

*Sveriges Enskilda Järnvägars  
Ingeniörsförbund*

*kallas till ordinarie möte den 26 och 27  
september 1932 med samling i Trollhättan den  
26 september kl. 10.15.*

**STYRELSEN.**

## *Föredragningslista.*

1. Val av ordförande.
  2. Val av justeringsmän.
  3. Styrelsens berättelse. (Bil. 1).
  4. Revisorernas berättelse (Bil. 2) och beslut angående ansvarsfrihet för styrelsen.
  5. Val av
    - a) två styrelseledamöter för åren 1933 och 1934,  
(Avgående: herrar V. Ahlberg och Hj. Lundqvist.)
    - b) två styrelsesuppleanter för år 1933,  
(Avgående: herrar L. Granfeldt och S. Grönwall.)
    - c) två revisorer för år 1932,  
(Avgående: herrar Hj. Ekholm och E. Östlund.)
    - d) en revisorssuppleant för år 1932,  
(Avgående: herr A. Frisk.)
    - e) fyra representanter vid Svenska Järnvägsföreningens sammanträden under år 1933,  
(Avgående: herrar V. Ahlberg, K. L. Anderson, J. Lindholm och Hj. Lundqvist.)
  6. Inval.
  7. Normalisering av lokomotivdetaljer — en orientering av förste byråingenjören K. E. Nordling.
  8. Styrelsens skrivelse till Svenska Järnvägsföreningen rörande begärt yttrande angående verkstadsstatistik. Meddelande av maskindirektören V. Ahlberg.
  9. Ombyggnaden av Grängesbergs station. Föredrag med bilder av bandirektören K. L. Andersson.
  10. Koncentration av de enskilda järnvägarnas verkstäder i Skåne. Referat av maskiningenjören Hj. Nordenhem.
  11. Berättelse från banavdelningens rapportör och diskussion i anslutning därtill. (Berättelsen utsänd som meddelande nr 130.)
  12. Berättelse från maskinavdelningens rapportör och diskussion i anslutning därtill. (Berättelsen utsänd som meddelande nr 131.)
  13. Övriga frågor.
  14. Förevisning av järnvägsbyggnadsfilm.
-

Förbundets ledamöter torde omedelbart före förhandlingarnas början sammanträda distriktsvis för utseende av tvenne styrelseledamöter för varje distrikt (se stadgarnas § 12).

Medlemsförteckning se Bil. 3.

---

## Program.

---

### *Måndagen den 26 september.*

- Kl. 10,15*            *Samling i Trollhättan vid järnvägsbroarna över Trollhätte kanal.*
- » *10,30*            *Avfärd med båt till Vargön, där kraftstationsbygget demonstreras av arbetschefen, kapten G. Westberg. Beräknad återkomst till Trollhättan, kajen nedanför Stadshotellet, kl. 12,30.*
- » *13,00—14,30*   *Gemensam lunch å Stadshotellet.*
- » *14,30*            *Sammanträde å Stadshotellet för behandling av å föredragningslistan upptagna ärenden.*
- » *18,00*            *Gemensam middag å Stadshotellet.*

### *Tisdagen den 27 september.*

- Kl. 10,07*            *Avresa från Trollhättan med B. J. tåg n:r 2.*
- » *12,00*            *Ankomst till Åmål, där B. J. verkstäder samt rälsjusterings- och rälssvetsningsanläggning beses.*
- 

### *Tåg avgå från Åmål*

*norrut kl. 15,00 (restaurantvagn), 19,15 och 21,28*  
*söderut kl. 14,35, 17,36 och 22,32.*

## Styrelsens berättelse till ordinarie årsmötet 1932.

Under år 1931 har förbundet avhållit extra möte den 14 mars och ordinarie möte den 31 juli och 1 augusti.

Vid extra mötet, som avhölls i Stockholm, lämnades redogörelser för och diskuterades 1931 års huvudavtal nr. 2 och minimilöneavtalet för verkstadspersonalen, varjämte hölls föredrag rörande ställverksanläggningen å S. J. station i Göteborg.

