

Till

Maskiningenjören, Vännäs.

INK. 1 1940

HVST. ÖR. DNR. 3574

Undertecknad får härmed avlämna rapport över företagen utryckning med
hjälpvagnarna den 10/1 40 med anledning av sammanstötning mellan tåg 362
431 Å Yttersjö bangårds norra ände med påföljd att tre vagnar i tåg 431
förade ur och blockerade linjen.

Order om utryckning mottogs kl. 7.

Hjälpvagnståget nr 8836 avgick kl. 7.40 (var färdigt 7.26) och ankom
till olycksplatsen kl. 9.

Klockan 11 var linjen klar för trafik.

Av de urspårade vagnarna hade då två upptagits och en, GSH vagn nr
1408, undanskaffats hinderfritt vid sidan av spåret. Hjälpvagnståget nr
8836 ankom till Vännäs 19.48.

Skadorna å lok 1140 blevo ganska betydande.

Buffertplankan med buffertar, slidlock samt cylinderlock med bekläd-
ningsplåt söndertrasade å vänster sida, främre koppelstängen å samma sida,
rökt, luftpumpens båda fästen samt fotplåt och fotsteg å vänster sida,
vatten och dörren samt fotsteg å tendern skadade.

36219

Skadorna å vagn Ob 362 voro följande. Buffertplankan samt ena lång-
sidans balkar och stag trasiga, lagerboxar med boxlock samt smörjläda sönder-
trasade.

Skadorna å SVB-vagn nr 1420: bufferterna samt dragstång och luftledning
samt fotsteg trasiga.

Gsh-vagnen 26408 hade följande skador. Långsidornas
fotsteg samt buffertar och drags ång och en del trävirke söndertrasade,
slidlock och lagerboxar skadade.

Å en boggievagn i tåg 362 blev träbeklädnaden något skadad.

Med hjälpvagnståget följde undertecknad hjälpvagnsbefälhavare,
1 mba och 3 stk. samt Ba personal.

Vännäs den 11/1 1940.

R. Fransson

Hjälpvagnsbefälhavare

Styrkes å tjänstens vägnar:

Överl. i avskrift till De Le, Dbr, Mbr, Vbr Cst, Ö18 Hvst ÖR och
Vi8 Pn samt Fti och Bi8 UÅ.

Loket avsändes till huvudverkstaden, Örebro, och vagnarna till
huvudverkstaden, Bollnäs, för reparation.

Gsh-vagnen kommer att upptagas på spår omedelbart efter pågående
koncentreringstransporter. Vännäs den 21 januari 1940.

[Signature]

Arvtagar
240 A

V distriktet
21. maskinsektionen

Tillhör Hyst Ör dnr. 35/40
Bil. nr. 2 till skr. nr. 3

Lokförar rapport

"Händelserapport"

Värmdö lokstation den 11 19 40.
302 den 1 19 40 Lok litt B nr 1140
H. Höller
8040 Lundberg

När passerandet av Y6 erhöles avgångssignal i vanlig ord-
ning. Tåget 431 var dock så långt att eget tåg började mot
sista vagnarna i 431. Av dessa fastnade den sist gående,
vagn, på buffertplankan, den andra från slutet, en ton
börstades orkull och på den tredje från slutet, en ton
börstades sista boggien ur spåret. Endast den sist gående
skadades av betydelse. Å loket uppstod en del sk-
ador, blev buffertplankan intryckt, främre flänsarna å v.
och sild blevo delvis bortslagna, främre delen av v.
bräcken kröktes och luftpumpen bröts loss från sin fästen.
vid olyckstillfället 15 å 20 km. pr tim., varför tå-
get bringas till stopp på en sträcka av omkring 25 å 30
meter och reservloket begärdes omedelbart. Kl. 9.02 an-
kommit lok och kl. 11.12 kunde tåget fortsätta.
Tåget, som bestod av 56 ax. 378 ton, 147 brton, var sträckan
1 tim 10, fr. Y6 å t. 22 m. sen samt i Jern 3 t. 33 m. sen
i Jern 10 t. 1377 litt. B.

Å tjänstens vägnar:

Y. G. Vind.

Avskrift.

V distriktet

21 maskinsektionen

Tillhör Hvst Ör dnr. 33/40

Bil. nr. till skr. nr. 3

Lokförarerrapport

"Händelserapport"

Vännäs

lokstation den 11 19 40

11 Jrm-Vns. den 10 / 1 19 40 Lok litt B nr 1365
kpl. 1368

1 Sehlstedt Kpl. 2 Lindahl

3267 Källström " 8778 Alm

Yttersjö station stodo på grund av tågets längd de
vagnarna ej himderfritt i förhållande till mötande
Detta tåg erhöill dock av oförklarlig anledning avgång
påföljd att vagnarna påkördes och urspårade. De fy-
vagnarna avkopplades, varpå tåget avgick 60 min. för-
Vns. 55 min. sent.

svikt 507. Axlar 74.

i tjänstens vägnar:

Överl. i avskrift till Dc Le, Dbr, Mbr, Vbr Cst och

Ör. samt Viö Bn samt Fti och Biö Uå. Vännäs den 12
1940.

C. S. Samuelson