

KGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

18.11.1944
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

AKTIVITÄT 23 nov. 1944

D.Nr Gbr. 1914/16

Dat. 20/11/44

Deutsche Gesandtschaft
Der Militärattaché

1 bil.

Stockholm, 18.11.1944

Bev. d. 4/12/44 Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån
Stockholm
(doppelt)

Betr.: Waggongestellung.

Es ist beabsichtigt, in der nächsten Zeit eine gewisse Menge in Deutschland dringend benötigtes Schnittholz von den schwedischen Stationen Hällefors und Bestorp nach den schwedischen Vänern-Häfen Kristinehamn und Otterbäcken zu befördern. Von dort soll es mit Schiffen nach Deutschland (Bremen) transportiert werden. Nähere Einzelheiten gehen aus der in doppelter Ausfertigung beigefügten Aufstellung hervor.

Trotz wiederholter Anfragen ^{der Verladefirmen} ist es leider nicht möglich gewesen, Waggons für die Beförderung des Holzes in Aussicht gestellt zu erhalten. Der Militärattaché wäre daher sehr dankbar, wenn seitens Militärbyrån der beiliegende Antrag auf Waggongestellung unterstützt werden könnte. Die in Frage kommenden Verladefirmen haben entsprechende Anträge auf Waggongestellung bei den beiden Stationen gestellt. Falls es nicht möglich ist, nur schwedische Waggons für diese Transporte zur Verfügung zu stellen, wird angefragt, ob die Möglichkeit besteht, deutsche, in Schweden befindliche Waggons, im Pendelverkehr einzusetzen.

Militärattaché wäre für Prüfung der Angelegenheit und Benachrichtigung über das Ergebnis dankbar. K.



*Belgischer Post Stempel
für benutzte Verladefirmen.
23.11.44
Tillmanns*

i. A.
[Signature]
(von Watzdorf)
Major



Ink. d. 29 / 11 1944
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Åter till Brc Mtbr.

Dnr. *Tj 30/44*

Enär utlastningsstationen Hällefors tillhör enskild järnväg är det Statens Trafikkommission, som har att träffa avgörande i fråga om transporterna Hällefors-Kristinehamn.

Vad angår transporterna Bestorp-Otterbäcken anses svenska vagnar icke kunna eller böra anvisas, alldenstund tillgängliga vagnar mer än väl behövas för ombesörjande av de angelägnaste inhemska transporterna. Några för transporterna lämpliga tyska vagnar finnas f.n. icke i landet - tyska öppna vagnar förekomma numera mycket sällan och då endast enstaka sådana - varför möjlighet icke finnes att med användning av dylika klara 80 vagnslaster Bestorp-Otterbäcken på 3 veckor. Stockholm den 28. november 1944.

Ep

J. Stenlund

me
4