Samling till årsmötet ägde rum i Tidaholm, där busstillverkningen å Tidaholms bruk studerades, varefter företogs resa med buss och tåg till Lidköping, under vilken besågs cementfabriken i Hällekis. Utfärder företogs från Lidköping till Husaby och Läckö, och avhölls i Lidköping sammanträde, vid vilket fastställdes viss stadgeändring, avseende införande av begreppet hedersledamot, och där föredrag hölls rörande de svenska järnvägsbyggnaderna i Turkiet.

Distriktsmöte har under 1931 avhållits med södra distriktet, vilket sammanträde ägde rum i Malmö den 31 januari. Vid detsamma förekom föredrag rörande S. J. nya lokregleringsmetod och diskuterades vissa praktiska frågor rörande lok- och vagnbelysning m. m. I samband med mötet besågs S. J. huvudverkstad.

Förbundets styrelse har under berättelseåret haft sammanträden den 14 mars och den 31 juli för behandling av löpande ärenden.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

- Meddelande nr. 120: Kallelse till extra möte den 14 mars.  
 » » 121: Protokoll vid » » » » »  
 » » 122: Berättelse till årsmötet 1931 från banavdelningens rapportör.  
 » » 123: Berättelse till årsmötet 1931 från maskinavdelningens rapportör.

- Meddelande nr. 124: Kallelse till ordinarie möte den 31 juli och 1 augusti.  
 » » 125: Protokoll vid ordinarie mötet den 31 juli och 1 augusti.  
 » » 126: Stadgar.

Av handboken för banavdelningen finnes liksom vid föregående årsskifte i behållning 14 exemplar.

Förbundets inkomster under år 1931 hava uppgått till Kr. 4,155: 29 fördelade sålunda:

Årsavgifter .....	Kr.	1,720: —
Försålda meddelanden .....	»	12: 90
Bidrag från Sv. Järnvägsföreningen .....	»	2,000: —
Räntor .....	»	422: 39
	Kr.	4,155: 29

Utgifterna under året uppgå till kr. 2,396: 79, och fördela sig på följande huvudposter sålunda:

Tryckning av meddelanden .....	Kr.	1,944: 59
Mötesutlägg: lokalhyror, skioptikonbilder, gäster m. m. ....	»	276: 95
Maskinskrivningsarbeten m. m. ....	»	42: —
Postporton .....	»	83: 25
Övriga kostnader .....	»	50: —
	Kr.	2,396: 79

Förbundets tillgångar, vilka vid 1931 års början uppgingo till kr. 10,269: 76, utgöra vid årets slut, sedan årsvinsten kr. 1,758: 50 tillagts, kr. 12,028: 26.

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen, vilket normalt utgör 1,000 kronor, har, som synes, under 1931 utgått med 2,000 kronor, därav emellertid 1,000 kronor äro avsedda för bestridande av förbundets omkostnader för ritningar, utförda genom kommittén för standardisering av lokomotivdetaljer. Några utgifter för detta arbete hava av särskilda skäl icke förekommit under 1931, men beräknas komma under innevarande år.

Antal i matrikel upptagna medlemmar vid 1931 års slut uppgick till 169, därav 21 korresponderande ledamöter.

Under berättelseåret hava 4 medlemmar avgått med döden, nämligen

Trafikchefen J. F. Abrahamsson.	Medlem sedan 1927.
Verkstadsingeniören D. Brynte.	» » 1926.
Byråingeniören E. Johnsson.	» » 1908 samt
Trafikchefen J. Wetterberg.	» » 1914.

Med 1931 års utgång har styrelsens förutvarande ordförande, överintendenten H. Bernhardt, lämnat styrelsen. Överintendenten Bernhardt, som varit medlem av förbundet sedan 1906, styrelseledamot sedan 1907 och styrelsens ordförande sedan 1908, har under denna långa tid nedlagt ett synnerligen förtjänstfullt arbete för förbundet och dess utveckling, och står styrelsen och förbundet härför i stor tacksamhetsskuld till honom.

