

U p p g i f t

&

tyska permittentresor.

*Paul. U. G.*  
7/

Veckan	Till Norge		Från Norge		
	Antal under veckan	Totalt	Antal under veckan	Totalt	
<u>1940</u>					
21-27/7	799	799	3.292	3.292	
28/7 - 3/8	3.126	3.925	3.704	6.996	
4/8 - 10/8	3.311	7.236	3.816	10.812	
11/8 - 17/8	1.968	9.204	4.047	14.859	
18/8 - 24/8	1.625	10.829	4.090	18.949	
25/8 - 31/8	2.909	13.738	3.888	22.837	
1/9 - 7/9	5.275	19.013	4.575	27.412	
8/9 - 14/9	5.951	24.964	5.047	32.459	
15/9 - 21/9	7.231	32.195	5.244	37.703	
22/9 - 28/9	7.331	39.526	5.041	42.744	
29/9 - 5/10	7.966	47.492	5.405	48.149	
6/10 - 12/10	5.857	53.349	5.708	53.857	
13/10-19/10	7.097	60.446	6.128	59.985	
20/10-26/10	6.457	66.903	6.059	66.044	
27/10-2/11	6.389	73.292	5.834	71.878	
3/11- 9/11	6.279	79.571	4.775	76.653	
10/11-16/11	6.749	86.320	6.413	83.066	
17/11-23/11	7.044	93.364	6.259	89.325	
24/11-30/11	6.423	99.787	6.606	95.931	
1/12- 7/12	6.620	106.407	7.006	102.937	
8/12-14/12	7.056	113.463	6.733	109.670	
15/12-21/12	6.394	119.857	6.653	118.323	
22/12-28/12	5.631	125.488	7.801	126.124	
<u>1941</u>					
29/12 - 4/1	7.393	132.881	6.895	133.019	
5/1 - 11/1	7.514	140.395	7.313	140.332	
12/1-18/1	9.033	149.428	7.339	147.671	
19/1-25/1	8.358	157.786	7.196	154.867	
26/1- 1/2	7.863	165.649	7.008	161.875	
2/2 - 8/2	7.614	173.263	5.712	167.587	
9/2 - 15/2	9.915	183.178	6.458	174.045	
16/2-22/2	8.593	191.771	6.860	180.905	
23/2 - 1/3	5.777	197.548 <sup>1)</sup>	4.894	185.799 <sup>2)</sup>	

1) Här i ingår köks-  
pers. (fribefordra-  
de ej medräkn) med  
109 man.  
2) D:o med 164  
man.

Översikt över hur de tyska permittenttågen utnyttjats

tiden den 7. februari - april 1942.

Månad	Dag	Till Tyskland		Till Norge	
		fr.Oslo	fr.Narvik	t.Oslo	t.Narvik
Febr.	7	1/2	-	F	-
"	8	3/4	-	F	F
"	9	1/2	F	F	-
"	10	-	-	-	-
"	11	F	tomt	3/4	tomt
"	12	-	-	F	-
"	13	-	-	tomt	-
"	14	F	-	-	-
"	15	-	-	1/4	3/4
"	16	-	3/4	-	-
"	17	-	-	F	-
"	18	F	-	F	F
"	19	F	-	F	-
"	20	F	F	F + F	-
"	21	3/4	-	-	-
"	22	1/2	-	F + F	F
"	23	1/2	3/4	F + F	-
"	24	1/2	-	1/2	-
"	25	3/4	-	-	F
"	26	1/2	-	-	-
"	27	-	3/4	F + 1/2	-
"	28	F	-	-	F
Mars	1	1/2	-	-	F
"	2	1/2	1/2	3/4	-
"	3	1/2	-	F + F + F	-
"	4	-	-	F	F
"	5	F	1/2	F	-
"	6	1/2	3/4	F	-
"	7	3/4	-	-	F
"	8	3/4	-	F + F	3/4
"	9	3/4	-	-	-
"	10	1/2	1/2	tomt	-
"	11	3/4	1/2	F	-
"	12	-	-	F	F
"	13	F	1/2	-	-
"	14	3/4	-	-	-
"	15	-	-	-	-
"	16	-	-	F	-
"	17	-	-	F	-
"	18	1/4	-	-	-
"	19	-	-	-	-
"	20	-	F	1/4	-
"	21	-	-	-	-
"	22	-	-	F	-
"	23	-	-	1/2	-
"	24	1/4	-	F	-
"	25	-	-	1/4	F
"	26	1/2	-	F	-
"	27	1/2	-	F	?
"	28	3/4	1/2	F	-

Undersökningen avser 50 dagar. Härvid ha i sydlig riktning framförts räknat med hänsyn till passagerareantalet 30 och 3/4 fullsatta tåg, medan i nordlig riktning under samma tid framförts 46 och 1/4 fullsatta tåg. I runt tal alltså cirka 15 fullsatta tåg mera än i sydlig riktning.

Då tågstorleken är olika på Narvik och Oslo kan man icke rätteligen sammanslå dessa såsom här skett. På sträckan till och från Oslo ha i sydlig riktning under berörda tid framförts 21 och 3/4 fullsatta tåg medan samtidigt i nordlig riktning framförts 34 och 3/4 fullsatta tåg. Mellan Narvik och Tyskland utgjorde antalet i sydlig riktning 9 och i nordlig 11 1/2 fullsatt tåg.

Av överskottstågen komma sålunda 13 på Oslo och 2 på Narvik.