

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrag des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. **H. Uebelacker**,
Oberregierungsbaurat,

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. **A. E. Bloss**,
Regierungsbaurat,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil.

ACHTUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. SECHZIGSTER BAND.

1923.

MIT 35 TAFELN UND 168 TEXTABBILDUNGEN.

BERLIN UND WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1923.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Ehrungen, Gedenktage	IV	F. Werkstätten.	
2. Nachrufe	IV	a) Beschreibungen von Werkstättenanlagen . . .	VII
3. Ausstellungen	IV	b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten . . .	VII
4. Messen	IV	12. Maschinen und Wagen.	
5. Nachrichten aus dem Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	IV	A. Allgemeines, Stoffwesen	VII
6. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
7. Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	IV	a) Bremsrichtungen	VII
8. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten	V	b) Besondere Züge	VIII
9. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.		c) Lokomotiven, Tender und Triebwagen.	
A. Bahn-Unterbau	V	1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche	VIII
B. Brücken	V	2. Schnellzuglokomotiven	VIII
C. Tunnel	V	3. Personenzuglokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst	VIII
10. Oberbau.		4. Güterzuglokomotiven	VIII
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen	V	5. Tenderlokomotiven	VIII
B. Schienen	VI	6. Besondere Lokomotiven	VIII
C. Schwellen	VI	7. Elektrische Lokomotiven	IX
D. Einzelanordnungen	VI	8. Triebwagen	IX
E. Verlegen und Erhalten des Oberbaues	VI	9. Einzelteile der Lokomotiven, Tender und Triebwagen	IX
11. Bahnhöfe und deren Ausstattung.		10. Betrieb der Lokomotiven	IX
A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten	VI	d) Wagen.	
B. Bahnhofs-Hochbauten	VI	1. Personenwagen	IX
C. Block- und Stellwerke, Signalwesen	VI	2. Güterwagen	X
D. Weichen, Leitschienen	VI	3. Wagen für besondere Zwecke	X
E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		4. Straßenbahnwagen	X
a) Anlagen zum Bekohlen, Aschgruben	VI	5. Einzelteile der Wagen	X
b) Drehscheiben	VI	C. Besondere Maschinen und Geräte, Schneeräumer	X
c) Holztränken	VI	13. Betrieb in technischer Beziehung	X
d) Verschiedenes	VII	14. Besondere Eisenbahnarten, elektrische Bahnen	X
		15. Bücherbesprechungen	XI

2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit * bezeichnet.)

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1. Ehrungen, Gedenktage.				
Barkhausen, Geheimer Regierungsrat, Professor Dr. Ing.	25	—	—	—
75jähriges Bestehen des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins	166	—	—	—
Siemenswerke, Gedenktag zum 75jährigen Bestehen der	15	1	—	—
20 000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel u. Sohn, Cassel	166	2	—	—
2. Nachrufe.				
Barkhausen †. Georg	65	—	—	—
Klose †. Adolf	100	—	—	—
Rimrott †. Fritz	207	—	—	—
Ulbricht †. Richard	148	—	—	—
Winkler †. Robert	77	—	—	—
Wittfeld †. Gustav	17	—	—	—
	148	—	—	—
3. Ausstellungen.				
Die Eisenbahntechnik auf der Ausstellung in Göteborg	149	—	—	—
* Wanderausstellung der Arbeitsgemeinschaft deutscher Betriebsingenieure. Augerer	76	—	—	—
4. Messen.				
* Rückblick auf die Frankfurter Messe. Bethke	94	—	—	—
5. Nachrichten aus dem Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.				
Abgekürzte Bezeichnungen für Lokomotiven und Triebwagen	250	—	—	—
Auszug aus der Niederschrift über die 100. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Heidelberg am 4.—6. Oktober 1922	204	1	30	5—7
Auszug aus der Niederschrift der 101. Sitzung des Technischen Ausschusses des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Lübeck am 5.—7. September 1923	226	—	31	7—9
Grundsätze für die Schaffung von Wohnungen für Eisenbahnbedienstete bei Anlage großer Bahnhöfe, Werkstätten u. s. f.	252	1	—	—
Nachricht über den Wechsel in der Schriftleitung des „Organs“	25	—	—	—
	65	—	—	—
6. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.				
Akademie des Bauwesens. Vortrag über die „Sparmetallwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn“	211	—	—	—
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Vortrag über: „Die Bauart der neuen Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn“	55	—	—	—
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Vortrag über: „Die ersten Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn und ihre Bedeutung für die Lebensmittelversorgung Deutschlands“	120	—	—	—
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Vortrag über: „Die Neuordnung des Werkstättenwesens der Deutschen Reichsbahn“	18	—	—	—
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Vortrag über: „Lagermetalle“	211	—	—	—
* Rückblick auf die österreichische Eisenbahntechnik in den letzten 25 Jahren. (Aus der vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein anlässlich seines 75jährigen Bestehens herausgegebenen Festschrift)	166	—	—	—
Westfalens Ingenieure	25	—	—	—
7. Geschäftsberichte und statistische Nachrichten.				
Die Deutschen Eisenbahnen 1910 bis 1920. Denkschrift des Reichsverkehrsministeriums	164	—	—	—
* Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Rechnungsjahr 1921	95	—	—	—
Verwaltungsbericht der Gemeinde Wien-Städtische Straßenbahnen für das Jahr 1920/21	64	—	—	—

8. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.

Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Andenbahn Salta—Autofagasta	57	—	16 5
* Auffassung von Wegschränken auf Hauptbahnen und sonstige Maßnahmen zur Vereinfachung und Verbilligung des Streckenbewachungsdienstes bei den österreichischen Bundesbahnen. Hatschbach	223	1	32 7—10
Die belgischen Kleinbahnen im Jahre 1922	230	—	—
* Die Deutschen Eisenbahnen 1910 bis 1920. Denkschrift des Reichsverkehrsministeriums	164	—	—
* Die elektrische Zugförderung in Schweden. Naderer	218 242	3	{ 33 1—7 34 1—8 35 1—9
Eisenbahnen in Bolivien	56	—	—
Eisenbahnen in Britisch-Malaya	37	—	12 5
Eisenbahnzugtelephonie	260	—	—
Eisenerzlager der Erde. Die	101	—	—
Französische Kongobahn	78	—	—
Geschichte der ersten Eisenbahnen in Amerika. Aus der	168	1	—
Grundsätze für die Schaffung von Wohnungen für Eisenbahnbedienstete bei Anlage großer Bahnhöfe, Werkstätten u. s. f.	252	1	—
* Gutachten Acworths und Herolds über die österreichischen Bundesbahnen. Die	202	—	—
Kohle im Schulunterrichte. Die	78	—	—
Lastkraftwagen im Wettbewerb mit der Eisenbahn. Der	255	—	—
* Lichtraumumgrenzung für elektrische Bahnen	95	—	21 1—4
Lokomotivbestand der polnischen Eisenbahnen	208	—	—
Messe-Güterbahnhof. Der erste	36	—	—
Nordsüdbahn zu Berlin. Die	84	—	19 10—11
Organisation des Geologendienstes bei den Eisenbahnverwaltungen. Die	188	—	—
Profsluftkrankheit	18	—	—
Rückblick auf die österreichische Eisenbahntechnik in den letzten 25 Jahren	166	—	—
* Schwarzwaldbahn. Die	175	4	—
Vergleichende Eisenbahnverkehrsstatistik	254	—	—
* Verkehrssteigerung und Wirtschaftlichkeit bei Verkehrsunternehmungen. Risch	66	5	—
* Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn. Die Mechanische	160	5	—
Wasserkräfte der Erde. Die	57	—	—
Weltvorräte an Kohlen und Eisenerz. Die	78	—	—
Zugwiderstand von Großgüterwagen	234	—	—

9. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

A. Bahn-Unterbau.

Eisenbahn- und Wegdurchlässe aus Wellblechrohren	208	1	—
--	-----	---	---

B. Brücken.

Abtsche Klappbrücke der Wabash-Bahn über den Roten Fluß zu Detroit	78	—	19 12—13
Klappbrücke nach Abt	37	—	9 23—25
Russische Brückenversuchsstation des technischen Ausschusses in Kiew	122	—	—
Stoßwirkungen bei eisernen Eisenbahnbrücken	169	—	—
* Verstärkung der Bahnbrücke Hall Nr. 2 bei Neustadt. Dr.-Ing. Schaechterle	157	3	—

C. Tunnel.

Gründung des Hudsonfluß-Tunnels auf Pfählen aus bewehrtem Grobmörtel	101	—	20 3—5
Profsluftkrankheit	18	—	—
Tunnelbohrmaschine	150	—	27 6—7

10. Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

Beanspruchung der Eisenbahngleise durch Lokomotiven	231	—	—
Einheitsoberbau für die Deutsche Reichsbahn	38	—	8 9—12
Gleiskehrmaschine	58	—	—
* Hohlschwelle als elastische Schienenunterstützung. Die	142	4	—
Klotzung bei den schwedischen Staatsbahnen und ihre Wirkung gegen Wanderung. Die	151	—	—
Lichtbilder belasteter Eisenbahnschienen für Bestimmung der Spannungen im Gleis	38	—	—
Neue Vorschläge für die Ausbildung des Schotterbettes bei den Eisenbahnen	255	—	—
Schienenngleiche Kreuzungen zwischen Eisenbahnen und Straßen in Schweden	169	—	—
* Schienenstoßverbindung. Eine neue	180	—	29 4—6
* Schreibspurlehre Bauart Pollak-Charvat. E. Feyl	119	3	—
* Schwedischer und Norwegischer Eisenbahnoberbau. Saller	31	1	{ 9 1—17 10 1—22 11 1—27
Selbsttätige Aufzeichnung der Drücke und Stöße in den Gleisen mittels „Othéographen“	231	—	—
Spurweite der Eisenbahnen der einzelnen Länder	58	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
* Übergangsbogen. Der einwandfreie K. Borschke	45	16	—	—
* Übergangsbogen in Eisenbahngleisen. K. Domansky	71	2	—	—
Übergangsbogen in Eisenbahngleisen. Berichtigung hierzu	180	—	—	—
B. Schienen.				
Lichtbilder belasteter Eisenbahnschienen für Bestimmung der Spannungen im Gleis	38	—	—	—
Neue französische Eisenbahnschienen	38	—	—	—
* Zur Frage des Biegemoments in den Fahrshienen. Dr.-Ing. Bloss	144	3	27	5
C. Schwellen.				
* Die Hohlschwelle als elastische Schienenunterstützung. R. Scheibe	142	4	—	—
Schwellentränke der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn in Cedar Hill	79	—	18	4-5
Tränkung von Schwellen und Holz in Schweden im Jahre 1920	58	—	—	—
D. Einzelanordnungen.				
Bolzen am Schienenstofs. Wie sollen die angebracht werden?	38	—	—	—
Die Klotzung bei den schwedischen Staatsbahnen und ihre Wirkung gegen Wanderung	151	—	—	—
* Eine neue Schienenstofsverbindung. J. Vermeulen	180	—	29	4-6
Keilbolzenverbindung für Schienenstöße	230	1	—	—
E. Verlegen und Erhalten des Oberbaues.				
* Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen. W. Apel	186	2	—	—
Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen. Zuzchrift an die Schriftleitung	250	—	—	—
Planmäßige Gleispflege	187	—	—	—
II. Bahnhöfe und deren Ausstattung.				
A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.				
Beförderung der Postsäcke im Postbahnhof von Chicago. Eine neuartige Ein- richtung zur	153	1	—	—
* Grundsätze für die Schaffung von Wohnungen für Eisenbahnbedienstete bei Anlage großer Bahnhöfe, Werkstätten u. s. f.	252	1	—	—
Verschiebebahnhof der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn zu Denison	101	—	20	1-2
* Wagenantrieb auf Ablaufbergen. Der Darstellung und Untersuchung der Be- wegung ablaufender Wagen. Pösentrup	13	—	5	1-3
B. Bahnhofs-Hochbauten.				
Bahnhofgebäude der Schweizerischen Bundesbahnen in Brugg und Augst	20	—	5	7
Hauptbahnhof in Chicago	19	—	5	46
Klammer „Bullenbeißer“ für Holzverbände	37	—	12	7-10
C. Block- und Stell-Werke. Signalwesen.				
Eisenbahnzugtelephonie	260	—	—	—
Elektrische Sicherung langer Überholungsgleise der Paris-Orleans-Bahn	20	—	5	11
Selbsttätiges Anhalten der Züge vor Haltsignalen	260	—	—	—
* Stellwerksanlage. Die auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart, I. Bauteil. Rempis	25	7	6 7 8	1 1-3 1-8
D. Weichen, Leitschienen.				
* Sicherheitszunge mit schiefer Umstellachse für Weichen. J. Brunner	10	—	1	1-7
E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.				
a) Anlagen zum Bekohlen, Aschgruben.				
Anlagen zum Bekohlen und zum Verladen von Asche der London- und Nordwest-Bahn in Crewe	78	1	18	1-3
Bekohlungsanlage der Bauart Marie	151	—	27	8-11
Kohlenentladeanlage der Virginian-Eisenbahn	102	—	—	—
* Lokomotivbehandlungsanlagen im Hauptbahnhof Würzburg. Die neuen Neumüller	131	5	24 25 26 27	1-13 1-5 1-5 1-4
b) Drehscheiben.				
Ungleicharmige Gelenkdrehscheibe mit Hilfsbrücke auf Bahnhof Bebra	102	—	20	6
c) Holztränken.				
Schwellentränke der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn in Cedar Hill	79	—	18	4-5
Tränkung von Schwellen und Holz in Schweden im Jahre 1920	58	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
d) Verschiedenes.				
Beförderung der Postsäcke im Postbahnhof von Chicago. Eine neuartige Ein- richtung zur	153	1	—	—
Belüchtungskörper für Bahnhöfe	59	1	—	—
Brückenkran zum Verladen schwerer Güter	102	—	—	—
Elektrischer Karren mit gabelförmigem Aufnahmetisch	255	1	—	—
* Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättendienst. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. in Duisburg	93	—	19	5-6
Enthärtung des Wassers. Anlagen der Chicago-, Milwaukee- u. St. Paul-Bahn zur . . .	58	—	16	6-8
Kipper zum Entladen von Getreidewagen	102	—	20	7-9
Kohlenentladeanlage der Virginian-Eisenbahn	102	—	—	—
* Lademaße mit selbsttätiger Auslösevorrichtung. K. Becker	76	—	19	1-4
* Lademaßgestell. Besteigbares mit drehbaren Lademaßflügeln. E. Feyl . . .	53	—	17	1-2
Wasserreinigungsanlagen der Illinois Zentralbahn	256	2	—	—
F. Werkstätten.				
a) Beschreibung von Werkstättenanlagen.				
* Die Mechanische Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn. Füchsel	160	5	—	—
b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten.				
Austauschbau bei Eisenbahnwagen. Der	212	—	—	—
* Das elektrische Schweißen bei der Werkstätteninspektion Ingolstadt. Voll- mayr	85	10	—	—
* Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen. Moeslein	250	—	—	—
* Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättendienst. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. in Duisburg	93	—	19	5-6
Elektropneumatische Schlagwerkzeuge	151	—	31	—
* Hebevorrichtung für Güterwagen. Kummer	195	—	—	1-3
Laufkran zum Heben und Drehen von Lokomotiven	59	—	—	—
* Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke. Weese	116 145 247	—	—	—
Lokomotiv-Hebebock für 100 t von Perbal	19	—	3	17-19
Lokomotivradsatz-Drehbank	189	—	—	—
* Maschinentafel für spanabhebende Werkzeugmaschinen. Staufer	196	3	30	4
Neuordnung des Werkstättenwesens der Deutschen Reichsbahn. (Vortrag in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft.)	18	—	—	—
* Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen. Krohn	70	—	—	—
Neuzeitliche Herstellung von Kolbenringen	153	—	—	—
Schweißen von Feuerbüchsenblechen	80	—	—	—
* Schweiß- und Schneidverfahren. Anwendungsgebiet des autogenen s in Eisenbahnwerkstätten. Messer & Co.	33	3	—	—
Wärmespeicher nach Ruths	42	—	12	6
12. Maschinen und Wagen.				
A. Allgemeines, Stoffwesen.				
* Abgekürzte Bezeichnungen für Lokomotiven und Triebwagen	250	—	—	—
Abminderung der Rostbildung durch Verwendung kupferhaltiger Eisenbleche	173	—	—	—
* Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ursachen. Ueber Bermann	198	1	—	—
Erfahrungen mit Kugel- und Rollenlagern an Eisenbahnfahrzeugen	191	—	29	16-19
* Griffirrad in technologischer Beziehung. Das E. Rücker	109	4	—	—
Lagermetalle	211	—	—	—
* Lokomotivnormen. Stand und Ziele der deutschen Metzeltin	181	—	—	—
Majex-Kupplung. Die für Mittelpufferung; Verbreitungsgebiet selbsttätiger Kupplungen Molybdänstahl	233	—	32	11-23
Muttersicherung von Tinker	18	—	—	—
* Normungsarbeiten. Stand der im Eisenbahnwagenbau. Jakobs	104	—	20	12-14
Rollenlager im Eisenbahnbetrieb	182	—	—	—
Schraubenkupplungen aus Nickel-Chrom-Stahl	126	—	23	15-17
* Seitenschlüpfung. Über die rollender Fahrzeuge unter der Wirkung geringerer Kräfte. Dr. v. Helmholtz	153	—	—	—
Selbsttätige Schmierung für Eisenbahnfahrzeuge	239	6	—	—
Sparmetallwirtschaft bei der deutschen Reichsbahn	81	—	18	6-9
Stellmutter Titan	211	—	—	—
Über die Entstehung von Dauerbrüchen	259	1	—	—
Ursachen der Kuppelungsbrüche	154	—	—	—
Versuchsanstalt der deutschen Reichsbahn. Die Mechanische Füchsel	104	—	—	—
* Zugwiderstand von Großgüterwagen	160	5	—	—
	234	—	—	—
B. Lokomotiven, Tender und Wagen.				
a) Bremsenrichtungen.				
Durchgehende Güterzugbremse in Frankreich	20	—	—	—
Durchgehende Güterzugbremse in Frankreich. Die	127	—	—	—
Kunze-Knorr-Bremse bei Personen- und Schnellzügen. Verwendung der	226	—	—	—
Von beiden Längsseiten aus bedienbare Wagenbremse	193	—	29	10-15

