

## KAP. XII.

### Signalkarlar och Spårvecklare.

---

#### § 1.

Närmaste förmän för signalkarlar och spårvecklare inom stationerna äro stationsinspektor, bokhållare och stationskarlsförmän; de åter som äro anställda vid signaler eller spårvecklare å banan mellan stationerna stå under baningenjörens och banmästarens befäl.

#### § 2.

Signalkarlars och spårvecklars tjänste-Kämnedom om äligganden äro bland de mest ansvarsfulla och viktiga som förekomma vid jernvägen, tjänste-  
äligganden. enär de största olyckor kunna förorsakas genom en försummelse å deras sida. Ingen må under någon förevändning användas till signalkarl eller spårvecklare, som ej förut blifvit af vederbörande stationsin-

spektor eller ban-ingeniör examinerad och befunnits *fullkomligt kända och förstå*, samt *kunna utföra sina åligganden*.

## § 3.

Signal-  
apparaten  
i ordning. Signal-  
karl är i första rummet ansvarig för att signalapparaten (skif- eller semaphor-) till alla dess delar alltid är i fullt brukbart skick, så att vederbörliga signaler dermed kunna gifvas; om något derå befinner sig i olag skall derom genast anmälan göras.

Alltid då tåg väntas skall signalkarl undersöka om signalapparaten går obehindradt, hvarjemte handsignal-effekter skola vara till hands för att i nödfall användas.

## § 4.

När sig-  
nal till  
»allt-väl»  
får visas. Strängeligen anbefalles, att signalkarl aldrig får visa signal till »allt-väl» eller »varsamhet», innan han fullt öfvertygat sig om att intet hinder för lokomotivets gång på banan förefinnes således får ej signal belägen på något afstånd från en station ändras från »stopp», förrän signal från sjelfva station är gifven, utvisande att lokomotiv kan till station inkomma.

Då tåg passerat fast signal föres den genast till »stopp», enligt hvad §§ 6 och 11, af kap. III, föreskrifva.

## § 5.

Alltid då tåg stadnar vid en station efter solnedgången eller i dimma, skall signalkarlen efterse att bak- och sido- samt bufferslyktorna brinna klart; om så icke är förhållandet underrättas konduktören och lokomotivföraren derom, hvarjemte förhållandet anmäles till stations-inspektoren.

Eftersyn  
å tåg-  
lyk-  
torna.

## § 6.

Spårvexlingarne skola ständigt hållas i god ordning, rälsplak, bultar och muttrar vara väl fasta, plåtarna under vexelskenorna väl rengjorda och smorda, rälerna vid vexeln fria från smuts och is, på det drifhjulen ej må halka, häfstång, lager och axlar väl rena; äfven skall tillses, att rälerna vid vexeln ej förskjutit sig, att häfstången och föreningsstången emellan vexelskenorna hvarken gnida mot halen i rälerna eller andra föremål samt röras ledigt, äfvensom att vexellådan är fri från vatten, snö och is. Då allt blifvit rengjort och smordt, bör häfstången föras fram och

Spårvex-  
larne i  
ordning.

Åter några gånger, för att efterse det vexeln röres lätt.

Då ett lokomotiv passerat skall spårvexlaren genast efterse, att icke cokes eller annan orenlighet kommit emellan tungorna och rälerna, hvarjemte han skall tillse, att spårvevlingarne äro fullt tillbaka i sin rätta ställning. Alltid då ett tåg väntas, skola dessa sednare undersökas och föras fram och tillbaka, på det man må vara säker att de äro i god ordning och sluta riktigt till. Vid mötande spårvevvel, är detta af synnerlig vigt att undersöka.

Om sedan ett tåg passerat, spårvevvel, korsning eller ledskena befinnas skadade eller spruckne, skall derom genast ske anmälan.

### § 7.

Felaktig  
vexling. Då lokomotiv går »med spårvevveln», bör ingen vara för nära intill häfstängen; deremot, då lokomotiv går »mot spårvevveln» skall densamma hållas stadigt åt det hållet, hvaråt den för tillfället bör vara ställd.

Om af misstag lokomotiv eller tåg föres in på orätt spår, är det af synnerlig vigt, att spårvevveln det oaktadt bibe-

hålles oförändrad, så länge någon vagn befinnes på densamma, emedan, om vexeln omkastas innan hela tåget gått deröfver, stor skada eller olycka uppkommer derigenom att vagnarne sålunda ledas in på olika spår.

### § 8.

Spårvevveln skall vara försedd med Redskap. alla de effekter, som för banvakt äro föreskrifne och dessutom med:

- 1 skiftnyckel och
- 2 mejslar.

