

Till

Distriktscheferna vid IV och V distrikten,  
Trafikinspektörerna vid 13., 19., 20. och 21. trafiksektionerna,  
Maskiningenjörerna vid 13., 19., 20. och 21. maskinsekctionerna.

Specialtågen Storlien-Riksgränsen.

Specialtåg 10099 - 10224 Storlien - Riksgränsen skola fr.o.m. den 1 april 1942 tillsvidare framföras även onsdagar och söndagar från Storlien

Hittillsvarande form för utspisningen av personalen i specialtågen 10224 - 10223 skall ändras så, att i tågen insättas särskilda köksvagnar vilka framföras å sträckan Östersund C - Gällivare och åter.

För ändamålet kommer 4 C3d-köksvagnar (ur sjukhusstågen) att beordras till Östersund C nämligen nr 1983, 2129, 2168 och 2334. För pendlingen räknas åtgå 3 st, vilka skola framföras sålunda:

Vagn nr 1: fr Ös söndagar och onsdagar  
fr Gv tisdagar och fredagar

vagn nr 2: fr Ös tisdagar  
fr Gv fredagar

vagn nr 3: fr Ös fredagar  
fr Gv tisdagar

TVå köksvagnar, varav den ena oanvänt, kommer sålunda att framföras i tåg 10223 fr Gv tisdagar och fredagar. Vagn nr 4 beräknas såsom resese hava nr Hemstation är Östersund C. Av vagnarna 2129, 2168 och 2334 dissovsgas lysning, nr 1983 t.v. oljegasbelysning, men avses denna så snart de övriga vagnarna anlänt till Östersund inbeordras till Hvst Östersund för omlägning till dissovsgas. I den mån 1983 till en början måste insättas, bilden under uppehållet i Gällivare vid behov nedsändas till Boden C för påfyllning.

Till Stf Östersund har från AB Kockums järnverk i Ronneby såsom sätts tre satser servisutrustning för köksvagnarna, vardera bestående av 300 muggar, 300 djupa tallrikar, 2 större och 2 mindre kittlar samt 2 läggsslevlar. Därjämte från Stockholm i köksvagn 1983 tre satser diskior, köksbestick, diskborstar m.m. All material är förpackad i lådor i paket märkta sats 1, 2 och 3. Materialen torde genom Stf Östersund för uppakas och fördelas på de första tre köksvagnarna. Alla livsmedel kommer tillhandahållas av de tyska myndigheterna i Norge.

Kökspersonalen, 3-4 man, som ankommer från Trondheim och Narvik, stiger resp. avstiger köksvagnarna i Östersund C resp. Gällivare.

Vagnstädning (yttre och inre) i Östersund C och Gällivare.

Gasning: Östersund C och Gällivare.

Prärsle: (3-sågad huggen ved samt kol): Östersund C, Arvidsjaur

Vattenpåfyllning i cisterner: Östersund C, Arvidsjaur  
samt vid behov Vilhelmina.

Köksvagn skall insättas första gången från Östersund den  
samst från Gällivare den 24. april.

Stf i Östersund, Arvidsjaur och Gällivare underrätta  
leverantörer av utspisning om ändringen av anordningarna  
april 1942.

c:s/rjy

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Haganarhuvudspfl.

tif

# KOPIA

Kungl. Järnvägsstyrelsen  
Militärbyrån  
Dnr Mtbr Ty 32/42

## T e l e g r a m b r e v.

Till

Distriktscheferna vid IV och V distrikten

Trafikinspektörerna vid 13., 19., 20. och 21. trafiksektionerna  
Maskiningjörerna vid 13., 19., 20. och 21. maskinsektionerna.

### Specialtågen Storlien - Riksgränsen.

Med ändring av skrivelse den 18. april, dnr Mtbr Ty 32/42, skola C3d-kö  
vagnar fr.o.m. den 22. maj framföras å sträckan Storlien - Gällivare och åter  
För pendlingen åtgå numera 2 vagnar.

Enligt trafikinspektörens, Östersund, bestämmande skall 1 vagn med serv  
utrustning uppställas som reserv i Storlien samt 1 vagn som reserv i Östersund

Kökspersonalen 3 - 4 man, som ankommer från Trondheim och Narvik, påstår  
resp. avstiger köksvagnarna i Storlien resp. Gällivare.

Vagnstädning (yttre och inre): Storlien och Gällivare.

Gasning: Omloppsvagnar samt reservvagnen i Storlien skola vara försedda  
med dissousgasbelysning.

Bränsle (3-sågad huggen ved samt kol): Storlien, Arvidsjaur och Gällivare  
samtidigt vid behov Vilhelmina. Vederbörande trafikinspektör lämna  
per kalendermånad uppgift till Militärbyrån om mängden av utlämnat  
bränsle.

Vattenpåfyllning i cisterner: Storlien, Arvidsjaur och Gällivare samt  
behov i Vilhelmina.

Hemstation är Storlien för omloppsvagnar och reservvagnen därstädes samtidigt  
för reservvagn nr 2 Östersund C.

På förekomsten anledning erinras om att köksvagnarna icke få framföras  
över norska gränsen.

*Handskrift* Stockholm den 20. maj 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN



Der Transportoffizier (T.O.)

beim Militärrattaché

Tgb.Nr. 1952/42.

5/942

Stockholm, 2.9.1942

Bzv. Till

Kgl. Järnvägsstyrelsén  
Militärbyrån

S t o c k h o l m  
(doppelt)

*W*

Für die Verpflegung der auf dem Hufeisenwege zwischen  
Duntheim und Narvik zweimal wöchentlich reisenden deutschen  
Wehrmachtangehörigen sind durch das AOK Norwegen zwei deutsche  
Küchenwagen fertiggestellt und, wie dem Militärbüro bekannt,  
bereits vor einiger Zeit in Dienst gestellt worden. Somit werden  
die im Monat April 1942 durch die Generaldirektion der Schwedi-  
schen Staatsbahnen für diesen Zweck liebenswürdigerweise zur  
Verfügung gestellten, aus schwedischen Lazarettzügen stammenden,  
Küchenwagen nicht mehr benötigt.

