

Deutsche Gesandtschaft

Der Militärrattaché

Nr. 751/44

Stockholm, den 28.10.44.

30/10/44

Bew. d.

Ink. d. 30/10 1944 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

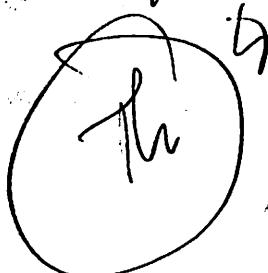
Dat. 27/10/44

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån

Stockholm

Räl



Betr.: Transitierung der Lazarettzüge 627 und 640.

Auf Grund der Durchfuhr genehmigung für die Lazarettzüge 627 und 640 ist der Laz. 627 zeitgerecht in Helsingör angebracht und danach trajektiert worden, sodass er lt. Diensttelegramm vom 26.10. am 29.10. seinem Bestimmungsort zuläuft, wo er sofort beladen und somit am 1. oder 2.11.44. in südlicher Richtung zurücklaufen könnte. Nach Übereinkommen bittet Mil.Att., den Rücklaufplan Abfahrt in Riksgränsen, Ankunft und Aufenthalt in Krylbo Helsingborg, womöglich auch von Malmö, sofern einige Jäger dort herübergeleitet werden, hierher mitteilen zu wollen.

Lazarettzug 640 steht bereits in Kopenhagen. Mil. wäre dankbar für Nachricht, wann der Lazarettzug in Helsingör zur Irjektiertung angebracht werden soll.

Weiterhin bittet Mil.Att. um Durchfahrgenehmigung für Lazarettzug 755 nach Narvik (leer) und zurück (beladen). Da der Zug bereits am 31.10.44. an seinem Abstellort fahrbereit ist, bittet Mil.Att. um Prüfung und um Mitteilung des Ergebnisses.

M. Sturman



Brg
Mta. IV

Mtrr Ty 27/44

Den 30/10 1944.

Till

Militärattachén vid Tyska legationen.

Reis. 1. Transitierung der Lazarettsäcke 627, 640 und 735.

Efters fördagens telefonsmeddelande överförs Las 640 denna dag till Helsingborg och ankommer Rikagränsen den 2/11 kl 16.15.

Las 627 kan återgi den 2 - 5/11 enligt följande plan:

avg	Rikagränsen	2/11 kl 14.00
ank	Krylbo	4/11 kl 12.34
avg	Krylbo	4/11 kl 13.14
ank	Hässleholm	5/11 kl 04.51
(huvuddelen)	avg Hässleholm	5/11 kl 05.10
	ank Helsingborg F	5/11 kl 07.16
	ank Malmö F	5/11 kl 07.54 - 21.31

(10)	2-axl. vagnar)	avg Hässleholm	5/11 kl 09.08
		ank Malmö F	5/11 kl 07.00
		avg Malmö F	5/11 kl 07.30
		ank Köpenhamn F	5/11 kl 09.30.

Las 735 kan, såvitt nu kan bedömas, mottagas av svensk personal i Helsingör den 6/11, varvid vagnar, som överförs med första ordinarie färjtur Helsingör - Helsingborg, icke må åtföljas av tysk personal. Detaljuppgifterna på Las 735 emotses för bedömande, om del av tåget bör överförs via Malmö. Skottet kan förekomma inträffa i Rikagränsen den 9/11.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

(ej hemlig)

Till Byråchefen, Personstaxebyrén.

Dnr Mttr H 110:2/44 Stockholm den 8/5 1944

Av tyska sjukhuset låg 607, som ankom Trf den 20/4 miste på grund av inställelse
av trafiken å routen Trf - Sassnitz 27 axlar tomtindas Trf - M mittjöss fyr vidarebeford-
ran Tyskland via Kph.

n Korn

3152

19₄₄

Dbr

22/8/44

Beslut den 13 november (exp. 13/11)

Öd	Närvarande:	Delgives:
	<i>huvn</i>	
Brc Gbr	<i>Hj. ej.</i>	<i>IMDE</i>
" Grbr	<i>Hav</i>	
" Mthr	<i>✓</i>	
" Pbr	<i>Sj. ej.</i>	<i>do</i>

Tjänstetelegram.

Avsänt den 13/11 44.

Generaldirektoratet,

DSB,

Köpenhamn.

På grund av stor anhopning av vagnar och med hänsyn till det sjukhusståg, som skall överföras den 16 nov., hemställes, att ytterligare en färja måtte insättas mellan Helsingborg och Helsingör.

13/8/44