

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr.-Ing. G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover.

unter Mitwirkung von

Dr.-Ing. F. Rimrott,

Wirklichem Geheimem Oberbaurate,
Eisenbahn-Direktionspräsidenten a. D. in Wernigerode.

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

FÜNFUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. SIEBENUNDFÜNFZIGSTER BAND.

1920.

MIT 36 TAFELN, 1 TEXTTAFEL UND 312 TEXTABBILDUNGEN.

BERLIN UND WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1920.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Nachrufe	IV	9. Maschinen und Wagen	VIII
2. Übertritt in den Ruhestand	IV	A. Allgemeines.	
3. Messen und Ausstellungen	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen	IV	a) Bremsenrichtungen.	
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten	IV	b) Besondere Züge.	
6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel	V	c) Lokomotiven und Tender.	
A. Bahn-Unterbau.		1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
B. Brücken.		2. Schnellzug-Lokomotiven.	
C. Tunnel.		3. Personenzug-Lokomotiven.	
7. Oberbau	V	4. Güterzug-Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.		5. Lokomotiven für gemischten Dienst.	
B. Schienen.		6. Tender- und Verschiebe-Lokomotiven.	
C. Schwellen.		7. Verbund-Lokomotiven.	
D. Einzelanordnungen.		8. Heißdampf-Lokomotiven.	
E. Erhaltung des Oberbaues, Maschinen.		9. Elektrische Lokomotiven.	
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung	VI	10. Besondere Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.		11. Triebwagen.	
B. Bahnhofs-Hochbauten.		12. Tender.	
C. Block- und Stell-Werke.		13. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.	
D. Weichen, Weichen-Triebmaschinen.		14. Betrieb der Lokomotiven.	
E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		d) Wagen.	
a) Aufzüge, Krane.		1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.	
b) Anlagen zum Bekohlen.		2. Wagen aller Art.	
c) Drehscheiben.		3. Einzelteile der Wagen.	
d) Holztränken.		C. Besondere Maschinen und Geräte.	
e) Karren.		10. Signalwesen	XI
f) Verlade-Vorrichtungen.		11. Betrieb in technischer Beziehung	XI
g) Verschiedenes.		12. Besondere Eisenbahnarten, Fahren	XI
F. Werkstätten.		a) Elektrische Bahnen.	
a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.		b) Sonstige besondere Eisenbahnen.	
b) Ausstattung der Werkstätten.		c) Fahren.	
c) Betrieb der Werkstätten.		13. Nachrichten über Änderungen im Bestände der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen	XI
		14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente	XII
		15. Bücherbesprechungen	XII

2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit * die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen. Tafel	Abb.
1. Nachrufe.					
Blum. Alfred †	1920	137	—	—	—
Domschke. †	1920	137	—	—	—
Kuttruff. Heinrich †	1920	45	—	—	—
Mallet. Anatole †	1920	120	—	—	—
Schimpff. Gustav †	1920	111	—	—	—
2. Übertritt in den Ruhestand.					
Blum. Dr.-Ing. G. H. Alfred	1920	11	—	—	—
3. Messen und Ausstellungen.					
Dritte zwischenstaatliche Messe in Frankfurt a. M., 3. bis 9. Oktober	1920	176	—	—	—
*Mitteldeutsche Ausstellung für Siedelung, Sozialfürsorge und Arbeit G. m. b. H. 1921 in Magdeburg	1920	156	—	—	—
Mitteldeutsche Ausstellung für Siedelung, Sozialfürsorge und Arbeit in Magdeburg 1921 G. m. b. H.	1920	215	—	—	—
Patent- und Gebrauchsmuster-Messe in Leipzig	1920	84	—	—	—
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.					
Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen.					
Erste Versammlung	1920	228	—	—	—
Gründung einer Gesellschaft für Bauingenieurwesen	1920	166	—	—	—
An den deutschen Reichstag	1920	241	—	—	—
Internationale Eisenbahn-Schlafwagengesellschaft in Paris.					
Schlafwagen	1920	191	—	27	1—4
Verein Deutscher Ingenieure.					
Entschliessung an den Reichstag	1920	241	—	—	—
Normenausschuß der deutschen Industrie.					
Die Normung als Mittel zum Weltfrieden	1920	71	—	—	—
Endgültig festgestellte Blätter	1920	176	—	—	—
Pressenotiz Q 30	1920	137	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure.					
Eisenbahnbaustruppen, besonders der Bau schwerer Kriegsbrücken	1920	191	—	—	—
Minderwertige Heizstoffe	1920	120	—	—	—
Psychotechnik und Betriebswissenschaft	1920	203	—	—	—
Zwischenstaatlicher Eisenbahnverband.					
Stellung unter Zwangsverwaltung	1920	30	—	—	—
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.					
„Anti-Dumping-Gesetz.“ Das englische	1920	143	—	—	—
Ausbau von Wasserkraften in Großbritannien	1920	143	—	—	—
*Bildung des Gefüges beim Erstarren und seine Verbesserung durch Glühen des Eisens. F. Martens	1920	{ 25 41	{ Textt. A. 4 20	—	—
Dehnungsmesser. Schwingende Saite als	1920	111	—	14	15
Elektrische Sammelschiene in Spanien	1920	143	—	—	—
Entente-Willkür! Die deutschen Ingenieure gegen	1920	190	—	—	—
Ersatz für Leinöl. Farböle als	1920	177	—	—	—
Erzeugung von Elektro Stahl für Stahlformguss	1920	178	—	—	—
Farböle als Ersatz für Leinöl.	1920	177	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Großschiffahrtstrecken. Die verkehrswirtschaftliche Bedeutung der Aschaffen- burg—Nürnberg und Kelheim—Passau	1920	177	—	—	—
Großschiffahrtsweg Rhein—Main—Donau	1920	166	—	—	—
Grubenholz. Tränkung von	1920	45	—	—	—
Härteprobe von Edwards und Willis	1920	178	—	—	—
Heereslager Brooklyn im Hafen von Neuyork	1920	121	—	15	10
Katanga-Bahn	1920	256	—	33	7
*Kleinbahnen. Die beim Wiederaufbaue der Wirtschaft. Hasse	1920	(94 103)	—	—	—
Kohlenvergasung. Die wirtschaftlichen Grundlagen der	1920	204	—	—	—
Lebensdauer. Lange mit Teeröl getränkter Pfähle	1920	84	—	—	—
Linke-Hofmann-Werke. 2000. Lokomotive der in Breslau	1920	202	—	—	—
*Lokomotivfabrik Arn. Jung. 3000. Lokomotive der G. m. b. H., Jungenthal bei Kirchen an der Sieg	1920	136	—	—	—
Mit Teeröl getränkte Pfähle. Lange Lebensdauer r	1920	84	—	—	—
Molybdän in Chrom- und Nickel-Stahl	1920	219	—	—	—
Neue Aktiengesellschaft Vögele in Mannheim	1920	202	—	—	—
Prüfung der Entschlufffähigkeit. Wandermarken-Vorrichtung zur	1920	13	1	—	—
Rhein—Main—Donau	1920	203	—	—	—
Rheinmetall“-Lokomotive. Die erste	1920	215	—	—	—
Sammelschiene in Spanien. Elektrische	1920	143	—	—	—
Schmalspur-Gebirgsbahn Kalka—Simla. Die indische Dr.-Ing. Theobald Schutz des Holzes	1920	9	11	—	—
Schwingende Saite als Dehnungsmesser	1920	111	—	14	15
*Sicherungen für Schraubenmüttern. F. Märtens	1920	189	8	—	—
Technische Hochschule zu Aachen	1920	202	—	—	—
Technisches Vorlesungswesen Groß-Berlin	1920	241	—	—	—
Tränkung von Grubenholz	1920	45	—	—	—
Von Waldbränden getroffene Eisenbahnen in Amerika	1920	215	—	—	—
Vorlesungswesen. Technisches Groß-Berlin	1920	241	—	—	—
Wandermarken-Vorrichtung zur Prüfung der Entschlufffähigkeit	1920	13	1	—	—
*Wiederaufbau der Wirtschaft. Die Kleinbahnen beim e Hasse	1920	(94 103)	—	—	—
Wirtschaftliche Grundlagen. Die n der Kohlenvergasung	1920	204	—	—	—

