

HEMLIG

(Uthitt den 18/7 1945 nr 702)

19

Upphörd r beänd H 13:7/45 p
(exp. 18/7 45)

SO D-nr Mtr. H 257/1940

Beslut den 16. juli

(exp. 18/7 45)

1/ Skild (Salinsson) från 16.7/45 42 fny	Närvarande: St Bro Mtr. Jf Bro Dbr Puff	Delgives: Wt Mtr. H Bro Fmda } arbets- Amst } förvar exp. 40 mta
Underskrift: Kyst Henrik Wred		Ch. anst. i atent. lator
1/ H. a. r. b. r. d. f. r. i H. H. (H. 16:2/1945) Dj (H. 12:4/42)	Till I., II., III., IV. och V. De Ta H Te Dj 3., 6., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 17., 18., 19. och 23. B18 2., 5., 6., 10., 13., 14., 15., 19., 20. och 21. M18 2., 3., 5., 6., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 17., 19., 20. och 21. T1	Me. H. H. exp 25 g. a. 7/45 Pb. (K. 12:4/42) 1/4 1/4 1/4
	<u>Transittransporter av</u> <u>tyisk militär i uniform.</u> I skrivelse den 5. dennes, Dnr Mtr. 257/1940, har styrelsen lämnat vissa linjemyndigheter orientering angående avseende transittransporter av tysk militär i uniform. Sedan numera slutgiltiga överenskommelser träffats mellan svenska och tyska regeringarna ävensom mellan berörda svenska och tyska myndigheter skola, med upphävande av tidigare berörda orientering, följande föreskrifter gälla vid utförandet av dylika transittransporter.	

transporter.

1. Transporternas omfattning.

Transporterna beräknas komma att omfatta dels regelbundna permittenttransporter, dels tillfälligt ordnade transporter av personal, hästar och materiel.

Permittenttransporterna äga rum dels dagligen å sträckan Kornsjö - Olskroken - Trelleborg F med tågen 10001 och 10002, dels en gång i veckan å sträckan Riksgränsen - Gv - Ös - Bä - Ky - Ny - Trelleborg F med tågen 10003 och 10004. Å sistnämnda sträcka kommer utöver de planmässiga transporterna en transport i nordlig riktning att äga rum den 21. dennes.

Tillfälliga transporter avses i främsta rummet över Storlien - Ös - Gv - Riksgränsen men kunna givetvis ifrågakomma även på andra sträckor. Transporterna kunna komma att omfatta såväl personal som hästar och materiel. Personaltransporterna ² ske regel i särskild ordnade tåglägenheter. Personaltransport med ordinarie tåg må, då de utgöras av militär i uniform, endast i undantagsfall och efter av sty inhämtat tillstånd komma till

7 - Bilkor förutsetta med.
givetvis av utskickad
endast i varje särskilt
fall -
i regel i särskilda
as sty

ålagd att vid dylik färd ~~även~~ icke utan synnerliga skäl avstiga tåget. Stationsområdena få icke lämnas. Restaurangvagn får icke besökas. Mat och förfriskningar beställas och avhämtas av restaurangvagnspersonalen.

2. Övervakningspersonal.

Transitotransport, som omfattar personal, kommer i regel att åtföljas av svensk militärpersonal bestående av en officer, underofficer eller furir samt 1 - 3 ordonanser. Inträffar under transport förhållanden, som omedelbart böra komma till svensk militärmyndighets kännedom, äger den svenska militärpersonalen påfordra medverkan från järnvägarnas sida för vidarebefordran av rapport.

3. Avstigning vid stationer.

För permittentresorna gäller att avstigning endast är tillåten på vissa av svenska militärpersonalen angivna stationer mellan Riksgränsen och Trelleborg, varvid i intet fall stationsområdet får lämnas. Stationer, där avstigning kan förekomma äro:

a/vid färd i sydlig riktning: Lin, Jk, Bur, Htg, Int, Lb, Nkt, Fgl och Lt.

b/vid färd i nordlig riktning: Nkt, Lb, Gb, Uf, Htg, Srs, Jk och Lin.

