

KAP. VI.

Konduktörer.

- § 1.

Konduktörens närmaste förman är stations-Förman.inspektoren vid den station der konduktören för tillfället tjenstgör, men hans tjenstgörings-skyldigheter bestämmas af trafik-direktören, utan hvars medgifvande han således ej får byta tjenstgöring.

§ 2.

Han skall ständigt vara snygg och Ordning
vårdadt klädd, alltid höflig och uppmärksam och höf-
sam mot passagerare, men ej inlåta sig i lighet.
onödigt samtal.

§ 3.

Då konduktör skall åtfölja ett tåg, Instäl-
bör han en half timma före dess af- lelse i
gång anmäla sig hos stationsinspektoren tjenstgö-
och emottaga dennes order, samt dervid ring.
göra sig noga underrättad om de in-

struktioner, som möjligen utkommit sedan han sednast var i tjänstgöring, och som på något sätt röra honom. Konduktör som ej inställer sig till tjänstgöring på utsatt tid bestraffas med löneafdrag för 2 dagar första gången han är försumlig, samt för 4 dagar om felet förnyas.

§ 4.

Tjänste-
äliggan-
den inom
station.

Före tågs afgang står konduktören under stations-inspektorens order, hvilka han således skall åtlyda, såvida de ej stå i direkt strid med de för tågets säkerhet bestämda föreskrifter, och får han ej uppstiga på tåget förrän efter stationsbefälets signal till afgang. Om ej serskild packmästare för vården af bagage och ilgods åtföljer tåget, tillkommer detta åliggande en konduktör, som då sjelf skall närvara och deltaga vid dessa effekters i- och urlastning.

§ 5.

Tåg-effek-
ter och
tillsyn
före af-
resa.

Före tågs afgang skall konduktören tillse och är ansvarig för att i bromsvagnen finnas:

- 1 st. domkraft,
- 2 » handspakar,
- 1 » kofot,
- 1 » handyxan,

- 1 st. hammare,
 - 1 » tång,
 - 1 » skiftnyckel,
 - 1 » oljekanna,
 - 1 » signalskärm, röd,
 - 1 » » , hvit med rödt kryss,
 - 1 » väska innehållande 12 knallsignaler.
- de till tåget hörande väskor för papper och handlingar,
- spik,
 - 1 kort dragtross,
 - 4 st. vattenpytsar samt, om vintern, 10 st. snöskoffor.

Dessutom skall hvarje konduktör medföra:

- 1 st. grön- och
- 2 » röda signallflaggor.
- 1 » handsignal-lykta.

Han ansvarar vidare för att såväl hand-lykter som sido- och bak-lykter äro väl putsade och i god ordning för begagnande, samt att de äro tända på anbefallde tider; att vagnarne äro riktigt ihopkopplade, säkerhetskettingarne påhakade, linan, der sådan användes, sträckt till tendern, godsvagnarne rätt adresserade, väl täckte och i godt skick samt vagnsdörrarne tillstängde; att bref och papper, som å de särskilda stationerne skola aflemnas, läggas

i rätta väskor, samt att tågpersonalen är på bestämda platser närvarande.

Anser han sig behöfva flere personer till biträde på tåget, anmäler han sådant hos stations-inspektoren.

§ 6.

Extratåg
signaler.

Vid de tillfällen då extratåg följer, får konduktören ej förglömma uppsättandet af den erforderliga signalen, hvilken borttages vid den station, hvarest extratåget upphör att längre följa; och skall vid de stationer, som passeras, underrättelse lemnas om det efterkommande tågets beskaffenhet, dess afgangstid från stationen, samt hvar det skall stadna.

§ 7.

Afresan
m. m.

Då tåget är färdigt till afgang och rätta tiden inne, samt allting klart, gifver stations-inspektoren signal till afgang, hvarpå lokomotivet sättes i gång, och anses der- efter passagerare och gods lemnade i konduktörens vård. Han skall vaka öfver att tågpersonalen gör sin tjänst, och churu ej direkt ansvarig för tågets säkerhet under gången — ty denna kan endast bero af lokomotivföraren — bör han dock, om han finner lokomotivföraren vidtaga åtgärder

som äro mot författningar och instruktioner stridande, göra denne uppmärksam derpå. Då någon fara uppstår, är det konduktörens pligt att använda alla medel, som i hans förmåga stå, för att densamma afvända, och skola alla sådane tilldragelser anmälas vid ankomst till första station, samt på konduktörs-rapporten upptagas.