6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

A. Bahn-Unterbau.

Umbau einer Futtermauer der englischen Großen Zentralbahn	1920	178	—	—	—
Unterbau aus Grobmörtel. Gleise mit	1920	192	10	—	—
Verstärkung der Gleisbettung. Roste zur unter den Schienenstößen	1920	98	—	10	10—12

B. Brücken.

Bewehrter Grobmörtel im Brückenbaue. Eisen und	1920	13	—	—	—
Bogenbrücke aus bewehrtem Grobmörtel. 122 m weite über den Mississippi in Minneapolis	1920	242	1	—	—
Bogenbrücke über die Niagara-Schlucht. Verstärkung der	1920	228	—	—	—
Eisen im Brückenbaue und bewehrter Grobmörtel	1920	13	—	—	—
Kriegsbrücken. Eisenbahnbautruppen, besonders der Bau schwerer	1920	191	—	—	—
*Kriegsbrücken. Vorbereitete F. Bethke	1920	117	9	—	—
Umbau der Drehbrücke der Union-Pazifikbahn über den Missouri bei St. Joseph während des Verkehres der Bahn und der Schifffahrt	1920	121	3	—	—
Verstärkung der Bogenbrücke über die Niagara-Schlucht	1920	228	—	—	—
Wippbrücke in La Seyne	1920	30	2	—	—

C. Tunnel.

Bohrmaschine zur Herstellung von Tunneln und Minengängen	1920	143	—	18	10—18
Bodensenkungen durch Berg- und Tunnel-Bau	1920	145	8	—	—
Fels-Ausbruch mittels des elektrischen Lichtbogens und mittels der Azetilenflamme	1920	31	—	—	—
**Künstliche Lüftung. Die im Stollen- und Tunnel-Bau, sowie von Tunneln im Betriebe. Von Dr. sc. techn. E. Wiesmann	1920	174	—	—	—
Lüftanlage des Simplontunnels	1920	72	—	7	3—10
Wärme in Tunneln. Größte und Schächten	1920	46	—	—	—

7. Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

*Ausbau der Hauptlager für Oberbauteile. Der Dr.-Ing. H. Busse	1920	188	—	27	8
*Beobachtungen am Eisenbahngleise mit dem Lichtbildverfahren. Dr. Ing. Bloss	1920	110	3	19	1—3
*Berechnung von Winkelgrößtwerten bei verkürzten Gleisverbindungen. Dr. Ing. F. List	1920	163	5	—	—
				8	1—4
				9	1—3
*Beseitigung der Kreuzungen in Schienenhöhe an der Blockstelle Grofskreuz und Durchführung des Richtungbetriebes in Köln. A. Eggert	1920	87	8	10	1—6
				11	1 u. 2
				12	1—8

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Bildung von Riffeln auf Fahrstienen. Silbereisen	1920	116	1	—	—
*Einschalten von Geraden in Bogen. Steuernagel	1920	93	1	—	—
*Elastische Unterlagen für Oberbauteile. D. Schwemann	1920	151	1	21	1—10
*Gestaltung der Bogen. Die im Eisenbahngleise. Richard Petersen	1920	163 75	12 34	—	—
Gleisanlagen vor Lokomotivschuppen . . . mit Drehscheiben und Schiebebühnen	1920	138	—	—	—
Gleise mit Unterbau aus Grobmörtel	1920	192	10	—	—
Umgebungsbogen	1920	205	2	—	—
*Ursachen der Riffelbildung. F. Märtens	1920	140	—	—	—
B. Schienen.					
Brüche von Schienen auf finnischen Staatsbahnen	1920	122	—	—	—
*Schienen der finnischen Staatsbahnen. Dr.-Ing. H. Saller	1920	254	—	35	1—33
Schienen für elektrische Bahnen	1920	194	—	—	—
Untersuchung amerikanischer Schienen auf Brauchbarkeit	1920	138	—	—	—
C. Schwellen.					
Grobmörtelschwelle für Schmalspurbahnen	1920	216	—	29	10—16
Hohlschwelle von Scheibe	1920	204	—	28	6—9
Verladen von Schwellen. Vorrichtungen zum	1920	229	—	—	—
D. Einzelanordnungen.					
„Boss“-Sicherheitmutter	1920	122	1	—	—
Roste zur Verstärkung der Gleisbettung unter den Schienenstößen	1920	98	—	10	10—12
*Sicherungen für Schraubenmuttern. F. Märtens	1920	189	8	—	—
*Unterlagen für Oberbauteile. Elastische D. Schwemann	1920	151	1	21	1—10
E. Erhaltung des Oberbaues, Maschinen.					
Maschine zum Reinigen der Bettung	1920	179	—	—	—
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung.					
A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.					
Anordnungen von Verschiebebahnhöfen	1920	123	3	—	—
*Ausbildung der Zwischenbahnhöfe. Ein Beitrag zur Marquardt	1920	175	5	—	—
Bahnhof Heinrich-Straße der Stadtbahn in Neuyork. Herstellung des es	1920	194	—	27	9—15
. durch Verbindung der vollendeten beiden Rohre des Ostflufs-Tunnels	1920	85	—	—	—
Fernbahnhof Berlin	1920	216	—	29	17 u. 18
Gemeinschafts-Bahnhof in St. Paul	1920	156	—	22	1
Güterbahnhof der Denver- und Rio Grande-Bahn in Salt Lake City	1920	156	—	21	15
Hafenbahnhof Rotterdam	1920	112	—	13	7 u. 8
Hauptbahnhof. Neuer der Illinois-Zentralbahn in Chicago	1920	191	—	27	9—15
Herstellung des Bahnhofes Heinrich-Straße der Stadtbahn in Neuyork durch Ver- bindung der vollendeten beiden Rohre des Ostflufs-Tunnels	1920	167	—	25	1 u. 2
Ladezunge der Zentralbahn von Neu Jersey in Neuyork für Kohlen	1920	199	3	28	1—5
*Reisebahnhof Mannheim. Erweiterung und Umbau der Bahnsteighallen des es K. Bürkel	1920	199	3	28	1—5
*Umbau des Bahnhofes Offenburg. Der Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisenbahnbetriebe. Schachenmeier	1920	{ 35 51	14 8	{ 3 4	{ 1—3 1—4
Umbau des Hauptbahnhofes Zürich	1920	{ 73 147	—	{ 6 19 20	{ 5—11 4 u. 5 1
B. Bahnhofs-Hochbauten.					
*Bahnsteighallen des Reisebahnhofes Mannheim. Erweiterung und Umbau der K. Bürkel	1920	199	3	28	1—5
Lokomotivschuppen. Heizung und Lüftung von	1920	158	—	23	1—6
C. Block- und Stell-Werke.					
Blockplan. Entwicklung des es aus Verschlussstafel und Schaltplan	1920	47	—	—	—
Entwicklung des Blockplanes aus Verschlussstafel und Schaltplan	1920	47	—	—	—
Vergleich zwischen Hand-, geregelter Hand- und selbsttätiger Blockung	1920	229	—	—	—
*Vorkehrungen zur Sicherung. Die Entwicklung der des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914. E. v. Dalmady	1920	131	8	—	—
D. Weichen, Weichen-Triebmaschinen.					
Weichen mit krummen Herzstücken	1920	217	4	—	—
Weichen-Triebmaschinen geringer Spannung	1920	148	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.					
a) Aufzüge, Krane.					
Fahrbarer Drehkran	1920	148	—	18	9
Laufkran aus bewehrtem Grobmörtel	1920	47	—	3	8—10
*Schrägaufzug für Eisenbahnfahrzeuge. M. Mayer.	1920	116	4	—	—
b) Anlagen zum Bekohlen.					
Fahrbare Lokomotiv-Bekohlanlage der ungarischen Südbahn in Budapest	1920	147	—	18	7 u. 8
Kohlenbühne der Denver- und Rio Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit	1920	217	—	—	—
c) Drehscheiben.					
Drehscheibe der Neuyork-Zentralbahn mit Mittellager neuer Bauart	1920	158	—	23	7—15
Drehscheibe der Pennsylvania-Bahn mit einstellbarem Mittellager	1920	157	—	22	5—15
Mittellager neuer Bauart. Drehscheibe der Neuyork-Zentralbahn mit	1920	158	—	23	7—15
d) Holztränken.					
Fahrbare Holztränke	1920	123	—	—	—
Holztränke der schwedischen Staatsbahnen in Pitea	1920	113	—	14	14
Tränkkessel der Holztränke der Chikago- und Nordwest-Bahn in Eskanaba, Michigan	1920	47	—	—	—
e) Karren.					
Karren mit Ladepritsche für hohen Hub	1920	229	—	—	—
Selbstladende elektrische Karren im Haupt-Lagerhause der Kanadischen Pazifikbahn in Montreal	1920	242	—	—	—
f) Verlade-Vorrichtungen.					
Brücke zum Verladen von Erz, Duluth-, Missabe- und Nord-Bahn im Hafen von Duluth-Superior	1920	167	—	24	1 u. 2
Verladen von Kraftwagen-Gestellen auf Eisenbahnwagen	1920	181	4	—	—
Vorrichtungen zum Verladen von Schwellen	1920	229	—	—	—
g) Verschiedenes.					
Anpreisewesen. Neuordnung des auf Bahnhöfen	1920	218	—	—	—
Aschgrube der Denver- und Rio Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit	1920	206	—	28	13 u. 14
Behandlung schwerer Heizöle für Lokomotiven der Santa Fe-Bahn	1920	206	—	28	10—12
Befestigung von Schienen Bolzen-Einsätze zur in einem Lokomotiv-Schuppen	1920	14	—	2	22—24
Befestigung von Schienen. Hülsen für Hakenschrauben zur auf Mauerwerk	1920	85	—	—	—
Bolzen-Einsätze zur Befestigung von Schienen in einem Lokomotiv-Schuppen	1920	14	—	2	22—24
Heizung und Lüftung von Lokomotivschuppen	1920	158	—	23	1—6
Hülsen für Hakenschrauben zur Befestigung von Schienen auf Mauerwerk	1920	85	—	—	—
Neuordnung des Anpreisewesens auf Bahnhöfen	1920	218	—	—	—
Selbsttätiger Greifer	1920	46	—	3	4—7
Überwachung des Güterverkehrs im Gebiete von Newcastle	1920	179	1	—	—
Verunreinigung von Lokomotivspeisewasser	1920	47	—	—	—
Vorrichtungen zum Entgleisen auf amerikanischen Bahnen	1920	47	—	—	—
Wasserkran und Lokomotivtender	1920	256	—	34	7 u. 8
F. Werkstätten.					
a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.					
*Ausbau der Hauptlager. Der für Oberbäuteile. Dr. Jug. H. Busse	1920	188	—	27	8
Eisenbahn-Lokomotiv- und Wagen-Werke. Gliederung und Leistung der	1920	205	—	—	—
Neue Lokomotiv-Werkstätte der Baltimore und Ohio-Bahn in Glenwood, Pennsylvania	1920	58	—	5	11
Werkstättenzug	1920	125	—	16	1
b) Ausstattung der Werkstätten.					
Härtanlagen. Elektrische für Eisenbahnwerkstätten	1920	112	—	14	7 u. 8
*Handbohrmaschine neuerer Bauart. Preßluft- K. Rizor	1920	115	—	15	1—9
Laufkran aus bewehrtem Grobmörtel	1920	47	—	3	8—10
*Ofen zum Ausschmelzen und Aufgießen von Achsen- und Stangen-Lagern. M. Funk	1920	110	—	14	3—6
*Preßluft-Handbohrmaschine neuerer Bauart. K. Rizor	1920	115	—	15	1—9
*Vorrichtung zum Verfahren von Lokomotiven während der Ausbesserung. K. Rizor	1920	6	—	1	1—5
c) Betrieb der Werkstätten.					
*Abrichten von Schieber- und Schiebergleit-Flächen. Vereinfachtes Verfahren zum M. Funk	1920	8	2	—	—
*Ausschmelzen und Aufgießen. Ofen zum von Achsen- und Stangen-Lagern. M. Funk	1920	110	—	14	3—6
*Bearbeiten von Heizrohren in Betriebswerkstätten. M. Funk	1920	120	—	16	4—8
Bearbeitung von Radreifen. Das Messen bei der	1920	180	—	26	14 u. 15
Befestigung von Heizrohren bei Lokomotivkesseln	1920	169	—	24	3—5
Gliederung und Leistung der Eisenbahn-Lokomotiv- und Wagen-Werke	1920	205	—	—	—
Messen. Das bei der Bearbeitung von Radreifen	1920	180	—	26	14 u. 15
Schlagproben für Radreifen	1920	181	2	—	—
*Schnelle Wiederherstellung von Heißläufern. Verwendung von Achswechselswinden zur Dr. Jug. G. Wagner	1920	139	—	18	1—6

