

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm, den 4.2.1941

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb.Nr. 90/41.

Ink. d. 5/2 1941
KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. *Milit. Jy 24/1941*

An

Kgl. Svenska Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån

S t o c k h o l m

Unter Bezugnahme auf die wiederholten telefonischen Rücksprachen erlaube ich mir, der Ordnung halber dem Militärbyrå nachstehend nochmals mitzuteilen, dass Admiral Boehm mit 5 Offizieren (Kpt.z.S. Hartmann, Kpt.z.S. Spoht, Kpt.z.S. (Ing.) Müller, Korv.Kpt. Hülsemann, Ltn. Regensberg), sowie einigen Begleitmannschaften mit einem norwegischen Schlaf- und einem Speisewagen am 7.2.1941 von Storlien nach Narvik zu reisen beabsichtigt. Der Marineattaché bei der Deutschen Gesandtschaft Stockholm, Korv. Kpt. v. Wahlert wird von hier nach Storlien reisen und sich dem Admiral Boehm anschliessen.

Wie schon vereinbart, sollen die Sonderwagen des Admiral Boehm mit dem neu eingelegten Hufeisenzug 10099/10224/10124/10098 befördert werden.

Die erforderliche Anmeldung beim UD ist, abgesehen von den Massnahmen des Major Baron Wrede, auch durch den Marineattaché, Korv. Kpt. v. Wahlert, erfolgt.

Für die Rückreise Narvik-Östersund-Storlien ist der 14./15.2.1941 in Aussicht genommen, d.h. ab Narvik Donnerstag den 13.2.1941 21.55 Uhr MEZ, ab Riksgränsen im Hufeisenzuge 10093.

Namen der norwegischen Begleiter:
Schlafwagenkondukteur: Martin Kvalbein
Speisewagen: Rolf Ellingsen
Arvid Nielsen.

M. Wrede
M a j o r

KOPIA

1941

KUNGL.

JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Militärbyrån

Dnr Mtbr Ty 26/41

Till

Distriktscheferna vid IV och V distrikten

Trafikinspektörerna vid 13., 14., 17., 20. och 21. trafiksektionerna.

Tysk transitotransport anordnas den 10.-12. februari Storlien - Haparanda bestående av 7 off, 28 man 1 BCo (NSB), 1 C (NSB), 12 godsvagnar med bilar, motorcyklar och utrustning.

Storlien - Bräcke framföres transporten som extratåg avgång Storlien 23.00 till Bräcke den 11. februari kl 6.00. Tjänstetidtabell uppgöres av trafikinspektören Östersund.

Från Bräcke till Haparanda framföres tåget i tåg 4456 tdt.

Utspisning skall äga rum i Bräcke (varm dryck), Vännäs (varm mat) samt i Jörn (varm dryck). Utspisningen, som ordnas genom Militärbyråns försorg, skall ske i vagnarna och får den tyska truppen ej besöka järnvägsrestaurangerna å dessa stationer.

Raststationer, där truppen får stiga ur, äro Bräcke, Mellansel och Jörn.

Resandeuppgift skall lämnas av 13. Ti till Mtbr, Pbr och Gxbr.

Trafikinspektörerna i Östersund, Sollefteå, Umeå och Boden skola för denna transport lämna meddelande om transporten jämte tidtabell och uppgift om rastuppehåll till länsstyrelsen i Östersund resp. Härnösand resp. Umeå resp. Luleå, varjämte stf å station, där tåget har uppehåll skall underrätta den lokala polismyndigheten. Stockholm den 8. februari 1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

K. Aquarone

HT

Tidkr. aktien



Ans. nr 26/41

111

Järnvägstyrelsen,

Helsingfors.

Tysk transittransport bestående av 1 BCo (HEB), 1 C (HEB), 12 godsvagnar med
lar, motorcyklar och utrustning 7 off, 20 man ankommer Haparanda den 12. februari
0.45. Transporten skall om möjligt överföras från Haparanda till Torned. St.
holm den 8. februari 1941.

coll. 4K

KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN

Ragnar Kempff

tjf