

Ink. d. 16/9 12⁴⁴ till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Dnr. 73 14/44

Arbets. Tvekl. t. 30: 18/9-44/80

Till /

Byråchefen, Militärbyrån,
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Th
[Signature]

Rapport över bevakning av sjukhuståg nr 744 med avgång från Haparanda den 13.9.44 klockan 21.07 och framkomst till Charlottenberg den 15.9.44 klockan 01.30.

Vid tågets uppehåll på Skinnaskattebergs station voro en del ryska flyktingar närvarande. Dessa demonstrerade genom tillrop mot de tyska sårade samt den tyska personalen på tåget. Efter tillsägelse att avlägsna sig gjorde de också det. Vid infarten till Krampen stannade tåget å nyo, varvid samma ryssar, vilka närvarit i Skinnaskatteberg, jämte en del av deras kamrater, inalles ett tjugufemtal, ånyo började demonstrationen. Efter tillsägelse att avlägsna sig fortsatte emellertid byssarna demonstrationen, varvid de även gingo handgripligt tillväga. En ryss, som anhölls, blev fritagen av sina kamrater. Då stenkastning eller dyl. kunde befaras och då ryssarna fortfarande voro påträngande kvarstannade den svenska personalen mellan ryssarna och tåget medan detsamma sakta körde framåt. Då sista vagnen passerade, stego vi ombord. Anhållandet fullföljdes ej, dels emedan vi känna igen personerna ifråga, dels emedan vi ej önskade använda våra vapen och därigenom åstadkomma allvarligare intermezzo än de redan inträffad. Ryssarna voro förlagda i baracker nära banan mellan Skinnaskatteberg och Krampen. Utöver ovan inträffade fall inträffade inget av vikt.

Svensk kontrollofficer var Kapten Broberg, I 2

Svensk bevakningspersonal voro Bevm G. Ahlberg och undertecknad

Stockholm den 15.9.44

B. Lauffs
(B. Lauffs)
Bevm.

STATENS
UTLÄNNINGSKOMMISSION

SOCIALA BYRÅN

ELKA KANSLI ÅT STATENS FLYKTINGSNÄMND

Munkbron 9, STOCKHOLM 2

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

Dnr. *Ty 14/44*

*Bev. d. 18/9-44/20
under p. 35.*

*Bev
tx*

Telegramadress: UTLÄNFÖRLÄGG

Telefon: 23 31 20 (växel)

(direkta linjer se nedan)

Byråchef (11 94 73) **Till**

Sekreterare

Kamrerare (11 33 37)

Föredragande hos statens

flyktingsnämnd (10 21 29)

Revisor

Amanuenser

Kuratorer

Kanali (11 33 36)

Militärbyrån

Kungl. Järnvägsstyrelsen

S t o c k h o l m .

*Th
K*

Statens utlänningskommission får härmed
./.. under hänvisning till bilagda avskrift av skrivelse från chefen för Krampens läger för sovjetryska flyktingar hemställa, att transporter med tyska sårade eller tyskt materiel icke tillåtes göra uppehåll vid Krampens station. Såsom framgår av skrivelsen kan det befaras, att elakartade oroligheter kunna uppstå, om tyska soldater och ryska flyktingar komma i kontakt med varandra.

lin. 5a

Stockholm den 16 september 1944.

Enligt uppdrag:

Sten Larson
Sten Larson

Krampen den 14 MILITÄRBYRÅN

Tull Dnr. 14/40

KRAMPENS UTLÄNNINGSLÄGER

Statens Utlänningskommission,

Sociala byrån,

Stockholm.

Såsom jag i telefonsamtal med byråchef Perslow meddelade hade vi ett intermezzo strax utanför förläggningen idag. Ett tåg med tyska sårade hade stoppats för möte vid semaforen ca 400 m. norr Krampens station. Landsvägen till förläggningen går här blott ca 20 m från järnvägen, varför förbipasserande ryssar genast lade märke till tåget och tydligen sänt bud ned till tåget att det stod ett tåg med tyskar på järnvägen.

Assistent Liifw kom körande med bil i riktning mot lägret och hörde oljud och skrik på långt håll och när bilen nått fram mitt för tåget var där en hel massa ryssar från förläggningen, som skrek åt tyskarne på tåget samt bråkade med åtföljande svenska bevakningspersonal. Två med polisbrickor försedda järnvägsmän, stoppade bilen och anhöll att få telefonera efter polis eller hjälp från lägret. Ass. Liifw gick då ur bilen och skickade chauffören efter mig. Liifw bad den svenska bevakningspersonalen att gå in på tåget så skulle han taga hand om ryssarne och han fick också ryssarne bort från banvallen.

När jag kom fram, gick just tåget. Ryssarne förklarade att tågpolisen stoppat dem på landsvägen jämnsides med tåget och ej ville låta dem passera på vägen, varvid en ryss ej lydte denna order och därför blev anhållen av polisen och släpad mot tåget. De andra ryssarne befriade då sin kamrat och började bråka med hela bevakningspersonalen, som de sade, att de togo för tyskar. Järnvägens personal säger, att de sett ryssar i slagsmål med bevakningspersonalen inne på järnvägsvallen, och antager att detta är sannt.. På tåget stodo fullt med tyskar ute på plattformar

och i fönstren och munhuggos med ryssarne. Jag har förut anhållit hos järnvägen att ej ordna med uppehåll av de tyska sanitetstågen vid Krampens station, för att undvika sådana intermesson, men anhåller nu att Utlänningskommis-sionen ville använda sitt inflytande för att förmå järnvägsstyrelsen att ordna så att de tyska tågen ej stanna vid Krampen. Jag hade idag ej fått något meddelande om att detta tåg skulle göra uppehåll här, annars hade jag säkert kunnat förebygga intermessot genom att gå ut till tåget.

Krampen som ovan
i tjänsten

T. Ljungquist
förlägningschef

KRAMPENS UTLÄNNINGSLÄGER



Mtr Ty 14/44

Den 18/9 1944

v.H./Jns

Till

Statens Utlänningskommission,

Sociala byrån,

Munkbron 9,

Stockholm 2.

I anledning av Eder skrivelse den 16 september rörande ett intermezzo vid Krampens station den 14 september får järnvägsstyrelsen härmed Era meddela, att vederbörande linjemyndigheter redan tidigare anmodats tillse, att tåg med tysk personal icke gör uppehåll vid Krampen. Ifrågasvarande dag blev emellertid det tyska sjukhuståget genom en serie samverkande ogynnsamma omständigheter stoppat vid infarten till Krampen, där tåget eljest icke gör tidtabellsenligt uppehåll. Trafikinspektören Örebro har med anledning av det inträffade anmodats, att då tyskt lasarettståg den 20 september framföres som tåg 9451, vilket tidtabellsenligt skall passera Krampen kl 14.55, vidtaga sådana åtgärder, att, även om tågläget sagda dag nödvändiggör tågmötesändringar, det tyska sjukhuståget icke skall givas uppehåll vid Krampen. Järnvägsstyrelsen tillåter sig dock i anslutning härtill påpeka, att styrelsen ingalunda kan garantera, att visst tåg under alla förhållanden passerar Krampen, exempelvis i händelse av lokskada. Styrelsen vågar dock hoppas, att det nyligen inträffade intermezzot därstades icke skall upprepas.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN