

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
Dnr Mtblr H 110/1941.

Till

Distriktschefen vid II distriktet,
Trafikinspektören vid 6. trafiksektionen.

Reglering av transitotrafiken
med W-gut.

I syfte att bereda ökat utrymme åt inhemska godstransporter, framför allt vedtransporter från Norrland, har styrelsen efter förhandlingar med berörda tyska myndigheter sett sig nödsakad att närmare reglera omfattningen av transitotrafiken med Wehrmachtgut. Man har härvid utgått från att denna trafik icke får uppgå till större omfattning än under sista tolv månaders period. I förhållande till de bägge senaste månadernas maximalsiffror innebär medeltalet för denna period en viss begränsning.

Med anledning härav har styrelsen bestämt att följande föreskrifter skola gälla fr.o.m. den 1. nästkommande augusti för den nordgående transitotrafiken:

1. All transitotrafik av W-gut från Tyskland/Danmark till Norge skall i princip framföras via Kornsjö och all transitotrafik av W-gut från Norge till Finland eller Narvik skall framföras via Storlien.

Utan hinder härav har styrelsen medgivit framförandet av högst ett tåg om 550 ton per vecka från Charlottenberg till endera Narvik eller Haparanda. Nämda transporter må dock efter 1. augusti i intet fall avse tankvagnar. Nämda medgivande gäller endast t.o.m. oktober månad. Fr.o.m. den 1. nästkommande augusti må således endast ett tåg per vecka mottagas i Charlottenberg och fr.o.m. den 1. november över huvudtaget inget W-gut mottagas. Tankvagnar får överhuvud taget ej mottagas efter den 1. augusti.

Därest under första tiden enstaka vagnar med W-gut ankomma till Charlottenberg möter intet hinder för deras vidareförande, men skola sålunda beförade godsmängder (vagnvikterna) inräknas i de per vecka medgivna transporter. Medgivandet gäller ej tankvagnar.

Charlottenberg lämnar militärbyrån fr.o.m. den 1. augusti varje måndag uppgift å de vagnvikter, som under föregående vecka beförats från Charlottenberg till Haparanda resp. Narvik. Stockholm den 30. juli 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

G. Dahlbeck

Henrik Wrede

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

M. Gunnarsson

Avskrift.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Militärbyrån
Dnr Mtbr H 110/1941

HEMLIG
Hemligt kungl. 1838 nr 757.

Till

Distriktschefen vid III distriktet,
Trafikinspektörerna vid 10. och 12. trafiksektionerna.

Reglering av transitotrafiken
av W-gut.

I syfte att bereda ökat utrymme åt inhemska godstransporter, framför allt vedtransporter från Norrland, har styrelsen efter förhandlingar med berörda tyska myndigheter sett sig nödsakad att närmare reglera omfattningen av transitotrafiken med Wehrmachtgut. Man har härvid utgått från att denna trafik icke får uppgå till större omfattning än under sista tolv månaders period. I förhållande till de bägge senaste månadernas maximisiffror innebär medeltalet för denna period en viss begränsning.

Med anledning härav har styrelsen bestämt att följande föreskrifter skola gälla fr.o.m. den 1. nästkommande augusti för den nordgående transitotrafiken:

1. Trafiken Tyskland/Danmark-Norge.

Allt W-gut från Tyskland och Danmark till Norge skall framföras via Kornsjö, därest icke styrelsen efter framställning i vart särskilt fall annorlunda bestämmer.

Trafikens omfattning - i järnvägsvagnar räknat - må icke överstiga 900 per månad. Nämda vagnantal skall såvitt möjligt jämnt fördelas över månadens dagar med omkring 30 vagnar per dag. Enär man på grund av de långa transportavstånden kan föutse, att en jämn fördelning av vagnarna på olika dagar icke är möjlig tillåtes viss variation i vagnantalet. Antalet vagnar må dock aldrig utan styrelsens medgivande överstiga 50 under ett och samma dygn.

2. Trafiken Tyskland/Danmark-Torneå.

W-gut från Tyskland och Danmark till Finland skall i regel framföras via Åg-Sär-H till Torneå.

Trafikens omfattning - i järnvägsvagnar räknat - må icke överstiga 900 per månad. Nämda vagnantal skall såvitt möjligt jämnt fördelas över månadens dagar med omkring 30 vagnar per dag. Vissa variationer i vagnantalet tillåtes även här, men må vagnantalet icke utan styrelsens medgivande överstiga 50 under ett och samma dygn.

Transporterna till Finland må icke omfatta tankvagnar utan styrelsens medgivande i varje särskilt fall.

3. Reglering av vagnantalet per dag.

Den dagliga regleringen av vagnantalet i syfte att säkerställa att ovan angivna maximikvoter (50 vagnar för vardera Norge och Finland) icke överskridas sker i princip i Hålsingborg. Trf lämnar Hbf för varje färjetur uppgifter å W-gutvagnar till Norge och Finland, och Hbf meddelar på grund av sålunda erhållna uppgifter sammanställda med uppgifterna för Hbf erforderligt meddelande till Helsingör, när ytterligare W-gut vagnar för dygnet icke vidare mottages.

Fr.o.m. den 1. augusti må W-gut vagnar icke mottagas å färjeleden Köpenhamn-Malmö, därest icke Dc på grund av inställd trafik å någon av de andra lederna finner så lämpligt. Bestämmelser om reglering av vagnantalet utfärdas härvid av III Dc.

Regleringen av vagnantalet i syfte att säkerställa att icke månadskvoten överskrides, sker genom militärbyråns försorg. För säkerställande härav lämnar Hbf fr.o.m. den 2. augusti militärbyrån dagligen uppgifter å antalet W-gut vagnar, som inkommit såväl över Hbf som Trf i riktning Kornsjö och Haparanda.

4. Ehuru de tyska myndigheterna äro underrättade om att all transitering av W-gut från Tyskland och Danmark skall dirigeras via Kornsjö torde man får räkna med att enstaka vagnar adresserade på annat sätt ankomma till färjestationerna. Därest så

51 1004

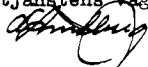
är fallet, skola vagnar adresserade till andra stationer än vid linjen Riksgränsen-Narvik omkarteras vid färjestationen för transport via Kornsjö. Vagnar adresserade till stationer vid linjen Riksgränsen-Narvik må under augusti månad vidarebefordras enligt angiven kartering; Även om transporten ej sker via Kornsjö. Sålunda direkt på Riksgränsen transiterade vagnar anmälas av vederbörlig färjestation för var vecka (måndagen) till militärbyrån. Fr.o.m. den 1. september skola jämväl sådana vagnar omkarteras för transport via Kornsjö. Stockholm den 30. juli 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

G.Dahlbeck

Henrik Wrede

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:



Till

Distriktschefen vid IV distriktet,
Trafikinspektören vid 13. trafiksektionen.

Reglering av transitotrafiken
med Wehrmachtgut.

I syfte att bereda ökat utrymme åt inhemska godstransporter, framför allt vedtransporter från Norrland, har styrelsen efter förhandlingar med berörda tyska myndigheter sett sig nödsakad att närmare reglera omfattningen av transitotrafiken med Wehrmachtgut. Man har härvid utgått från, att denna trafik icke får uppgå till större omfattning än under sista tolv-månaders period. I förhållande till de bägge senaste månadernas maximisiffror innebär medeltalet för denna period en viss begränsning.

Med anledning härav har styrelsen bestämt, att följande föreskrifter skola gälla fr.o.m. den 1. nästkommande augusti för den nordgående transitotrafiken:

All transitotrafik av Wehrmachtgut från Norge till Narvik och Haparanda skall fr.o.m. den 1. augusti i princip framföras via Storlien, såvida icke styrelsen i varje särskilt fall annorlunda bestämmer. Under månaderna augusti, september och oktober har styrelsen dock medgivit, att en godsmängd motsvarande högst ett tåg om 550 tons vagnvikt per vecka må framföras via Charlottenberg till Narvik eller Torneå.

