

Upphörd + bränd, H 13:7/43

exp. av Kf

-nr \_\_\_\_\_ Mt br H 257/40 Beslut den 6. augusti (exp. 6/8)

	Närvarande:	Delgives:
Brc	<i>Kf Kf tjt</i>	<i>Mr</i>
Till		Fbr } exp. 6 av Kf Fstk } föres. av <i>mm</i>
	Transportofficeren hos Militärattachén, <u>Stockholm.</u>	
Underskrift:	<i>Ragnar Kempff</i>	<i>Hert. Kisten te minis</i> <i>lin 3/8</i>

Vid olika tillfällen har anmälts, att personvagnarna i tågsätten för transport av tysk militär överbelastats, och har Järnvägstyrelsen delgivit Bler dessa anmälningar med anhållan om rättelse.

Kontrollofficeren i transporten Trelleborg - Korsnäs den 9. - 10. juni 1941 har nu anmält, att vid avgången från Trelleborg en av vagnarna hade slagsida på grund av ensidig överbelastning. Vagnen fick dock avgå, men efter 1 1/2 timme hade slagsidan blivit så stor, att omlastning och fördelning på de övriga vagnarna fick företagas. I Olskroken befanns ännu en vagn hava slagsida och fick även här omlastning äga rum.

Anledningen till slagsidan var, att trupper i dessa vagnar medförde, enligt kontrollofficerens uppskattning, närmare ett par ton reseffekter bestående av packkläder, säckar, paket etc.

Enligt Järnvägstrafikordagen § 28 få endast smärre, lätt hanterliga föremål medtagas i personvagnar och få dessa ej placeras i vagnarnas korridorer. Då ifrågasvarande tågsätt medföra F-vagnar för större och skrymmande resgods, har jag äran anhålla, att Ni ville lämna nödiga anvisningar till B.O. i Trelleborg, Helsingborg, Oslo och Narvik för undvikande av förutnämnd överbelastning. Stockholm den 6. augusti 1941.

Ragnar Kempff  
tjt

D-nr *107* Mt br H 257/40 Beslut den 6. augusti. (exp. 7/8 km)

	Närvarande:	Delgives: <i>Mr R</i>
	<i>Bac kff tip</i>	
Underskrift:		
<b>KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN</b>		

Ragnar Kempff

*bj*

*Mr  
R*

Bil. avskrift  
skrivelse

Till

Avdelningschefen för Försvarsstabens Kommunikationsavdelning

Ang. H.T. 272/1941 den 19. juni 1941.

./. Sedan undersökning vidtagits har Järnvägsstyrelsen idag enligt bifogade avskrift fäst Transportofficerens hos Militärattachén, Tyska legationen, uppmärksamhet på missförhållandet med ensidig överbelastning av personvagnar.

./. Skrivelsen från stabschefen vid III arméfördelningen återsändes härmed. Stockholm den 6. augusti 1941.