§ 8.

Konduktörens plats är i eftersta broms-<sup>Konduk-
törens
plats.</sup> vagnen, och får han ej intaga plats på lokomotivet annat än under tvingande omständigheter, såsom t. ex. om lokomotivföraren eller eldaren genom hastigt påkommet illamående, eller af annan orsak, blir oförmögen sköta sin tjänst i hvilket fall konduktören bör inställa sig å lokomotivet, för att derstädes biträda tills förändring kan ske.

§ 9.

Under tågets gång skall konduktören <sup>Tjänstgö-
ring un-
der tågets
gång.</sup> hålla god utkik, vara uppmärksam på signalerna, och noga åtlyda dem; om hvisslan höres, skall han genast vara tillhands att använda bromsen. Likaledes skall han taga reda på om någon vagn går ojemnt, om lasten någorstädes hänger öfver, vagns-

dörr står öppen, eller om någon passagerare genom rop eller åthäfvor tillkännagifver, att hjälp behöfves, m. m. Då signalkarl passerar, skall efterses om han gör någon signal sedan tåget är förbi. Då tåget går i kurvorna, skall konduktören efterse, att alla vagnarne äro med, och i allmänhet noga observera hvad helst sig tilldrager inom tåget, eller på banan, som är värdt anmärka. Der lina eller telegrafledning till tendern finnes anbragt, kan han väcka lokomotivförarens uppmärksamhet, och sedermera genom visandet af flagga eller lykta signalera hvad han åstundar.

Signalerna visas i allmänhet åt höger, eller åt den sida hvarest bromsen är på tendern; men vid kurvor från insidan, der de tydligast synas.

Om fara är förhanden, gifver den som först varseblifver densamma signal till stopp.

§ 10.

Olycksfall.

Inträffar olycka eller något annat hinder för ett tågs vidare fortgående på banan, skall konduktören först och främst ihågkomma att genom signaler skydda för efterkommande tåg (se kap. III). Vidare skall han, om tåget ej kan fortsätta, för-

söka ombestyras, att passagerarne blifva fort-skaffade till närmaste station, samt så skyndsamt som möjligt draga försorg derom att underrättelse om tilldragelsen dit ankommer, och att hjälp anskaffas.

Dylika anmälandes skola vara skriftliga.

§ 11.

Om ett tåg endast kan gå långsamt, och ett annat tåg väntas komma efter, samt det ännu är långt fram till nästa signalkarl, skall farten så mycket saktas, att en man kan afstiga, för att springa tillbaka och signalera så, som i kap. III föreskrivet är.

§ 12.

Då ett tåg stadnar på banan emellan två stationer, är det konduktörens skyldighet att förklara orsaken dertill för passagerarne, samt på allt sätt lugna och förmå dem bibehålla sine platser.

§ 13.

Vidare är konduktörens tjenstgöring den att öppna och tillsluta vagnsdörrarne samt biträda passagerarne och tillse att de intaga rätta platser. Om passagerare befinnas resa utan biljett, eller i en vagn

För långsam gång.

Passagerare underrättas om orsaken till att tåget stadnar.

Ytterligare tjenstgöringanden vid stationerna.

af högre klass, än hvartill biljetten berättigar, skall konduktören anmäla förhållandet vid ankomsten till närmaste station, på det den rätta afgiften der må upptagas. Vill passagerare byta plats, skall det ske vid ankomsten till station, och afgiften af rätter person derstädes uppbäras. Sådana afgifter skall konduktören i sin tillskottsbok anteckna. På inga villkor eger konduktören att emottaga några penningar af passagerare, vare sig för mellangift å biljett eller betalning för bristande sådan.

Vidare skall han, då ej annorlunda anbefallt är, från passagerarne insamla biljetterna; och bör han härvid noga tillse, att endast de biljetter, som verkligen gälla för tåget, aflemnas. — De insamlade biljetterna skola vid ankomst till station aflemnas till stations-inspektoren.