Varken transportererna via Storlien eller Charlottenberg må efter den 1. augusti omfatta tankvagnar.

Trafikens omfattning-i järnvägsvagnar räknat - må icke överstiga 1000 per månad. Nämnade vagnantal, varav högst 250 äro avsedda för Finland, skall såvitt möjligt jämnt fördelas över månadens dagar med omkring 30 å 35 vagnar per dag. Vagnantalet må under ett och samma dygn aldrig överstiga 60. Reglering av det dagliga vagnantalet sker genom Str försorg, som har att meddela vederbörande norska myndighet, att ytterligare Wehrmachtgut-vagnar icke mottagas, så snart maximidagskvoten är nådd. Eventuellt ankommande tankvagnar återförvisas till Norge.

Tillsynen över att månadskvoten (antalet vagnar via såväl Storlien som Charlottenberg) icke överskrides åvilar Mtbr. I detta syfte skall Str fr.o.m. den 2. augusti var måndag lämna Mtbr uppgift å antalet vagnar Wehrmachtgut, som föregående vecka vidarebefordrats till Narvik resp. Haparanda.

Ovan lämnade bestämmelser åsyftar icke Wehrmachtgut, som transporteras från Sundsvall/Härnösand till Norge. Stockholm den 30. juli 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
G. Dahlbeck

Henrik Wrede

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

M. Gunnarsson

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
Dnr Mtblr H 110/41

Till

Distriktschefen vid V distriktet
Trafikinspektörerna vid 19., 20. och 21. trafiksektionerna.

Ang. reglering av transitotrafiken
med W-gut.

I syfte att bereda ökat utrymme åt inhemska godstransporter framför allt vedtransporter från Norrland, har järnvägsstyrelsen efter förhandlingar med berörda tyska myndigheter sett sig nödsakad att närmare reglera omfattningen av transitotrafiken med Wehrmachtgut. Man har härvid utgått från att denna trafik icke får uppgå till större omfattning än under sista tolv månaders period. I förhållande till de bägge senaste månadernas maximisiffror innebär medeltalet för denna period en viss begränsning.

Med anledning härav har styrelsen bestämt att följande föreskrifter skola gälla fr.o.m. den 1. nästkommande augusti för den nordgående transitotrafiken.

Transitotrafiken av Wehrmachtgut från Tyskland (Danmark) till Torneå har maximerats till 900 vagnar per månad och transitotrafiken av Wehrmachtgut från Norge till Torneå och Narvik till 1000 vagnar per månad, varav högst 250 för Torneå. Det angivna vagnantalet skall såvitt möjligt jämnt fördelas över månadens dagar. Då mindre variationer torde vara ofrånkomliga, har det bestämts, att antalet vagnar från Tyskland (Danmark) till Haparanda icke något dygn må överskrida 50 och att antalet vagnar från Norge till Torneå/Narvik icke något dygn må överskrida 60.

Tillsynen av att angivna vagnkvoter icke överskridas åvilar de stationer, där godset inkommer i Sverige ävensom militärbyrån.

Ifrågavarande bestämmelser, vilka bl.a. inrymma föreskrifter om att tankvagnar framdeles icke mottagas till befordran, träda i kraft fr.o.m. den 1. nästkommande augusti, men avse icke de transporter av Wehrmachtgut, vilka äga rum från Luleå till Narvik och Torneå.

Stockholm den 30. juli 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
G. Dahlbeck

Henrik Wrede

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:
M. G. Gustafsson

Till

Distriktschefen vid II distriktet,
Trafikinspektören vid 6. trafiksektionen.

Reglering av transitotrafiken med W-gut.

