

KAP. XI.

Stationskarlar.

§ 1.

Deras närmaste förmän äro stations- Förmän.
inspektoren, bokhållarne och stationskarls-
förmännen.

§ 2.

De skola inställa sig på de tider sta- Tid för
tions-inspektoren anbefaller, samt utföra den ^{tjänstgö-}ring.
tjänst som å stationen förekommer.

§ 3.

De skola ständigt visa uppmärksam-Uppmärk-
het och höflighet mot passagerare, samt ^{samhet} mot pas-
med villighet och skyndsamhet betjena dem. sagerare.
De äro strängligen förbjudne, att under
någon förevändning emottaga drickspen-
ningar.

§ 4.

Passage-
rare-tra-
fik.

Då passagerare ankomma till bangården, skola stationskarlarne emottaga och föra sakerna till bagagerummet, hvarest, sedan biljett är framvisad, nummerlappar påklistras bagaget, och en motsvarande lapp öfverlemnas till egaren tillika med den förut aflemnade biljetten, sedan denna blifvit märkt.

Effekterna transporteras derefter till bagagevagnen, och tillses härvid noga, att inga andra passageraresaker inlastas än de, som äro behörigen märkte.

§ 5.

Gods-
trafik.

Stationskarlarne skola varsamt och omsorgsfullt verkställa lastning och lossning af så väl gods som bagage.

Ersättningsanspråk som föranledas af stationskarlarnes vårdslöshet eller försummelse ersättas af dessa i första rummet.

§ 6.

Tågs an-
komst.

Vid ett tågs ankomst böra stationskarlarne genast vara tillstädes att öppna vagnsdörrarne, dock ej förrän bantåget fullt afstadnat. På samnå gång dörrarne öppnas, utropas med tydlig röst stationens namn samt, vid mellanstation, dessutom tiden för uppehållet, enligt 4:sta konduktörens uppgift.

Passagerare-effekter samt gods och paketer skola af stationskarlarne transporteras från vagnarne till behöriga platser.

§ 7.

Stationskarlarne åläggas att vid flytt-Försigtig-
ning af vagnar å en station aldrig ställa ^{hetsmått.}
dessa närmare en spårkorsning än hinder-
pålen utvisar, och åtvarnas derjemte att
vid skjutning af vagnar aldrig gå bakom
bufferna så att de komma emellan dem,
då vagnarne gå tillsammans.