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Vereinfachtes Verfahren zum Abrichten von Schieber- und Schiebergleit-Flächen. M. Funk	1920	8	2	—	—
* Verfahren von Lokomotiven während der Ausbesserung. Vorrichtung zum K. Rizor	1920	6	—	1	1—5
* Verwendung von Achswechselwinden zur schnellen Wiederherstellung von Heiß- läufern. Dr.-Ing. G. Wagner	1920	139	—	18	1—6.
9. Maschinen und Wagen.					
A. Allgemeines.					
* Bildung des Gefüges beim Erstarren und seine Verbesserung durch Glühen des Eisens. F. Märtens	1920	{ 25 41	Textt. A 4 20	—	—
Molybdän in Chrom- und Nickel-Stahl	1920	219	—	—	—
Scheibenlager für hohe Belastungen	1920	60	3	—	—
Schutz des Holzes	1920	215	—	—	—
Versuche mit Kugellagern an Eisenbahnwagen	1920	243	1	—	—
Werkstättenzug	1920	125	—	16	1
B. Lokomotiven, Tender und Wagen.					
a) Bremsrichtungen.					
„Reliostop“. Selbsttätige Zugbremse	1920	207	1	—	—
Selbsttätige Zugbremse „Reliostop“	1920	207	1	—	—
b) Besondere Züge.					
Werkstättenzug	1920	125	—	16	1
c) Lokomotiven und Tender.					
<i>1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.</i>					
Befestigung von Heizrohren bei Lokomotivkesseln	1920	169	—	24	3—5.
* Berechnung der Blattfedern. G. Schneider	1920	247	3	—	—
* Berechnung der Gegengewichte in Lokomotiv-Triebrädern. Dr. Igel	1920	153	15	—	—
Brüche an Lokomotivstangen	1920	220	—	—	—
Durchführung der Kolbenstange bei T-Lokomotiven	1920	169	—	24	6—10.
Die englischen Lokomotiven im Jahre 1918	1920	184	—	—	—
Gefährliche Geschwindigkeit. Die der elektrischen 1 E 1-Lokomotive der Lütschberg-Bahn	1920	230	—	—	—
* Gegengewichte in Lokomotiv-Triebrädern. Berechnung der Dr. Igel	1920	153	15	—	—
Schüttelerscheinungen des Triebwerkes elektrischer Lokomotiven	1920	195	—	—	—
Steuerungen der III-Lokomotiven. Die	1920	99	—	8	5—14.
Versuchfahrten einer Wechselstromlokomotive mit elektrischer Nutzbremung	1920	100	—	8	15—16.
Vorteile der elektrischen gegenüber der Dampf-Lokomotive	1920	114	—	—	—
* Widerstände der Züge. Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung. Bräuler	1920	{ 211 224	—	29	1—9
* Zugkraft der Lokomotiven. Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die . . . und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung. Bräuler	1920	{ 211 224	—	29	1—9
* „Zwilling“-Stehbolzen. Der	1920	223	7	—	—
2. Schnellzug-Lokomotiven.					
Neuere amerikanische S-Lokomotiven	1920	170	—	—	—
* 1C. III. T. Γ . S-Lokomotive der englischen Großen Nord-Bahn. W. Willigens	1920	187	—	27	5—7
2C1. II. T. Γ . S-Lokomotiven. Amerikanische leichte und schwere	1920	17	2	—	—
1D2. III. T. Γ . S-Lokomotive. Entwurf einer für Gebirgstrecken	1920	159	1	—	—
3. Personenzug-Lokomotiven.					
2D1. II. T. Γ . P-Lokomotive der Neuyork, Neuhaven und Hartford-Bahn	1920	207	—	—	—
4. Güterzug-Lokomotiven.					
* Rheinmetall“-Lokomotive. Die erste	1920	215	—	—	—
2000. Lokomotive der Linke-Hofmann-Werke in Breslau	1920	202	—	—	—
* 3000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Arn. Jung, G. m. b. H., Jungenthal bei Kirchen an der Sieg	1920	136	—	—	—
* 1C. II. T. Γ . G-Lokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1920	239	1	—	—
1C + C1. IV. T. Γ . G-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1920	149	—	—	—
2C. II. T. Γ . G-Lokomotive der London und Südwest-Bahn	1920	230	—	—	—
2C. II. T. Γ . G-Lokomotive der Zentralbahn von Neu-Jersey	1920	183	—	—	—
2C. III. T. Γ . G-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1920	230	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
D.III.T. G-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1920	219	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1920	32	1	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der Pennsylvania- und Reading-Bahn	1920	196	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1920	207	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1920	183	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive für die Peking-Kalgan-Bahn	1920	125	—	—	—
1D + D.IV.T. G-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1920	182	—	26	1-11
1D + D.IV.T. G-Lokomotive der Baltimore- und Ohio-Bahn	1920	196	—	—	—
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der amerikanischen Südbahn, Werkziffer 50000 der Baldwin-Werke in Philadelphia	1920	31	1	—	—
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1920	219	1	—	—
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der Peking-Kalgan-Bahn	1920	113	—	—	—
1E1.II.T. G-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1920	124	—	—	—
1E + E1.IV.t. G-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn	1920	160	—	—	—
<i>5. Lokomotiven für gemischten Dienst.</i>					
1D.II.T. G-Lokomotive der englischen Großen Westbahn für gemischten Dienst	1920	242	—	—	—
<i>6. Tender- und Verschiebe-Lokomotiven.</i>					
B-, C- und D.II.t. Tender-Lokomotive gedrängter Bauart	1920	100	1	10 11	7-9 3 u. 4
C.II.T. Verschiebe-Lokomotive der „Grand Trunk“-Bahn	1920	85	1	—	—
1C2.II.T. Tender-Lokomotive der Portugiesischen Staatsbahnen	1920	231	—	—	—
<i>7. Verbund-Lokomotiven.</i>					
1C + C1.IV.T. G-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1920	149	—	—	—
1D + D.IV.T. G-Lokomotive der Baltimore- und Ohio-Bahn	1920	196	—	—	—
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der amerikanischen Südbahn, Werkziffer 50000 der Baldwin-Werke in Philadelphia	1920	31	1	—	—
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der Carolina Clinchfield und Ohio-Bahn	1920	219	1	—	—
1E + E1.IV.t. G-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn	1920	160	—	—	—
<i>8. Heißdampf-Lokomotiven.</i>					
„Rheinmetall“-Lokomotive. Die erste	1920	215	—	—	—
2000. Lokomotive der Linke-Hofmann-Werke in Breslau	1920	202	—	—	—
*3000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Arn. Jung, G. m. b. H., Jungenthal bei Kirchen an der Sieg	1920	136	—	—	—
C.II.T. Verschiebelokomotive der „Grand-Trunk“-Bahn	1920	85	1	—	—
*1C.II.T. G-Lokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1920	239	1	—	—
*1C.III.T. S-Lokomotive der englischen Großen Nord-Bahn, W. Willigens	1920	187	—	27	5-7
1C + C1.IV.T. G-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1920	149	—	—	—
1C2.II.T. Tenderlokomotive der Portugiesischen Staatsbahnen	1920	231	—	—	—
2C.III.T. G-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1920	230	—	—	—
2C.II.T. G-Lokomotive der London und Südwest-Bahn	1920	230	—	—	—
2C.II.T. G-Lokomotive der Zentralbahn von Neu-Jersey	1920	183	—	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotiven. Amerikanische leichte und schwere	1920	17	2	—	—
D.III.T. G-Lokomotiven der englischen Nordostbahn	1920	219	—	—	—
1D.II.T. Lokomotive der englischen Großen Westbahn für gemischten Dienst	1920	242	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1920	32	1	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der Pennsylvania- und Reading-Bahn	1920	196	—	—	—
1D + D.IV.T. G-Lokomotive der Baltimore- und Ohio-Bahn	1920	196	—	—	—
1D + D.IV.T. G-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1920	182	—	26	1-11
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der amerikanischen Südbahn, Werkziffer 50000 der Baldwin-Werke in Philadelphia	1920	31	1	—	—
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1920	219	—	—	—
1D + D1.IV.T. G-Lokomotive der Peking-Kalgan-Bahn	1920	113	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1920	207	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1920	183	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive für die Peking-Kalgan-Bahn	1920	125	—	—	—
1D2.III.T. S-Lokomotive. Entwurf einer für Gebirgstrecken	1920	159	1	—	—
2D1.II.T. P-Lokomotive der Neuyork, Neuhaven und Hartford-Bahn	1920	207	—	—	—
1E1.II.T. G-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1920	124	—	—	—
<i>9. Elektrische Lokomotiven.</i>					
1B + B1-Lokomotive. Elektrische für die Gotthard-Bahn	1920	59	—	5	12 u. 13
1C + C1.G-Lokomotive. Elektrische	1920	159	—	—	—
1E1-Lokomotive. Die gefährliche Geschwindigkeit der elektrischen der Lötschberg- Bahn	1920	230	—	—	—
1F + F1-Lokomotive. Elektrische	1920	48	—	—	—
<i>10. Besondere Lokomotiven.</i>					
B-Lokomotive mit Verbrenn-Triebmaschine für Schmalspur	1920	185	—	26	19
Lokomotiven der Bauart Shay	1920	197	3	—	—

