

Har den något vidare saken?

Lka I S

Från Stilm, Ty. leg., Oberstl. Krens

(ort, nr, namn)

Till Oslo, Herr X

(ort, nr, namn)

Ar. dag, klockslag 1942, 20/3, 11.34. nr. 207, 342.

Avl. avbeh. Utskr. Sjn. koll. Alr.

Språk tyska

HEMLIG

Ans.	Co.	Sub.	Ge.	Ans.	Och.
20	H		rotet.		Ö.
Ans.					
Kop.	1	2			

O, her att till den 23:dje skicka ännu en "Kesselwagen" till Charlottenberg. S. förklarar, att lett, blott kan ske vederterligen, och att, man denna gång avbött. Q. skulle behöva skicka 2.200 ton över Charlottenberg till den 23:dje. S. lovar, att undersöka saken ännu en gång, men tror inte, att det finns mycket hopp. S.: Der Betriebstoff-Report über Storlien nach Narvik hinaus, da wird mir gesagt, dass es überhaupt nicht mehr von militärischen/Dienststellen bearbeitet werden soll, oder der Betriebstoff der Luftaffe noch des Wehrwirtschaftstabes, stimmt?

Q.: Nur der Betriebstoff, der von der Wehrwirtschaftstab gefahren wird hat etwas damit zu tun. Das andere soll mit Fahrnummern bearbeitet werden. Nur der Betriebstoff des Wehrwirtschaftstabes geht über den Zivilsektor. Der Wehrwirtschaftstab hat ja innerhalb Norwegen ein eigenes Kontingent, da haben wir dummerweise zusätzlich bis lang die Eisenbahn Kesselwagen für den Wehrwirtschaftstab gefahren. In unseren Zügen und zusätzlich zu dem Kontingent des Wehrwirtschaftstabes. Das möchte ich jetzt bereinigen. Der Wehrwirtschaftstab soll seinen Kram auch in seinem eigenen Kontingent abfahren. Er führt jede Woche, was sie interessiert,

33 Wagen nach Narvik. Das wären 3 Züge. S.: Das ist auch Luftwaffenbetriebsstoff. Q.: Das ist Sache von We.Wi. Stab, der das oben verteilt, teils an zivile Leute, teils natürlich auch an Wehrmacht teils. S.: Wir haben das bisher angesehen als Luftwaffenbetriebsstoff. Q.: Jetzt kommen wir also dazu die Sache mal aufzuklären, wie kann der Wehrwirtschaftstab nun diese 33 Wagen durch Schweden fahren? Gibt es da besondere Schwierigkeiten? S.: Geht das dann über das bisherige Kontingent von 33 Wagen wöchentlich hinaus? Ist das zusätzlich oder ist das dasselbe, was wir

(ort, nr, namn)

(ort, nr, namn)

Ar. dag, klockslag forts. 2/.

Avl. av

Språk

Dag	UD	Stab	Öse	n.d.	Och.
/			ratein.		Öe
Dela kl.					
Kop. m					

her gefahren worden ist? Q.: Das ist nicht zusätzlich, das ist immer aus dem Kontingent, was sie uns gegeben haben. S.: Wir haben die Zugeständnis wöchentlich 33 - Wagen über Storlien wohlverstandenen Storlien nach Narvik zu fahren. Nicht zusätzlich. Sie haben andererseits ja doch über den Nachschub über Storlien nach Narvik gar kein festes Kontingent das ist ja nicht begrenzt. Q.: Ich glaube, dass wir nur täglich umg. 25 Wagen insgesamt bei Ihnen anbringen könnten über Storlien und Charlottenberg gleichzeitig. Nur ist begrenzt die Zahl der Betriebstoffzüge. Q.: Wenn nun die Betriebstoffzüge vom Wehrwirtschaftsstab über Storlien rollten, als ziviles Gut bearbeitet werden, welche Formalitäten müsste dann der Wehrwirtschaftsstab erfüllen? S.: Meiner Ansicht nach wird das wohl kaum gehen, dass das einfach über Storlien über Zivilsektor gemacht wird. Ich soll es versuchen, aber ich möchte betonen, dass das Kontingent von wöchentlich 33 Wagen Betriebstoff in der letzten Zeit überhaupt nicht ausgenutzt worden ist. Q.: Weil wir nicht die Möglichkeit hatten nach Trondheim heraufzukommen. Ich möchte den Wehrwirtschaftsstab etwas entgegenkommen, jetzt habe ich die Gelegenheit über Charlottenberg noch einmal 18 Wagen. Diese 33 Eisenbahnkesselwagen würden aber dann am glattesten laufen, wenn wir sie hier bearbeiten mit Fahrnummern. Und wenn der Wehrwirtschaftsstab nun auf eigenem Kosten fahren will, dann soll er sich über NSB mit der schwedischen Staatsbahn in Verbindung setzen. S.: Und Sie legen Wert auf 18 Wagen am 22. über Charlottenberg. Q.: Jawohl. S.: Sie kriegen Bescheid.