	Seite	Zeichnungen	
		Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
b) Besondere Züge.			
Elektrische Triebwagenzüge der österreichischen Bundesbahnen	62	—	—
Leichter Triebwagenzug	61	—	9--12
Zwei-Wagen-Zug für 250 Fahrgäste	88	—	10
c) Lokomotiven, Tender und Triebwagen.			
<i>1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.</i>			
Atmoskessel. Der	208	1	—
Bau, Herstellung und Versand der in Schweden bestellten russischen Lokomotiven	59	—	13 14 15 22
Brems-Versuche an Zusatzdampfmaschinen von Lokomotiven („Booster“) in Amerika	123	1	16—17
* Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetrieb. Betrachtungen über R. Sanzin	1	3	—
Dampflokomotiven mit Kondensation	122	—	—
Dampfturbinen. Neue Wege des baues	230	—	—
Gasanfressungen in Dampfkesseln	259	—	—
* Geschichtliche Lokomotiven der Great Western-Eisenbahn. H. v. Littrow	94	—	—
Hohe Lokomotivstreckenleistungen in Amerika	171	—	—
Kohlensparnis bei Lokomotiven	171	—	—
Lokomotivbestand der polnischen Eisenbahnen	208	—	—
* 20000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn in Cassel	166	2	—
Lokomotiven mit einer Triebachse	42	—	—
Lokomotiven mit veränderlicher Übersetzung	189	3	—
Neues aus dem Lokomotivbau im Jahre 1922	80	—	—
Ölfeuerung für Lokomotiven von Scarab	23	—	4
Öltriebmaschine	61	—	7
Treibstangenbrüche bei Lokomotiven mit Joy-Steuerung	258	—	10—12
Triebwagen und Kleinlokomotiven	43	—	—
* Überlastungsfähigkeit der Dampflokomotiven. Über die H. Severin	92	—	—
Untersuchungen an flusseisernen Feuerbüchsenblechen	258	—	—
Verbesserungen im Lokomotivbau	80	—	—
Verbreitung der selbsttätigen Lokomotivfeuerungen in Amerika	210	—	—
Versuche mit Dampflokomotiven	170	—	—
Voraussichtliche Weiterentwicklung der Dampflokomotiven in Amerika	152	—	—
Wärmewirtschaft bei Dampflokomotiven	232	2	—
<i>2. Schnellzuglokomotiven.</i>			
* Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten. (1 D1-h4v und 1 G1-h2 Schnellzuglokomotive). J. Rihosek	155	2	28
2 B-h2 Schnellzuglokomotive der Sao Paulo-Bahn, Brasilien	81	—	—
2 C1-h2 Schnellzuglokomotive der Brasilianischen Zentralbahn	82	—	—
2 C1-h2 Schnellzuglokomotive der Madrid-Zaragossa-Alicante-Bahn	257	—	—
2 C1-h2 Schnellzuglokomotive der Mogyana-Bahn Brasilien	83	—	—
2 D-h2 Schnellzuglokomotive der Madrid-Zaragossa- und Alicante-Bahn	231	—	—
1 E-n4v Schnellzuglokomotive der österreichischen Südbahn	103	—	—
<i>3. Personenzuglokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst.</i>			
2 C-h2 Personenzuglokomotive der Pennsylvaniabahn	256	—	—
2 D1-h2 Personenzug- und 1 D1-h3 Güterzuglokomotive der St. Louis San Francisco-Eisenbahn	125	—	—
2 D1-h2 Personenzuglokomotive für die Denver- und Rio Grande Western-Bahn	209	1	30
Personenzuglokomotive mit Zusatzdampfmaschine (Booster) in England	258	—	—
<i>4. Güterzuglokomotiven.</i>			
1 D-h2 Güterzuglokomotive der Lehigh und New-England-Bahn	103	—	—
1 D-h2 Güterzug- und D-h2 Tender-Lokomotive der Oldenburgischen Staatsbahn	62	—	16
* 1 D-h3 Eilgüterzuglokomotive der Dänischen Staatsbahn, Gattung H Lotter	215	1	32
1 D1-h2 Güterzuglokomotive der Delaware-Lackawanna- und Westbahn	126	1	22
1 D1-h2 Güterzuglokomotive der Michigan-Zentralbahn	63	—	—
1 D1-h2 Güterzuglokomotive der Tubarao-Ararangua-Bahn	—	—	—
1 D1-h2 Güterzuglokomotive und 2 D1-h2 Personenzuglokomotive der St. Louis San Francisco-Eisenbahn	104	—	—
E-h2 Tenderlokomotive der Niederländischen Staatsbahn	125	—	—
E-h2 Tenderlokomotive der Niederländischen Staatsbahn	42	—	—
1 E-h2 Güterzug-Tenderlokomotive der Gewerkschaft Altenberg II in Gleiwitz	82	1	—
<i>5. Tenderlokomotiven.</i>			
1 C + C-n4v Tenderlokomotive der Serbischen Staatsbahnen	103	—	—
2 C2-h2 Tenderlokomotive der Glasgow- und Südwestbahn	62	—	—
D-h2 Tenderlokomotive und 1 D-h2 Güterzuglokomotive der Oldenburgischen Staatsbahn	62	—	16
E-h2 Tenderlokomotive der Niederländischen Staatsbahn	42	—	—
1 E-h2 Güterzug-Tenderlokomotive der Gewerkschaft Altenberg II in Gleiwitz	82	1	—
1 E1-h2 Tenderlokomotive der österreichischen Bundesbahnen	63	—	—
<i>6. Besondere Lokomotiven.</i>			
Dampflokomotiven mit Kondensation	122	—	—
Diesel-Lokomotiven für Rußland	40	—	—
Diesel-Lokomotiven mit Lentzschem Flüssigkeitsgetriebe	151	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
Garatt-Lokomotiven für die west-australische Eisenbahn	104	—	—	—
Ljungström-Turbinen-Lokomotive für Argentinien	151	—	—	—
* Lokomotive mit Antrieb durch Turbine nach Ljungström	11	—	2 3 4	1—4 1—15 1—6
Lokomotive mit gemischtem Antriebe	40	—	9	18
Lokomotiven mit einer Triebachse	42	—	—	—
Lokomotiven mit veränderlicher Übersetzung	189	3	—	—
Turboelektrische Lokomotive	61	—	—	—
<i>7. Elektrische Lokomotiven.</i>				
* Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen. Kleinow	72	10	—	—
Elektrische 1AAA1Schnellzuglokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen	260	2	—	—
Elektrische 2AAA1Schnellzuglokomotive	41	—	12	1—4
Elektrische B+B Lokomotive	83	—	19	7
1B+B1 Wechselstrom-Lokomotiven für die bernischen Dekretbahnen	61	—	14	13
Elektrische C+C Lokomotive der Rhätischen Bahn	20	—	5	9—10
Elektrische Lokomotive für die Schweizerischen Bundesbahnen	41	—	9	19
Elektrische Lokomotiven französischer Bahnen	214	—	—	—
Elektrische Personenzug-Lokomotive der New-York-, New-Haven- und Hartford-Eisenbahn	190	—	—	—
Lokomotiven der elektrischen Bahn von Turin nach Ceres	22	—	—	—
<i>8. Triebwagen.</i>				
Benzolmechanische Eisenbahn-Triebwagen	259	—	—	—
Benzol-Triebwagen für Straßenbahnen	127	—	—	—
Die elektrischen Triebwagen, Bauart Ce 4/6 der Schweizerischen Bundesbahnen für Einfach-Wechselstrom von 15000 V.	234	5	—	—
Elektrische Triebwagenzüge der österreichischen Bundesbahnen	62	—	—	—
Leichter Triebwagenzug	61	—	16	9—12
Öltriebwagen	22	—	3	21—23
Schienenkraftwagen	172	2	28	7—10
Triebwagen und Kleinlokomotiven	43	—	—	—
Triebwagenzug der Chicago Great Western Bahn	237	—	—	—
Vierradgetriebene F. W. D.-Automobile im amerikanischen Eisenbahndienst	40	—	—	—
Zwei-Wagen-Zug für 250 Fahrgäste	83	—	18	10
<i>9. Einzelteile der Lokomotiven, Tender und Triebwagen.</i>				
Abdampf-Strahlpumpe. Die	104	—	20	10—11
* Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen. Kleinow	72	10	—	—
Druckausgleicher für Dampflokomotiven	210	—	—	—
Elektrischer Heizkessel für Eisenbahnzüge	81	—	—	—
Formgebung für Dampfentnahmestutzen von Lokomotiven	210	1	31	4—6
Gelenkmuffen für Rohrleitungen an Lokomotiven	41	—	8	13
Geschwindigkeitsmesser der Deutawerke	24	—	3	20
Halbentlasteter Flachschieber für Lokomotiven	62	—	11	28—30
Heiz- und Rauchrohrausblasvorrichtung	152	2	—	—
Lokomotivnormen. Stand und Ziele der deutschen Metzeltin.	181	—	—	—
Lokomotiv-Regler mit Gruppen-Ventil	257	3	—	—
Muttersicherung von Tinker	104	—	20	12—14
Nicholsons Feuerbüchsen-Siedekammern	189	2	—	—
Selbsttätige Schmierung für Eisenbahnfahrzeuge	81	—	18	6—9
Selbsttätige Stellkeile für Achsbüchsen von Lokomotiven	210	—	31	10
Speisewasserreiniger Bauart Pecz-Rejtö	190	2	—	—
Ventilregler in der Rauchkammer	193	—	29	7—9
Verbesserte Blasrohrwirkung	81	—	19	8—9
Verbesserte Blasrohrwirkung	171	1	—	—
Verbreitung der selbsttätigen Lokomotivfeuerungen in Amerika	210	—	—	—
Verstellbarer Kreuzkopf für Lokomotiven	41	—	9	20—22
Zwillingstehbolzen. Mitteilungen über	126	—	—	—
<i>10. Betrieb der Lokomotiven.</i>				
Erfahrungen bei Durchführung langer Lokomotivfahrten in Amerika	233	—	—	—
Hohe Lokomotivstreckenleistungen in Amerika	171	—	—	—
Kohlensparnis bei Lokomotiven	171	—	—	—
Lokomotivfeuerung mit Staubkohle	257	—	—	—
Oelfeuerung für Lokomotiven von Scarab	23	—	4	7
Triebstangenbrüche bei Lokomotiven mit Joy-Steuerung	158	—	—	—
Verbreitung der selbsttätigen Lokomotivfeuerungen in Amerika	210	—	—	—
d) Wagen.				
<i>1. Personenwagen.</i>				
* Gelenkwagen für Eisenbahnzüge. Jakobs	202	—	—	—
Schlafwagen der internationalen Schlafwagengesellschaft. Der neue	20	—	—	—

