

124

Distriktschefer vid III distriktet	<u>Malmö</u>	
"	IV "	<u>Östersund</u>
"	V "	<u>Luleå</u>

Förvaltningen vid Dalslands järnväg, Ed

Ang. transporter av "Wehrmachtgut"
i vagnslaster.

Transporter av "Wehrmachtgut" försiggå i huvudsak å följande svenska sträckor:

Trelleborg gränsen-Kornsjö gränsen, Trelleborg gränsen-Vassijaure gränsen och Storlien gränsen-Vassijaure gränsen.

Godset upptages på direkt internationell fraktsedel och anges i kol. "Godsbeskrivning" under rubriken "Wehrmachtgut" (för levande djur: "Lebende Tiere, Wehrmachtgut"). För gods, som faller under IFG, Bil. 1, skall dessutom anges den beteckning, som är föreskriven i nämnda bilaga.

A. Trelleborg gränsen-Kornsjö gränsen och Trelleborg gränsen-Vassijaure gränsen.

Sändningarna karteras i riktning från Tyskland från Sassnitz Hafen Mitte See till Kornsjö gränsen resp. Vassijaure gränsen och i motsatt riktning från Kornsjö gränsen resp. Vassijaure gränsen till Sassnitz Hafen Mitte See. Fraktsatserna utgöra, oberoende av godsslaget, för svenska sträckan Sassnitz Hafen Mitte See/Trelleborg gränsen-Kornsjö gränsen eller omvänt vid fraktbetalning för minst 5 ton 394 öre och för minst 10 ton 306 öre, allt pr 100 kg och pr 2-axlig, öppen eller sluten vagn. För sträckan Sassnitz Hafen Mitte See/Trelleborg gränsen-Vassijaure gränsen utgöra fraktsatserna under samma förutsättningar 916 resp. 597 öre. Frakten skall i båda riktningarna upptagas som betald i Sassnitz Hafen Mitte See, d.v.s. "betald" i riktning norrut och "att betala" i riktning söderut. De i svensk-tyska godssamtrafikstaxans Del II, Häfte 2, sid. 21, upptagna fraktsatserna för Sassnitz Hafen Mitte See (7 och 6 rpf) bortfalla för dessa transporter.

Vanliga svensk-tyska godslistor (form. 389 G event. 389 F) användas, i vilkas kol. "Godsbeskrivning" godset anges i likhet med i fraktsedeln, "Wehrmachtgut".

särskilt för sig med ett "W" framför numret; alltså från varje månads början "W1", "W2" o.s.v. Över Kornsjö utfärdas dessa godslistor i riktning söderut av Mon men med Kornsjö gränsen betecknad som avsändningsstation och kvartagas i riktning norrut av Mon. Såväl från Mon (Kornsjö gränsen) som från Vassijaure gränsen vidareändes godset till Norge utan andra transporthandlingar än den internationella fraktsedeln och vid densamma event. fogade för Norge avsedda ytterligare följehandlingar.

I riktning från Norge får godset icke vara belastat med några frakter eller andra avgifter för norska sträckan.

Gränskostnader påföras listorna i vanlig ordning. För gods i riktning norrut få dylika kostnader, som påförts i Trelleborg, icke dragas vidare till Norge.

B. Storlien gränsen-Vassijaure gränsen

Sändningarna karteras Storlien gränsen-Vassijaure gränsen eller omvänt. Fraktsatserna utgöra under samma förutsättningar som under A 576 resp. 406 öre pr 100 kg. Frakten skall i båda riktningarna upptagas som "betald". Även i denna gränsentrafik skola för dessa sändningar användas svensk-tyska godslistor (form. 389 G event. 389 F), i vilkas kol. "Godsbeskrivning" godset angives i likhet med i fraktsedeln, "Wehrmachtgut". Listorna skola numreras särskilt för sig med ett "W" framför numret, alltså från varje månads början "W1", "W2" o.s.v. Godset vidareändes till Norge utan andra transporthandlingar än den internationella fraktsedeln och vid densamma ev. fogade för Norge avsedda ytterligare följehandlingar.

För den första norska sträckan får godset icke vara belastat med några frakter eller andra avgifter.

Svenska gränskostnader behandlas i tillämpliga delar = under A, d.v.s. de få icke dragas vidare till Norge.

C. Redovisning.

Här berörda transporter redovisas månatligen och upptagas skilda från all annan trafik. För redovisningen av avsänt gods skall användas form. nr 389 Y och för mottaget gods form. nr 389 Z, oavsett om befordringen ägt rum i trafik med Sassnitz Hafen Mitte See eller i gränsentrafik. Redovisningshandlingarna skola såsom rubrik förses med orden: "W-transporter". Redovisning samt därtill hörande såväl avsända som mottagna godslistor skola insändas till SJ kontrollkontor, avdelningen för ut-

ländsk trafik, Stockholm, senast den 10 i nästföljande månad.

Eventuellt förefintliga gränskostnader, (tullarbetspengar m.m.) skola, oavsett på vilken gränsstation de uppstått, även upptagas i redovisningen (form. nr 389 Z), varvid den gränsstations namn, där kostnaderna uppstått, anges.

I redovisningen uppkommande uppbördsbelopp skola icke påföras huvudsammandraget (form. nr 397 S) eller uppbördssammandraget (form. nr 397 N) och ej heller upptagas i balansuppgiften. Dessa transporter skola sålunda icke ingå i stationens uppbördsredovisning.

Ej tillkommande andelar tillföras vederbörande förvaltningar på sedvanligt sätt genom kontrollkontorets försorg.

Ovanstående bestämmelser gälla endast för vagnslastgods som i fraktsedeln är angivet som "Wehrmachtgut" men oberoende av vem som är angiven som avsändare och mottagare.

Gränsstationerna ha att övervaka och till Utrikes taxebyrån omedelbart, alltså om möjligt innan godset vidareändas, pr telefon, järnvägen 742, anmäla om vagnslaster ankomma angivna som "Wehrmachtgut" men karterade direkt, i stället för som ovan sagts från gräns till gräns. Likaså skola gränsstationerna omedelbart göra liknande anmälan, om "Wehrmachtgut" förekommer i andra stationsrelationer än de 3 ovan nämnda.

Fraktstyckegods, ilgods (utom levande djur) och snabbilgods falla icke under dessa bestämmelser. De karteras direkt.

Betr. fraktberäkning, kartering m.m. för levande djur komma föreskrifter att utfärdas en av de närmaste dagarna.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

H. Engström



Bre
Mller
Beskrif till benägen hämnedom.

Stockholm som ovan.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

och skola numreras