Stockholm den 17 januari 1932.

*K. A. PALLIN.*

*Hj. Lundqvist.*

Undertecknade revisorer för förvaltningsåret 1931 få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

## Revisionsberättelse.

*Föreningens tillgångar den 1 januari 1931.*

Sparkasseräkning .....	Kronor	613: 32
Kapitalräkning .....	»	9,380: 25
Kontant i kassan .....	»	276: 19
		<hr/>
	Summa Kronor	10,269: 76

Inkomster under året .....	Kronor	4,155: 29
		<hr/>
	Summa Kronor	14,425: 05

Utgifter under året .....	Kronor	2,396: 79
---------------------------	--------	-----------

Behållningen den 31 december 1931	Kronor	12,028: 26
som fördela sig sålunda:		
Sparkasseräkning .....	Kr.	2,086: 20
Kapitalräkning .....	»	9,729: 76
Kontant i kassan .....	»	212: 30
		<hr/>
	Kronor	12,028: 26

Styrelsens berättelse och mötesprotokoll för år 1931 hava företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda och utgifterna vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka, att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1931 års förvaltning.

Stockholm den 8 februari 1932.

*Hj. Ekholm.*

*E. Östlund.*



## Bil. 3.

## Förbundets styrelse och revisorer.

Ordförande:	K. A. Pallin,	vald av förbundet för åren 1932 och 1933.
Vice ordförande:	Y. Simonsson,	» » västra distriktet för år 1932.
Sekreterare:	R. Bengtzon,	» » förbundet för åren 1932 och 1933.
Ledamot:	K. L. Andersson	» » » » » » » »
»	V. Ahlberg,	» » » » » 1931 » 1932.
»	Hj. Lundqvist,	» » » » » » » »
»	Y. Hjortzberg, <sup>1)</sup>	» » södra distriktet för år 1932.
»	Hj. Nordenhem,	» » » » » » » »
»	G. Lundberg,	» » västra » » » »
»	Y. Simonsson, <sup>1)</sup>	» » » » » » » »
»	C. Carlsson, <sup>1)</sup>	» » östra » » » »
»	J. Lindholm,	» » » » » » » »
Suppleant:	L. Granfeldt,	» » förbundet » » »
»	S. Grönwall,	» » » » » » »
Revisor:	Hj. Ekholm,	» » » » » 1931.
»	E. Östlund,	» » » » » » »
Revisorssuppleant:	A. Frisk,	» » » » » » »

## Hedersledamot.

Bernhardt, H. Överintendent, f. d. Bd vid TGDG. Stockholm.

## Ledamöter.

(Ett S, V eller Ö efter bostadsorten betecknar, att vederbörande är hänförd till förbundets södra, västra eller östra distrikt.)

Ahlberg, N. Iö vid NBJ. Nora. V.

Ahlberg, V. Md vid BJ. Åmål. V.

Akmar, G. Tc vid UVHJ och ULB. Uddevalla. V.

Alexi, J. A. Ti vid SWB. Stockholm. Ö.

Almqvist, K. J. H. Biö vid NKIJ. Hagfors. V.

Anderson, K. L. Bd vid TGOJ. Eskilstuna. Ö.

Andersson, G. G. Tc vid MSJ m. fl. Malmö. S.

Axelsson, A. F. Miö vid SWB. Västerås. Ö.

Badh, E. H. Mins vid ÖCJ. Linköping. Ö.

Bengtsson, A. Biö och miö vid LLTJ. Lund. S.

<sup>1)</sup> Distriktsordförande.

