

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Byråchefen
Godstrafikbyrån

Till Bro Mtbr.

D.-nr Gbr

Anhålls att i svarsskrivelse angivas ovan-
stående diarienummer och i adressen
byråns namn.

Tillfälligt uppehåll i befordringen
av Wehrmachtgut.

På grund av nu rådande stora transporter kunna lok icke erhållas
i erforderlig utsträckning till de extratåg, som medföra Wehrmachtgut.
I går t.ex. kunde lok icke erhållas på sträckan Sär-H, varför ett tåg
bestående av bl.a. 44 axlar explosivt gods måste uppställas på Hd rbg.
I dag är ställningen ungefär följande:

ett tåg står uppställt i Sär,

ett tåg om 52 axlar står i Vb,

ett tåg innehållande 48 axlar explosivt gods och 6 axlar övrigt
goods står uppställt på Hd rbg.

De explosivvagnar, som ankommo under gårdagen, samlades i Hd, varför an-
talet nu stigit från 44 till 48.

Det är möjligt, att lok under dagens lopp ^{kan} ~~kunna~~ erhållas för det
tåg, som står uppställt i Sär. Däremot kan det nu på morgonen icke av-
göras, huruvida lok kunna erhållas till de övriga båda tågen. Varken Sär
eller Ä kunna f.n. magasinera vagnar med transitogods, enär bägge dessa
stationer utrusta militärtågsätt. Att åtminstone Sär har stora svårig-
heter att göra detta framgår av att tåg 5184 från Bs i går kväll och
5152 från Trf i morse måste kvartagas i Or, med påföljd att vagnarna
från dessa tåg icke kunde vidaresändas planenligt från Sär.

JÄRNVÄGSSTYRELSEN
KUNGL.
Ifrågasättes om icke mottagningen av Wehrmachtgut bör stoppas

t.o.m. den 27 dennes. Stockholm den 23 juli 1943.
Godstrafikkörsen

Handen
t.l.