

PM

Den 28/1 1947.

ansömda transporter av legationspersonal (Tyska rikskommis-
sariatet i Oslo) och danska arbetare för tysk räkning

1940 - 1943.

I. Transporter av legationspersonal.

- A. 1940 - 41 Kornsjö - Trelleborg F - Kornsjö
- | | | | |
|-------------------|----------|-------------------|----------|
| Från Kornsjö | 19/12 40 | till Trelleborg F | 20/12 40 |
| Från Trelleborg F | 4/1 41 | till Kornsjö | 5/1 41 |
- Antal resande omkring 540.
Extratåg i båda riktningarna.

Framgång

- B. 1941 - 42 Kornsjö - Trelleborg F - Kornsjö
- a) Från Kornsjö 18/12 41
Till Trelleborg F 19/12 41
- 1) Extratåg med 480 resandeplatser
 - 2) Ordinarie tåg med 198 resandeplatser

- b) Från Kornsjö 20/12 41
Till Trelleborg F 21/12 41
- 1) Extratåg med 340 resandeplatser (sovplatser)

Återgång

- c) Från Trelleborg F 4/1 42
Till Kornsjö 5/1 42
- Extratåg med 340 resandeplatser (sovplatser)

- d) Från Trelleborg F 5/1 42
Till Kornsjö 6/1 42
- Extratåg med 408 resandeplatser

- e) Från Trelleborg F 6/1 42
Till Kornsjö 7/1 42
- Extratåg med 325 (400?) resandeplatser

C. 1942 - 43 Kornsjö - Hålsingborg F (Malmö F) - Kornsjö

1. Från Kornsjö 17/12 42
Till Hålsingborg F 18/12 42 Omkring 400 resande

Från Kornsjö 17/12 42
Till Malmö F 18/12 42 Omkring 480 resande

Båda transporter framfördes i gemensamt extratåg Kornsjö - Ängelholm, där tåget delades med extratåg till Malmö F och ett till Hålsingborg F.

2. Från Malmö F 7/1 43
Till Kornsjö 8/1 43 Omkring 480 resande

Från Hålsingborg F 7/1 43
Till Kornsjö 8/1 43 Omkring 400 resande

Extratåg från Malmö F resp. Hålsingborg F till Ängelholm, varifrån gemensamt extratåg till Kornsjö.

3. Från Kornsjö 16/12 42
 Till Hålsingborg F 17/12 42 Omkring 50 resande
 Ordinarie tåg; reserverad vagn

4. Från Hålsingborg F 5/1 43
 Till Kornsjö 6/1 43 Omkring 50 resande
 Ordinarie tåg; reserverad vagn

5. Ytterligare omkring 350 personer i 2. och 3. klass fördes Kornsjö Trelleborg F (Hålsingborg F) - Kornsjö fördelade på ordinarie tåg under tiden 15 - 21 december. Ursprungligen avsågs att föra dessa samlade i ett extratåg, men detta ändrades av den tyska transportkommandanturen i Oslo, som icke ville hava mer än ett extratåg anordnat, sammolikt berende på ett samtidigt ordnat extratåg för danska arbetare (jfr det jande).

II. Transporter av danska arbetare.

A. Hålsingborg F - Kornsjö

1941	5/6	omkring	100	personer
	10/6	"	120	"
	12/6	"	120	"
	19/6	"	110	"
	26/6	"	120	"
	1/7	"	70	"
	3/7	"	125	"
	10/7	"	130	"
	15/7	"	130	"
	31/7	"	105	"
	6/8	"	100	"
	7/8	"	100	"
	12/8	"	131	"
	13/8	"	123	"
	14/8	"	135	"
	19/8	"	141	"
	20/8	"	135	"
	21/8	"	135	"
	26/8	"	140	"
	27/8	"	150	"
	2/9	"	140	"
	3/9	"	140	"
	4/9	"	140	"
	10/9	"	115	"
	16/9	"	88	"
	9/10	"	78	"
	15/10	"	63	"
	21/10	"	42	"
1942	2/1	"	150	"
	5/1	"	150	"
	8/1	"	120	"

(osäkert om icke transporten gick redan 4/1)

1942	10/4	omkring	100 personer
	13/4	"	40 "
	15/4	"	40 "
	17/4	"	108 "
	20/4	"	40 "

fr.o.m. måndagen den 20/4 42 skulle 40 man regelbundet resa varje måndag onsdag och fredag. Redan den 22/4 förutannmildes emellertid resande utöv denna dagkvot, varför dagssiffrorna blevo följande

22/4	omkring	40 + 56 = 96 personer
24/4	"	40 + 99 = 139 "
27/4	"	40 + 77 = 117 "
29/4	"	40 "
1/5	"	40 "

Fr.o.m. 4/5 övergavs de regelbundna turerna och man återgick till förutannmälan för varje resdag.

4/5	omkring	25 personer
5/5	"	30 "
6/5	"	84 "

Efter 6/5 föreligga inga uppgifter om resor i denna riktning.

B. Kornsjö - Hålsingborg F

1941	20 - 21/11	omkring	184 personer
1942	17 - 18/3	"	400 "
	12 - 13/11	"	52 "

I december 1941 anordnades ett extratåg Kornsjö - Hålsingborg F för danska arbetare från Kornsjö 16/12 till Trelleborg F 17/12.

Antalet resande är icke med säkerhet känt, men platsutrymmet i tåget utgjordes av omkring 288 sittplatser och 33 sovplatser.

Dessa resandes eventuella återresa finnas inga uppgifter om.

I samband med årskiftet 1942-43 anordnades ett särskilt julleddighetståg för 800 - 1000 danska arbetare i Norge enligt nedanstående

a)	Från Kornsjö	15/12 42
	Till Malmö F	16/12 42
	" Hålsingborg F	16/12 42

Antal sittplatser 864. Beräknat antal resande 775. Ungefär halva antalet resande till vardera Malmö och Hålsingborg.

b)	Från Malmö F	4/1 43
	" Hålsingborg F	4/1 43
	Till Kornsjö	5/1 43

Resandeantal och resandefördelning enligt a) ovan.

Enligt meddelande från NSB utgjorde antalet resande vid avgång från Oslo 15/12 430 över Hålsingborg och 260 över Malmö (= 690).

Enligt blyertsanteckning å NSB meddelande var verkliga antalet 448 resp. 242 (= 690).

På grund av ändrade styrkebesked för återresan (550 resande i stället för 690) ändrades dispositionerna och samtliga befordrades Hålsingborg F - Kornsjö i ett reducerat tåg 4 - 5/1 43.

Skuller

W. Almqvist