

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 4.

SVENSKA SPÄRVÄGS-
FÖRENINGEN

INSTRUKTION

FÖR

BANMÄSTARE

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bmi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 4.

INSTRUKTION

FÖR

BANMÄSTARE

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bmi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

*Järnvägsföreningen
gäller de c. 1936*

STOCKHOLM 1936

E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI

Denna instruktion skall tilldelas:
 banförmän, (banvaktsförmän), banmästare,
 medhjälpare och ställföreträdare för denne,
 högre befattningshavare vid banavdelningen
 samt alla driftplatser.

I N N E H Å L L.

§ 1. Definition	3
§ 2. Ställning i personalhänseende m. m.	3
§ 3. Kännedom om instruktioner m. m.	4
§ 4. Kännedom om linjen m. m.	4
§ 5. Aligganden	4
Inspektionstjänsten.	
§ 6. Tjänstgöring	5
§ 7. Aligganden för trafiksäkerheten	5
§ 8. Aligganden för banans bestånd	6
§ 9. Inspektioner	6
§ 10. Rapportor	7
§ 11. Månatliga undersökningar och besiktningar ..	7
§ 12. Olyckshändelser	8
Arbetsledartjänsten.	
§ 13. Allmänna åligganden	9
§ 14. Säkerhetsåtgärder mot olycksfall i arbete	9
§ 15. Tillsyn av befintliga anläggningar	10
§ 16. Samarbetet med annat befäl	10
§ 17. Olycksfall	10
Expeditionstjänsten.	
§ 18. Allmänna åligganden	11
§ 19. Förrådstjänsten	11
§ 20. Tidtabellsböcker och tillägg till desamma	11
§ 21. Utdelning av särtryck. Reservpersonal	12
Övriga åligganden.	
§ 22. Polistjänsten	12
§ 23. Upphittade effekter	13
§ 24. Fornfynd m. m. Naturskydd	13
Uppgift å instruktioner, som banmästare skall känna	14
Bil. A. Föreskrifter för tillsyn och vård av varnings- märken och automatiska säkerhetsanordningar vid vägkorsningar	15
Bil. B. Allmänna föreskrifter till förekommande av eldfara och elds spridning genom antänd- ning från tåg	18

Instruktion för banmästare.

§ 1.

Med banmästare förstås överbanmästare, banmästare eller ställföreträdare, som tjänstgör såsom föreståndare för banmästaravdelning. *Definition.*

§ 2.

1. Banmästares närmaste förman är baningenjören eller motsvarande befäl. *Ställning i personalhänseende m. m.*

2. I avseende å tiden för utförande av arbeten, som kunna inverka på tågens säkra gång å linje och stationer, är banmästare jämväl underkastad de bestämmelser, som utfärdas av trafikinspektören (tågledaren) och, vad rör stationerna, av vederbörande stationsföreståndare.

3. Banmästare utövar närmaste befälet över all banavdelningens personal inom avdelningen med undantag av sådan, som lyder direkt under ban-, signal-, telegraf- eller elektroingenjör, samt i frågor, som beröra banans över- och underbyggnad, även över sistnämnda personal. Banmästare tjänstgör, därest icke annorlunda bestämmes, i baningenjörens ställe såsom arbetsledare och kontrollant över entreprenörer och andra vid järnvägen icke anställda personer i fråga om de arbeten inom avdelningen, som utföras genom banavdelningens försorg.

§ 3.

Kännedom om instruktioner m. m. Banmästare skall äga tillfredsställande kännedom om i efterföljande uppgift angivna instruktioner m. m.

§ 4.

Kännedom om linjen m. m. Banmästare skall noggrant känna sin avdelning såväl i avseende å själva bankroppen och spåret jämte övriga järnvägens anläggningar som i avseende på:

järnvägens områdesgränser,

karaktären av samt varthän de vägar leda, som korsa banan eller löpa i dennas närhet, vattendrag samt vatten-, avlopps- och andra ledningar, som korsa banan eller finnas i dennas närhet,

namn och ägare å angränsande egendomar, byar o. d. samt gränserna mellan olika ägor, byar, socknar, häradar, län m. m. invid järnvägsområdet, samt

namn och adresser å myndigheter, med vilka han i tjänsten kan komma i beröring.

§ 5.

Åttganden. Banmästares allmänna åligganden utgöra i huvuddrag följande:

1. Inspektion och tillsyn av banan jämte föranstaltande av sådana underhållsarbeten, som erfordras för att banan städse skall befinna sig i fullt trafiksäkert skick — här nedan betecknad *inspektionstjänst*.

2. Tillsyn och ledning av förekommande om- och nybyggnadsarbeten å bana och anläggningar samt tillsyn av befintliga anläggningar — här nedan betecknad *arbetsledartjänst*.

