

KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN

Byråchefen

8/6 43

Gbr V 357

Till Bro Mtr.

Stenkolstransporter från
Luleå till Narvik.

Enligt vad inhämtats skola omkring 40.000 ton kol och koks under den närmaste tiden inkomma till Luleå hamn för vidare befordring till Narvik. Malmtransporterna äro f.n. så pass livliga, att malmvagnar icke kunna anvisas i större utsträckning, än att omkring 500 ton per dag kunna vidarebefordras från Luleå. När båtarna avses skola lossa omkring 1.000 ton per dag, måste således 500 ton per dag forslas från Luleå hamn till upplagsplats. För så stor myckenhet har SJ icke trafikvagnar att avvara i översta Norrland.

Jag vore tacksam, om genom Eder en framställning riktas till transportofficeren vid tyska legationen, att tyska öppna vagnar, som ankomma till Haparanda (Torneå) eller som återkomma från Narvik, få avskiljas för lokala transporter av stenkol och koks inom Luleå-området.

Den första kolbåten väntas inkomma i morgon. Stockholm den 18 maj

1943.

RAGNAR IROLLE

Avskrift.

Tilbud av Mtrb 17 34/43

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Godstrafikbyrån

Byråchefen

Gbr V 357

Transportofficiär (T.O.)

hörn Militärrättshögskola

Tab. Nr. 1402/43

Till

Till

Brc Mtrb.

Stockholm den 19/5 1943

Dnr Mtrb Ty 34/43

Stenkolstransporter från
Luleå till Narvik.

Enligt vad inhämtats skola omkring 40.000 ton kol och koks under den närmaste tiden inkomma till Luleå hamn för vidare befordring till Narvik. Malmtransporterna äro f.n. så pass livliga, att malmvagnar icke kunna anvisas i större utsträckning än att omkring 500 ton per dag kunna vidarebefordras från Luleå. Enär båtarna avses skola lossa omkring 1.000 ton per dag, måste således 500 ton per dag forslas från Luleå hamn till upplagsplats. För så stor myckenhet har SJ icke trafikvagnar att avra i översta Norrland.

Jag vore tacksam, om genom Eder en framställning riktas till transportofficern vid tyska legationen, att tyska öppna vagnar, som ankomma till Haparanda (Torneå) el som återkomma från Narvik, få avskiljas för lokala transporter av stenkol och koks i Luleå-området.

Den första kolbåten väntas inkomma i morgon. Stockholm den 18 maj 1943.

Ragnar Trolle.

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:



exp. d. 19/5 43/43

1/5 1943.

Överlämnas till Transportofficern hos Militärrättshögskolan under hemställan om skyndsamt godkännande av föreslagen vagnhållning.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v.Horn

Villh. den Tills
Ty 34/43

Tsch Dnr Gbr V 404/43

Der Transportoffizier (T.O.)

Stockholm, 26.5.1943

beim Militärattaché

Tgb.Nr. 1408/43.

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå

S t o c k h o l m

(doppelt)

Betr.: Kohleversand von Luleå nach Narvik.

Unter Bezugnahme auf die geführten Ferngespräche wird mitgeteilt, dass nach einer Entscheidung des Armeeoberkommandos Norwegen ab Ankunft des Dampfer "Riga" für 10 Tage täglich anstelle eines Erzzuges ein Kohlenzug von 500 Tonnen von Luleå nach Narvik abgefahren wird.

Sofern weitere Dampfer in Luleå eintreffen, die mit Kohle für Narvik beladen sind, gilt das gleiche, nämlich, dass bis zur Entlössung bzw. Abfahrt der zu entlössenden Kohlenmengen anstelle eines Erzzuges täglich ein Kohlenzug von 500 Tonnen von Luleå nach Narvik gefahren wird.

Das Militärbüro wird gebeten, bei den entsprechenden Stellen zu veranlassen, dass, in Uebereinstimmung mit der dem T.O.Stockholm übersandten Abschrift des Schreiben Gbr V 357 vom 19.5.1943 an Brc Mtbr, möglichst ab sofort die entsprechenden Erzwagen zur Verladung von 500 t Kohle täglich in Luleå zur Verfügung gestellt werden.

Es wird hinzugefügt, dass inzwischen der Dampfer "Olga Siemers" mit 4636 t Kohle in Luleå eingetroffen ist, für dessen Entlössung also das in Vorstehendem Absatz 2 Gesagte gilt. Zwei weitere Dampfer mit Kohle für Narvik befinden sich auf dem Wege nach Luleå.

i. V.
[Signature]

Den 27/5 1943.

Överlämnas Brc Gbr under
åberopande av samtal.

Hauptmann

[Signature]

v.g.v.



Åter till Brc Mtbr.

För kol- och kokstransporterna från Luleå till Narvik kunna endast malmvagnar användas. F.n. köras 12 malmtåg till Svartön och 6 till Narvik. Med denna trafikintensitet kunna inga malmvagnar avvaras för kol- och kokstransporterna. LKAB:s ledning har meddelat 19 Ti, att man önskar behålla ovannämnda antal malmtåg en tid framåt. Nytt besked skall emellertid lämnas nästa måndag.

För kol- och kokstransporterna från Luleå hamn till upp-
lag i Luleå och Gammelstad anvisas tyska öppna vagnar och SJ
tjänstevagnar. Stockholm den 27 maj 1943.

Ragnar Trolle

Ink. d. 1/6 1943 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

Dnr. Ty 34/43

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb.Nr.1440/43.

Stockholm, 31.5.1943

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå

S t o c k h o l m

(doppelt)

Betr.: Kohletransporte von Luleå nach Narvik.

Bezug: Schreiben T.O.Stockholm Tgb.Nr. 1408/43.vom 26.5.43.

Unter Bezugnahme auf das obige Schreiben und auf zwischenzeitlich mit Wehrmachtbefehlshaber Norwegen Oslo geführte Ferngespräche wird gebeten, dass zunächst einmal Waggons zum Weitertransport von insgesamt ca. 4.600 t Kohle von Luleå nach Narvik gestellt werden. Das entspricht täglich einem Zug von ca. 500 t in den folgenden 10 Tagen. Der Versand wäre zunächst ab Dampfer in Luleå vorzunehmen, damit ein doppelter Umschlag von Dampfer auf Lager und von Lager auf Waggon nach Möglichkeit vermieden wird. Ueber 4.600 t hinausgehende Mengen wären dann auf Lager zu nehmen, sofern nicht andere Weisungen von Oslo eintreffen.

KGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN

INKOM DEN 4 JUNI 1943

D.Nr Gbr. U 404

i. V.

Hauptmann

Ink. d. 8/6 1943 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Dnr. Ty 34/43

Åter till Brc Mtbr.

Endast malmvagnar kunna användas för kol- och kokstransporterna Le-Nk. På grund av den för tillfället livliga malmtrafiken kunna malmvagnar icke disponeras för dessa kol- och kokstransporter. De inkommande lasterna måste fördenskull t.v. läggas i lager i Le och Gst. Stockholm den 7 juni 1943.

Ragnar Trolle