- Bengtzon, R. R. B. Miö vid BJ. Ämål. V.  
 Betts, Th. Geo. Tc vid HvJ. Hvetlanda. S.  
 Betts, Th. G. W. Miö vid BKB. Ronneby. S.  
 Betts, W. E. Fmiö vid HNJ. Halmstad. S.  
 Billvall, O. E. Bd vid TGSK. Göteborg. V.  
 Björcke, Fr. Tc vid VbÄJ. Varberg. V.  
 Björkman, H. Mins vid YJ. Ystad. S.  
 Björnström, A. Briö vid SWB. Stockholm. Ö.  
 Bodén, J. Fvstiö vid BJ. Ämål. V.  
 Brinck, J. Tc vid SOEJ. Sölvesborg. S.  
 Browall, H. Biö vid VGJ. Göteborg. V.  
 Bärnheim, O. Vd i Svenska Järnvägsföreningen. Stockholm. Ö.  
 Carlsson, C. Tc vid TÖJ. Norrköping. Ö.  
 Dahlström, J. Tliö vid BJ. Göteborg. V.  
 Danielsson, B. Briö vid TGDG. Göteborg. V.  
 Edward, E. Briö vid SWB. Västerås. Ö.  
 Ekberg, G. Biö vid BUJ. Borås. V.  
 Ekholm, Hj. Biö vid SRJ. Stockholm. Ö.  
 Eklund, A. F. Miö vid MSJ m. fl. Malmö. S.  
 Engelheart, V. F. Miö vid GDJ. Gävle. Ö.  
 Ericsson, J. A. Vd vid S. S. Lid. J. Skärsåtra. Ö.  
 Erlandsson, A. Briö vid MSJ m. fl. Malmö. S.  
 Facht, G. Biö vid BJ. Ämål. V.  
 Fernholm, A. Miö vid YJ. Ystad. S.  
 Forsberg, A. W. Miö vid CHJ. Kristianstad. S.  
 Forsberg, T. Miö vid HHJ. Hälsingborg. S.  
 Fredriksson, E. Biö o. miö vid KVBJ. Karlshamn. S.  
 Friberg, O. M. Notarie i Svenska Järnvägsföreningen. Stockholm. Ö.  
 Friesen, E. von. Vd vid TfbUN. Gävle. Ö.  
 Frisk, Abr. Biö vid BKB. Ronneby. S.  
 Färnström, G. Miö vid TGOJ. Kopparberg. Ö.  
 Granfeldt, L. Biö vid TGOJ. Kopparberg. Ö.  
 Greger, N. Tc vid CHJ. Kristianstad. S.  
 Gren, F. Vstiö vid SWB. Västerås. Ö.  
 Grotte, E. Miö vid SSNJ. Stockholm. Ö.  
 Grönwall, S. Biö vid SWB. Stockholm. Ö.  
 Gustafsson, H. Tliö vid SWB. Tillberga. Ö.

- Gärdfeldt, M. Vstiö vid SRJ. Stockholm. Ö.  
 Hagman, A. Biö vid GDJ. Gävle. Ö.  
 Hagman, G. Biö o. miö vid HFJ. Gravendal. V.  
 Halén, E. Miö vid NVHJ. Västervik. Ö.  
 Hansén, G. f. d. Biö o. miö vid SSJ. Strömsnäsbruk. S.  
 Hansson, A. Vd o. tc vid KBJ m. fl. Kalmar. S.  
 Hedín, E. Miö vid TGOJ. Eskilstuna. Ö.  
 Hellroth, J. T. Tc vid BUJ. Borås. V.  
 Henning, C. Biö vid SWB. Västerås. Ö.  
 Hildebrand, E. Vd o. tc vid NBJ. Nora. V.  
 Hjortzberg, Y. Biö o. miö vid NOJ. Eksjö. S.  
 Holm, J. C. Tc vid MGJ. Malmö. S.  
 Holme, B. Fdfv vid YJ. Ystad. S.  
 Holmgren, S. Vd o. tc vid BKB. Ronneby. S.  
 Högberg, I. Briö vid VGJ. Göteborg. V.  
 Högman, C. G. Tc vid DJ. Ed. V.  
 Höjer, E. B. Miö vid OKB. Gävle. Ö.  
 Insulander, E. D. Biö vid MSJ. m. fl. Malmö. S.  
 Insulander, H. Briö vid GBAJ. Göteborg. V.  
 Johannesson, J. Alfr. Biö vid VBHJ. Borås. V.  
 Johansson, J. E. H. Fvstiö vid GDJ. Gävle. Ö.  
 Johansson, M. Miö vid KJ. Kalmar. S.  
 Johnson, H. Md vid TGOJ. Eskilstuna. Ö.  
 Johnson, J. Tc vid TGOJ. Eskilstuna. Ö.  
 Klemming, S. Md vid SWB. Västerås. Ö.  
 Kock, P. Td vid TGOJ. Eskilstuna. Ö.  
 Kuylenstierna, K. E. Biö vid GBAJ. Göteborg. V.  
 Lagergren, S. Iö vid TfbUN. Gävle. Ö.  
 Larberg, J. Briö vid BJ. Åmål. V.  
 Larsen, H. B. Miö vid UGJ. Gävle. Ö.  
 Larsson, A. Vd o. tc vid MISIJ. Malmköping. Ö.  
 Larsson, J. Briö vid SRJ. Stockholm. Ö.  
 Laurell, T. Biö o. miö vid TÖJ. Finspong. Ö.  
 Leijonhuvud, G. S. Vd o. tc vid HdSJ. Härnösand. Ö.  
 Lindgren, E. M. Vd vid TÖJ. Norrköping. Ö.  
 Lindgren, J. W. Vd vid SSnJ. Stockholm. Ö.  
 Lindhe, Em. Tc vid KURJ. Köping. Ö.

