

Deutsche Gesandtschaft

HEMLIG

Jämtikt kung. 1938 nr 577 Stockholm, den 10.9.1940

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché

An

Brh
Kgl. Svenska Järnvägarnas
Militärbyrå

S t o c k h o l m

Wie mir aus Narvik gemeldet wird, sind heute 50 unbeladene Erzwagen nach Schweden übergeben worden. In den nächsten Tagen werden weitere folgen, so daß man auf etwa 200 Stück kommen wird. Etwa weitere 200 Stück beladene Erzwagen könnten noch herausgezogen werden, jedoch sollen Beamte der Erzgesellschaft in Narvik erklärt haben, daß beladene Wagen unter keinen Umständen zurückgeschickt würden, sondern dort bleiben sollten, bis ein Abtransport von Narvik möglich ist. Ich halte das für unpraktisch und stelle anheim, ob nicht auch die beladenen Wagen im Benehmen mit der Erzgesellschaft zurückgeschickt werden sollen. Die weiterhin noch in Narvik stehenden (beladene und unbeladene) Erzwagen können infolge Beschädigung der Gleisanlagen nicht ohne weiteres herausgezogen werden. Es müßten dazu, da Ersatzmaterial an Weichen nicht zur Verfügung steht, ziemlich zeitraubende Umbauten an den Gleisen und Weichen vorgenommen werden, wenn man auch die weiteren Wagen herausziehen will. Auch deshalb wäre ich für Bescheid dankbar, ob die weiteren Erzwagen so dringend gebraucht werden, daß die vorgenannten Umbauten vorgenommen werden müssen.

Ove Larsson Brev Gbr

M. Larsson
Major

*Vind hemställt an om styndant
ytterare. P. 11/9 1940*

Grundström

v.g.v.



HEMLIG

Jämlikt kung. 1938 nr 767 (10/9 40)

Ink. d. 25/11 1940

KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN

MILITÄRSTYRELSEN

D. Nr. 2389/1940

HEMLIG

Åter till Brc,

Mtbr.

Jag förstår, att vissa svårigheter förefinnas att i Narvik växla fram alla malmvagnar, som av skilda anledningar blivit instängda. Jag anser, att SJ böra föreslå, att alla de malmvagnar - lastade och tomma - som kunna framväxlas snarast möjligt återsändas till Sverige. De lastade vagnarna kunna måhända sändas till Luleå och utskeppas därifrån; det torde vara mycket ovisst, när skeppning från Narvik åter kan komma igång. Samråd bör dock naturligtvis äga rum med LKAB, innan begäran om de lastade vagnarnas återtransport göres. Stockholm den 13 september 1940.

Ragnar Trolle

Förlag i denna riktning har lämnats
 Tydliga legationens TO under hand. Lake-
 renna har av denna förhållande att
 Undersökning av motstånd mig beträffande
 av lastade vagnar varom Ebo under-
 träffats.

25/11 1940