

Ag.

pten O N Uhlin med
rapport efter komman-
dering som kontrollöf-
f vid transiteringstp.

Memorandum

Utskrift kungl. brev nr 737

den 14/7 1943 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

Till D. Nr. 2110/11
1943

Till Militärchef i II militärområdet.

Härmed får jag jml "Instruktion för den svenska kontroll-
personalen vid tyska permittentresor och motsvarande tp "
vördsamt avlämna rapport över tyskt 29/6 - 3/7 1943.

Tillstånd att i Wilhelmina Övergå från södergående tp
till norrgående (Finnland) har medgivits Oberleutnant vid
Kärrens Heims Wittmann och Kapiten August Wasenitz.

Tillstånd att i Wilhelmina Övergå från södergående tp
till norrgående (Finnland) har medgivits Oberleutnant
Otto Lau och Gefreiter Erwin Beuth.

Ett trängande behov av ångfina åven å linjen Rikagrän-
sen- Arvidsjaur föreligger. Vid södergående tp 25-26 juni
var temperaturen å tåget vid Rikagränsen endast 8 plusgra-
der och steg under färden till Arvidsjaur med endast tre
grader. Truppen hade under vistelsen i Narvik vistats i regn
utemärsk och måste såle es genomvåt tillbringa resan Narvik-
Arvidsjaur i ej uppvärmda vagnar. Under den nu avslutade tp
har temperaturen för ovan nämnda sträcka varierat mellan 11
och 14 plusgrader. Enligt uppgift av svensk tågpersonal utgör
minimifordran 16 plusgrader. Då detta minimum endast undan-
tagsvis ernås utan ångfina, bör omedelbart särskilda be-
stämmeleer åtfärdas i detta avseende. Den 3 kl sovagn
(norsk) som nu står till kontrollpersonalens och transport-
befälets förfogande och som åven är avsedd för med resp. tp
resande officerare ur alla grader, befinner sig i ett ned-
skotningstillstånd, som gör varje tp problematisk ur trafik-
säkerhetssynpunkt och hälsosvårdlig ur hygienisk synpunkt. Den-
na vagn torde ej sedan dess insittande i tp hava undergått
effektiv inre rengöring. Tidigare har en 2 kl varit insatt.
Dylik 2 kl är nu insatt å deltp till Finnland. Då denna tp
endast utgör en fjärdedel av sammanlagda styrkan för båda

tp synes det lämpligare att 2 kl vagnen ställdes till Narvikstps
förfogande. För d n gemensamma tp Storlien- Rikagr-Haparanda
svarar 1 kontrollloff och 1 ordonnans, för delsträcken Gällivare-
Haparanda svarar 1 kontrollloff och 2 ordonnanser. Det synes mera
motiverat med ett ordvint förhållande. Kontrollloff för sträcken
Storlien -Rikagr, vilken till och från Gällivare Även blir ansva-
ret för Pinalandtp. blir för trovarelen och tjänstens faditions-
fria fullgörande färdas i omgen 2 kl kappé och till sitt förro-
gande hava två ordonnanser för lagda i närmste 2 kl kappé.

Storlien 6. juli 1943.

Martin Uhlin
Martin Uhlin
Kapten

Rätt utdraget intygar:

Gösta Sjöström
Ljtnant.