	Jahr- gang	Seit	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<i>11. Triebwagen.</i>					
Trieb- und Anhängewagen für Straßenbahnen	1920	185	—	26	12 u. 13
Triebwagen der Vorortbahnen von Melbourne	1920	218	—	—	—
Umbau von Kraftwagen in Schienenfahrzeuge	1920	195	—	—	—
<i>12. Tender.</i>					
Lokomotivtender. Wasserkrän und	1920	256	—	31	7 u. 8
<i>13. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.</i>					
Aussteifung von Lokomotivtendern	1920	16	—	—	—
Befestigung der Stellkeile für Achslager der Lokomotiven	1920	101	1	—	—
Feuerbüchsen aus Stahl	1920	207	—	—	—
Funkenfänger für Lokomotiven	1920	47	—	4	5
Kuppelung zwischen Lokomotive und Tender	1920	126	1	—	—
Lokomotivkessel	1920	113	—	14	9—13
Brüche an Lokomotivstangen	1920	220	—	—	—
*Reinigung des Dampfes für Lokomotiven und deren Wirtschaft. Ewald Mees	1920	68	2	6 7	1—4 1 u. 2
*Sicherungen für Schraubenmuttern	1920	189	8	—	—
Speisewasservorwärmer für Lokomotiven	1920	185	—	26	20 u. 21
Stellkeile für Achslager. Befestigung der der Lokomotiven	1920	101	1	—	—
Steuerungen. Die der III-Lokomotiven	1920	99	—	8	5—14
Umsteuermaschine für Lokomotiven	1920	126	—	16	3
Selbsttätige Zugsteuerung der Rock Island-Bahn	1920	243	—	—	—
*„Zwilling“-Stehbolzen. Der	1920	223	7	—	—
<i>14. Betrieb der Lokomotiven.</i>					
Heizöle für Lokomotiven. Behandlung schwerer der Santa Fe-Bahn	1920	206	—	28	10—12
Heizung von Lokomotiven mit Staubkohle	1920	170	—	25	3—5
Mifsstände im Eisenbahnbetriebe durch schlechte Kohlen	1920	244	—	—	—
Reinigung von Lokomotiven	1920	16	—	—	—
Verunreinigung von Lokomotivspeisewasser	1920	47	—	—	—
d) Wagen.					
<i>1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.</i>					
*Berechnung der Blattfedern. G. Schneider	1920	247	3	—	—
*Der Schutzwagen. J. Jahn	1920	19	3	—	—
*Frei rollende Wagenachsen. Caesar	1920	1	9	—	—
<i>2. Wagen aller Art.</i>					
Anhängewagen. Trieb- und für Straßenbahnen	1920	185	—	26	12 u. 13
*Fleischwagen. Kühlwagen, besonders der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik	1920	235 250	1 3	30 31 32 33 34	1—15 1—13 1—6 1—6 1—6
*Kühlwagen, besonders Fleischwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik	1920	235 250	1 3	30 31 32 33 34	1—15 1—13 1—6 1—6 1—6
Probewagen. Der für die AEG-Schnellbahn	1920	14	—	1	6—14
Schienenkraftwagen	1920	159	—	—	—
Internationale Eisenbahn-Schlafwagengesellschaft in Paris. Schlafwagen	1920	191	—	27	1—4
Unterrichtswagen	1920	148	—	—	—
Wagen für Unterricht der Angestellten	1920	195	—	—	—
Werkstättenzug	1920	125	—	16	1
<i>3. Einzelteile der Wagen.</i>					
Heizkuppelungen der Eisenbahnfahrzeuge	1920	15	—	2	1—20
Preßluftsteuerung der Sandstreuer von Straßenbahnwagen	1920	124	1	—	—
Rollenschmierung der Achslager an Eisenbahnwagen	1920	169	—	24	11 u. 12
*Sicherungen für Schraubenmuttern. F. Märtens	1920	189	8	—	—
*Selbsttätige + GF + Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. W. Künzli	1920	107	22	13 14	1—6 1 u. 2
Starre Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge von Höfner in Leipzig. D.R.P. 313236	1920	173	—	24	13
Versuche mit Kugellagern an Eisenbahnwagen	1920	243	1	—	—
Vielfachsteuerung für Triebwagen	1920	185	—	—	—
Vorrichtungen zur Untersuchung des Laufes an Eisenbahnfahrzeugen	1920	186	—	26	16—18

