

Avskrift.

STATENS JÄRNVÄGAR

M E D D E L A N D E

Från Ptr nr 14, Bdn

Till Bro Mtbr

Den 27/5 1943

Sthlm.

1. Tåg nr 10224 ank. Gv den 26/5 1943 kl 19.35. Avg. kl 21.18 som tåg nr 10481.
2. Tåget medförde: Tyska permittenter.
3. ----
4. Tåg nr 10481 ank. Bdn den 27/5 1943 kl 1.31. Undertecknad fortsatte bevakn.
5. ----
6. ----
7. ----
8. Kontrollöficer saknades å sträckan Gv - Bdn. Undertecknad räknade permittenterna och omhändertog de civilas pass, som överlämnades till den kontrollöficer, som tillkom vid tågets ankomst till Bdn.

Boden den 27/5 1943.

Carl Åhs

Bevfm

Ink. d. 31/5 1943

Dnr Mtbr Ty 22/43

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Militärbyrån

Den 10/6 1943

exp. d. 10/6 43
ad

Överlämnas till

Avdelningschefen vid Försvarsstabens Kommunikations
avdelning, för kännedom.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

A. L. Jansson



TENS JÄRNVÄGAR

MEDDELANDE

MILITÄRBYRÅN

Dnr Ty 22/43

Från Ptr nr 12 Htg
Den 10/3 1943Till Bro Mtbr,
Sthlm.

1. Tåg 10223 ank Srs kl 0630 den 10/3 avg 0640.
2. Tyskt permittenttåg.
3. Gbt 30 min för möte med 10224 samt omlastning av matvaror från 10224 till 10223.
4. Ank Htg kl 1230 den 10/3 som nr 5923, bevakningen övertogs av bevf m Sjökvist.
- 5-6-7.
8. Svensk militär kontrollpersonal saknades till Storuman. I Storuman tillkom en officer löjtnant Rosengren + en ordonnans från fältpost 65000 (obs ingen adr litt) har fått order att medfölja tåg 10223 som kontrollpersonal. Någon skriftlig order att tjänstgöra som kontroll-officer innehade icke omnämnde officer.

Hoting som ovan.

Å. Johansson

Bevf m

cep. d. 20/3 43/4

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Militärbyrå

Den 20/3 1943.

Överlämnas till Avdelningschefen vid Försvarssta-
bens Kommunikationsavdelning för kännedom.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

Till

Trafikinspektören vid 12 trafiksektionen.

Undertecknad, som den 24-25 dennes utfärt i Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse, Mtbr Ty 12/49 anbefallda kontrolleras med specialtågen Hälsingborg F - Kornsjö - Hälsingborg F, får härmed avgiva följande rapport gjorda iakttagelser.

Uppresan.

I tåget fanns 74 2-klass och 924 3-klass platser. Transporten bestod av 50 2-klass och 944 3-klass resande. Sedan för kökspersonalen och medföljande svenska militär- och tågpersonal reserverade kupéer för räknats, saknades sålunda sittplatser för cirka 40 3-klass resande. Detta berodde på att en B.J. C-vagn vid vagnsättets nedgång föregående dag saknade kopplats i Mellerud utan att ersättningsvagn insatts, samt att Hälsingborg F av tyske Bahnhofsofficeren erhållit förhandmeddelande om att transporten skulle bestå av endast cirka 750 man. På grund av nämnda förhandmeddelande hade ersättningsvagn icke insatts från Hälsingborg F. Verkligt antalet resande blev känt för stationen först då cirka halva styrkan inlastats. Att då börja växla med tåget för inkoppling av ytterligare ersättningsvagn skulle ha vållat avsevärd försening. Från Hälsingborg gjordes emellertid framställning i Göteborg om att ersättning för den urkopplade B.J.-vagnen måtte insättas i Olskroken men vid ankomsten dit hade inga åtgärder därför vidtagits. Tåget måste sålunda fortsätta till Oslo utan förstärkning.

Beträffande städningen, vattenförsörjningen och skyltningen fanns intet att erinra. Tåget var väl rengjort, alla karaffer, vattencisterner och i Co-vagnarna utplacerade vattenflaskorna voro väl fyllda. Till varje karaffinställ i Bo-vagnarna fanns emellertid endast ett driksglas, vilket enligt uppgift berodde på att tillräckligt antal glas icke funnits tillgängliga i Hälsingborg F. Föreskrivna anslag utänpå toalettdörrarna, inuti toaletterna samt de tyska ordningsföreskrifterna i samtliga avdelningar och kupéer voro ordentligt uppsatta samt hela och rena. Detsamma var också förhållandet med anslaget "Waldbbrandgefahr" å samtliga öppningsbara fönster.

Vid samtal med den tyske transportledaren, Oberløjtnant Bohrer, vilken länge tjänstgjort som transportledare, uttryckte denne sin största till-

fredställelse med förhållandena i dessa tåg och sade sig kunna försäkra, att permittenttågen genom Sverige vore "die schönsten Urlauberzüge in ganz Europa". Han hade egentligen endast ett önskemål, nämligen att karaffinerna i Bo-vagnarna under sommaren påfylldes friskt en gång under vägen, förslagsvis i Göteborg.

Under mina på olika tider under tågets gång företagna inspektioner genom vagnarna rådde överallt god ordning och någon missstämning på grund av platsbristen kunde icke förmärkas.

Nedresan.