- Lindholm, J. Miö vid SRJ. Stocksund. Ö.  
 Lindman, G. E. Tc vid ÖCJ. Linköping. Ö.  
 Lindström, V. Tc vid HNJ. Halmstad. S.  
 Lundberg, A. F. Vstiö vid BJ. Åmål. V.  
 Lundberg, G. Biö o. miö vid NBJ. Nora. V.  
 Lundquist, L. Vd vid TGSK. Växjö. S.  
 Lundqvist, K. Hj. Vd o. tc vid KJ. Kalmar. S.  
 Malmstedt, O. Fr. Hj. Biö vid NVHJ. Västervik. Ö.  
 Mattsson, J. V. Tc vid NVHJ. Västervik. Ö.  
 Nerell, Å. Vd vid SRJ. Stockholm. Ö.  
 Nihlén, K. Tc vid YJ. Ystad. S.  
 Nilsson, J. H. Miö vid SNJ. Nynäshamn. Ö.  
 Nilsson, W. Vd o. tc vid GSJ. Göteborg. V.  
 Nordenhem, Hj. Miö vid ÖSJ. Tollarp. S.  
 Nordling, K. E. Fbriö vid BJ. Åmål. V.  
 Nordström, Fr. Md vid GDJ. Gävle. Ö.  
 Norström, T. Tc vid GJ. Visby. S.  
 Nyström, G. Biö vid BJ. Filipstad. V.  
 Nyström, J. O. H. Vd o. tc vid VGJ. Göteborg. V.  
 Ollén, O. Miö vid UVHJ. Vänersborg. V.  
 Pallin, G. Vstiö vid NKIJ. Hagfors. V.  
 Pallin, K. A. Tc vid NKIJ. Hagfors. V.  
 Palmstierna, O. Vd vid ÖSJ. Kristianstad. S.  
 Pettersson, E. Biö vid KJ. Kalmar. S.  
 Porat, Hj. von. Tc vid VBHJ. Borås. V.  
 Reini, W. Biö vid SWB. Ludvika. Ö.  
 Richards, E. R. Miö vid VGJ. Göteborg. V.  
 Richnau, E. Tc vid SRJ. Stockholm. Ö.  
 Richnau, N. Miö vid GBAJ. Borås. V.  
 Rydén, C. Tc vid MÖJ. Linköping. Ö.  
 Santén, E. Uiö vid BJ. Göteborg. V.  
 Schmidt, C. J. Tc vid DONJ. Jädraås. Ö.  
 Schönberg, Th. Iö vid SRJ. Stockholm. Ö.  
 Simonsson, Y. A. Bd vid TGDG. Göteborg. V.  
 Sjöholm, Hj. Biö vid MYJ m. fl. Ystad. S.  
 Sjöstrand, H. E. G. Biö vid BJ. Göteborg. V.  
 Stenhammar, E. G. Tc vid TJ. och HSJ. Tidaholm. V.

