

Aveskrift.

STATENS JÄRNVÄGAR

21 maskinsektionen

Maskineringen

D.-nr 229/1941.

De. Km 8
TJÄNSTSTÄLLNING
MILJÖBORTSKAFFNING

Till Jernhusn till färderna i samhället

Distriktschefen,

Luleå.

Enligt bevisen på denna järnvägsstation i samhället i samhället

Enligt bevisen på denna järnvägsstation i samhället i samhället

Får härmed meddela, att gårdagens tyska sjukhusvagn 4451 blev avsevärt försenat i Vännäs på grund av svårigheter med uppvärmningen. Från Jörn erhöles omkring klockan 13.30 meddelande, att den tyska ångfinkan behövde utbytas. En ångfinka till 72d uppeldades och sedan 4451 klockan 16 ankommit till Vännäs, tillkopplades ångfinkan och användes dessutom ett lok för att akterifrån deltaga i uppvärmningen. Vagnarna voro emellertid fullkomligt utkylda. I operationsvagnen var temperaturen - 10° och i övriga vagnar mellan 0° och + 6°. Uppvärmningen skedde mycket långsamt på grund av vagnarnas otillräckliga värmeslingor, samt enär yttertemperaturen var -26° och blåst rådde. Därpå meddelade den tyske transportofficeren, att den norska ångfinkan, som gick främst var felaktig. Den norske fihkeldaren uppgav, att ett rör var fruset, men vid undersökning befanns röret vara igentäppt av smuts. Röret upprensades, men vattenståndet i pannan var då så lågt, att vatten först måste inmatas, innan värmning kunde ske. Det visade sig sedan, att ångpannan endast kunde lämna 3 kg. tryck till värmeledningen, oaktat förbränningen i fyren var god. Omkring klockan 21 meddelade transportofficeren, att det var tillräckligt varmt i vagnarna, men uttalade farhågor för att det ej skulle bli tillräckligt, när vagnarna kommo igång samt att försening ej betydde något, huvudsaken var att vagnarna blevo varma. Det beslöts därför, att ordna med lokkoppling med ånglok, varför det för tåget avsedda Of-loket utbyttes mot ett Dg-lok och ett ånglok. På grund av brist på D-lok kunde detta ej ske förr, än att tågets avgångstid blev 23.17.

Det är nödvändigt, att vid starkare kyla 3 st. ångfinkor användas, varav en bör gå i mitten på tåget och bör detta vara ordnat vid utgångstationen, varjämte ångfinkorna böra vara i fullgott skick. Vännäs den 26 januari 1942.

O. Kristoffersson

Bestyrks å tjänstens vägnar:

Ringil Eriksson

Kraft del. N. S. B. har underskrift
W

V.g. vänd!

STATENS JÄRNVÄGAR
V DISTRIKTET
DISTRIKTSCHIEFEN

Överlämnas i avskrift till Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Drifttjänstbyrån,

Militärbyrån.

Då liknande händelser tidigare inträffat synas de myndigheter, som hava med tågens utrustning att skaffa, böra anmodas tillse att fullt användbar materiel insättes i sjukhustågen, så att nöjaktig temperatur kan hållas i vagnarna och förseningar undvikas för såväl dessa tåg, som andra. Luleå den 31 januari 1942.

E. Sjöström

KARLSTADS
FÖRSVAROMRÅDESSTAB

Avd

Nr

Kontrollöfficer på tyskt
sjukdnståg med rapport.

KARLSTADS
FÖRSVAROMRÅDESSTAB

Ink. d. 27/10 1943

Ex: d. 27/10 1943

Ink. d. 27/10 1943
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

O. Nr. 8. 1000

Till Militärbefälhavaren för V. militärområdet.

Kgl Järnvägsstyrelsens
Militärbyrå.

Härmed får jag värdnans insända rapport efter kom-
mendering som kontrollöfficer på tyskt sjukdnståg Char-
lottenberg - Narvik - Charlottenberg den 17/10 - 23/10
1943.

Jämlikt milos, avd II a, nr H 4868 skulle kontroll-
personalen medfölja till Narvik. Vid ankomst till Riksgrän-
sen den 19/10 meddelade en tulltjänsteman, att kontrollper-
sonalen enligt uppgift från byråassistent Sundvall, Luleå,
ej finge medfölja tåget in på norskt område. Vid tfnsamtal
med byråassistent Sundvall meddelade denne, att tullperso-
nalen gjort förfrågan angående riktigheten av ovanstående
order och att vid hänvändelse till Mtrb ordern först be-
kräftats, men att meddelande därefter kommit från kapten
Falko Mtrb, att kontrollpersonalen skulle lämna tåget vid
Riksgränsen. Genom byråassistent Sundvall rapporterade jag
till Mtrb, att kontrollpersonalen kvarstannade i Vassijaure
och anhöll om telegrafisk bekräftelse på ordern. Den 20.
oktober erhöles bifogade tfnmeddelande av stninspektören
i Vassijaure och samtidigt lät kapten Dehlgren, Mtrb, med-
dela, att telegrafisk bekräftelse på tfnordern ej kunde
erhållas. Omkring en timme senare blev stninspektören ånyo
uppringd av Mtrb, varvid upplystes om, "att Mtrb ej hade
någon skuld till kontraordern, utan att detta berodde på
UD."

Det är uppenbart att kontrollen blir mera effektiv,
om kontrollpersonalen kan övervaka ilastningen. Enligt
uppgift från tyske chefsläkaren hade kommandanten i Narvik
meddelat, att något hinder ej mötte från tyska myndigheter-

nas sida, att kontrollpersonalen medföljde till Narvik.