Ich möchte nicht verfehlten, im Namen des Wehrmacht-  
befehlshaber Norwegen für die der Deutschen Wehrmacht damit ge-  
leistete Hilfe unseren besonderen Dank auszusprechen.

Wie mir vom Militärbüro mitgeteilt wird, sind die  
schwedischen Wagen zur Zeit noch in Östersund bzw. Storlien abge-  
stellt. Sie können also ab sofort anderweit disponiert werden.

Wenn es jedoch auf keinerlei Schwierigkeiten stösst,  
vorläufig noch einen dieser Wagen in Östersund stehen zu lassen,  
um im Notfalle auf ihn zurückgreifen zu können, so wäre dies  
dankbar zu begrüßen.

Ich wäre dankbar, wenn das seinerzeit für 3 Wagen  
deutscherseits gekaufte Inventar in Kisten verpackt bis auf wei-  
teres in dem einen in Östersund abzustellenden Wagen niedergelegt  
werden könnte, bis ich Weisung habe, wie damit verfahren werden soll.

*Maurer*  
Major

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
Militärbyrån  
Dnr Mtbr Ty 32/42

Till

Distriktschefen vid IV distriktet,  
Trafikinspektörerna vid 3., 5., 10. och 13. trafik-  
sektionerna,  
Föreståndarna för huvudverkstäderna i Örebro, Göteborg,  
Malmö och Östersund.

I specialtågen Storlien-Riksgränsen disponerade köksvagnar ur sjukhusstågen.

Enligt styrelsens skrivelse den 18/4 1942, dnr Mtbr Ty 32/42, hava köksvagnarna litt C3d nr 1983, 2129, 2168 och 2334 disponerats i transitotågen Storlien-Riksgränsen. Sedan numera i deras ställe insatts tyska köksvagnar skall häданefter endast en av de svenska vagnarna, C3d nr 2168, kvarstå i Östersund såsom reserv för transitotransporterna.

Övriga 3 köksvagnar sändas enligt Trafikinspektörens vid 13. trafiksektionen bestämmande

C3d nr 1983 till Hvst Ör (ss köksvagn i H 44)

" " 2129 " " M (" " i reserv för H 35)

" " 2334 " " G (" " i " " H 37)

Vid framkomsten till resp. Hvst överses vagnarna såväl beträffande löpduglighet som sjukhusågsinredning, vilken noga rengöres och vid behov insmörjes för skydd mot rostning.

Motsvarande översyn av C3d nr 2168 göres å Hvst Ös. Stockholm den 5. september 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN



Ink. d. 17/11 1942 till  
KUNG L JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

Dnr. Vg. 32/42

Der Transportoffizier (T.O.)  
beim Militärattaché

Stockholm, 15.11.1942

Tgb. Nr. 2598/42.

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen

och hörde utmed att det svenska Militärbyrån

ett förtidigt svar med S t o c k h o l m

privat (doppelt) tillförs

berättigningsskrift vid 13.11.1942 om 21. novembar

Betr.: Kostenberechnung für Küchenwagen im Hufeisenverkehr.

Unter Bezugnahme auf mein Schreiben Tgb. Nr. 2353/42 vom 8.10.1942 an die Transportkommandantur Oslo, von dem ich Durchschlagskopie an das Militärbüro zur Kenntnis gegeben hatte, teile ich mit, dass von der Transportkommandantur Oslo nachstehende, in Abschrift wiedergegebene, Antwort hier eingegangen ist:

"Die im Bezug genannte Frage ist mit dem Generaldirektor der NSB besprochen worden. Die Transportkommandantur erfährt dazu, dass von dem Zeitpunkt ab, als im Hufeisenverkehr der schwedische Küchenwagen gegen norwegische eingetauscht wurde, die S.J. den Vorschlag gemacht hätten, die norwegischen Küchenwagen Nr. 5678 und 5679 ausserhalb des Naturalausgleichs zu halten. In diesem Falle seien die in den Monaten Juni und Juli 42 auf den norwegischen Strecken Storlien - Drontheim und Riksgränsen - Narvik für schwedische Rechnung gefahrenen Wagenachskilometer ( 4896 ) gutzuschreiben und mit den auf die Strecke Storlien - Riksgränsen entfallenden Wagenachskilometern abzuschreiben. Es ist verständlich, wenn die NSB dieser Regelung nicht zustimmt, da allein an einem Tage 5200 Wagenachskilometer auf der schwedischen Strecke für die beiden Küchenwagen entstehen."

Auf der anderen Seite scheint der Einspruch der S.J. nur dann zu Recht zu bestehen, wenn bei der Berechnung der Beförderungskosten für den Hufeisenzug die beiden Küchenwagen nicht mit einkalkuliert werden. Normalerweise werden die Kosten pro Achse und Kilometer ermittelt, in diesem Falle also einschliesslich der Achsen der beiden Küchenwagen. Zustimmendenfalls müsste billigerweise der Bahnverwaltung, die die Wagen stellt, der entsprechende Betrag abgeführt werden.

Im anderen Falle wäre die Frage zu Gunsten der S.J. und im Sinne des Bezugsschreibens zu entscheiden."

Ich gebe Vorstehendes der S.J. zur Kenntnis, möchte mich jedoch, da ich auf diesem Spezialgebiet zu wenig Fachkenntnisse habe, einer Stellungnahme enthalten und bitte daher, dass die