

Särskilda ordningsföreskrifter för allmänheten.

Jämlikt kungl. kungörelsen den 29 augusti 1939 angående förhindrande av skadegörelse å järnvägarna i riket vid krig eller krigsfara m. m. har Kungl. Järnvägsstyrelsen utfärdat följande föreskrifter att utöver vad som innehålles i järnvägstrafikstadgan gälla å såväl statens som enskilda järnvägar från och med bekantgörandet och tillsvidare.

Tillträde till och vistelse inom järnvägsområden m. m.

Allmänheten erinras om förbudet att utan vederbörligt tillstånd beträda icke blott sådana delar av järnvägsområde, vilka icke äro upplåtna för allmänheten, utan även område intill järnvägens, som genom anslag är angivet såsom fridlyst. Vistelse inom för allmänheten upplåtna järnvägsområden eller lokaler skall inskränkas till minsta möjliga tid. Tillträdet till väntsalar och plattformar kan komma att begränsas till tider, som bekantgöras av stationsbefälet. Plattformbiljetter o. d. indragas, där så provas erforderligt.

S. k. gångbiljetter och andra hittillsvarande medgivanden att beträda visst för allmänheten icke upplåtet järnvägsområde hava upphört att gälla.

Fotografering eller annan avbildning av till järnväg hörande materiel, byggnad eller anläggning är förbjuden.

Eldfarliga föremål eller föremål, som lätt kunna bringas att explodera, eller som annars kunna förorsaka skada å järnväg eller därtill hörande materiel, byggnad eller anläggning, få icke utan vederbörande järnvägsmyndighets medgivande medföras eller uppläggas inom järnvägsområde eller intilliggande fridlyst område.

Angående förbud för utlänningar att beträda järnvägsområden m. m. samt att taga fotografier eller göra beskrivningar av sådana områden gälla jämväl särskilda genom socialstyrelsens eller länsstyrelsens försorg bekantgjorda föreskrifter. Dessa kunna även avse inskränkningar i utlänningars rätt att begagna transportmedel.

Ansvarsbestämmelser m. m.

Därest någon finnes träffa förberedelser till eller utföra skadegörelse å järnväg tillhörig viktigare anläggning eller materiel eller eljest vidtaga åtgärd, som kan medföra hinder eller fara för järnvägstrafiken, äger järnvägspersonalen fasttaga och till närmaste polismyndighet överlämna denne.

Därest någon underlåter att ställa sig till efterrättelse för järnvägarnas skydd meddelade föreskrifter, icke åttlyder av vederbörande järnvägspersonal i detta syfte meddelad föreskrift eller på grund av sitt förhållande skäligen kan misstänkas hava för avsikt att föröva skadegörelse eller vidtaga åtgärd, som ovan sagts,

äger järnvägspersonalen avlägsna denne från tåg, järnvägs- eller intilliggande fridlyst område, ävensom, där så befinnes erforderligt, ställa personen ifråga under särskild uppsikt, tills polisman kommer tillstådes eller behovet av särskild uppsikt eljest upphör, och äventyrar personen ifråga härvid att ställas till ansvar enligt strafflagen ävensom enligt järnvägstrafikstadgan.

Resande ävensom annan person, som vistas inom järnvägsområde eller intilliggande fridlyst område, är skyldig att, om vederbörande järnvägs- eller bevakningsbefäl så fordrar, låta visitera sig och medförda effekter ävensom ställa sig till efterrättelse de ytterligare bestämmelser, som nämnda befäl meddelar. Dylika bestämmelser kunna meddelas för viss eller vissa personer, utan att någon förklaring därtill behöver lämnas.

Vid fullgörandet av uppdrag, som här ovan sägs, åtnjuter järnvägspersonalen polis-mans skydd och befogenhet.

Envar uppmanas att, därest någon person på grund av sitt uppträdande eller av annan orsak kan misstänkas hava för uppsåt att åstadkomma skadegörelse till hinder och fara för järnvägstrafiken, ofördröjligen meddela sina iakttagelser till vederbörande järnvägs- eller bevakningspersonal eller polismyndighet samt i trängande fall själv hindra personens förehavande eller besörja erforderlig uppsikt.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Anslaget uppsättes å väl synlig plats sålunda:

a) Genom trafikavdelningens försorg:

utvändigt å inom stationsområde belägna, av trafikavdelningen disponerade byggnader (lämpligen på eller invid ingångsdörr), vid inkörsgrindar (-vägar) till stationsområde samt å båda sidorna av övergångar, undergångar eller broar inom stationsområde, allt dock ej å obemannad driftplats eller å driftplats med kvinnlig föreståndare;

invändigt i av trafikavdelningen disponerade, för allmänheten upplåtna lokaler.

b) Genom maskinavdelningens försorg:

utvändigt å av maskinavdelningen disponerade byggnader (lämpligen på eller invid ingångsdörr).

c) Genom banavdelningens försorg:

utvändigt å av banavdelningen disponerade byggnader (lämpligen på eller invid ingångsdörr), å obemannad driftplats och å driftplats med kvinnlig föreståndare samt, om så lämpligen kan ske, vid med kryssmärken försedda järnvägsövergångar och vid vägportar och broar över banan, i den mån dessa övergångar m. m. icke äro belägna inom stationsområden, som avses under a) ovan.

d) Genom verkstädernas eller förrådens försorg:

utvändigt vid ingångarna till av vederbörande disponerade områden (byggnader).

Anm. Överblivna anslag behållas i reserv.