

19 40

Proj. nr Mt br 201 1940

Beslut den 25. maj

(exp. 25/5) An

(ej ansett i utg. m.m.)

Närvarande:

Bro

[Signature]

Belgives:

[Signatures]

Underskrift:

[Signature]

Med anledning av meddelande den 21. dennes från envoyén, friherre Beck-Friis i Oslo har jag äran meddela.

Till Utrikesrådet m.m. S. Söderblom

Ang. svenska lokomotiv

i Norge.

frunke
Före den 9. april befunno sig vissa lok i Norge. Sålunda hade två lokomotiv uthyrts för längre tid och två mera tillfälligt utlånats till norska statsbanorna. De förra användes i trakten av Oslo, de senare i trakten av Storlien. Vid sidan härav framfördes svenska elektrolok från Riksgränsen till Narvik. I samband med tyska infallet i Norge den 9. april drogos samtliga svenska lokomotiv tillbaka från Norge med undantag för de bägge lokomotiven i Oslotrakten, för vilkas återställande man från norsk sida krävde skriftlig framställning. Dessa bägge lokomotiv befinna sig fortfarande i Norge.

De i Trondheimstrakten använda svenska lokomotiven komma efter vederbörligt tillstånd att endera dagen återställas till de norska järnvägsmyndigheterna för fortsatt användning. i trakten av Trondheim.

*De som medges
sida någon dylik
framställning, m.m.
fr*