C) Besondere Maschinen und Geräte.

Pistole zum Spritzen von Metallen	1920	102	—	11	5
Vereinigte Öl- und Dampf-Maschine von Still	1920	257	—	32	7

10. Signalwesen.

Klingelwerk für fünf Wegübergänge bei Soro Bystation	1920	257	—	36	1
Lokomotivsignale in Frankreich	1920	221	—	—	—
Norwegische Signalordnung. Neue	1920	258	—	36	2
Schutz der Fernschreib- und Fernsprech-Leitungen gegen Einwirkungen des Fahrstromes elektrischer Bahnen	1920	208	—	—	—
Verhütung der Störungen von Fernsprech- und Fernschreib-Betrieben. Vorrichtungen amerikanischer Bahnen mit Einwellenstrom zur	1920	232	1	—	—

11. Betrieb in technischer Beziehung.

*Bildung von Riffeln auf Fahrschienen. Silbereisen	1920	116	1	—	—
*Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. P. Wilcke	1920	49	6	—	—
*Ermittlung der Fahrzeiten durch Zeichnung. W. Müller	1920	127	10	—	—
*Ermittlung der Fahrzeiten durch Zeichnung Berichtigung	1920	166	—	—	—
*Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft der Lokomotiven und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung Bräuler	1920	211 224	—	29	1—9
*Frei rollende Wagenachsen. Caesar	1920	1	9	—	—
Leitung des Zugdienstes auf eingleisiger Strecke der ostindischen Bahn	1920	244	—	—	—
Maschine zum Reinigen der Bettung	1920	179	—	—	—
Mifsstände im Eisenbahnbetriebe durch schlechte Kohlen	1920	244	—	—	—
Überwachung des Güterverkehrs im Gebiete von Newcastle	1920	179	1	—	—
Untersuchung des Laufes an Eisenbahnfahrzeugen. Vorrichtungen zur	1920	186	—	26	16—18
*Vorkehrungen zur Sicherung. Die Entwicklung der des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914. E. v. Dalmady	1920	131	8	—	—
Vorrichtungen zur Untersuchung des Laufes an Eisenbahnfahrzeugen	1920	186	—	26	16—18

12. Besondere Eisenbahnarten, Fahren.

a) Elektrische Bahnen.

Elektrischer Ausbau der Paris-Orleans-Bahn	1920	32	—	—	—
Ersparnis an Strom durch die Nutzbremmung. Die bei elektrischen Bahnen	1920	209	—	—	—
Erzeugung und Verteilung des Stromes für die Vorortbahnen von Melbourne	1920	221	—	—	—
Gefährliche Geschwindigkeit. Die der elektrischen 1 E1-Lokomotive der Löttschberg-Bahn	1920	230	—	—	—
Hochspannkabel für die Gotthard-Bahn	1920	149	—	—	—
Nutzbremmung. Die Ersparnis an Strom durch die bei elektrischen Bahnen	1920	209	—	—	—
Ritom-Kraftwerk. Störung im Druckstollen des es der schweizerischen Bundesbahnen	1920	233	—	—	—
Rückgewinnung von Strom bei der Schöllenenbahn	1920	209	—	—	—
Schienen für elektrische Bahnen	1920	194	—	—	—
Schweizerische Bahn Nyon-La Cure mit Gleichstrom von 2000 V	1920	48	—	—	—
Störung im Druckstollen des Ritom-Kraftwerkes der schweizerischen Bundesbahnen	1920	233	—	—	—
Stromarten für elektrische Zugförderung	1920	232	—	—	—
Vorortbahnen von Melbourne	1920	209	—	—	—
Bahnen mit Einwellenstrom. Vorrichtungen amerikanischer zur Verhütung der Störungen von Fernsprech- und Fernschreib-Betrieben	1920	232	1	—	—
Zugförderung. Elektrische auf der Butte, Anaconda- und Pazifik-Bahn	1920	215	—	—	—
Zugförderung. Elektrische auf schwedischen Bahnen	1920	231	—	—	—

b) Sonstige besondere Eisenbahnen.

*Schmalspur-Gebirgsbahn. Die indische Kalka—Simla. Dr.-Ing. Theobald.	1920	9	11	—	—
---	------	---	----	---	---

c) Fahren.

Eisenbahnfähre	1920	48	—	4	6
--------------------------	------	----	---	---	---

		48	—	—	—
		60	—	—	—
		86	—	—	—
		102	—	—	—
		114	—	—	—
		126	—	—	—
13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen	1920	138	—	—	—
		160	—	—	—
		173	—	—	—
		209	—	—	—
		215	—	—	—
		222	—	—	—
		234	—	—	—