	Seite	Zeichnungen	
		Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
2. Güterwagen.			
Die Bauart der neuen Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn (Vortrag in der Deutschen maschinentechnischen Gesellschaft)	55	—	—
Eisenbahnfahrzeuge aus Eisenbeton	191	—	—
75 t-Erztransportwagen der Great-Northern-Bahn	210	1	—
Großgüterwagen in Amerika	125	—	{ 22 1-10 23 1-14
Kastenwagen der Kanadischen Pazifikbahn für 55 t mit Trichterboden	83	—	—
Massenverkehr mit Großgüterwagen	43	—	—
Trichterwagen mit Holzverkleidung der New-York-, Chicago- und St. Louisbahn	259	—	—
Verwendung von Holz für Güterwagen	22	—	—
3. Wagen für besondere Zwecke.			
Die ersten Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn und ihre Bedeutung für die Lebensmittelversorgung Deutschlands. (Vortrag in der Deutschen maschinentechnischen Gesellschaft.)	120	—	—
* Kesselwagen. Vierachsiger für die russischen Eisenbahnen	54	1	—
Neues Dichtungsmittel für Getreide-Transportwagen	105	—	—
* Tiefladewagen zur Beförderung betriebsfertiger Großtransformatoren. Pflöschner	186	—	29 1-3
Versetzbarer Kessel zur Versendung von Flüssigkeiten	22	—	5 8
4. Straßenbahnwagen.			
Benzol-Triebwagen für Straßenbahnen	127	—	—
5. Einzelteile der Wagen.			
Amerikanisches Rollenlager	192	—	29 20
Auslaßventil für Kesselwagen	193	—	29 21 22
Elektrischer Heizkessel für Eisenbahnfahrzeuge	81	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung der Electric Storage Battery-Gesellschaft in Philadelphia	61	—	{ 14 14 15 9
Elektrische Zugbeleuchtung nach Dick	22	—	3 16
Erfahrungen mit Kugel- und Rollenlagern an Eisenbahnfahrzeugen	191	—	29 16-19
* Griffnrad in technologischer Beziehung. Das E. Rücker	109	4	—
Majex-Kupplung. Die für Mittelpufferung; Verbreitungsgebiet selbst. Kupplungen	273	—	32 11-23
Rollenlager im Eisenbahnbetrieb	126	—	23 15-17
Schraubenkupplungen aus Nickel-Chromstahl	153	—	—
Selbsttätige Kuppelungen (Boirault, Henricot)	39	2	7 4-12
Selbsttätige Schmierung für Eisenbahnfahrzeuge	81	—	18 6-9
* Stand der Normungsarbeiten im Eisenbahnbahnbau. Jakobs	182	—	—
* Umlaufdampfheizung Pintsch für Eisenbahnwagen. Die Meyerinh	183	5	—
Ursachen der Kupplungsbrüche	104	—	—
Versetzbarer Kessel zur Versendung von Flüssigkeiten	22	—	5 8
Verstärkte Schraubenkupplung für Eisenbahnfahrzeuge	41	—	—
Von beiden Längsseiten aus bedienbare Wagenbremse	193	—	29 10-15
C. Besondere Maschinen und Geräte, Schneeräumer.			
Gleiskehrmaschine	58	—	—
* Schreibspurlehre Bauart Pollak-Charvat. E. Foyl	119	3	—
13. Betrieb in technischer Beziehung.			
* Auffassung von Wegschranken auf Hauptbahnen und sonstige Maßnahmen zur Vereinfachung und Verbilligung des Streckenbewachungsdienstes bei den österr. Bundesbahnen. Hatschbach	223	1	32 7-10
* Betrachtungen über den Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetriebe. R. Sanzin	1	3	—
Der Lastkraftwagen im Wettbewerb mit der Eisenbahn	255	—	—
* Elektrische Spiele für Verschiebe- und Werkstätten dienst. Deutsche Maschinenfabrik A. G. in Duisburg	93	—	19 5-6
Erfahrungen bei Durchführung langer Lokomotivfahrten in Amerika	233	—	—
Kunze-Knorr-Bremse bei Personen- und Schnellzügen. Verwendung der	226	—	—
Massenverkehr mit Großgüterwagen	43	—	—
Selbsttätiges Anhalten der Züge vor Haltsignalen	260	—	—
Überholung von Zügen durch Fahrten auf dem falschen Gleise bei amerikanischen Bahnen	212	—	2 —
Vorschlag zur Bewältigung des Verkehrs in London	64	—	—
Zugleitungen	127	—	—
14. Besondere Eisenbahnarten. Elektrische Bahnen.			
Der elektrische Betrieb auf der Stadtbahn in Berlin	84	—	—
* Die elektrische Zugförderung in Schweden. Naderer	{ 218 242 }	3	{ 33 1-7 34 1-8 35 1-9
Einführung der elektrischen Zugförderung in Argentinien	106	—	—
Einführung des elektrischen Betriebes auf den Eisenbahnen in Mexiko	129	—	—
Elektrische Eisenbahnen der Erde	128	—	—
Elektrischer Betrieb auf den russischen Eisenbahnen	129	—	—
Elektrischer Betrieb auf der Wiener Stadtbahn	262	—	—
Elektrische Zugförderung auf den italienischen Eisenbahnen. Die	173	—	—
Elektrische Zugförderung auf den schlesischen Gebirgsbahnen	128	—	—
Elektrische Zugförderung auf der französischen Südbahn. Die	213	—	—
Elektrische Zugförderung auf Strecken mit schwerem Verkehr	105	—	—
Elektrische Zugförderung der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	106	—	—
Elektrische Zugförderung der Paris-Orleans-Bahn	105	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Elektrische Zugförderung in Niederländisch-Indien	262	—	—	—
Gleichstrom-Hochspannungsbahn Wohlen-Meisterschwanden	105	—	—	—
Großgleichrichter für Gleichspannungen von 5000 Volt	237	—	—	—
*Lichtraumumgrenzung für elektrische Bahnen	95	—	21	1—4
Nordsüdbahn zu Berlin. Die	84	—	19	10—11
Stand und nächste Ausdehnung des elektrischen Betriebes der schweizerischen Bundesbahnen	128	—	—	—
Stromabnehmer an der Schnüraufhängung für Gleichstrom-Vollbahnen	262	—	—	—