Tp bestod av 32 personal, därav 4 norska eldare, samt 92 patienter. Av de senare voro ungefär hälften marinsoldater. Skadorna voro till största delen orsakade av olycksfall, en del amputationer voro en följd av trampning på egna minor. Ett fåtal hade blivit sårade i samband med tyakarnas återerövring av Spetsbergen.

Järnvägstekniska iakttagelser.

Tidtabell för sträckan Boden C - Narvik - Boden C samt uppgift på stn för påfyllning av vatten, kol och ved fanns ej att tillgå för kontrolloff.

Pass-kontrollen i Kiruna var ej aviserad angående tp.

Jvgtjänsteman medföljde tp sträckan Gällivare - Riksgränsen - Boden C. Någon instruktion fanns icke.

Bevakning.

I Kristinehamn den 17/10 polis vid stn, men ingen avspärrning.

I Skinnskatteberg den 17/10 ingen bevakning.

I Bollnäs " 23/10 bevakning av civil polis
men

I Krylbo " " föredömlig avspärrning.

Uniformerade poliser torde vara att föredraga vid avspärrning av stnområden istället för militära poster, enär dessa senare i regel ej uppträda militäriskt. Hälsning på svensk off utföres endast i undantagsfall utan tillsägelse, och utländsk off erhåller så gott som aldrig hälsning.

Polis medföljde tp sträckan Boden C - Riksgränsen - Vännäs. Någon instruktion hade denne ej erhållit.

Under tp Narvik - Boden C var tåget vid uppehåll i Kiruna (Malmbangården) den 23/10 bevakat av två polismän samt militärptr 1 + 2 utöver den personal, som medföljde tp (kontrollpersonal 1 + 2 och en polis), vilket föreföll överdrivet.

Jvgpersonalens uppträdande.

En vanlig företeelse är, att jvgpersonal nyfiket granskar tåget och de sårade och ej anser sig behöva åtlyda kontrollpersonals eller polisens tillsägelser. De norska eldarna omtalade, att de vid flera tillfällen blivit tillfrågade av jvgtjänstemän, "om de voro quislingar, eftersom de arbetade för tyskjävlarna".

I Kaisepakte den 19/10 demonstrerade en barnvakt genom att göra V-tecken.

Utdrag.

HEMLIG

Ämnets kung. 1938 nr 767.

FÖRSVARSTABEN
KOMMUNIKATIONSÄNDELINGEN
Ink 22/1 1944 nr H T 2 K

Kontrollöfficer på
tyskt sjukhusstäg
med rapport.

Till Militärbefälhavaren för V. militärområdet.

Karlstads
Försvarsområdesstab

Ink. d. 21/1 1944 Dnr. H:199
Exp. d. 21/1 1944 Nr H: 199b

M. 357
Ink Pbrv 29/1 44

V. Militärbefälsstaben

Ink 21/1 1944 Dnr H 332

Avg 21/1 1944 Exnr H 243

1.1 Försvarstaben avd K.

Härmed får jag värdsam. rapport efter kommande-
ring som kontrollöfficer på tyskt sjukhusstäg Charlottenberg-
Narvik - Charlottenberg den 11/1 - 18/1 1944.

Vid uppehåll i Krylbo, där utdelning av gåvor sker genom tys-
ka legationens försorg, gjordes även uppehåll med en transport
av norska flyktingar, vilka syntes färdas utan transportchef.
Härvid förekommo en del demonstrationer i samband med sjuk-
husstägets avgång av norrmän, som vid uppehållet lämnat tåget.
Det måste anses mindre lämpligt, att två transporter av ifrå-
gavarande art samtidigt göra uppehåll på samma station.

Karlstad den 20. januari 1944.

Folke Broberg
Löjtnant

Rätt utdraget intygar:

Kapten



Ink. d. 25/1 1944 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 1110:1/44

Till Kungl Järnvägsstyrelsens militärbyrå för kännedom.

H. Kring
Avdelningschef.

V.g.v.



Den 26/1 1944.

Delgives Stationsinspektoren Krylbo

för uttalande.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

STATENS JÄRNVÄGAR
KRYLBO
27 JAN. 1944
Stationsinspektoren

B. Horn
v. Horn

Ink. d. 28/1 1944 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. *X 110:1* 44

Militärbyrån,

Stockholm.

Th

Tåg 4201 den 17/1 ank 12.36 som tyskt sjukhuståg och avg som 9451 kl 14.22. Tåget exp å spår 2. Med tåg 420 - SDj tåg 10 samma dag transporterades 240 norrmän till Falun. Tåget ank kl 14.18 och intogs å spår 5 för att det icke skulle komma i närheten av sjukhuståget. Stationen var avspärrad och 2 polismän från Krylbo bevakade plattformarna med biträde av de svenska militärerna å sjukhuståget. Vid tågs 420 ank gingo en del av norrmännen ut på plattformen intill ~~detta~~ tåg, men anmodades omedelbart av Uins Axelsson, att åter taga plats i sina vagnar. Några demonstrationer förekommo icke förutom några mindre skrik vid sjukhustågets avgång. Polisman Weyborn, som befann sig på plattformen intill sjukhuståget, har icke heller märkt något, förutom vad som ovan angivits. Krylbo den 27 januari 1944.

N. B. Rindén



Den 26/1 1944.

Delgives Byråchefen, Persontrafikbyrån under hemställan om samråd vid ordnandet av ev. transporter framdeles av samma slag i syfte att förebygga friktioner.



Haft del. Samråd om dyl. transporter komma alltid att äga rum. Pbr. 28/2 44. Kungl. J.

*Ink. lbb
29/2 44.*