



Mtbr H 110:9/1943

Den 9/3 1943

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,
Tyska legationen, Nybrogatan 21,
Stockholm.

Betr. transitotrafiken från Tyskland/Danmark.
(Eder skrivelse 7/3, Tgb.Nr. 588/43).

Med anledning av Eder förfrågan om möjligheten att i samband med återinsättandet av de tyska tågfarjorna på Sassnitsaleden öka dagskvoten W-gods från 70 till 90 vagnar per dag, får järnvägsstyrelsen meddela följande.

Den hittillsvarande begränsningen har ingalunda varit betingad av väderleksförhållandena under hösten och vintern utan av inhemska transportkrav, som medfört en konstant stegrad belastning på järnvägsnätet, dels och fr.a. brist på lok. Dess svårigheter äro alltjämt för handen, tidvis t.o.m. i ökad utsträckning. Enär transportgodset måste framföras i särskilda tåg, skulle en ökning med 20 vagnar per dag innebära att i medeltal ett extra tåg dagligen behövde anordnas, vilket styrelsen med hänsyn till lokbristen icke kan åtaga sig. Fastmera har bestyrkts, att de grunder för järnvägsstyrelsens möjliga åtaganden, som framlades under förhandlingarna sistlidna sommar, äro sig fullt riktiga och att en kvantitet av 60 à 70 vagnar per dag utgör det dagsextra som statens järnvägar under rådande förhållanden kan åtaga sig framföra i transitotrafiken från kontinenten.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn