KONG. JÄRNVÄGSSTYRELSEN MILITÄRBYRÅN

Mtbr Ty 96/41.

Bil. 2 tidtabeller.

Till

Trafikinspektörerna i Boden och Kiruna.

Specialtågen Gällivare - Haparanda - Gällivare.

Fr.o.m. den 1. sept. skola ovannämnda specialtåg framföras enligt närslutna tidtabell, dock får enligt Trafikinspektörernas eget bestämmande tåg 10476, om så befinnes lämpligt på grund av tågets sammansättning från fall till fall, omläggas till snabbare tågläge. Avgångstiden i Boden C får icke ändras. Stockholm den 5. september 1941.

./.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Wrede

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
Bilaga ..... till skr. den 5/9 19 41
d. nr Jy 96/41

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Militärbyrån

Tdt 141

Specialtågen

Gällivare - Haparanda (Torneå) - Gällivare

i förbindelse med specialtågen (Trondheim) Storlien - Riksgränsen (Narvik) - Storlien (Trondheim).

Tidtabell fr.o.m. 1. sept. 1941.

10099 Storlien - Östersund C
10224 Östersund C -Arvidsjaur-Gällivare
10481 Gällivare - Boden C
4456 Boden C - Haparanda

	Ank.	Avg.
Storlien		12.29
Gällivare	19.15	21.13
Boden C	1.35	2.00
Haparanda	8.07	

4461 Haparanda - Boden C
10476 Boden C - Gällivare
10223 Gällivare-Arvidsjaur-Östersund C
10102 Östersund C - Storlien

	Ank.	Avg.
Haparanda		19.40
Boden C	1.51	2.00
Gällivare	6.40	7.25
Storlien	16.56	

I båda färdriktningarna äro uppehållen i Gällivare avsedda såsom måltids- och rastuppehåll.

Transporterna avgå t.v. från Gällivare onsdagar och lördagar samt från Haparanda måndagar och torsdagar.

wl/wl

Avskrift.

Ink. den 30/9 1941 till
KUNGL.JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
Dnr Mtbr Ty 96/41.

Orig. [illegible] 1/10 41

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm den 29.9.1941

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb Nr. 5632/41.

Till
Kgl.Svenska Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån
S t o c k h o l m.

Betr.: Dritter Urlauberzug Narvik - Hälsingborg.

Wie bereits Herrn Oberstleutnant Wrede vor einigen Tagen mündlich mitgeteilt, soll det wöchentlich dritte Urlauberzug zwischen Hälsingborg und Narvik demnächst auf unbestimmte Zeit wieder eingestellt werden. Er soll mit Urlaubern aus Narvik, also besetzt, am 29.9.1941 letztmalig von Narvik abgehen. Mit Rückurlaubern aus Deutschland av Hälsingborg muss er jedoch noch am 3., 10. und 17. 10. 1941 gefahren werden, während er dementsprechen am 6. und 13. 10. 1941 von Narvik nach Hälsingborg leer gefahren werden müsste, abgesehen von evtl. einigen Kurieren sowie von dem begleiteten Feldpostwagen.

Die Garnitur kann somit, nachdem sie am 19. 10. 1941 in Narvik eingetroffen ist, zurückgezogen und aufgelöst werden.

Maenss
Major.

Bestyrkes å tjänstens
vägnar: M. Gustafsson

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN MILITÄRBYRÅN

Avskrift.

Ink. den 30/9 1941 till
KUNGL.JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
Dnr Mtbr Ty 96/41.

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm den 29.9.1941

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb Nr. 5632/41.

Till
Kgl.Svenska Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån
S t o c k h o l m.

Betr.: Dritter Urlauberzug Narvik - Hälsingborg.

Wie bereits Herrn Oberstleutnant Wrede vor einigen Tagen mündlich mitgeteilt, soll det wöchentlich dritte Urlauberzug zwischen Hälsingborg und Narvik demnächst auf unbestimmte Zeit wieder eingestellt werden. Er soll mit Urlaubern aus Narvik, also besetzt, am 29.9.1941 letztmalig von Narvik abgehen. Mit Rückurlaubern aus Deutschland av Hälsingborg muss er j doch noch am 3., 10. und 17. 10. 1941 gefahren werden, während er dementsprechen am 6. und 13. 10. 1941 von Narvik nach Hälsingborg leer gefahren werden müsste, abgesehen von evtl. einigen Kurieren sowie von dem begleiteten Feldpostwagen.

Die Garnitur kann somit, nachdem sie am 19. 10. 1941 in Narvik eingetroffen ist, zurückgezogen und aufgelöst werden.

Maenss
Major.

Bestyrkes å tjänstens vägnar: [illegible]

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN MILITÄRBYRÅN