För övriga transporter i vilka personal ingår (dock ej vid färd i ordinarie tåg, se ovan under 1.) må vattenhämtning och urstigning ur tågen äga rum, där stf prövar så erforderligt och lämpligt. Dylikt medgivande bör i regel icke givas å större stationer, där talrik civilbefolkning samtidigt uppehåller sig. Stationsområdena få icke lämnas.

4. Orientering till länsstyrelser och lokala polismyndigheter.

Häster samt militära engångsbatterier.

~~Länsstyrelser och lokala polismyndigheter skola erbjuda
erforderlig orientering om avsedda transporter av tysk mili-
tär i uniform. Här för gäller:~~

Avsedda transporter skola genom T1 försorg anmälans till
vederbörlig länsstyrelse, varjämte stationsföreståndare å
station, där dylikt tåg enligt avsedd tidtabell har uppehåll,
skall underrätta vederbörande lokala polismyndighet för möj-
liggörande av extra polisbevakning. Underrättelserna till
länsstyrelserna skola t.v. lämnas sålunda:

20. T1 underrättar länsstyrelsen i Norrbottens län

(19. T1 lämnar underrättelse i de fall, då transpor-
ten endast berör 19. ts)

21. T1 underrättar länsstyrelsen i Västerbottens län

14. " " " " Västernorrlands "

13. " " " " Jämtlands "

15. " " " " Gävleborgs och Kop-
parbergs län

(7. T1 lämnar underrättelse i de fall, då transpor-
ten endast berör 7. ts å Inlandsbanan)

*4 av tysk militärpersonal
i uniform*

Underskrift:

—
Erfordelig orientering
till militära myndig-
heter angående fram-
förskott av transporter
omfattande tysk mili-
tär personal lämnas
av styrelsen militä-
rysen.

3. Ti underrättar länsstyrelsen i Västmanlands, Örebro och Östergötlands län
11. " " " " Jönköpings och Kronobergs län
10. " " " " Kristianstads och Mal-
möhus län
6. " " " " Värmlands "
- BJ " " " " Älvsborgs "
9. " " " " Göteborgs och Bohus
samt Hallands län
8. " " " " Skaraborgs län.

Underrättelsen bör avse hela den del av transportsträckan, som berör vederbörligt län, och följaktligen i vissa fall innebära orientering om transporttider även inom angränsande sektioner.

5. Sambandet mellan den tyska militärpersonalen och järnvägspersonalen.

Den svenska militärpersonal, som medföljer transittotransport, har att förmedla sambandet mellan den tyska militärpersonalen och svenska järnvägspersonalen. Medföljer icke svensk militär- eller civil övervakningspersonal, bör järnvägspersonalen i allmänhet vända sig till vederbörlig tysk transportchef ("Transportführer"). Sådan finnes, då fråga är om större transporter, alltid utsedd.

För att underlätta sambandet mellan svenska järnvägspersonalen och de tyska permittenterna ävensom för att ombestyras utskrift av biljetter etc är tysk sambandsofficer jämte viss tysk militärpersonal förlagd till Trelleborg F.

6. Hemlighållande av transporter.

Att vissa transporter av denna art ~~är~~ försigga torde numera vara allmänt känt. Av vikt är emellertid att allmänheten icke erhåller ^{närmare} kännedom om avsedda tider och dagar för dylika transporter, enär det å ena sidan icke kan anses önskvärdt, att folksamlingar uppstå vid stationerna i samband med dessa transporter, dels faran för sabotage från viss utländsk makt, såvida icke får underskattas. Vissa bestämda tecken tyda på att försök i sådan riktning planerats. Med hänsyn härtill vill sty

påpeka vikten av att ovillkorlig tystnadsplikt iakttages i avseende på tider och omfattning av dessa transporter. Likaså böra bestämmelserna i Askb I, mom 5, sista stycket, vilka medgiva möjligheter för stationsbefälet att reglera allmänhetens tillträde till stationerna i förekommande fall utnyttjas i avsikt att undvika onödig uppmärksamhet från allmänhetens sida.