Vid ankomst till mellanstation, skall han med tydlig röst upprepa namnet derpå, samt tiden för uppehållet derstädes.

Han skall tillse att rätta vagnar vid stationerna aflemnas.

§ 14.

Tillsyn att
passager-
arne ej
skadas. Han får ej tillåta någon passagerare åka utanpå en vagn, eller stiga ur, om tåget skulle stadna på banan (såvida ej ound-

vikligt), eller stiga i eller ur vagn under det den är i rörelse, eller röka tobak i andra än dertill anslagne kupéer; och bör han tillika åtvarna passagerare att icke luta ut kroppen genom vagnsfönstren.

Sjelf får konduktör ej gå på taket af vagnarne eller längs sidorna af dem, under det tåg är i gång, annat än under tvingande omständigheter.

§ 15.

Åt fruntimmer som reser ensamt i 1:sta eller 2:dra klassens vagn skall konduktören, när sådant önskas, bereda plats i damkupé, och skall han under resan tillhandagå med nödige upplysningar.

§ 16.

Skulle passagerare befinnas öfverlastad, eller på annat sätt genom opassande uppförande besvära medpassagerare, skall konduktören försöka att med allvar och lugn afstyra allt ofog; men om han deri ej lyckas, skall han anmäla förhållandet vid framkomsten till nästa station, der denne passagerare såväl från tåget som stationen utvisas.

På samma sätt skall konduktören alltid, om någon passagerare förbryter sig mot ordningsreglor och författningar, med

saktmod och sans erinra honom derom, söka afstyra alla uppträden samt noga taga sig tillvara, att ej sjelf förgå sig. — Först då inga andra medel hjelpa, skall han begagna sig af den makt och myndighet, som är honom lemnad. Om passagerare skadar något å vagnarne, skall sådant till stationsbefälet anmälas, på det nödiga mått och steg må vidtagas för att få skadan ersatt.

§ 17.

Handlin-
gars fö-
rande.

Mycken vikt fästes vid ett noggrant och ordentligt framförande af papper, depescher, penningar och biljetter, eller hvad helst det vara må, som är anförtrodt till konduktörens vård. Penningar skola vara inlagde i dertill bestämda lådor eller påsar, och dessa sednare nedlagda i kassakistan. Vid laga ansvar må konduktör ej föra andra bref, papper eller saker, än sådana som i och för tjensten afsändas; och skola dessa genom stationsbefälet till konduktören aflemnas.

§ 18.

Då flere
konduk-
törer

Då flera konduktörer åtfölja ett banktåg, stå de samtliga under 1:ste konduktörens befäl, skola inställa sig en half

timma före tågets afgångstid, anmäla sig hos stationsinspektoren och 1:ste konduktören, och intaga de platser, samt utföra de åligganden, dem anbefallas. Deras egentliga göromål är att biträda i allt hvad konduktören har sig anbefaldt, såsom t. ex. tillsynen att passagerarne innehafva rätta platser, insamlandet af biljetter, uppmärksamhet på signaler och tåg, påpasslighet vid bromsarne, sträckningen af linan till tendern, ombyte af bak- och sidolyktor, uppreparandet af stationernas namn m. m.

1:ste konduktörens plats är i sista bromsvagnen, men bör, när flera bromsvagnar användas, äfvenledes å den främsta vagnen medfölja en konduktör, som då äger rigta sin synnerliga uppmärksamhet bakåt tåget och på de signaler som konduktören i eftersta vagnen visar, för att sedan meddela dessa till lokomotivföraren.

De insamlade biljetterna aflemnas till 1:ste konduktören, och skall hos honom anmälas hvad som af de öfrige konduktörerna kan varda iakttaget under tågets gång.

§ 19.

Finnes serskild packmästare anställd, Packmä-
emottager denne och ansvarar för samt ut- stares
lemnar såväl ilgods som allmänt fraktgods, åliggan-
den.