14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Achsenverschiebung an Eisenbahnfahrzeugen nach Göldner. D. R. P. 306 909	1920	33	—	—	—
Änderung der Spur auf eisernen Querschwellen. D. R. P. 314 172	1920	48	—	—	—
Anschlag gegen Überfahren eines „Halt“-Signales. D. R. P. Nr. 306 841	1920	114	—	—	—
Antrieb von Lokomotiven mit Abdampfturbinen. Englisch. Patent Nr. 119 075	1920	186	—	—	—
Anzeiger des Aufschneidens von Weichenantrieben. D. R. P. Nr. 306 865	1920	174	—	—	—
Aufschneidbarer Weichenhebel. D. R. P. 304 135	1920	74	—	—	—
Bedienung von Blockwerken durch Einarmige. D. R. P. Nr. 306 710	1920	149	—	—	—
Bremsansteller mit Begrenzung der Lösestellung. D. R. P. 320 997	1920	260	—	33	9—13
Dauerschmierung für Führrollen. D. R. P. Nr. 306 730	1920	114	—	—	—
Deckstoff für Eisenbahnwagen. D. R. P. 304 672	1920	34	—	—	—
Drahtseilbahn mit vereinigtem Trag- und Zug-Seile. D. R. P. Nr. 298 901	1920	150	—	19	6 u. 7
Drehscheibe aus gelenkig zusammenhängenden Teilen. D. R. P. 316 893	1920	161	—	21	13 u. 14
Drehscheibe. Einfach oder mehrfach geteilte oder Schiebebühne. D. R. P. 314 405	1920	161	1	—	—
Druckmittelsteuerung, besonders für die Fahrshalter elektrischer Wagen. D. R. P. 312 906	1920	18	—	2	21
Eisenbahnschwelle aus Eisenbeton mit leicht lösbarer Schienenbefestigung. D. R. P. Nr. 313 844	1920	126	—	16	2
Ersatzstücke in Gleise einzubauen. Verfahren. D. R. P. 322 038	1920	160	—	21	12
Gewichthebel für Handbedienung von fernbedienten Weichen. D. R. P. 304 822	1920	74	—	—	—
Gleisrücken mit drehbarem Ausleger. D. R. P. 317 899	1920	161	—	22	2—4
Kuppelung mit Greifklauen und Spannstrücken. D. R. P. 315 961	1920	259	—	34	9—15
Rauchfang für Lokomotivschuppen. D. R. P. 317 793	1920	259	—	32	9—14
Reinigen von Fensterscheiben. Vorrichtung zum D. R. P. 307 286	1920	33	—	—	—
Schiebebühne. Einfach oder mehrfach geteilte Drehscheibe oder D. R. P. 314 405	1920	161	1	—	—
Schiebetür für Güterwagen. Als Laderampe dienende D. R. P. 307 313	1920	33	—	—	—
Schienenbefestigung für Schmalspurbahnen durch Spannstrangen, die die Schienen in Aufsenshalter auf der Schwelle pressen. D. R. P. 321 880	1920	160	—	21	11
Schlafwagen. D. R. P. 307 492	1920	34	—	—	—
Seilbahn mit mehr als einem Tragseile. D. R. P. 298 062	1920	61	—	—	—
Seilkuppelung für Drahtseilbahnen mit unter dem Tragseile liegendem Zugseile und ver- bundener Last- und Schlaggewicht-Klemmung. D. R. P. 306 463	1920	245	—	30	16
Selbstentlader. D. R. P. 326 248	1920	259	—	32	8
Selbstentlader mit schwenkbarem Boden und Klappwänden. D. R. P. 306 602	1920	33	—	—	—
Selbstentladewagen. D. R. P. 320 219	1920	259	—	33	8
Selbsttätige Haupt- und Neben-Kuppelung für Eisenbahnwagen. D. R. P. 316 150	1920	61	—	5	1—8
Selbsttätige Kuppelung für Eisenbahnwagen. D. R. P. 316 545	1920	61	—	—	—
Signallaterne für doppelte Kreuzungsweichen. D. R. P. 304 045	1920	61	—	—	—
Signal-Stellwerk. Elektrisches Weichen- und mit Sicherheitmagnet. D. R. P. Nr. 306 374	1920	174	—	—	—
Steuerventil für Luftbremsen. Englisch. Patent Nr. 115 300	1920	186	—	—	—
Stoßfang für frei fallende Fenster von Eisenbahnwagen. D. R. P. 307 247	1920	33	—	—	—
Stromdichte Lagerung der Schienen auf eisernen Schwellen. D. R. P. 304 136	1920	74	—	—	—
Stromdichte Stütze. Britisches Patent 138 539	1920	245	2	—	—
Stromschliesser durch Biegung der Schienen	1920	198	4	—	—
Überhitzer für Lokomotiven.	1920	62	—	5	9 u. 10
Verfahren, Ersatzstücke in Gleise einzubauen. D. R. P. 322 038	1920	160	—	21	12
Vorrichtung. Elektrische . . . zum Stellen von Weichen mit selbsttätiger Hebelschaltung für bestimmte Fahrstraßen. D. R. P. Nr. 308 200	1920	150	—	—	—
Vorrichtung zum Reinigen von Fensterscheiben. D. R. P. 307 286	1920	33	—	—	—
Vorrichtung zur Übertragung elektrischer Signale von Leitungen längs der Bahn auf Fahr- zeuge. D. R. P. Nr. 306 960	1920	173	—	—	—
Wagenuntergestell. D. R. P. 321 209	1920	186	—	—	—
Weiche mit Drehstuhl. D. R. P. 302 936	1920	61	—	—	—
Weichenhebel. Ausscherebarer D. R. P. Nr. 306 923	1920	150	—	—	—
Weichen- und Signal-Stellwerk. Elektrisches mit Sicherheitmagnet. D. R. P. Nr. 306 374	1920	174	—	—	—
Zahnradantrieb für elektrische Lokomotiven. D. R. P. 315 177	1920	246	—	30	17—20

