

1944

J. m

D. nr _____ Mt br H 110:15/1944 Beslut den 17 november (exp. 17/4)

v.H./Jns	Närvarande: Bro	Delgives:
Underskrift: v. Horn		

Delgives

för kännedom.

För kontrollpersonalen insattes Vassijaure - Hålsingborg en Ao. Det i rapporten angivna behovet av lärare som kontrollförfattare understyrkas. Från olika håll har erfarits att en av I. m. beordrad kontrollförfattare, icke lärare, reservofficer, i det civila folkskollärare, som tjänstgjort under tidigare transporter oktober - november, visat sig mindre lämplig, varför det även ur järnvägsstyrelsens synpunkt synes önskvärt, att vederbörande icke återkommande till tylik tjänstgöring. Med hänseende till möjligheten att benäma de ideligen återkommande ryktens om missbruk vid dessa sjuktransporter är det önskvärt kunna hänvisas till kontrollförfattarens förslag att personligen kontrollera de sårades medicinska tillstånd.

v. Horn

yr D. nr _____ Mt br H 110:1/1944 _____ Beslut den _____ 5 december _____ (exp. 6/12 1944)

v.H./Jns	Närvarande:	Delgives:
	Bro	
Underskrift:		
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN		
v. Horn		

Påteckning

på avskrift av utdrag av rapport från vpl fänrik K.E.R. Norelius över resa med Laz 744. Skrivelsen översänd från Fstk den 1/12 1944 för kännedom.

Åter till

Avdelningschefen vid Försvarsstabens kommunikationsavdelning.

Ifrågavarande sjukhus tåg gick tomt Oslo - Narvik men blev på återvägen enligt UD direktiv omdirigerat över Hålsingborg, alltså ej sjuktransporter från Nordnorge till Sydnorge icke längre medgävos.

I Mt 144 föreslås ett par tåglösen närmast avsedda för sjukhus tåg Charlottenberg - Hallsberg - Boden - Haparanda och åter, varvid uppehåll för kol- och vattentagning vore inlagda på därför lämpade stationer. I övriga riktningar, där sjukhus tåg för tysk räknings tid efter annan framförts, har behovet av sådan kol- och vattentagning stundom inneburit svårigheter.

I förevarande fall torde kontrollofficern ha medfört tidtabell för tåg 9451, vilket tåglös användas för transporter Haparanda - Charlottenberg. Enligt Mtr telegram 8/11 1944 kl 16.45 framfördes tåget Rikagränsen - Hålsingborg - Hålsingborg i följande tåglösen 10621 - 9421 - et. Tåg 9421 går i stort sett 3 timmar tidigare än 9451. Tåget gick med obetydliga förseningar enligt tidtabell.

I Kiruna (möjligen Boden) underrättades kontrollofficern per telefon om, att vatten skulle tagas i Ånge och Bollnäs, även påfyllning, därest vattenförrådet icke ännu helt förbrukats samt kol i Ljusdal. Samtidigt meddelades att vare sig kol eller vatten kunde på grund av tåglöset tagas i Krylbo eller Örebro. Då tåget passerat Krylbo, meddelades av stationsföreståndaren därestades, att stationen måst lämna vatten, enär vattenförrådet i stort sett var slut. Detta medförde försening, då kontrollofficern i Kiruna underrättat om förhållandet samt villade avsevärda svårigheter i tågföringen.

Senare påringades kontrollofficern från Mtr med förfrågan om vattentagning i Krylbo trots förbud. Kontrollofficern meddelade då, att kol hade tagits i Ljusdal, varvid den tyske vagnmästaren ävenledes begärt vattentagning. I Ånge och Bollnäs togs icke vatten. Enligt egen uppgift sov kontrollofficern vid kol- och vattentagningen i Ljusdal.