15. Bücherbesprechungen.

Abstecken und Eisenbahnoberbau. Lehr- und Taschenbuch zum Unterricht an technischen Mittelschulen, zur Selbstbelehrung und zum Gebrauch für Eisenbahntechniker und Bahnmeister von Dipl.-Ing. E. Groh	207	—	—	—
Das Kupferschweißverfahren, insbesondere bei Lok.-Feuerbüchsen. Von Regierungsbaurat Adolf Bothe	238	—	—	—
Der Eisenbahnbetrieb von S. Scheibner, Oberbaurat a. D. in Berlin	129	—	—	—
Der Eisenbahn-Oberbau, Sonderausgabe der Verkehrstechnischen Woche, März 1923	129	—	—	—
Der Kranbau. Von Dr. techn. R. Dub, o. ö. Professor an der Deutschen Technischen Hochschule in Brünn	108	—	—	—
Der praktische Maschinenbauer. Ein Lehrbuch für Lehrlinge und Gehilfen, ein Nachschlagebuch für den Meister. Von Dipl.-Ing. H. Winkel	130	—	—	—
Der praktische Radioamateur. Das ABC des Radiosports zum praktischen Gebrauch für Jedermann. Von Hans Günther und Dr. Franz Fuchs	238	—	—	—
Der Rechtsbestand des Erfinders und Urhebers. Handbuch für Patentrecht, Musterrecht, Warenzeichen- und Urheberrecht. Von Ing. F. Lachmann, Regierungsinspektor im Reichspatentamt	108	—	—	—
Der Wegebau von Dipl.-Ing. Dr. eh. Alfred Birk. Zweiter Teil: Eisenbahnbau	154	—	—	—
Der Wegebau. Von Dr. eh. Alfred Birk. 4. Teil: Linienführung der Straßen- und Eisenbahnen	237	—	—	—
Die Arbeit des Patentingenieurs in ihren psychologischen Zusammenhängen. Von Ludwig Fischer	194	—	—	—
Die Deutschen Eisenbahnen 1910 bis 1920	262	—	—	—
Die Eisenhütte, technisches Kunst- und Unterrichtsblatt, von Hubert Hermanns, beratendem Ingenieur in Berlin-Pankow	84	—	—	—
Die faszistische Regierung und die Sanierung der Eisenbahnen. Rom 1923	238	—	—	—
Die Kontrolle, Revisionstechnik und Statistik in kaufmännischen Unternehmungen. Von Prof. Friedrich Leitner	238	—	—	—
Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H. Wegele, Professor an der Techn. Hochschule in Darmstadt.	154	—	—	—
Die Privatgüterwagen auf den deutschen Eisenbahnen von Dr. Hermann Andersen.	130	—	—	—
Die Schule des Lokomotivführers von J. Brosius und R. Koch. Erste Abteilung: Geschichte der Lokomotive. Mechanik und Wärmelehre. Der Lokomotivkessel und seine Ausrüstung	173	—	—	—
Die spezifischen Wärmen der Gase und Dämpfe. Von Dipl.-Ing. A. Schelest, Lehrer der Technischen Hochschule in Moskau	107	—	—	—
Dissoziation der Gase und Dämpfe. Von Dipl.-Ing. A. Schelest	107	—	—	—
Eisenbahnfahrzeuge. Von H. Hinnenthal, Regierungsbaumeister a. D. II. Die Eisenbahnwagen und Bremsen. Mit Anhang: Die Eisenbahnfahrzeuge im Betrieb	194	—	—	—
Handbuch der Reichs-, Privat- und Kleinbahnen, verbunden mit einem Verzeichnis der Eisenbahn-Neu-, Um- und Ergänzungsbauten	64	—	—	—
40 Jahre Eisenschwellen-Oberbau. Von Regierungsbaurat Albert Diehl	108	—	—	—
Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Stellwerkswärter, Weichensteller, Hilfsweichensteller und Rottenführer von Geh. Baurat E. Schubert†	64	—	—	—
Lustige Lokomotivbilder. (Postkarten.)	130	—	—	—
Natur- und Werkstoff. Grundlehren der Physik, Chemie, Werk- und Betriebsstoffkunde. Für Fachschulen, insbesondere Eisenbahnschulen und für den Selbstunterricht. Von Professor Titz, Breslau	194	—	—	—
Neue Postkarten mit Abbildungen von Personenzuglokomotiven	84	—	—	—
Neue Postkarten mit Abbildungen von Schnellzuglokomotiven	108	—	—	—
Probleme der wirtschaftlichen Lokomotiven. Von Dipl.-Ing. A. Schelest	24	—	—	—
Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einfache, zweifache, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbetonkonstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter sowie durchlaufender Träger von Prof. Dr.-Ing. A. Kleinlogel, Privatdozent an der Techn. Hochschule Darmstadt	106	—	—	—
Schwedische Lokomotivkunde. Herausgegeben von der Kgl. Eisenbahndirektion Stockholm.	107	—	—	—
Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe von Dr.-Ing. W. Cauer, Geh. Baurat, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin, mit einem Anhang: Fernmeldeanlagen und Schranken von Dr.-Ing. F. Gerstenberg, Regierungsbaurat, Privatdozent an der Technischen Hochschule zu Berlin	174	—	—	—
Statistische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Von Franz Boerner, Beratender Ingenieur	24	—	—	—
Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. Berechnet aus der spezifischen Wärme von Prof. Dr.-Ing. Knoblauch, Dipl.-Ing. Raisch und Dipl. Ing. Hausen	108	—	—	—
Taschenbuch für alle Angehörigen der Werkstätten der Deutschen Reichsbahn auf das Jahr 1924. H. Spitz	194	—	—	—
Verschiebebahnhöfe in Ausgestaltung und Betrieb. Von Prof. Dr.-Ing Blum, Regierungsbaurat Dr. Baumann, Regierungsbaurat Dr.-Ing. W. Müller. Sonderausgabe der Verkehrstechn. Woche	262	—	—	—
Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven von Dr. techn. R. Sanzin	129	—	—	—
	106	—	—	—

