

Utdrag ur kontrollloffrapport angående tysk tp Storlien -

Riksgränsen 3. - 4/8.

Ink. d. 13/8 1940 till *St Nydeli*
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. *252/1940*

Resans förlopp:

Resan Storlien - Östersund gick enligt turlista. Ingen försening. I Porjus 10 min försenade. Ingen mörkläggnings kunde äga rum i Porjus, emedan tågsättet endast bestod av personvagnar, vilka ej voro utrustade med mörkläggningsanordningar. Lokomotivet kolade och tog in vatten i Porjus, varför det blev stående där 10 min, vilket ej är lämpligt. Ett försök att fotografera avvärfades genom följebefällets och statspolisens ingripande. 2 km från Porjus station stannade tåget, emedan nödbromsen utlösts. Vid förhör, fört av den tyske transportchefen framkom, att 2 soldater på skämt brottats och oavsiktligt fastnat med axelklaffen i nödbromsen och därigenom utlöst denna.

Nödbromsarna på de norska vagnarna äro olämpligt placerade och av olämplig konstruktion. De äro placerade i korridoren på en höjd av 1,3 m över golvet. Utlösningsanordningens konstruktion är av samma slag som de svenska värmeregulatorernas, dock med utstående handtag på spaken. Statspolisen och jag kunna intyga, att Porjus kraftstation ej var synlig från den plats där tåget stannade. Vid kontroll av samtliga nödbromsar befunns att tre saknade plombering. Dessa plomberades i Gällivare av SJ. Instruktionen för följeofficieren bör utökas med en punkt om att samtliga nödbromsar skola kontrolleras vid gränsen och plomberas, där plombering ej är verkställd.

Nödbromsen justerades av lokpersonalen och plomberades. Efter 10 min färd utlöstes nödbromsen ånyo, denna gång utan att plomberingen bröts. Detta skedde, emedan ventilen till nödbromsen ej kommit i rätt läge. Samma sak upprepades ännu en gång under resan till Gällivare, där bromsen slutligen färdigjusterades. I Gällivare voro vi 1 1/4 timme försenade. Till Riksgränsen kommo vi den 4/8 kl 2137, cirka 1/2 timme försenade, när jag lämnade tåget.



Överlämnas till Kungl Järnvägsstyrelsen, militärbyrån för

kännedom.

Stockholm den 12. augusti 1940.

Carl O. von Horn
Carl O:son von Horn

Tjfr avdelningschef.

Haft del. Hovedstyret i Oslo har förut fått avskrift av tåg-rapporten om de bristfälliga nödbromsventilerna.