

Till

Kungl. Arméförvaltningen

Ebr H 168.

Tygdepartementet

2. materielbyrån

Riddargatan 13

S t o c k h o l m.

P/IP

Ink. d. 9/6 1943 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 65:44

Ang. prov med radioförbindelser
från pansarvagn.

Enligt tidigare överenskommelse skall ytterligare prov med radioförbindelser från pansarvagn utföras, sedan apparaturen ändrats.

På order begäran anordnar därför järnvägsstyrelsen onsdagen den 16 juni 1943 extratåg Stockholm C - Eskilstuna C - Stockholm C framförda av ånglok med största tillåtna hastighet 50 km/tim. enligt följande tidtabell:

Från Stockholm C	kl. 12.32
Till Eskilstuna C	" 15.20
Från -"-	" 18.37
Till Stockholm C	" 21.25

Pansarvagnen insättes i tågen, så att den överbyggda delen av vagnen blir vänd mot loket.

Såväl pansarvagnen som den medföljande godsfin kan stå för närvarande uppställda vid Hagalund Övre, varest inlastning av apparatutrustningen i god tid torde ske.

För anskaffning av erforderliga passersedlar torde namnuppgift på de tjänstemän, som skola medfölja, snarast lämnas till elektrotekniska byrån. Från järnvägsstyrelsen medföljer Ingenjör Petersén.

Stockholm den 9 juni 1943.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Torsten Warodell

tjfr.

Kraft ol
11/6 43
W. Bjg

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Elektrotekniska byrån

HEMLIG

Utlåst kung. 1938 nr 757

H 168.

Tidtabell

för färd med pansarvagn 20 - 21 april 1943.

H 168

P/MV

Ink. d. 16/4 1943 (11)

KUNGL.

EN

Just H 65

Den 20/4-43 i tåg 7102:

Från Tomtebodå	7.04
Till Upplands Väsby	7.33
Från " "	8.06
Till Märsta	8.37
Från " "	8.58
Till Knivsta	9.24
Från " "	9.46
Till Uppsala C	10.20

Den 20/4-43 i tåg 4246:

Från Uppsala C	11.12
Till Skyttorp	12.04
Från " "	12.42
Till Tierp	13.49
Från " "	14.00
Till Skutskär	15.00
Från " "	15.15
Till Gävle C	15.52

Den 21/4-43 i tåg 7131:

Från Gävle C	6.10
Till Macksjö	6.52
Från " "	7.42
Till Gysinge	9.00
Från " "	9.25
Till Tärnsjö	10.10
Från " "	10.30
Till Sala	12.13

Den 21/4-43 i tåg 4201:

Från Sala	18.23
Till Uppsala C	19.34
Från " "	20.23
Till Tomtebodå	21.33

Alla uppehåll äro icke medtagna i ovanstående tabeller.

Pansarvagnen och den åtföljande godsfinkan komma att inkopplas i slutet av tågen närmast persolvagnarna. Den överbyggda delen av pansarvagnen vändes mot loket.

Stockholm den 16 april 1943.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Elektrotekniska byrån.

Mj-nr _____ Mtrb H 65:4/1943 Beslut den 11 december (exp. 13/12 43) P

Underskrift: KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN Ragnar Kempff sjf	Närvarande:	Delgives:
	Öa <i>[Signature]</i>	Amta
	Brc Mtrb <i>[Signature]</i>	KATD
		Ebr x) 13/12 43
		Gbr
		FstK
		Dbr

Till

Trafikinspektörerna vid 19, 20 och 24 trafiksektionerna,
Föreståndaren för huvudverkstaden, Notviken,
Maskiningenjörerna vid 1, 19 och 20 maskinsektionerna.

Pansartågsvagn.

Enligt styrelsens skrivelse 28/9 1942, dnr Mtrb H 65:17/1942 (ej till maskiningenjören vid 20 maskinsektionen) beordras i pansartåget "Boden" ingående signalvagnen (Mas nr 15858) från huvudverkstaden Notviken till Hagalund Ö i och för vissa prov med radioförbindelse. Dessa prov äro nu slutförda. Vagnen skall som tjänstegods sändas till Boden S, där den kommer att omhändertagas av chefen i 19 D.

Framkomsten till Boden S torde av trafikinspektören vid 20 trafiksektionen meddelas chefen i 19 D.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

13/12 43 *[Signature]*

x) KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Militärbyrån
Den 11/12 1943.

Överlämnas till Kungl. Arméförvaltningens Tygdepartement för kännedom under återopande av KATD skrivelse 9/12 43, 2 materielbyrån, dnr MB2/H 529:26.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN