

STATENS JÄRNVÄGAR

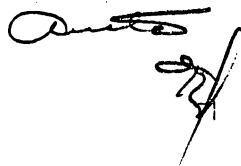
V DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr 36.

Anhålles att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 22 MRS. 1940

MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 107/1940



Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen,

Militärbyrån.

Drifttjänstbyrån.

Jesper Atgärd

ang. dragkraft och personal för
militärtågen.

*De militära och
härskarna*

Av Styrelsens telegram den 18 dennes att döma, komma militär
tågen i vissa fall att uppnå en tågvikt av 425 ton. Enär maximal
tågviken för ett E-lok på linjen Karungi-Boden under nuvarande
temperaturförhållanden ej bör överstiga 390 ton och för ett B-lok
söder om Älvsby 375 ton, komma transporter att i motsvarande gr.
kräva dubbel uppsättning av lok och lokpersonal, måhända enbart
för en eller två vagnar, som förorsaka nämnda övervikt. Gäller
det endast enstaka tågsätt torde inga svårigheter möta att till-
handahålla lok och personal, men komma tågen att som regel väga
425 ton; blir det nödvändigt att kraftigt reducera den ordinarie
trafiken. Ur ekonomisk synpunkt hade varit önskvärt, att tågsätte
med stöd av erfarenheterna från december- och januaritransporter-
na nedjusterats till vikter på 375 ton och att planerna i mån av
behov i stället utökats med ett eller annat tåg. Luleå den 20 mar
1940.

E. Atgärd.