I skrivelse den 30. juli, dnr Mtblr H 110/1941, har under p. 1 vissa bestämmelser angivits för trafiken via Charlottenberg. Ehuru alltjämt däri lämnad orientering angående trafikens omfattning etc. ligger till grund vid styrelsens planering för vintertrafiken, har efter förnyade förhandlingar med de tyska myndigheterna bestämts att trafiken via Charlottenberg t.v. skall fortsätta enligt samma grunder som tidigare. Från tysk sida komma transportererna, framför allt av tankvagnar, att begränsas så långt detta är möjligt, men skall å andra sidan Charlottenberg t.v. varken vägra mottaga transitovagnar eller återförvisa dylika på grund av styrelsens ovan berörda order.

Rapporteringskyldigheten till Mtblr kvarstår. Stockholm den 6. augusti 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Henrik Wrede

Till

Distriktschefen vid III distriktet,
Trafikinspektörerna vid 10. och 12. trafiksektionerna.

Reglering av transitotrafiken med W-gut.

I skrivelse den 30. juli, dnr Mtblr H 110/41, har styrelsen lämnat viss orientering om det antal transitovagnar, som främdeles må framföras i olika riktningar ävensom i p 3 och 4 lämnat bestämmelser om regleringen av vagnantalet och omkartering av gods. Ehuru alltjämt sålunda lämnad orientering om trafikens omfattning etc ligger till grund vid styrelsens planering för vintertrafiken, har efter förnyade förhandlingar med de tyska myndigheterna bestämts, att trafiken t.v. skall fortsätta enligt samma grunder som tidigare. Från tysk sida komma transportererna att begränsas så långt detta är möjligt, men skola å andra sidan de i p 3 anbefallda regleringsåtgärderna i Hbf t.v. icke komma till utförande. I p 4 omnämnd omkartering av gods till Narvik skall jämväl efter augusti månads utgång icke komma ifråga utan särskild order.

Bestämmelsen att W-gut icke skall mottagas å leden Köpenhamn - Malmö annat än efter III De order tillämpas däremot i full omfattning.

Anbefalld rapporteringskyldighet kvarstår oförändrad för såväl Hbf som Trf. Stockholm den 6. augusti 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Henrik Wrede

Till

Distriktschefen vid IV distriktet,
Trafikinspektören vid 13. trafiksektionen.

Ang. reglering av transitotrafiken med Wehrmachtgut.

I skrivelse den 30. juli, dnr Mtblr H 110/41, har styrelsen lämnat viss orientering om det antal transitovagnar, som främdeles må framföras i olika riktningar ävensom anbefallt viss reglering av den dagliga trafiken genom Storliens försorg. Ehuru alltjämt sålunda lämnad orientering om trafikens omfattning etc. ligger till grund vid styrelsens planering av vintertrafiken, har efter förnyade förhandlingar med de tyska myndigheterna bestämts, att trafiken t.v. skall fortsätta enligt samma

grunder som tidigare. Från tysk sida komma transportererna att begränsas så långt detta är möjligt, men skall å andra sidan Storlien icke t.v. återförvisa vagnar eller vägra att mottaga vagnar på grund av bestämmelserna i styrelsens ovan berörda skrivelse.

Storliens rapporteringsskyldighet till militärbyrån kvarstår oförändrad. Stockholm den 6. augusti 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Henrik Wrede

Till

Distriktschefen vid V distriktet,

Trafikinspektörerna vid 19. 20. och 21. trafiksektionerna.

Reglering av transitotrafiken med Wehrmachtgut.

I styrelsens skrivelse den 30. juli, dnr Mtr H 110/1941, har viss orientering lämnats angående den blivande trafikens omfattning etc. Ehuru däri lämnade uppgifter alltjämt ligga till grund vid styrelsens planering av vintertrafiken, har efter förnyade förhandlingar med de tyska myndigheterna bestämts, att trafiken t.v. skall fortgå enligt samma grunder som tidigare. De tyska myndigheterna komma att begränsa trafiken så långt detta är möjligt, men kommer från svensk sida t.v. inga vagnar att avvisas. Stockholm den 6. augusti 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Henrik Wrede

Bestyrkes å
tjänstens vagnar:

M. Quinman