Ståhle, J. Biö vid ÖSJ. Kristianstad. S.  
 Ståhle, L. V. f. d. vd o. tc vid KJ. Stockholm. Ö.  
 Sundberg, K. Th. Fr. Miö vid VTJ m. fl. Växjö. S.  
 Svensson, C. Tc vid ÖJ. Mörbylånga. S.  
 Swartling, P. Briö vid TGDG. Göteborg. V.  
 Thulin, E. H. Biö vid BJ. Borlänge. V.  
 Thulin, H. Biö vid YEJ m. fl. Ystad. S.  
 Tornborg, H. Biö vid HNJ. Halmstad. S.  
 Trång, H. Mins vid VBHJ. Varberg. V.  
 Uggla, E. Vd o. tc. vid SAJ. Skövde. V.  
 Wallenius, G. Miö vid SWB. Västerås. Ö.  
 Warholm, A. E. Biö o. miö vid L&HJ. Hälsingborg. S.  
 Westberg, O. Fdint vid SWB. Västerås. Ö.  
 Wester, R. Tc vid UVHJ. Vänersborg. V.  
 Widberg, L. Biö vid UGJ. Gävle. Ö.  
 Wiman, Å. Vd vid HNJ. Halmstad. S.  
 Vrenning, H. Iö vid TfbUN. Gävle. Ö.  
 Åberg, F. Miö vid CWJ. Karlskrona. S.  
 Öhnell, K. Biö vid OKB. Gävle. Ö.  
 Östlund, G. E. Miö vid HNJ. Halmstad. S.

S u m m a 142.

