Avskrift.

HEMLIG
jämlikt kung. 1938 nr 757

Dnr Ltbr H 257, 1940.

Kapten I.C.F. Gröndal
med yttrande angående
viss transport.

VIII. förd
Ink. 13/11 1940 Nr H:100

Till
Chefen VIII. förd.

Det visade sig under den därpå följande natt resan, att ej heller i den andra toaletten

Härmed får jag vördsamt insända yttrande angående vissa förhållanden vid tysk militärtransport tåg 10013 16/9 - 18/9 1940./ den därpå följande natt-
i befälsvagnen, vilket utfördes. Det visade sig under i den andra toaletten
1. I Gällivare begärdes reparation av en vattenledning i den ena toaletten/ vattenledningen fungerade. Dessutom begärdes kontroll av vagnsfjädrarna i två 3 klass vagnar, vilka lutade betänkligt. Det stod ju järnvägen fritt, att avböja reparationen. Jag var givetvis ej orienterad om de svårigheter järnvägen hade i Gällivare.

2. I Ulriksfors påföljande morgon funnos inga vattenflaskor att bära upp på tåget. Sådana vattenflaskor funnos däremot på alla andra vattningsställen under transporten, och dessa buros ombord resp. avlämnades av den tyska personalen och de svenska ordonanserna. Järnvägspersonalen hjälpte även till.

I Ulriksfors däremot iakttog jag efter en stund, att järnvägspersonalen bar vatten i hinkar från en vattenpump och fyllde cisternerna i vagnarna. Detta förfaringssätt var den tyska personalen ej inställd på, varför järnvägspersonalen ej fick någon hjälp därmed. De svenska ordonanserna hjälpte dock till, efter vad jag kan påminna mig.

3. Vid denna station (Ulriksfors) fick jag del av ett telegram angående evakuering och avkoppling av den norska BCo vagnen i Östersund, vilket jag lovade att ordna. Jag gick därför upp på den norska vagnen, som befann sig i slutet av tågsättet och observerade där, att kupédörrarna voro försedda med den tyska kommendantens i Narvik sigill och ett militärpapper med uppgift om att vagnen var reserverad för den tyska kökspersonalen, som ständigt pendlade mellan Narvik - Trelleborg - Narvik. Den tyske köksunderofficeren omtalade, att vagnen tilldelats kökspersonalen för att avskilja dem från de övriga och för att bereda dem mera vila. Jag meddelade honom innehållet i telegrammet och begav mig därefter genom tåget, som under tiden kommit igång, till den tyske trans-

portledaren och delgav honom ordern om evakuering och avkoppling. Själv hade jag ej befogenhet att ge order till den tyska personalen. Tillsammans med den tyske transportledaren begav jag mig ånyo till den norska vagnen, där ledaren gav order om överflyttning. Då vi därefter begåvo oss till vår vagn längst fram i tågsättet, iakttog jag, att evakueringen påbörjades.

På begäran av den tyske transportledaren uppsattes ett telegram till vederbörande järnvägsmyndigheter i Östersund med anhållan om, att antingen den norska vagnen eller någon annan vagn skulle ställas till förfogande. I telegrammet framfördes även en anhållan om reparation av den andra vattenledningen i befälsvagnen. En ordonans fick i uppdrag att vid första uppehåll överlämna telegrammet. Tåget gjorde emellertid inget uppehåll, varför telegrammet överlämnades efter någon timme i Östersund.

Vagnen avkopplades. Reparationen verkställdes.

Jag tillbakavisar påståendet att hava uppträtt "bryskt", men ansåg mig böra framhålla verkliga sakförhållandet ang. vagnen ifråga. Jag ansåg mig även böra kontrollera och framföra de anmärkningar, som under transporterna framfördes till mig i och för förbättring av vissa detaljer i tågets utrustning, förbättringar, vilka även till stor del vidtagits efter mina rapporter från föregående transporter.

Handlingarna återgå. ./.

Fältpost 30831 Litt O 12/11 1940.

Ivan Gröndahl

Kapten

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:
A. Fagerliljeld