

Den 9/9 1943.

angående transitoläget september 1943.1. Persontransporter.

Specialtransporter av tysk personal i uniform äga icke rum, sedan sista transportenheten ankom Helsingborg 20/8 kl 0625 och lämnat landet kl 0720.

Avtalsenligt kunna "Wehrmachtsangehörige" och "Wehrmachtsgefolge", som inneha s.k. Sonderausweis N resp. pass och visum, medfölja ordinarie tåg. Tyska försök att erhålla ökade resemöjligheter härutinnan hava avvisats. I stället äro åtgärder förberedda (införande av platsbiljetter) att hindra civiltrafiken taga ökat omfång jämfört med före 20/8. Dessa åtgärder hava ännu icke behövt tillgripas, enär den civila genomgångstrafiken. Danmark - Norge f.n. avsevärt minskat, beroende på flera skäl (förhållandena i Danmark, spärr i Norge för andra än tjänsteresor, upphävandet av hittillsvarande förenklade transitviseringsförfarande i Helsingborg/Trelleborg osv.).

Under det att tidigare de båda ordinarie tågen till Norge dagligen medförde i regel 50, ofta 75 och stundom 100-200 personer, har resandantalet på senaste tid utgjort

	Tyskar	Nordiska	S:a
2/9	23	6	29
3/9	20	7	27
4/9	14	17	31
5/9	23	11	34
6/9	15	6	21
7/9	29	3	32
8/9	19	12	31

De närmast permittenttransporterna tidigare befintliga säkrekilda tyska tjänsteställena i Helsingborg samt Trelleborg och Haparanda (båda sistnämnda hava icke varit i funktion sedan 1942) hava avvecklats.

2. Posttransporter.

Bestämmelser för avtalsenligt medgivna posttransporter bifogas (beaktas bör att dessa bestämmelser redan 16/9 översänts till bl.a. generalpoststyrelsen).

Transporterna hava icke kommit i gång planenligt mer än Helsingborg - Oslo och Malmö - Narvik. Övriga sträckor hittills sporadiskt. På Haparanda insättes fr.o.m. 12/9 en vagn 2 ggr i veckan. Orsaken till trafikens minskade omfattning är tysk vagnsbrist. Framställning om lån av svenska vagnar har avslagits utom över Storlien, där på norsk begäran svenska vagnar gå i avvaktan på att norska skola bliva färdigställda. I varje vagn äga 3-4 tyska, civilklädda tjänstemän medfölja. Antalet har hittills aldrig överstigit Helsingborg - Oslo 2-3, Malmö-Narvik 2, Storlien-Narvik 1 och Storlien-Haparanda 0.

UD har föreskrivit, att, om annat bagage än post medföres, skall vederbörande tjänsteman inneha kurlausweis samt godset vara förseglat och uppfört på kurlförteckning (föreskriften genomförd trots upprepade tyska protester).

3. Godstrafik.

Sista med krigsmateriel 14/8 inkomna vagnar lämnade landet 23/8. Fortsatt transitering medgiven för "Hochschulgut ziviler Art". Listan på "förhjudet gods" utöver krigsmateriellingsörelserna SF 437/1930 och 65/1937 (som närolutas) förelåg trots järnvägsstyrelsens enträgen påminnelser icke i samband med avtalsförhandlingarna, utan först 10/8, samt överlämnades icke till tyska vederbörande förrän 24/8.

Härigenom ha talrika friktioner utlöst. Vissa godstransporter (exvis livs-, markententorivaror, sjukvårds-, veterinärvårds-, kontors- och viss byggnadsmateriel m.m.) äro alltså tillåtna, men framföras icke längre i specialtåg.

Omfattningen belyses av följande. När den "ekontrollerade" transiteströmmen var störst, kunde sommaren 1942 upp till 136 vagnar per dag inkomma från Tyskland. Genom successiv reglering har antalet sedan oktober varit begränsat till 70 och sedan april 1943 till 60 vagnar per dag. För september är medeltalet f.n. 30. Krigsmaterielinslaget i transportvolymen har tidigare utgjort

45 % av transporterna från Tyskland till Norge

30 % av totala transporterna från Tyskland (dvs. till Norge och Finland)

20 % av transporterna från Norge till Nordnorge och Finland).

På transitering av "tillåtet" gods. alltså är medgiven i hittillsvarande omfattning, skulle krigsmaterielens försvinnande innebära, att transportvolymen borde hava ajunkit i förhållande till medeltalet under senaste år åtminstone till

från Tyskland 70 %

" Norge 80 %.

I verkligheten har totalvolymen under tiden 15 - 31 augusti utgjort från Tyskland 56 % (efter 1 september 50 %) och från Norge 65 % av tidigare transporter.

Transporterna via Charlottenberg hava under hela augusti (inklusive krigsmaterielperioden 1 - 14/8) utgjort endast 23 % av transportvolymen augusti 1942 och 68 % av medeltalet för sistförflutna 12 månader.