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
A.				
Abt. Klappbrücke nach	37	—	9	23—25
Abt'sche Klappbrücke der Wabash-Bahn über den Roten Fluss zu Detroit.	78	—	19	12—13
* Acworth. Die Gutachten s und Herold's über die österreichischen Bundesbahnen	202	—	—	—
** Andersen. Die Privatgüterwagen auf den deutschen Eisenbahnen von Dr. Hermann	130	—	—	—
* Angerer. Wanderausstellung der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure	76	—	—	—
* Apel. Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen	186	2	—	—
B.				
Barkhausen. Geheimer Regierungsrat, Professor Dr. Ing.	25	—	—	—
Barkhausen †. Georg	65 100	—	—	—
** Baumann — Blum — Müller. Verschiebebahnhöfe in Ausgestaltung und Betrieb. Von Prof. Dr. Ing. Blum, Regierungsbaurat Dr. Baumann, Regierungsbaurat Dr. Ing. W. Müller. Sonderausgabe der Verkehrstechn. Woche	129	—	—	—
* Becker. Lademasse mit selbsttätiger Auslösevorrichtung	76	—	19	1—4
* Bermann. Über Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ursachen	198	1	—	—
* Bethke. Rückblick auf die Frankfurter Messe	94	—	—	—
** Birk. Der Wegebau von Dipl.-Ing. Dr. eh. Alfred 2. Teil: Eisenbahnbau	154	—	—	—
** Birk. Alfred, Dr. eh. Der Wegebau. 4. Teil: Linienführung der Strafsen- und Eisenbahnen	237	—	—	—
* Bloss. Zur Frage des Biegemoments in den Fahrschienen	144	3	27	5
** Boerner. Statistische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Von Franz, Beratender Ingenieur.	108	—	—	—
* Borschke. Der einwandfreie Übergangsbogen	45	16	—	—
** Bothe. Das Kupferschweißverfahren. insbesondere bei Lok.-Feuerbüchsen. Von Regierungsbaurat Adolf	238	—	—	—
** Brosius. Die Schule des Lokomotivführers von J. und R. Koch. Erste Abteilung. Geschichte der Lokomotive. Mechanik und Wärmelehre. Der Lokomotivkessel und seine Ausrüstung	173	—	—	—
* Brunner. Sicherheitzunge mit schiefer Umstellachse für Weichen	10	—	1	1—7
C.				
** Cauer. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe. Von Dr. Ing. W., Geh. Baurat, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin, mit einem Anhang: Fernmeldeanlagen und Schranken von Dr. Ing. F. Gerstenberg, Regierungsbaurat, Privatdozent an der Technischen Hochschule zu Berlin	24	—	—	—
* Charvat. Schreibspurelehre Bauart Pollak-Charvat. E. Feyl	119	3	—	—
D.				
Deutawerke. Geschwindigkeitsmesser der	24	—	3	20
* Deutsche Maschinenfabrik A. G. in Duisburg. Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättendienst	93	—	19	5—6
Dick. Elektrische Zugbeleuchtung nach	22	—	3	16
** Diehl. 40 Jahre Eisenschwellen-Oberbau. Von Regierungsbaurat Albert	64	—	—	—
Diesel-Lokomotiven mit Lentz'schem Flüssigkeitsgetriebe	151	—	—	—
* Domansky. Übergangsbogen in Eisenbahngleisen	71	2	—	—
Berichtigung hierzu	130	—	—	—
** Dub. Der Kranbau. Von Dr. techn. R. o. ö. Professor an der Deutschen Technischen Hochschule in Brünn	108	—	—	—
E.				
* Feyl. Besteigbares Lademassegestell mit drehbaren Lademasseflügeln	53	—	17	1—2
* Feyl. Schreibspurelehre Bauart Pollak-Charvat	119	3	—	—
** Fischer. Die Arbeit des Patentingenieurs in ihren psychologischen Zusammenhängen. Von Ludwig	194	—	—	—
** Fuchs. Der praktische Radioamateur. Das ABC des Radiosports zum praktischen Gebrauch für Jedermann. Von Hans Günther und Dr. Franz	238	—	—	—
* Fücksel. Die Mechanische Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn	160	5	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
G.				
Garratt-Lokomotiven für die west-australische Eisenbahn	104	—	—	—
**Gerstenberg. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe von Dr.-Ing. W. Cauer, Geh. Baurat, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin, mit einem Anhang: Fernmeldeanlagen und Schranken von Dipl.-Ing. F. Regierungsbaurat, Privatdozent an der Technischen Hochschule zu Berlin	24	—	—	—
*Gülsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten. J. Rihosek	155	2	28	1—6
**Groh. Abstecken und Eisenbahnoberbau. Lehr- und Taschenbuch zum Unterricht an technischen Mittelschulen, zur Selbstbelehrung und zum Gebrauch für Eisenbahntechniker und Bahnmeister von Dipl.-Ing. E.	207	—	—	—
**Günther. Der praktische Radioamateur. Das ABC des Radiosports zum praktischen Gebrauch für Jedermann. Von Hans und Dr. Franz Fuchs	238	—	—	—
H.				
*Hatschbach. Auflassung von Wegschranken auf Hauptbahnen und sonstige Maßnahmen zur Vereinfachung und Verbilligung des Streckenbewachungsdienstes bei den österr. Bundesbahnen	223	1	32	7—10
*Helmholtz. Über die Seitenschlupfung rollender Fahrzeuge unter der Wirkung geringer Kräfte. Von Dr.-Ing. R. v. , München	239	—	—	—
**Hermanns. Die Eisenhütte, technisches Kunst- und Unterrichtsblatt von Hubert beratendem Ingenieur in Berlin-Pankow	84	—	—	—
*Herold. Die Gutachten Acworths und s über die österreichischen Bundesbahnen	202	—	—	—
**Hinnenthal. Eisenbahnfahrzeuge. Von H. Regierungsbaumeister a. D. II. Die Eisenbahnwagen und Bremsen. Mit Anhang: Die Eisenbahnfahrzeuge im Betrieb	194	—	—	—
J.				
*Jakobs. Gelenkwagen für Eisenbahnzüge	202	—	—	—
*Jakobs. Stand der Normungsarbeiten im Eisenbahnwagenbau	182	—	—	—
K.				
**Kleinogel. Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einfache, zweifache, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbetonkonstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter sowie durchlaufender Träger von Prof. Dr.-Ing. A. , Privatdozent an der Techn. Hochschule Darmstadt	107	—	—	—
*Kleinow. Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen	72	10	—	—
