

Bil 1 förslag

Bro

70

My

11.11.1917

Underskrift:

Hauvick Wack

Till Utrikesrådet m.m. S Söderblom

Åberopande dagens telefonsamtal har jag härmed äran över-
sända förslag ¹²ördalydelse i not rörande de ³nya överenskomme-
sen om ökade transporter mellan Trelleborg och Norge ävensom
transporterna via Hålsingborg.

Major Maens har självfallet icke haft del av förslaget,
men de förberedande förhandlingar vi fört med honom hava haft
den innebörd som förslaget angiver. Transporterna mellan Trel-
leborg och Oslo beräknas enligt hans uppgifter ökade till
1000 man om dagen först efter den 1. oktober. Keundäntagsfall
kan emellertid ¹²tillfällig ökning av permittentantalet erfor-
dras dessförinnan, varför jag valt den nu föreslagna formul-
eringen. Mellan Narvik och Trelleborg har icke angivits någon
viss tidpunkt, emär redan nu två tåg i veckan framföres om
man medräknar de tåg som användas för arbetstjänstens per-
sonal i ena riktningen och för extra permittenter i andra.

Reservationen i slutet har jag ansett påkallad med hänsyn
till kommande jultrafik eller andra oförutsedda eventualiteter.

7 anslutning

Lie Visjare transport

Stockholm den 11. september 1940.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Bilaga..... till skr den 1/9 1940
d. nr. 1257/1940

HEMLIG

Hemligt kung. 1938 nr 1-7.

Herr Envoyé.

De under punkt 3) i de den 8. juli 1940 mellan Kungl. Utrikesdepartementet och Envoyén dr Karl Schnurre växlade noterna omförmälda transporter av permitterade komma att avse medlemmar av tyska försvarsmakten, som erhålla hemresepermission från sina i Norge förlagda truppavdelningar och efter denna permissions slut återvända till sina truppavdelningar. För transporten från Kornsjö till Trelleborg och omvänt anordnas fr.o.m. tidpunkt efter den 15. september, varom närmare överenskommelse träffas mellan tyska beskickningen och svenska järnvägsstyrelsen, dagligen ett tåg för vardera /1000 permittenter. Skulle i undantagsfall viss eller vissa dagar antalet permittenter, som befordras, understiga 1000, må enligt närmare överenskommelse mellan tyska beskickningen och svenska järnvägsstyrelsen motsvarande ökning av platsantalet ske i berörda tåg under andra dagar.

För transporten från Narvik till Tyskland och omvänt anordnas två tåg i veckan i vardera riktningen. Vart och ett av dessa tåg må medföra omkring 500 permittenter.

Från tysk militär sida utfärdas sådana föreskrifter, att permittenternas gevär och manskapspistoler icke medföras under transporten.

För transport av omkring 2000 permittenter skola den 12. och 14. innevarande september tvenne tåg om vardera 1000 platser framföras från Helsingborg till Oslo. Gevär och manskapspistoler för nämnda permittenter skola föras i särskilda vagnar, vilka från Helsingör överföras med tidigare färjetur än den, med vilken permittenterna anlända.

Andra transporter för medlemmar av tyska försvarsmakten över
svenekt område äro för närvarande icke avsedda att äga rum. Skulle
främdeles sådana transporter komma ifråga, skola de båda regeringarna
i förväg överenskomma därom.

Svenska regeringen förbehåller sig rätt, att då trafiktekniska
skäl därtill föranleda - exempelvis vid större helger - tillfälligt
inställa ovan berörd trafik, varom i så fall meddelande i god tid skall
lämnas tyska beskickningen.

Mottag, Herr Envoyé, försäkran om min utmärkta högaktning.