

.943

PM

beträffande av Järnvägsstyrelsen vidtagna kontroll-
och bevakningsåtgärder.

- Åtgärderna avse:
- trafiksäkerheten
 - förebyggandet av stölder
 - ordningshållning
 - kontroll av trafikens omfattning och art.

Trafiksäkerheten.

./. Åtgärderna framgå närmast av styrelsens order den 29/12 1942, Gbr G 369,
(underbilaga 3 a) och innebära i stort sett

- att transitogods befordras med särekilda tåg,
att uppställning under natten av vagnar med explosivt gods undvikas i Häl-
singborg med hänsyn till förekomsten av flygverksamhet över Öresund,
att transporten av explosivt gods sker under särskild extra bevakning,
att vagnar med transitogods äro föremål för särskild uppmärksamhet med hän-
syn till att förebygga uppkomsten av resp. upptäcka varvång samt
att banbevakningen skärps såtillvida att på alla transitolinjer extra bevak-
ningsturer inläggas då och då, varvid dock på linjen Helsingborg - Kona-
sjö denna extra tur föregår varje personförande specialtåg.

Bevakning medelst särskild personal.

./. Den efter Krylbekatastrofen organiserade särskilda bevakningspersonalen
fullgör bevakningstjänst enligt här bifogade tidigare översända instruktioner
(underbilaga 3 e) sålunda.

I permittent- och sjukhus-tåg medföljer en bevakningsman, närmast avsedd

- att förebygga olovligt varuutbyte,
att ombesörja avspärrning vid oberäknade uppehåll och
att biträda vid ordningshållning på station med ordinarie uppehåll.

I kruttåg medfölja två bevakningsmän förutom krutvårdare.

I övriga transitogodståg medföljer en bevakningsman varje tåg från Helsing-
borg till Sävne och i regel varje tåg på övriga linjer. Stationär bevakning är
anordnad på stationer, där vagnar med transitogods eller post stå uppställda under
längre tid.

Kontroll av trafikens omfattning och art.

Kontrollen utövas av byråchefen militärbyrån personligen i syfte att konti-
nerligt följa och reglera trafikens omfattning och art allt i enlighet med
muntliga direktiv från UD.

Kontrollen av persontrafiken åsyftar vidmakthållandet av ekvivalens mellan
nord- och sydgående trafik, närmast Oslotrafiken och baseras på dagliga telegra-
fiska resandeuppgifter från Helsingborg.

Kontrollen av godstrafiken åsyftar

- dels att hålla trafiken inom de storleksgränser, som dragits hösten 1942,
dels att följa trafikens fluktuationer beträffande riktningar, omfattning och sammansättning,
dels att förhindra sådana transporter, som äro politiskt minst önskvärda, samt
dels att möjliggöra viss militärteknisk undersökning av godset.

Kontrollen baseras på

- dels från tyske transportofficären i Stockholm inkommande transportanmälningar,
dels rapporter över nordgående vagnantalet avgivna från Hålsingborg dagligen, från Charlottenberg och Storlien varje vecka.
Härjante företags inspektionsresor.