Klose, †. Adolf	207	—	—	—
**Knoblauch. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. Berechnet aus der spezifischen Wärme von Prof. Dr.-Ing. , Dipl.-Ing. Raisch und Dipl.-Ing. Hausen	194	—	—	—
**Koch. Die Schule des Lokomotivführers von J. Brosius und R. Erste Abteilung. Geschichte der Lokomotive. Mechanik und Wärmelehre. Der Lokomotivkessel und seine Ausrüstung	173	—	—	—
*Krohn. Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen	70	—	—	—
*Kummer. Hebevorrichtung für Güterwagen	195	—	31	1—3
L.				
**Lachmann. Der Rechtsbestand des Erfinders und Urhebers. Handbuch für Patentrecht. Musterschutz, Warenzeichen- und Urheberrecht. Von Ing. F. , Regierungsinspektor im Reichspatentamt	108	—	—	—
**Leitner. Die Kontrolle, Revisionstechnik und Statistik in kaufmännischen Unternehmungen. Von Prof. Friedrich	238	—	—	—
Lentz. Diesellokomotiven mit schem Flüssigkeitsgetriebe	151	—	—	—
*v. Littrow. Geschichtliche Lokomotiven der Great-Western-Bahn	94	—	—	—
Ljungström. Lokomotive mit Antrieb durch Turbine nach	11	—	{ 2 3 4	{ 1—4 1—15 1—6
Ljungström-Turbinenlokomotive für Argentinien	151	—	—	—
*Lotter. Die 1 D-h 3-Eilgüterzug-Lokomotive der Dänischen Staatsbahn, Gattung H.	215	1	32	1—6
M.				
Majex-Kuppelung. Die . . . für Mittelpufferung; Verbreitungsgebiet selbsttätiger Kupplungen	233	—	32	11—23
Marie. Bekohlungsanlage der Bauart	151	—	27	8—11
*Messer & Co. Anwendungsgebiet des autogenen Schweiß- und Schneidverfahrens in Eisenbahnwerkstätten	33	3	—	—
*Metzeltin. Stand und Ziele der deutschen Lokomotivnormen	181	—	—	—
*Meyerinh. Die Umlaufdampfheizung Pintsch für Eisenbahnwagen	183	5	—	—
*Moeslein. Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen	250	—	—	—
N.				
*Naderer. Die elektrische Zuförderung in Schweden	{ 218 242	3	{ 33 31 35	{ 1—7 1—8 1—9
*Neumüller. Die neuen Lokomotivbehandlungsanlagen im Hauptbahnhof Würzburg	131	5	{ 24 25 26 27	{ 1—13 1—5 1—5 1—4
Nicholsons Feuerbüchsen-Siedekammern	189	2	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
P.				
Pecz-Rejtö. Speiswasserreiner Bauart	190	2	—	—
Perbal. Lokomotiv-Hebebock für 100 t von	19	—	3	17—19
*Pflöschner. Tiefladewagen zur Beförderung betriebsfähiger Großtransformatoren	186	—	29	1—3
*Pintsch. Die Umlaufdampfheizung für Eisenbahnwagen. Meyerinhg	183	5	—	—
*Pollak. Schreibspurlehre Bauart Pollak-Charvat. E. Feyl	119	3	—	—
*Pösentrup. Der Wagenantrieb auf Ablaufbergen, Darstellung und Untersuchung der Bewegung ablaufender Wagen	13	—	5	1—3
R.				
**Raisch. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. Berechnet aus der spezifischen Wärme von Dr. Ing. Knoblauch, Dipl.-Ing. und Dipl.-Ing. Hausen	194	—	—	—
*Rempis. Die Stellwerksanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart, I. Bauteil	25	7	6 7 8	1 1—3 1—8
*Rihosek. Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten	155	2	28	1—6
Rimrott†, Fritz	148	—	—	—
*Risch. Verkehrssteigerung und Wirtschaftlichkeit bei Verkehrsunternehmungen	66	5	—	—
*Rücker. Das Griffirad in technologischer Beziehung	109	4	—	—
Ruths. Wärmespeicher nach	42	—	12	6
S.				
*Saller. Schwedischer und norwegischer Eisenbahnoberbau	31	1	9 10 11	1—17 1—22 1—27
*Sanzin. Betrachtungen über Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetrieb	1	3	—	—
**Sanzin. Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven von Dr. techn. R.	106	—	—	—
Scarab. Ölfeuerung für Lokomotiven von	23	—	4	7
*Schaechterle. Verstärkung der Bahnbrücke Hall Nr. 2 bei Neustadt	157	3	—	—
*Scheibe. Die Hohlschwelle als elastische Schienenunterstützung	142	4	—	—
**Scheibner. Der Eisenbahnbetrieb von S. Oberbaurat a. D. Berlin	129	—	—	—
**Schelest. Die spezifischen Wärmen der Gase und Dämpfe. Von Dipl.-Ing. A. Schelest. Lehrer an der Technischen Hochschule in Moskau	107	—	—	—
**Schelest. Dissoziation der Gase und Dämpfe. Von Dipl.-Ing. A. Schelest	107	—	—	—
**Schelest. Probleme der wirtschaftlichen Lokomotiven. Von Dipl.-Ing. A.	106	—	—	—
**Schubert. Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Stellwerkswärter, Weichensteller, Hilfsweichensteller und Rottenführer. Von Geh. Baurat E. †	130	—	—	—
*Severin. Über die Überlastungsfähigkeit der Dampflokomotiven	92	—	—	—
**Spitz. Taschenbuch für alle Angehörigen der Werkstätten der Deutschen Reichsbahn auf das Jahr 1924. H.	262	—	—	—
*Staufer. Maschinentafel für spanabhebende Werkzeugmaschinen	196	3	30	4
T.				
Tinker. Muttersicherung von	104	—	20	12—14
Titan. Stellmutter	259	1	—	—
**Titz. Natur und Werkstoff. Grundlehren der Physik, Chemie, Werk- und Betriebsstoffkunde. Für Fachschulen, insbesondere Eisenbahnschulen und für den Selbstunterricht. Von Professor, Breslau	84	—	—	—
U.				
Ulbricht †, Richard	77	—	—	—
V.				
*Vermeulen. Eine neue Schienenstofsverbindung	180	—	29	4—6
*Vollmayr. Das elektrische Schweißen bei der Werkstätteninspektion Ingolstadt	85	10	—	—
W.				
*Weese. Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke	116 145 247	—	—	—
**Wegele. Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H., Professor an der Techn. Hochschule in Darmstadt.	154	—	—	—
**Winkel. Der praktische Maschinenbauer. Ein Lehrbuch für Lehrlinge und Gehilfen, ein Nachschlagebuch für den Meister. Von Dipl.-Ing. H.	130	—	—	—
Winkler †, Robert	17	—	—	—
Wittfeld †, Gustav	148	—	—	—
Z.				
Zwilling. Mitteilung über-Stehholzen	126	—	—	—