

Om tiller Tg 64/43

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb.Nr. 2438/43.

Stockholm, 1.11.1943

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån
Stockholm
(doppelt)

Betr.: Transport eines Eisenbahnkranes von Narvik nach Deutschland.
Bezug: Schreiben T.O. Stockholm Tgb.Nr. 2366/43 vom 9.10.1943 sowie
von Kgl. Järnvägsstyrelsen Bantekniska byrån Broavdelningen
übersandte Skizze.

Nachstehend werden die noch fehlenden Masse bekanntgegeben:

1. Kranwagen 800 102:

- a) Gesamtlänge über Puffer: 8,9 m,
- b) Abstand der Drehzapfen untereinander: 3,7 m,
- c) Abstand der Drehzapfen vom vorderen und hinteren
Ende des Wagens: je 2,6 m,
- d) Achsstand der Drehzapfen (Drehgestell): 1,9 m.

2. Schutzwagen 800 102 A:

- a) Gesamtlänge über Puffer: 16,32 m,
- b) Abstand der Drehzapfen untereinander: 10 m,
- c) Abstand der Drehzapfen vom vorderen und hinteren
Ende des Wagens: 3,16 m,
- d) Achsstand der Drehzapfen (Drehgestell) : 2 m.

reg. mit Zugabst. 4/11/43
Macke

Oberstleutnant