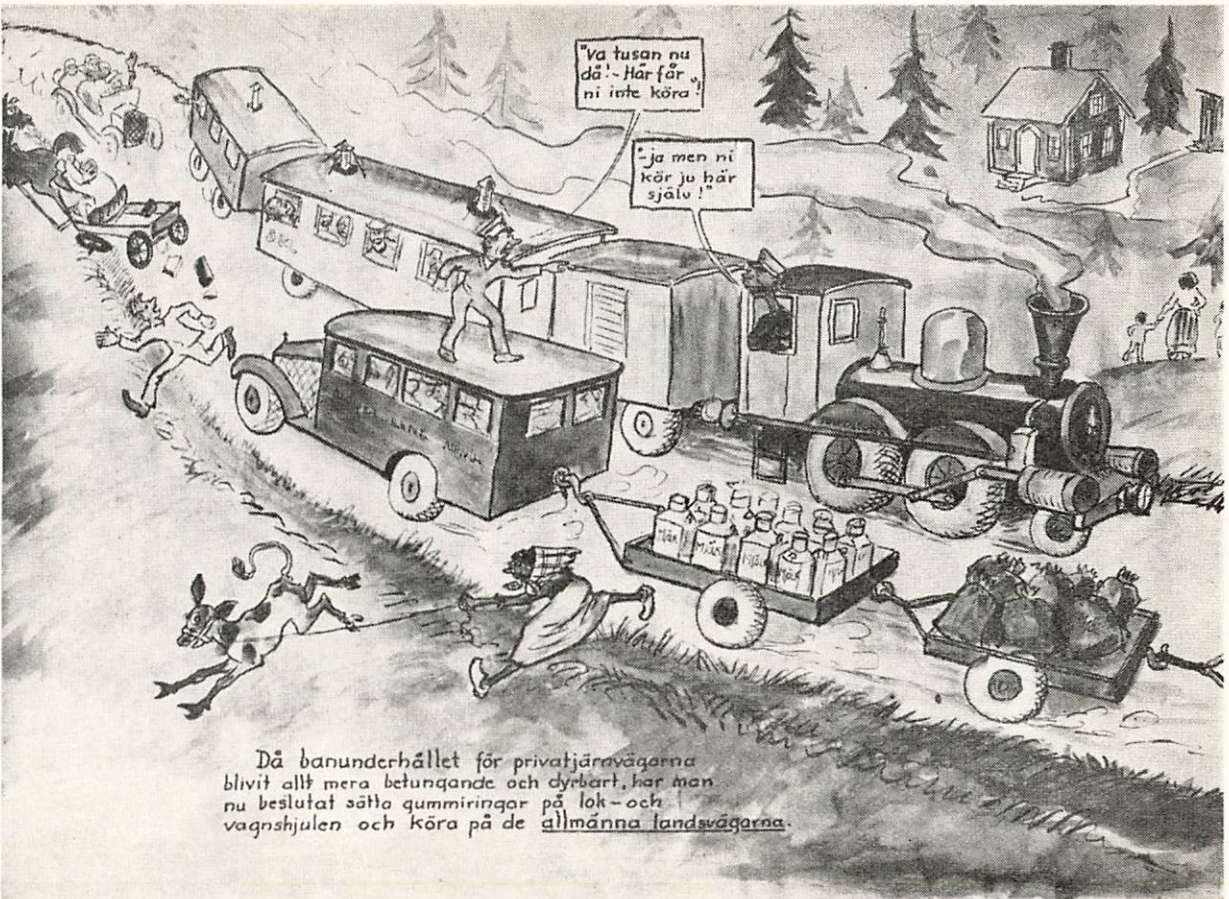
---

**Korresponderande ledamöter.**

- Bergelmer, S. f. d. Vd vid SNJ. Ringvägen 8, Stockholm.
- Dahlin, G. Iö. f. d. Vd o. Tc vid SGGJ. Ingenjörsfirman Dahlin & Boltensstern, Hälsingborg.
- Ekman, E. H. f. d. Vd vid MÖJ. Bränninge.
- Hallberg, I. Vd i Svenska Järnvägarnas Arbetsgivareförening, Stockholm.
- Hallmén, J. f. d. Tc vid ÅmÅJ. Åmål.
- Kolm, C. R. Broinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stockholm.
- Kullgren, E. f. d. Biö vid ÖSJ. Almedahls fabriker, Göteborg.
- Lagergren, K. A. Överstelöjtnant. f. d. Vd vid TfbUN. Djursholm.
- Lundborg, E. A. f. d. Tc vid DJ. Stockholm.
- Molinder, A. v. Vd i Svenska Järnvägarnas Arbetsgivareförening, Stockholm.
- Nilsson, N. Th. Öiö vid A.-B. Nydqvist & Holm, Trollhättan.
- Persson, J. f. d. Tc vid HMJ. o. MaVJ. Kristinehamn.
- Plass, C. H. G. Iö vid Svenska A.-B. Gasaccumulator, Stockholm.
- Rosén, G. Direktör i Kalmar Verkstadsaktiebolag, Kalmar.
- Sprinchorn, C. f. d. Vd vid GBAJ. Vasagatan 42, Göteborg.
- Stähle, L. W. G:son. Maskininspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stockholm.
- Täcklind, M. Iö. J. L. Rooths Eftr. järnvägstekniska byrå, Kungsgatan 30, Stockholm.
- Westerberg, I. Iö vid Svenska A.-B. Gasaccumulator, Stockholm.
- Windahl, E. G. Direktör i Signalbolaget, Södra Kungstornet, Stockholm.

S u m m a 19.

---



Då banunderhållet för privatjärnvägarna blivit allt mera betungande och dyrbart, har man nu beslutat sätta gummiringar på lok- och vagnshjulen och köra på de allmänna landsvägarna.

Ovanstående bild, som återfunnits bland Ingenjörförbundets äldre handlingar, har tillkommit på sommaren år 1932, och är avsett att infästas eller på annat sätt infogas i meddelandet n:o 133/1932.

SEKRETERAREN.