



SVENSKA
JÄRNVÄGSMANNAFÖRBUNDET

STOCKHOLM

TEL. 23 54 60 . POSTGIRO Nr 58

D. - nr 2699/44

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående d-nr anges.

*Harell Jörg / Hjägar,
bör förordas till
avdelning
/ H*

*T.O. yttre sin
rapport hit*

V.

Stockholm den 6 november 1944.
Barnhusgatan 6

Herr Byråchefen m.m.,

Major Carl von Horn,

Kungl. Järnvägsstyrelsen, ink. d. 7/11 1944 (1)

Stockholm.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. X 110:16
1944

Från vår avdelning i Krylbo ha vi mottagit i avskrift
bifogade skrivelse, vilken vi härmed bedja få överlämna för
åtgärder, som ev. kunna anses påkallade.

Stockholm som ovan.

För Sv. Järnvägsmannaförbundets
Styrelse

[Signature]



Den 14/11 1944.

Delgives

Överstelöjtnanten m.m. K.G.H. Kring

för benäget uttalande under hänvisning till "Instruktion för transport av internerade"
jfr med "Bestämmelser för kontrollpersonalen på tyska sjukhuståg" p 4 g.²⁾

[Signature]
v. Horn

²⁾ "Bytelandet och förordning mellan svenskar och
tyskar är förbjuden."

Avskrift.

Krylbo den 2 nov. 1944.

Sv. Järnvägsmannaförbundets styrelse,
S t o c k h o l m .

7 11 44

Ture 110:16/44

En händelse, som väckt allmän förvåning bland 51:ans medlemmar, inträffade måndagen den 23 oktober på Krylbo station. Tyska internerade - i pressen presenterade som "spökkompaniet", emedan de dragit strumpor utanpå skorna för att så tyst som möjligt överskrida gränsen mellan Finland och Sverige - som voro på genomresa antagligen till hemlandet, fingo vid uppehållet i Krylbo - c:a 3 tim. inköpa varor bestående av tofflor, väskor, handskar m.m. av platsens köpmän. Dylika affärsmetoder ha veterligen aldrig förut ägt rum på stationens plattform och är ju f.ö. förbjudet enligt av SJ utfärdade bestämmelser. Nu sköts resolut dessa bestämmelser åt sidan för en stund för att kunna tillfredsställa herrefolket - tyskarna.

Det är ej att undra på, om diskussionens vågor gingo höga på 51:ans möte fredagen den 27 oktober, där frågan uppkom till behandling. Här ville man vidtaga de mest drastiska åtgärder gentemot de affärsmän, som varit villiga göra affärer med tyskar. Stationsbefälet ansågs även böra ha en riktig nyp i örat och kritik riktades mot svensk militär, som medföljde tåget och varit tjänstvilliga nog att tjänstgöra som tolkar vid affärernas uppgörande. Avd. 51:s styrelsen fick av mötet i uppdrag att undersöka frågan och sedan detta nu verkställts, vilja vi informera förbundsstyrelsen, hur denna utfallit, då det kan tänkas, att förfrågningar göres till förbundsstyrelsen med anledning av att "affären" bekantgjorts i pressen.

Vi ha vid den företagna undersökningen kunnat konstatera, att affärsmännen och stationsbefälet icke ha med det skedda att skaffa, då i försträmda fall det handlats i god tro och i senare hade man ej vetskap om förhållandet, förrän försäljningen ägt rum utan ljuset kastas enbart på den svenska ^{militära} befälhavaren för transporten. Denna hade i olika affärer i samhället anmodat innehavarna att till tåget sända de av honom beställda varorna och nedkomna har svensk militär varit mellanhanden vid försäljningen, som tillgått på så sätt, att varorna inlämnats och betalning

Utan att den
jag inte den
samma undersök-
ningen med sig

mot tagits genom fönstret.

Det är verkligen beklagligt, att svensk militär i befälsställning lånar sig till något sådant. Att de ha vissa bestämmelser att följa, gällande transporten, och att de icke på minsta sätt genom handling eller yttranden få visa sig avogt stämda mot internerade av vilket folk det vara månde, det förstå vi tillfullo, men att gå så långt i sin tjänstvillighet, att de skjuta för oss svenskar gällande bestämmelser åt sidan och dessutom nedgradera sig till springpojkar för att stå på god fot med dessa av en hel värld så hatade människor, som lånat sig till vilka handlingar som helst, då anse vi det gått för långt. Vi förmoda, att denna nedgradering icke förekommit, därest det varit en svensk soldat, som uttryckt samma önskan, som dessa tyskar gjort, och icke fått lämna taget.

