

7/9 1943.

Detaljer från Norge.

Fst/Sekt II

Fst/K

1. Transportkapacitet.

Den militära transportkapaciteten på de norska järnvägarna är f.n. avsevärt lägre än vad såväl det gamla norska militärtidtabellverket, som även gällande fredstidtabell ger anledning att förmoda. Den främsta orsaken torde vara lokbrist.

Tågfrekvensen är f.n. (hänvisning till schematisk karta Norges järnvägar)

I:2 Östfoldbanen 8 tågpar

I:3 Gjøviksbanen 5 "

I:4 (Kongsvingerbanen inga militärtåglägen inlagda för s.k. bevegelse-transporter)

VII, II:1, II:4-6 Kristiansand - Oslo 6

II: 2-4 Nordagutu - Larvik 3

I:1, III:1, IV:2 Oslo - Trondheim 8 (inkl. persontåg 10)

II:1, II:6, VI Oslo - Bergen 5

III:3, IV:1 Elverum - Røros - Støren 2

IV:4 Trondheim - Mosjøen 6

I april var under någon tid 36 tim transportberedskap intagen för ovanstående frekvenser på linjerna Kristiansand - Oslo och Bergen - Oslo, varvid med 12 tim beredskap en något lägre frekvens - 4 tågpar - kunde uppnås (jfr bilaga).

2. Järnvägsbyggen.

Elektrifieringen av Sørlandsbanen färdig till Neslandsvatn.

På Flåmsbanen (Myrdal - Flåm) är kontaktledningen visserligen klar, men ellok saknas.

Av Vestfoldbanen (II:2) är sträckan Eidanger - Larvik nu ombyggd till normalspår.

Sørlandsbanens sista del - nybyggnaden Marndal - Sira och ombyggnaden av Sira - Stavanger till normalspår - skulle planenligt slutförts till årsakiftet, vilket emellertid icke blir möjligt. De båda tunnlarna vid Haagebostad (9 km) och Gyland (7 km) ligga med 25 % stigning från båda mynningarna mot mitten, varigenom ångdrift omöjliggöres genom förgiftningsrisken, då tunnlarna aldrig kunna befrias från rök. Materiel för elektrifiering saknas.

Från Hamarsäter har anlagts ett stickspar till Gardemoen (förutvarande förlägningsplats för pansartrp). Ur maskerings synpunkt har härvid träden borthuggits i så ringa utsträckning, att skogen antändes så gott varje gång tåg framföres på spåret.

3. Flygfält.

Söder om Rygge stn (10 km sydost Moss) anlägges ett stort flygfält. Arbetsstyrka 500 man.