

h/10 Mt br 215/1940

Beslut den 3 juni

(exp. 13/6) H/10

Bil. 10 ritningar. 5+5	Närvarande:	Delgives:
7 skisser. 7 (a)	Brc Mtr	7 K 1
	" Ebr	Vattenfallsstyrelsens styrelse
	" Bbr	Ebr
Underskrift: Kjellström		M. K. V. 2
Henrik Wrede		

Und. 14 av vardera ritning (1940)
Bh. punkt i anläggning

Till
V Dc.

Reservmatning av malmbanans kontaktledning.

Vid ev. förfall för strömmatningen för malmbanans drift från Porjus avses att provisoriskt ordna matning av kontaktledningen från Stadsforsens stamlinje om 132 kV, vilken via Boden inköper till Vattenfallsstyrelsens transformator i Notviken. Härvid avses inmatning av 50 per. 3-fas-ström om 70 kV å 3 linor i SJ nuvarande 4-trådiga överföringsledning för 25 per enfass 80 kV ström och dennas omformning och transformering samt inmatning å kontaktledningen enl. samma system som å SJ övriga linjer genom anordnande av provisoriska omformarestationer s.k. "upplagsplatser". Därjämte erfordras en provisorisk transformatorstation för transformeringen 132/70 kV. Förslag i ärendet kommer att till K. Maj:t ingivas gemensamt av Vattenfalls- och Järnvägsstyrelserna. I och för kostnadernas beräkning anmodas V Dc att snarast låta verkställa detaljrekognosering samt vissa kostnadsberäkningar för anordnandet av förenämnd transformatorstation samt 6 upplagsplatser enl. nedanstående allm. anvisningar.

1. Samtliga platser skola i möjligaste mån undandragas uppmärksamhet från marken samt ligga insynsskyddade från luften. De böra därjämte så vitt möjligt vara belägna på minst 800 m. avstånd från annan anläggning, vilken kan beräknas utgöra begärligt bombmål. Med hänsyn till driftspersonalens arbets- och bostadsförhållanden böra de ligga i närheten av ordinär transformatorstationer.

2. Transformatorstationen skall beräknas kräva en markyta om o:a 60 x 60 m. Utflyttningen skall beräknas ske antingen från järnvägstransport eller från landsvägstransport å bärkraftig väg (total vikt av transformatorn minst 70 ton).

3. Upplagsplatserna skola beräknas för aggregatuppställning enl. bifogad Ebr ritning nr 51268e, med aggregatens placering i maskeringsaskjul enl. bifogad ritning nr 411 E

nr 18513

San möjlig

Spårutrymme skall jämväl beräknas för uppställning av 1 - 2 bostadsvagnar. Inalles erfordras sålunda 100-110 m. horisontellt och om möjligt rakt uppställningsspår, vartill kommer anslutning till huvudspåret. Anslutningen beräknas ske genom spårboxning, varför inläggning av långslipers bör beräknas. För uppställning beräknas räls av m/78. eller likvärdig.

4. Samtliga platser skola maskeras genom torvtäckning av bank m.m. Platserna skola telefonanslutas till befintliga telefonledningar.

5. Nedanstående platser hava förhandsrekognoserats.

a) Upplagsplats vid Gammelstad

(Å Karlsviksspåret.)

Aggregaten skola här beräknas direkt anslutna till 132 kvledningen.

b) Transformatorstation vid km 1151 + 600 å sträckan Sävast-Boden C.

c) Upplagsplats vid Gransjö vid km 1176 + 750 å sträckan Gransjö-Sandträsk.

d) Upplagsplats vid Polcirkeln vid km 1239 + 000 å sträckan Murjek - Polcirkeln.

e) Upplagsplats vid Gällivare vid km 347 + 000 å sträckan Gällivare - Kuosakåbbå.

f) Upplagsplats vid Kiruna vid km 1410 + 200 å sträckan Kalixfors - Kiruna C.

g) Upplagsplats vid Abisko vid km 1503 + 400 å sträckan Stordalen - Abisko.

Skisser över förenämnda platser, uppgjorda vid förhandsrekognoseringen bifogas. ./.

6. Kostnadsberäkningarna skola omfatta

a) ev. erforderlig marklösen,

b) terrassering, rälsläggning och stängsel (å från huvudspåret liggande sida på c:a 60 m avstånd från aggregatuppställningen),

c) maskering. *Markeringsaktynd och*

Kostnader för el.lednings-samt telefonmateriel och dess montage ~~hvar för sig och uppförande av skjut~~ beräknas av styrelsen.

Kostnadsberäkningarna jämte situationsplan i skalan 1/1000, å vilken angives befintliga el-ledningar, vägar samt terrängbeklädningen, insändas snarast till styrelsens mtbr. Skisserna från förhandsrekognoseringen bifogas därvid.

Reservuppställningsplatsernas läge skall i möjligaste mån hemlighållas. Ändamålet med desamma får ej yppas för obehöriga. Vid förhandlingar med markägare och i öppna skrivelser skola de betecknas såsom "upplagsplater".

Dnr hbr H 215/1940 Beslut den 8. juni (exp. 8/6) Ro

	Närvarande:	Delegerade:
	Brc Mtr <i>[Signature]</i>	Vattenfallssty. <i>[Signature]</i>
	" Ebr <i>[Signature]</i>	Ebr <i>[Signature]</i>
Till		Mta V <i>[Signature]</i> Bh annot införfvft. <i>[Signature]</i>
Underskrift: <i>[Signature]</i>	Distriktschefen vid V distriktet.	

Reservmatning av salmbanans kontaktledning.

Till komplettering av styrelsens skrivelse i rubricerade ärende den 3. dennes, dnr Mtr H 215/1940, meddelas följande.

a) Transformatorstationen (jfr skr. punkt 2) skall i avseende på anslutning till huvudspåret planeras på samma sätt som upplagsplatserna (transformatorn skall sålunda beräknas framföras å järnvägsvagn över ett utlagt stickspar). Såsom huvudalternativ för uppställning av transformatorn kvarstår gamla grustaget vid km 1151 + 800 å sträckan Sävast-Boden C, varvid därvarande banvaktstuga beräknas kunna användas såsom bostad för driftspersonalen.

b) Infördrade kostnadsberäkningar etc. smötes om möjligt till den 17. dennes.

Stockholm den 8. juni 1940.

[Signature]