15. Bücherbesprechungen.

** 1882—1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rück- wirkung. Von Dr. Mertens	1920	198	—	—	—
** Auslands-Nachrichten. Mitteilungen von allgemeiner Bedeutung aus technischen Zeit- schriften des Auslandes. Herausgegeben vom literarischen Bureau der Siemens- Schuckert-Werke	1920	102	—	—	—
** Bahnmotoren. Die Feldschwächung bei Von Dr.-Ing. L. Adler	1920	246	—	—	—
** Bauingenieur. Der	1920	222	—	—	—
** Begegnung bestehenden Bausteinmangels. Beitrag zur durch Schlacken- steine von P. Hoffmann	1920	114	—	—	—
** Berechnung von Zugbewegungen. Von P. Pförr	1920	186	—	—	—
** Betriebswissenschaften. Technisch-literarischer Führer, bearbeitet von Dr.-Ing. G. Sinner	1920	161	—	—	—
** A. Bleichert und Co. Verschiedene Druckschriften für das Eisenbahnwesen	1920	174	—	—	—
** Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen. Von A. Strassner	1920	234	—	—	—
** Die flüssigen Brennstoffe, ihre Gewinnung, Eigenschaften und Untersuchung. Von Dr. L. Schmitz	1920	34	—	—	—
** Drang und Zwang. Von Dr.-Ing. A. Föppl und Dr. L. Föppl	1920	162	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Zeichnungen	
			Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
** Durchgehende Güterzugbremse. Die Ausbildung und Einrichtung der n	1920	34	—	—
** Durchgehende Güterzugbremse. Die Ausbildung und Einrichtung der n Berichtigung	1920	174	—	—
** Eisenbahnwesen. Die Entwicklung des neuzeitlichens. Von Dipl.-Ing. A. Birk	1920	222	—	—
** Eisenbeton-Ausschufs. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von Ing. A. Hanisch und Ing. B. Kirsch	1920	74	—	—
** Eisenbetonkonstruktionen. Tabellen für Von Dipl.-Ing. G. Kaufmann	1920	246	—	—
** Eisenhüttenwesen. Gemeinfafsliche Darstellung dess.	1920	210	—	—
** Eisenpreise. Die Entwicklung der in Deutschland, England und den Ver- einigten Staaten während des Krieges. Von Dr. A. Argelander	1920	246	—	—
** Elektrochemie. Die heutige industrielle Von Dr. F. Winteler	1920	234	—	—
** Elektrotechnik. Jahrbuch der Von Dr. K. Strecker	1920	198	—	—
** Entwicklung der Eisenpreise. Die in Deutschland, England und den Ver- einigten Staaten während des Krieges. Von Dr. A. Argelander	1920	246	—	—
** Entwicklung des Gleisoberbaues. Die der Badischen Staatseisenbahnen. Von E. Lang	1920	210	—	—
** Entwicklung des neuzeitlichen Eisenbahnwesens. Die Von Dipl.-Ing. A. Birk	1920	222	—	—
** Ertragswirtschaft. Die der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.- Ing. H. Weber	1920	62	—	—
** Feldschwächung. Die bei Bahnmotoren. Von Dr.-Ing. L. Adler	1920	246	—	—
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1920	74 162	—	—
** Gleisoberbau der Badischen Staatseisenbahnen. Die Entwicklung des es Von E. Lang	1920	210	—	—
** Grundlagen der Arbeitsorganisationen im Betriebe, mit besonderer Berücksichtigung der Verkehrstechnik. Von Dr.-Ing. J. Riedel	1920	174	—	—
** Gradieneconomica. La Von Karl Rintelen	1920	102	—	—
** Grundlagen des Gleisbaues. Die Von K. Bräuning	1920	260	—	—
** Gymnasium. Das und die neue Zeit	1920	62	—	—
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen	1920	234	—	—
** Hanomag, Hannover-Linden	1920	62	—	—
** Helios. Fach- und Export-Zeitschrift für Elektrotechnik	1920	198	—	—
** Hochbrücken. Über neuere Formen von bei tiefliegendem Gelände von Dr.-Ing. G. Müller	1920	62	—	—
** Järnvägsöfverbyggnad von C. E. Holmberg	1920	126	—	—
** Jahrbuch der Elektrotechnik. Von Dr. K. Strecker	1920	198	—	—
** Knickfestigkeit. Die Lehre von der Von E. Elwitz	1920	222	—	—
** Kommunale gewerbliche Unternehmungen als Kampfmittel gegen die finanzielle Notlage der deutschen Städte. Von Dr.-Ing. W. Majerczik	1920	260	—	—
** Kommutator-Motoren. Die Wechselstrom-Bahn-Motoren, für einphasigen Wellen- strom von M. Gerstmeyer	1920	86	—	—
** Lehre von der Knickfestigkeit. Die Von E. Elwitz	1920	222	—	—
** Linke-Hofmann-Werke, Breslau. 2000. Lokomotive der	1920	210	—	—
** Lohnmethoden. Theorie der Von A. Schilling	1920	162	—	—
** Lokomotiv-Normen. Deutsche	1920	210	—	—
** Materialprüfungsamt. Das preussische staatliche, seine Entstehung und Ent- wicklung. Von Dr.-Ing. G. h. Rudeloff	1920	102	—	—
** Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschufs des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1920	162	—	—
** Normenausschufs der deutschen Industrie	1920	48	—	—
** Normenausschufs der deutschen Industrie E. V.	1920	210 246	—	—
** Olfeuerungstechnik. Die Von Dr.-Ing. O. A. Essig	1920	186	—	—
** Organisation der preussischen Staatseisenbahnen. Die bis zum Kriegs- ausbruch. Von F. Seydel	1920	260	—	—
** Organisation und Selbstkostenberechnung von Maschinenfabriken. Von F. Meyenberg	1920	34	—	—
** Patentpraxis. Von Dr. L. Gottscho	1920	222	—	—
** Psychologie und Verkehrswesen. Von Dr. Hans A. Martens	1920	162	—	—
** Rahmen. Der Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen von Dr.-Ing. W. Gehler	1920	102	—	—
** Reichseisenbahnen. Die Von R. Quaats	1920	162	—	—
** Russische Eisenbahnpolitik. 1882—1911. Dreifsig Jahre und deren wirt- schaftliche Rückwirkung. Von Dr. Mertens	1920	198	—	—
** Schlackensteine. Beitrag zur Begegnung bestehenden Bausteinmangels durch Von P. Hoffmann	1920	114	—	—
** Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. Technische Praxis. Das autogene Von Ing. F. Kagerer	1920	18	—	—
** Schweizerische Nebenbahnen. Die Ertragswirtschaft der n Von Dr.-Ing. H. Weber	1920	62	—	—
** Selbstbefreiung oder Selbstvergewaltigung. Von Austra Osolin	1920	86	—	—
** Selbstkostenberechnung von Maschinenfabriken. Organisation und Von F. Meyenberg	1920	34	—	—
** Sonderdruck aus den Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt zu Berlin-Lichterfelde-West	1920	260	—	—
** Statische Tabellen. Von F. Boerner	1920	34	—	—
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1920	62	—	—
** Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Von Dipl.-Ing. G. Kaufmann	1920	246	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
**Tabellen. Statische Von F. Boerner	1920	34	—	—	—
**Technische Praxis. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. Von Ing. F. Kagerer	1920	18	—	—	—
**Technische Zeitschriftenschau	1920	198	—	—	—
**Technisch-literarischer Führer. Betriebswissenschaften, bearbeitet von Dr.-Ing. G. Sinner	1920	161	—	—	—
**Theorie der Lohnmethoden. Von A. Schilling	1920	162	—	—	—
**Theorie und Wirklichkeit bei Triebwerken und Bremsen. Von St. Löffler	1920	246	—	—	—
**Triebwerke und Bremsen. Theorie und Wirklichkeit bei Von St. Löffler	1920	246	—	—	—
**Tunnel. Der Von G. Lucas	1920	150	—	—	—
**Vergesellschaftung industrieller Betriebe. Von S. Herzog	1920	234	—	—	—
**Verkehrsmittel. Die in Volks- und Staatswirtschaft. Von Dr. E. Sax	1920	34	—	—	—
**Verkehrstechnik. Grundlagen der Arbeitsorganisationen im Betriebe mit besonderer Be- rücksichtigung der Von Dr.-Ing. J. Riedel	1920	174	—	—	—
**Verkehrswesen. Psychologie und Von Dr. Hans A. Martens	1920	162	—	—	—
**Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschufs. Mitteilungen über des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von Ing. A. Hanisch und Ing. B. Kirsch	1920	74	—	—	—
**Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschufs. Mitteilungen über des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1920	162	—	—	—
**Vom Altertum zur Gegenwart	1920	150	—	—	—
**Wasserkraftnummer. 1. der Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	1920	186	—	—	—
**Wechselstrom-Bahn-Motoren. Die, Kommutator-Motoren für einphasigen Wellenstrom. Von M. Gerstmeyer	1920	86	—	—	—
**Wegebau. Der Von Dipl.-Ing. A. Birk	1920	114	—	—	—
**Zeitschriftenschau. Technische	1920	198	—	—	—
**Zeitschrift für Elektrotechnik. Helios. Fach- und Export-	1920	198	—	—	—
**Zeitschrift für Fernmeldetechnik, Werk- und Geräte-Bau	1920	222	—	—	—
**Zugbewegungen. Berechnung von Von P. Pforr	1920	186	—	—	—

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet)