I detta vagnsätt fanns 72 2-klass och 1003 3-klass platser. Transporten bestod av 62 2-klass och 916 3-klass resande. Antalet sidplatser var alltså tillräckligt.

Mot rengöringen i detta tåg fanns icke anledning till anmärkning. Föreskrivna anslag voro uppsatta på sina platser. De tyska ordningsföreskrifterna saknades dock i vagn B.J. 130 samt i ena avdelningen i S.J. Co 3099. Två anslag, Pbr 20, voro söndriga, så att de kunde upphängas endast på en krok. Några enstaka anslag voro så smutsiga att borde ha varit utbytta.

Anordningen med att i Mellerud insätta de med friskt vatten fyllda vattenflaskorna tycktes uppskattas högt av soldaterna. Omedelbart efter flaskornas utplacering samlades de nämligen omkring desamma för att fylla sina fältflaskor. En vattenflaska till varje vagn synes åt minstone för närvarande vara tillräckligt, ty strax före ankomsten till Halmstad var icke någon flaska helt tömd.

Även i detta vagnsätt synes dricksglasens antal i Bo-vagnarna vara för litet. Verkligen antalet kunde dock icke fastställas, enär den del intagits i kupéerna.

Transportledaren i detta tåg, Hauptmann Düllberg var även synnerligen belåten med förhållandena å tågen mellan Hälsingborg och Oslo och sade sig aldrig ha haft anledning till anmärkning. Samma omdöme fällde även löjtnant Waldemarsson från I 16, vilken sedan nära tre månader varit kommanderad såsom kontrollofficier med ifrågavarande tåg.

För att öka trevnaden ifrågasattes, huruvida det icke vore lämpligt att anordna askkoppar i samtliga kupéer i de S-märkta Bo-vagnarna, d. v. s. även de kupéer, vilka normalt äro avsedda för icke rökare. En lös så

genom vagnarna rådde överallt god ordning och någon missstämning på grund av platsbristen kunde icke förmärkas.

Nedresan.

I detta vagnsätt fanns 72 2-klass och 1003 3-klass platser. Transporten bestod av 62 2-klass och 916 3-klass resande. Antalet sidplatser var alltså tillräckligt.

Mot rengöringen i detta tåg fanns icke anledning till anmärkning. Föreskrivna anslag voro uppsatta på sina platser. De tyska ordningsföreskrifterna saknades dock i vagn B.J. 130 samt i ena avdelningen i S.J. Co 3099. Två anslag, Pbr 20, voro söndriga, så att de kunde upphängas endast på en krok. Några enstaka anslag voro så smutsiga att borde ha varit utbytta.

Anordningen med att i Mellerud insätta de med friskt vatten fyllda vattenflaskorna tycktes uppskattas högt av soldaterna. Omedelbart efter flaskornas utplacering samlades de nämligen omkring desamma för att fylla sina fältflaskor. En vattenflaska till varje vagn synes åt minstone för närvarande vara tillräckligt, ty strax före ankomsten till Halmstad var icke någon flaska helt tömd.

Även i detta vagnsätt synes dricksglasens antal i Bo-vagnarna vara för litet. Verkliga antalet kunde dock icke fastställas, enär en del intagits i kupéerna.

Transportledaren i detta tåg, Hauptmann Düllberg var även synnerligen belåten med förhållandena å tågen mellan Hälsingborg och Oslo och sade sig aldrig ha haft anledning till anmärkning. Samma omdöme fällde även löjtnant Waldemarsson från I 16, vilken sedan nära tre månader varit kommanderad såsom kontrollofficer med ifrågavarande tåg.

För att öka trevnaden ifrågasattes, huruvida det icke vore lämpligt att anordna askkoppar i samtliga kupéer i de S-märkta Bovagnarna, d.v. även de kupéer, vilka normalt äro avsedda för icke rökare. En lös sådant av lämplig typ skulle kunna placeras på borden i kupéerna. Hälsingborg F. den 26 april 1943.

E. WIBERG

Sts.

Bestyrkes
å tjänstens vägnar:

[Signature]

Ink.d.26/2 1943
Dnr Mtbr Ty 19/43.

Till Bro Mtbr, Sthlm

Lördagen den 20 febr. 1943 meddelade tbfh å tåg n:r 10323 stationskarlen 6032 Helmer Jönsson, Arvidsjaur, att han vid färd med tåg n:r 10323, där Jönss medföljde som tbfh, fredagen den 19 febr. 1943 å sträckan Arvidsjaur-Sorsele i den medföljande kokvagnen påträffat den Svenske transportofficeren, en kapten, vilken vid tillfället ifråga skulle ha varit högradigt berusad. Händelsen skul enligt Jönsson ha inträffat då tåget avgick Ajr - Srs, och då Jönsson passerad kokvagnen hade omnämnde kapten uppehållit sig där, och hade då den tyske kokvagnspersonalen skämtsamt knuffat honom, samt på alla sätt gjort narr av honom på grund av hans berusning. Jönsson hade då underrättat en av de medföljande Svenska ordenanserna, som strax efter förde in kaptenen i hans kupé.

Jörn den 24. febr. 1943.

Börje Ahlin
bevum



Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

[Signature]

cep. d. 27/2 43 / 80

Den 27/2 1943.

Överlämnas till Avdelningschefen vid Försvarsstabens Kommunikations-
avdelning för kännedom.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
v. Horn