

Deutsche Gesandtschaft

Der Militärattaché

Nr. 751/44

Stockholm, den 28.10.44.

Ink. d. ^{30/10} 19.11.44 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Ans. 27/11

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen

Militärbyrån

Stockholm

Bac
Th

Betr.: Transitierung der Lazarettzüge 627 und 640.

Auf Grund der Durchfuhrgenehmigung für die Lazarettzüge 627 und 640 ist der Laz. 627 zeitgerecht in Helsingör angebracht und danach trajektiert worden, sodass er lt. Dienstelegramm vom 26.10. am 29.10. seinem Bestimmungsort zuläuft, wo er sofort beladen und somit am 1. oder 2.11.44. in südlicher Richtung zurücklaufen könnte. Nach Übereinkommen bittet Mil.Att., den Rücklaufplan Abfahrt in Riksgränsen, Ankunft und Aufenthalt in Krylbo Helsingborg, womöglich auch von Malmö, sofern einige Wagen dort herübergeliefert werden, hierher mitteilen zu wollen.

Lazarettzug 640 steht bereits in Kopenhagen. Mil. wäre dankbar für Nachricht, wann der Lazarettzug in Helsingör zur Trajektierung angebracht werden soll.

Weiterhin bittet Mil.Att. um Durchfuhrgenehmigung für Lazarettzug 755 nach Narvik (leer) und zurück (belegt). Da der Zug bereits am 31.10.44. an seinem Abstellort abfahrbereit ist, bittet Mil.Att. um Prüfung und um Mitteilung des Ergebnisses. *✓*

M. Thurnau



Nr 27/44

Bro
Mta IV

Den 30/10 1944

Till

Militärattachén vid Tyska legationen.

Beir. i Transitiering der Lasezettstige 627. 640 und 755.

Enligt gårdagens telefonmeddelande överföres las 640 denna dag till Helsingborg och ankommer Riksränsen den 2/11 kl 16.15.

Las 627 kan återgå den 2 - 5/11 enligt följande plan:

avg Riksränsen	2/11 kl 14.00
ank Krybo	4/11 kl 12.34
avg Krybo	4/11 kl 13.14
ank Håseleholm	5/11 kl 04.51
(huvuddelen) avg Håseleholm	5/11 kl 05.10
ank Helsingborg F	5/11 kl 07.16
ank Helsingör	5/11 kl 07.54 - 21.31

(10 2-axl. vagnar) avg Håseleholm	5/11 kl 05.08
ank Malmö F	5/11 kl 07.00
avg Malmö F	5/11 kl 07.30
ank Köpenhamn F	5/11 kl 09.30.

Las 755 kan, såvitt nu kan bedömas, mottagas av svensk personal i Helsingör den 6/11, varvid vagnar, som överföres med första ordinarie färjtur Helsingör - Helsingborg, icke må åtföljas av tysk personal. Detaljuppgifter på las 755 emottas för bedömande, om del av tåget bör överföres via Malmö. Tåget kan därefter inträffa i Riksränsen den 9/11.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

(ej hemlig)

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

Till Byråchefen, Personalsbyrån.

Dnr Mtblr H 110:2/44 Stockholm den 8/5 1944

Av tyska sjukhusståget, las 607, som ankom Trf den 20/4, måste på grund av inställningen av trafiken å routen Trf - Sassnitz 27 axlar tomsändas Trf - M mittsjöns för vidarebefordran Tyskland via Kph.

v. Horn

19₄₄

Pbr

2218/44

Beslut den 13 november

(exp. 13/11)

Öa	Närvarande:	Delgives:
	<i>huv</i>	
Brc Gbr	<i>Th. L.</i>	<i>St. de</i>
" Gxbr	<i>Th. L.</i>	
" Mtr	<i>Th. L.</i>	
" Pbr	<i>Th. L.</i>	<i>Do</i>

Tjänstetelegram.

Avsant den 13/11 44.

Generaldirektoratet,

DSB,

Köpenhamn.

På grund av stor anhopning av vagnar och med hänsyn till det sjukhuståg, som skall överföras den 16 nov., hemställes, att ytterligare en färja måtte insättas mellan Hålsingborg och Helsingör.

13/11 44

K. J. Sjö
Emers