

Den 18/2 1944

De svenska vagnar, som framföres till och från Oslo, äro givetvis främst avsedda för genomgångsresande. Lokala resande inom Norge böra dock kunna taga plats i dessa vagnar i mån av utrymme. Däremot är all reservation i dessa vagnar för lokala tyska resande i Norge direkt stridande mot svenskt intresse, framför allt om härigenom svenska eller andra nordiska genomgångsresande riskera att på norskt område färdas stående i korridoren framför reserverade, och därmed i osäkerhet om de kunna komma till målet.

Med anledning av ovanstående tillåter sig järnvägsstyrelsen påpeka nödvändigheten av, att i det genomgående svenska vagnutrymmet till och från Oslo med vederbörlig biljett och pass försedda nordiska resande tillförsäkras

dem tillkommande platsutrymme. Därest betryggande åtgärder härutinnan icke kunna vidtagas av vederb. militära och civila tyska myndigheter i Norge, måste järnvägsstyrelsen överväga indragning av sådana svenska sov- och sittvagnar, som nu framföras till och från Oslo. Därutöver kan tänkas, att för tyska resande på svenskt område platsbiljettstvängat införes och att härvid det 2 klassutrymme, som ställes till tyska resenärers förfogande, avsevärt kommer att understiga det nu genomsnittliga dagsantalet tyska 2 klassresande. Det kan slutligen starkt ifrågasättas, om med nuvarande intensiva inhemska trafik någon reservering på svenska järnvägssträckor för tyska kurirer längre blir möjlig, därest svenska kurirer i Norge riskera att bli hänvisade till 3 klass under hänvisning till att tomt 2 klassutrymme står reserverat för personal tillhörande "Reichskommissariat". Järnvägsstyrelsen tillåter sig hemställa om meddelande, när ovanstående synpunkter bringats till vederbörlig beaktan i Norge.

Till Transportofficeren hos Militärattachén, Tyska legationen.