Vi önska icke ett återupprepande av denna hänselse och därmed anse vi, att denne svenske militäre befälhavare icke skall ifrågakomma, därest flera internerade skola transporteras genom landet. Vi tycka även det är egendomligt, att bevakning av militär och polis icke förekom. Detta är förhållandet, då sjukhus-tågen såväl tomma som belagda ha uppehåll på stationen och varför skall icke detsamma vara förhållandet, då, enligt vad ögat kunde uppfatta, alla i denna transport varande voro fullt rörliga. Vi relaterade överlämna vi frågan till förbunds-

Med det nu relaterade överlämna vi frågan till förbundsstyrelsen för ytterligare utredning, då vi naturligt önska, att "affären" även bekantgöres för de högre militära myndigheterna för att ett återupprepande i framtiden ej skall äga rum.

Med förbundshälsning

Med förbundets

Med förbundshälsning

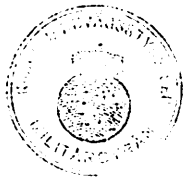
För Sv. Järnvägsmannaförbundets
avdelning 51, Krylbo

Gunnar Ström

Gunnar Ström

vidimeras:

Leicester Franzen A. B. J. 1860



1.

Den 22/12 1944.

Till

KONCEPT

Styrelsen för Svenska Järnvägsmannaförbundet.

Med anledning av Eder skrivelse den 6/11, dnr 2699/44, angående försäljning av varor m.m. till sårade tyskar i Krylbo den 23/10 1944 överlämnas verkställd utredning härmed för kännedom. Såsom framgår av transportchefens detaljerade redogörelse har den omskrivna varuanskaffningen utgjort ett led i den gåvoöverlämning, som vid detta tillfälle varit i vederbörlig ordning medgiven efter motsvarande grunder som vid transporter i sjukhuslag.

Med full förståelse för den känsliga folketämningen i detta ömtåliga sammanhang kan jag likväl icke finna, att transportchefens åtgöranden inneburit något medgivande till fri affärsverksamhet i strid med utfärdade föreskrifter. Det är därför beklagligt, att Avids 51 skrivelse icke begränsats till en begäran om ytterligare utredning, allienstund en objektiv undersökning, i enlighet med det avdelningsstyrelsen givna uppdraget enligt sedvanlig svensk rättsuppfattning krävde, att även motparten, i detta fall transportchefen, gavs tillfälle till närmare förklaring, innan några slutgiltiga omdömen föllides.

Av den nu föreliggande förklaringen torde framgå, att de i Krylboavdelningens närmast på förmodanden och avståndsiakttagelser grundade beskyllningarna och omdömena äro orättvisa. Det är att hoppas, att de nedsättande tillvitelser, som utan fullständig utredning riktats mot transportchefen, icke äro ett utslag av medveten önskan att komma en officer till livs just därför att han beordrats som transportchef för tyska internerade. I rättvisans intresse måste nämligen framhållas, att vissa transporter av internerade amerikanska och engelska flygare varit förknippade med nästan identiskt samma företeelser, som nu påtalats. Då avd 51 själv bezeugat den i och för sig självklara principen, att interneringstransporter skola försiggå utan åtskillnad med hänsyn till nationalitet, borde man vid närmare eftertanke - och bl.a. jämförelse med en amerikansk transport, som passerade Krylbo den 11/10 1943 - finna, att man låtit sig stämmingsmässigt förledas till ett utslag av partiskhet.

De gångna årens transitotrafik har inneburit stora krav på pliktmedvetenheten hos svenska järnvägsmän. För det sätt varpå det övervägande flertalet fullgjort sina åligganden utan hänsynstagande till den personliga inställningen vill jag uttala mitt oförbehållsamma erkännande. Men i egenskap av såväl officer som järnvägsmän vill jag till slut dock erinra om att för den av dessa transporter berörda militära personalen - och icke minst yrkesofficerarna - har tjänsteplikten med hänsyn till såväl yrkes- som personlig inställning mången gång känts väl så tung som någonsin för en järnvägsmän.

Den bifogade utredningen emotses åter.

./.

Br

Genomlysarens

Jag förtärlar att ärendets fortsatta behandling betraktas som en in-

teckningssak och inte föranleder offentligt omhändertagande.

Genomlysarens

Handskrift: Jag förtärlar att ärendets fortsatta behandling betraktas som en in-

teckningssak och inte föranleder offentligt omhändertagande.

Handskrift: Jag förtärlar att ärendets fortsatta behandling betraktas som en in-

V. Horn