äfvensom de passageraresaker hvilka föras i bagagevagnen, der han sjelf bör under tågets gång hafva sin plats, och dit han ej bör lemna någon främmande person tillträde. Han skall, vid emottagandet af passageraresakerna, se efter att de äro adresserade och med nummerlappar försedde, samt ordna dem i vagnen, allt efter de olika stationerna hvarest de skola aflemnas. Likaledes skall han vid emottagandet af ilgods tillse, att hvarje colly är försedd med tydlig adress, samt att antalet deraf öfverensstämmer med det å listorna upptagne; och bör han, om något fel upptäckes, detsamma genast anmärka. Vid ilgodsets emottagande ordnar han detsamma efter de stationer der det skall aflemnas. Han måste vara beredd att med skyndsamhet emottaga, ordna och aflemna gods, så att icke onödigt uppehåll förorsakas vid stationerne.

Alla saker skola med varsamhet handteras samt lastas så, att de icke skadas under tågets gång. Der packmästare icke finnes å tåget anställd, åligger det 2:de konduktören att iakttaga ofvanstående föreskrifter.

Samme konduktör har äfven under sin vård hästar, hundar och åkdon samt listorna derå.

1:ste konduktören tillkommer våarden Förste om penningar, bref, papper och väskor ^{konduktörens ålig-} gande. äfvensom tillsynen öfver det hela, och ansvaret derför att vagnarne aflemnas enligt vagnlistan hvilken han fördenskull äfven medhafver; och tillser han derjemte att vagnar som af- eller tillkopplas blifva å denna lista qvitterade eller införda.

§ 20.

Vid alla tillfällen då tåg kommer till ^{Eftersyn} en station, eller eljest stadnar på banan, ^{af last-} bör konduktören, så mycket tillfället med- ^{vagnar.} gifver, granska och efterse, att ingenting rubbats af lasten, samt att ej främmande person rör något å vagnarne.

§ 21.

Konduktören får ej, utan intendents ^{Obehörig} eller trafik-direktörens medgifvande, tillåta ^{åkning i} någon främmande person åka i broms- ^{broms-} vagn för- ^{bjudes.} bjudes.

§ 22.

Strängeligen är förbjudet att uppstiga ^{Obehörig} eller gå på lastade godsvagnar. ^{åkning å}

Ingen främmande person får, utan ^{godståg} förbjudes. skriftlig tillåtelse af intendenten eller trafik-direktören, åtfölja ensamt godståg.

§ 23.

Vagns-
visitation. Vid framkomst till slutstation skola
alla vagnar noga visiteras och, om några
saker finnas kvarlemnade, skola desamma
till stations-inspektoren aflämnas.

§ 24.

Tjänstgö-
ringens
slut. Konduktören får ej aflägsna sig från
stationen, förrän han öfverlemnade alla ve-
derbörliga handlingar till stations-inspekto-
ren, fullbordat sin egen rapport, hvilken
skall ingå till trafik-direktören, samt erhål-
lit stations-inspektorens tillåtelse att begifva
sig från stationen.

§ 25.

Anmärk-
ningar å
konduk-
törs-rap-
porten. På rapporten skall bland anmärknin-
gar upptagas allt hvad under tågets gång
passerat, såsom t. ex.:

om någon vagn gått ojemnt, eller axel
blifvit varm, eller något å vagn skadats;
om tåg kommit sent samt orsaken dertill;
om vagn måst lemnas på banan, antingen
såsom skadad, eller af bristande förmåga
hos lokomotivet att draga densamma;
om någon del af banan är i dåligt skick
(sådant anmäles dessutom vid närmaste
station);
om vakter varit försumlige;

om signaler blifvit origtigt utförde, eller ej
åttlydde;
om grindar varit öppna, eller kreatur inne
på banan;
om telegrafrådar funnits afbrutne;
om saker bortkommit;
om tågpersonalen varit försumlig;
om tåg stadnat på banan samt orsaken der-
till, m. m.

För att ihågkomma sådant, som i
rapporten bör införas, skall konduktören
medföra en anteckningsbok, och i densamma
under tågets gång införa hvad som passerar.

§ 26.

Konduktörens klocka regleras vid för- Klockan
sta morgontåget efter utgångs-stationens ur. regleras.

§ 27.

Utom detta reglemente samt serskildt Känne-
utgifna order, instruktioner och författnin- dom om
gar, skall konduktör ega kännedom om de författ-
ningar.
delar af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente
samt jernvägs-styrelsens ordningsreglor för
trafiken å statens jernvägar som särskildt
röra hans tjänstebefattning.