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
A.					
**Adler. Die Feldschwächung bei Bahnmotoren. Von Dr.-Ing. L.	1920	246	—	—	—
**Argelander. Die Entwicklung der Eisenpreise in Deutschland, England und den Ver- einigten Staaten während des Krieges. Von Dr. A.	1920	246	—	—	—
**Austra Osolin. Selbstbefreiung oder Selbstvergewaltigung. Von	1920	86	—	—	—
B.					
Baldwin. 1D + D1. IV. T. F. G-Lokomotive der amerikanischen Südbahn, Werkziffer 50000 der-Werke in Philadelphia	1920	31	1	—	—
*Bethke. Vorbereitete Kriegsbrücken. F.	1920	117	9	—	—
**Birk. Der Wegebau von Dipl.-Ing. A.	1920	114	—	—	—
**Birk. Die Entwicklung des neuzeitlichen Eisenbahnwesens. Von Dipl.-Ing. A.	1920	222	—	—	—
**Bleichert. Verschiedene Druckschriften für das Eisenbahnwesen. A. und Co.	1920	174	—	—	—
*Bloss. Beobachtungen am Eisenbahngleise mit dem Lichtbildverfahren. Dr.-Ing.	1920	110	3	19	1-3
Blum. Alfred †	1920	137	—	—	—
Blum. Dr.-Ing. G. h. Alfred	1920	11	—	—	—
**Boerner. Statische Tabellen. Von F.	1920	34	—	—	—
*Bräuler. Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft der Lokomotiven und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung.	1920	211 224	—	29	1-9
**Bräuning. Die Grundlagen des Gleisbaues. Von K.	1920	260	—	—	—
*Bürkel. Erweiterung und Umbau der Bahnsteighallen des Reisebahnhofes Mannheim. K.	1920	199	3	28	1-5
*Busse. Der Ausbau der Hauptlager für Oberbauteile. Dr.-Ing. H.	1920	188	—	27	8
C.					
*Caesar. Frei rollende Wagenachsen.	1920	1	9	—	—
D.					
*Dalmady. Die Entwicklung der Vorkehrungen zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914. E. v.	1920	131	8	—	—
Domschke †	1920	137	—	—	—
E.					
Edwards und Willis. Härteprobe von	1920	178	—	—	—
*Eggert. Beseitigung der Kreuzungen in Schienenhöhe an der Blockstelle Grofskreuz und Durchführung des Richtungbetriebes in Köln. A.	1920	87	8	8 9 10 11 12	1-4 1-3 1-6 1 u. 2 1-8
**Elwitz. Die Lehre von der Knickfestigkeit. Von E.	1920	222	—	—	—
**Empinger. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des öster- reichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von Dr.-Ing. F. Edler von	1920	162	—	—	—
**Essig. Die Ölfuerungstechnik. Von Dr.-Ing. O. A.	1920	186	—	—	—
F.					
**Föppl. Drang und Zwang. Von Dr.-Ing. A. und Dr. L. Föppl	1920	162	—	—	—
*Funk. Bearbeiten von Heizrohren in Betriebswerkstätten. M.	1920	120	—	16	4-8
*Funk. Ofen zum Ausschmelzen und Aufgießen von Achsen- und Stangen-Lagern. M.	1920	110	—	14	3-6
*Funk. Vereinfachtes Verfahren zum Abrichten von Schieber- und Schiebergleit-Flächen. M.	1920	8	2	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
G.					
*Garlik. Kühlwagen, besonders Fleischwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. G.	1920	{ 235 250	1 3	30 31 32 33 34	1—15 1—13 1—6 1—6 1—6
**Gehler. Der Rahmen. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen von Dr.-Ing. W.	1920	102	—	—	—
**Gerstmeyer. Die Wechselstrom-Bahn-Motoren, Kommutator-Motoren für einphasigen Wellenstrom von M.	1920	86	—	—	—
Göldner. Achsenverschiebung an Eisenbahnfahrzeugen nach D. R. P. 306 909	1920	33	—	—	—
**Gottscho. Patentpraxis. Von Dr. L.	1920	222	—	—	—
H.					
**Hanisch. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von Ing. A. und Ing. B. Kirsch	1920	74	—	—	—
*Hasse. Die Kleinbahnen beim Wiederaufbaue der Wirtschaft	1920	{ 94 103	—	—	—
**Herzog. Vergesellschaftung industrieller Betriebe. Von S.	1920	234	—	—	—
Höfner. Starre Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge von in Leipzig. D. R. P. 313 236	1920	173	—	24	13
**Hoffmann. Beitrag zur Begegnung bestehenden Bausteinmangels durch Schlackensteine von P.	1920	114	—	—	—
**Holmberg. Järnvägsöfverbyggnad von C. E.	1920	126	—	—	—
I.					
*Igel. Berechnung der Gegengewichte in Lokomotiv-Triebrädern. D	1920	153	15	—	—
J.					
*Jahn. Der Schutzwagen. J.	1920	19	3	—	—
*Jung. 3000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Arn. G m. b. H., Jungenthal bei Kirchen an der Sieg	1920	136	—	—	—
K.					
**Kagerer. Technische Praxis. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. Von Ing. F.	1920	18	—	—	—
**Kaufmann. Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Von Dipl.-Ing. G.	1920	246	—	—	—
**Kirsch. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Von Ing. A. Hanisch und Ing. B.	1920	74	—	—	—
*Künzli. Selbsttätige + GF + -Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. W.	1920	107	22	{ 13 14	1—6 1 u. 2
Kuttruff. Heinrich	1920	45	—	—	—
L.					
**Lang. Die Entwicklung des Gleisoberbaues der Badischen Staatseisenbahnen. Von E.	1920	210	—	—	—
**Linke-Hofmann. 2000. Lokomotive der-Werke, Breslau	1920	210	—	—	—
*List. Berechnung von Winkelgrößtswerten bei verkürzten Gleisverbindungen. Dr.-Ing. F	1920	163	5	—	—
**Löffler. Theorie und Wirklichkeit bei Triebwerken und Bremsen. Von St.	1920	246	—	—	—
**Lucas. Der Tunnel. Von G.	1920	150	—	—	—
M.					
Mallet. Anatole	1920	120	—	—	—
*Marquardt. Ein Beitrag zur Ausbildung der Zwischenbahnhöfe.	1920	175	5	—	—
*Martens. Bildung des Gefüges beim Erstarren und seine Verbesserung durch Glühen des Eisens. F.	1920	{ 25 41	4 20	—	—
*Märtens. Sicherungen für Schraubenmutter. F.	1920	189	8	—	—
*Märtens. Ursachen der Riffelbildung. F.	1920	140	—	—	—
**Majerczik. Kommunale gewerbliche Unternehmungen als Kampfmittel gegen die finanzielle Notlage der deutschen Städte. Von Dr.-Ing. W.	1920	260	—	—	—
**Martens. Psychologie und Verkehrswesen. Von Dr. Hans A.	1920	162	—	—	—
*Mayer. Schrägaufzug für Eisenbahnfahrzeuge. M.	1920	116	4	—	—
*Mees. Reinigung des Dampfes für Lokomotiven und deren Wirtschaft. Ewald	1920	68	2	{ 6 7	1—4 1 u. 2
**Mertens. 1882—1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rückwirkung. Von Dr.	1920	198	—	—	—
**Meyenberg. Organisation und Selbstkostenberechnung von Maschinenfabriken. Von F.	1920	34	—	—	—
*Müller. Ermittlung der Fahrzeiten durch Zeichnung. W.	1920	127	10	—	—
**Müller. Über neuere Formen von Hochbrücken bei tief liegendem Gelände von Dr.-Ing. G.	1920	62	—	—	—
O.					
**Osolin. Selbstbefreiung oder Selbstvergewaltigung. Von Austrä	1920	86	—	—	—
P.					
*Petersen. Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. Richard	1920	{ 63 75	12 34	—	—
**Pforr. Berechnung von Zuggbewegungen. Von P.	1920	186	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Q.					
**Quaats. Die Reichseisenbahnen. Von R.	1920	162	—	—	—
R.					
**Riedel. Grundlagen der Arbeitsorganisationen im Betriebe mit besonderer Berücksichtigung der Verkehrstechnik. Von Dr.-Ing. J.	1920	174	—	—	—
**Rintelen. La gradiente economica. Von Karl	1920	102	—	—	—
*Rizor. Prefsluft-Handbohrmaschine neuerer Bauart. K.	1920	115	—	15	1—9
*Rizor. Vorrichtung zum Verfahren von Lokomotiven während der Ausbesserung. K.	1920	6	—	1	1—5
**Rudeloff. Das preussische staatliche Materialprüfungsamt, seine Entstehung und Entwicklung. Von Dr.-Ing. E. h.	1920	102	—	—	—
S.					
*Saller. Schienen der finnischen Staatsbahnen. Dr.-Ing. H.	1920	254	—	35	1—33
**Sax. Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. Von Dr. E.	1920	34	—	—	—
*Schachenmeier. Der Umbau des Bahnhofes Offenburg. Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisenbahnbetriebe	1920	{ 35 51	{ 14 8	{ 3 4	{ 1—3 1—4
Scheibe. Hohlschwelle von	1920	204	—	28	6—9
**Schilling. Theorie der Lohnmethoden. Von A.	1920	162	—	—	—
Schimpff. Gustav	1920	111	—	—	—
**Schmitz. Die flüssigen Brennstoffe, ihre Gewinnung, Eigenschaften und Untersuchung. Von Dr. L.	1920	34	—	—	—
*Schneider. Berechnung der Blattfedern. G.	1920	247	3	—	—
*Schwemann. Elastische Unterlagen für Oberbauteile. D.	1920	151	1	21	1—10
**Seydel. Die Organisation der preussischen Staatseisenbahnen bis zum Kriegsausbruch. Von F.	1920	260	—	—	—
Shay. Lokomotiven der Bauart	1920	197	3	—	—
**Siemens-Schuckert. Auslands-Nachrichten. Mitteilungen von allgemeiner Bedeutung aus technischen Zeitschriften des Auslandes. Herausgegeben vom literarischen Bureau der-Werke	1920	102	—	—	—
*Silbereisen. Bildung von Riffeln auf Fahrschienen.	1920	116	1	—	—
**Sinner. Technisch-literarischer Führer. Betriebswissenschaften, bearbeitet von Dr.-Ing. G.	1920	161	—	—	—
*Steuernagel. Einschalten von Geraden in Bogen.	1920	93	1	—	—
Still. Vereinigte Öl- und Dampf-Maschine von	1920	257	—	32	7
**Strassner. Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen. Von A.	1920	234	—	—	—
**Strecker. Jahrbuch der Elektrotechnik. Von Dr. K.	1920	193	—	—	—
T.					
*Theobald. Die indische Schmalspur-Gebirgsbahn Kalka—Simla. Dr.-Ing.	1920	9	11	—	—
V.					
Vögele. Neue Aktiengesellschaft in Mannheim.	1920	202	—	—	—
W.					
*Wagner. Verwendung von Achswchselwinden zur schnellen Wiederherstellung von Heifs-läufern. Dr.-Ing. G.	1920	139	—	18	1—6
**Weber. Die Ertragswirtschaft der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.-Ing. H.	1920	62	—	—	—
**Wiesmann. Die künstliche Lüftung im Stollen- und Tunnel-Bau, sowie von Tunneln im Betriebe. Von Dr. sc. techn. E.	1920	174	—	—	—
*Wilcke. Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. P.	1920	49	6	—	—
*Willigens. 1C. III. T. S-Lokomotive der englischen Grofsen Nord-Bahn. W.	1920	187	—	27	5—7
**Winteler. Die heutige industrielle Elektrochemie. Von Dr. F.	1920	234	—	—	—
Z.					
*Zwilling. Der „“-Stehbolzen.	1920	223	7	—	—