7	—	—
*Schäfer. Wiederherstellung beschädigter Schraubenkupplungen.	1919	59	—	—	—
*Scheibe. Hohle Querschwellen. R.	1919	65	14	—	—
*Scheibe. Zur Frage der hohlen Eisen-Querschwellen R.	1919	321	—	—	—
**Schlomann. Friede, Entschädigungsfrage und Deutschlands wirtschaftliche Zukunft. Von A.	1919	308	—	—	—
*Schreiber. Speicherung von Arbeit in Heißwasser nach Lamm in der feuerlosen Lokomotive. Dr. K.	1919	{ 177 195	{ 6 3	20	1
*Schulz. Anlage zum Warmauswaschen von Lokomotivkesseln für den Lokomotivschuppen in Flensburg-Weiche. G.	1919	152	4	—	—
*Schulz. Magnetischer Signalmelder von Siemens und Halske, A.-G. Berlin. G.	1919	{ 345 389	{ 2 —	—	—
*Schulz. Neuere Signalmelder. G.	1919	49	20	—	—
*Schwaighofer. Rohrpost-Fernanlagen in Belgien, England, Frankreich und Italien. Dr.-Ing.	1919	{ 104 122	—	—	—
**Schwarzkopf. Früchte des Weltkrieges. Von Julius	1919	326	—	—	—
Schwering. Ludwig †	1919	142	—	—	—
*Siemens und Halske. Magnetischer Signalmelder von A.-G. Berlin. G. Schulz	1919	{ 345 389	{ 2 —	—	—
*Sondergeld. Anlage zum Entölen und Reinigen gebrauchter Putzwolle.	1919	22	—	{ 10 11	1—5 1 u. 2
**Sonntag. Vorschläge zur künftigen Gestaltung der T-Eisen. Von R.	1919	160	—	—	—
*Sparmberg. Fahrbarer Verloader für Massengut von Heinzelmann und	1919	320	—	34	1—4
Strauß. Gelenk-Drehbrücke von	1919	339	—	36	11 u. 12
T.					
*Uebelacker. Über Entgleisungen auf Weichen. Dr.-Ing. H.	1919	170	1	—	—
Ulbricht. Präsident Dr. ph. Dr.-Ing.	1919	283	1	—	—
V.					
Vaughan. Schmelzen des Schnees an Weichen mit Gas nach	1919	205	—	23	9—11
Velte. Die zweckmäßige Darstellung der Leistungen der Dampflokomotiven und die Verwendung solcher Darstellungen im Zugförderdienste, besonders zur Aufstellung und Prüfung von Fahrplänen.	1919	335	—	—	—
W.					
*Wegner. Schräger Blattstofs mit nachgiebiger Lagerung der Blattenden.	1919	13	—	7	1—10
*Werneke. Die französischen Eisenbahnen im Kriege.	1919	246	—	—	—
Wichert. Ministerialdirektor Dr.-Ing. C. h. Exzellenz	1919	375	—	—	—
				{ 1 2 3 4 5 6	{ 1—4 1 u. 2 1—7 1—7 1—3 1—3
*Wulfrath. Hebekräne für Eisenbahnfahrzeuge. E.	1919	1	5	—	—