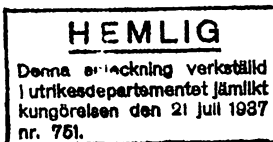


KUNGL. UTRIKES
DEPARTEMENTET



Stockholm den 8 maj 1940.

Överlämnas för kännedom till Hågeren
Friherre Wrede, Kungl. Järnvägsstyrelsen,
under anhållan om skyndsamt yttrande.

Bernard
fr Chef för Politiska Avdelningen.

Avskrift.

DEUTSCHE GESANDTSCHAFT
- VSC 17 -

Ink. d. 8/5 1940 (II)
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRSYRÄN
D. Nr. *1716240*

v e r b a l n o t e

Die Deutsche Gesandtschaft beehrt sich, dem Königlich
Schwedischen Ministerium des Äussern folgendes mitzuteilen.
Bekanntlich ist seit letzter Woche Norwegen bis nach Drontheim
und weiter nördlich über Drontheim hinaus in deutscher Hand
und nunmehr befriedet. Hiermit ist innerhalb dieses Gebietes
der normale Zustand wieder hergestellt. Zur völligen Normali-
sierung der dortigen Verkehrsverhältnisse gehört jedoch auch,
dass der Verkehr von Schweden über die Querbahn nach Drontheim
wieder in Gang kommt.

Nach den der Deutschen Regierung vorliegenden Informatio-
nen ist diese Querbahn auf schwedischem Gebiet aus nicht be-
kannten Gründen auf einer kurzen Strecke unterbrochen. Im Auf-
trage der Deutschen Regierung darf die Gesandtschaft ihrerseits das
Brauchbare stellen, die Schwedische Regierung möge das Nötige zur
Wiederherstellung dieser Verbindung umgehen lassen.

Stockholm, den 7. Mai 1940.

an das
Königlich Schwedische Ministerium des Äussern

Stockholm.

Digi

Kopia



V.P.M.

angående möjligheterna till återupptagande av trafiken
över Storlien - Meråker.

verksamheten vid Trondheim

1. I samband med strids- /och sedan trafiken mellan Norge och Sverige upphört, vidtog de militära bevakningsförbanden vissa spärråtgärder å den svenska järnvägssträckan mellan Storlien och gränsen. Genom högkvarterns order ha numera de militära åtgärderna vid ~~järnvägs~~ gränsjärnvägarna reglerats. Järnvägsstyrelsen har i anslutning därtill bestämt att särskild urspåringsväxel skall inläggas i anslutning till gränsen.
2. Arbetena vid Storlienbanan äro framskridna så långt att urspåringsväxeln beräknas färdig och militärspärrarna undanröjda den 10. eller 11. maj. Något hinder möter därefter icke ur styrelsens synpunkt att återupptaga trafik med Norge.
3. Trafikutbytet avses ske uteslutande med svensk personal och svensk materiel. Militärkontroll sker omedelbart intill gränsen. Först därefter få tåg från Norge införas till Storlien.

Stockholm den 9. maj 1940.

Henrik Wrede.

Stockholm den 9. maj 1940.

Överlämnas Utrikesrådet Söderblom
med anledning av tyska Verbalnoten av den 7. maj.

Henrik Wrede.

Byråchef.