3. *Expeditionstjänst*, vari även inbegripes förrådstjänst.

4. *Övriga åligganden.*

Inspektionstjänsten.

§ 6.

1. Banmästare har icke någon bestämd tjänstgöringstid utan skall städse vara i tjänstgöring eller vara beredd till sådan, så vida han icke är tjänstledig eller enligt turlista fri. Han får, därest ej för särskilt fall annorlunda bestämts, icke lämna sin avdelning utan tillstånd från baningenjören och icke förrän ställföreträdare inträtt i tjänst.

Tjänstgöring.

2. Vid tjänsteresa å avdelningen skall han, så vitt möjligt, lämna besked i sin bostad och hålla placeringsstationen underkunnig om var han kan anträffas för meddelanden.

§ 7.

1. Banmästare skall övervaka, att banan städse är i sådant skick, att tåg där kan framgå med största tillåtna hastighet, och är ansvarig för att härför erforderliga underhållsarbeten komma till utförande.

Åligganden för trafiksäkerheten.

2. Han skall för detta ändamål kontrollera, att banvakternas besiktningar utföras enligt fastställda turlistor och särskilt utfärdade bestämmelser, ävensom tillse, att vakterna utföra för tågsäkerheten erforderliga eller eljest anbefallda underhållsarbeten.

3. I fråga om lastplatser och signalplatser ävensom broar och med personlig bevakning försedda vägövergångar, som lyda under banavdelningen, skall banmästare över-

vaka, att vederbörande vakt fullgör honom åliggande skyldigheter, i den mån dessa ej falla under annan avdelnings övervakande.

§ 8.

*Åttiganden
för banans
bestånd.*

Banmästare skall hos baningenjören föreslå utförande av sådana underhållsarbeten ävensom om- eller nybyggnader å banan, som kunna vara erforderliga för banans bestånd men med hänsyn till trafiksäkerheten icke äro oundgängligen nödvändiga för tillfället.

§ 9.

*Inspek-
tioner.*

1. Banmästare skall i regel själv verkställa inspektion av avdelningen enligt utfärdade bestämmelser, så vida baningenjören icke lämnat medgivande, att avdelningen eller viss del av densamma må inspekteras av annan person i banmästarens ställe.

2. Därest banmästare behöver helt ägna sig åt särskilt göromål, som icke tål uppskov, må han, utan att först hava inhämtat baningenjörens medgivande härtill, uppdraga åt ställföreträdare att inspektera avdelningen eller del därav men skall omgående underrätta baningenjören härom. Inspektionen av avdelningen får dock av banmästaren för flera dagar i följd icke överlåtas å eller uppdelas mellan banmästaren och denne utan baningenjörens medgivande.

3. Vid sina inspektioner skall banmästare hava uppmärksamheten särskilt fästad på:

att alla delar av banans underbyggnad, framför allt broar, vägportar och trummor, äro fullt säkra,

att vattengenomloppen äro väl upprensade,

att banans överbyggnad är i fullt farbart skick,

att inga stenar eller andra föremål av för järnvägstrafiken hinderlig art finnas i spåret eller i farlig närhet av detsamma,

att upplag av lösa föremål icke befinna sig närmare spår, än vad som är tillåtet, eller hota att komma i sådan närhet,

att järnvägens hägnad befinner sig i gott stånd,

att fasta signalinrättningar å linjen ävensom lutningsvisare, kurvtaflor, kilometerpålar o. d. befinna sig i fullt tillfredsställande skick och att huvudsignalerna städse äro fullt synliga på betryggande avstånd,

att befintliga vägsignaler fungera fullt tillfredsställande,

att vid vägkorsning vägbanan är fullgod och sikten ej skymmes av buskar e. d.

§ 10.

1. Banmästaren skall till baningenjören anmäla, vad som vid dessa inspektioner särskilt iakttagits eller i övrigt tilldragit sig å avdelningen och som kan vara av vikt för baningenjören att känna.

Rapporter.

2. Han skall även rapportera varje av honom känt fall, där lokomotivförare icke beaktat å linjen given signal med fast signalinrättning eller med signalredskap, ävensom å linjen uppsatta signalmärken.

§ 11.

1. Banmästare skall månatligen undersöka:

Månatliga undersökningar och besiktningar.

underbyggnadens olika delar, såsom bankslänter, berg- och jordskärningar, tunnlar,

broar, kulvertar, trummor och diken samt avlopp från spårisoleringar.

spårvidden i kurvor och raklinjer, rälsförhöjning, expansionsmellanrum ävensom spårrets planläge i kurvor.

2. Banmästare skall månatligen verkställa besiktning av samtliga spårväxlar med tillhör ävensom bangårdsmaskinerier, såsom vagnvågar, lyftkranar o. d. Eventuella anmärkningar mot stationspersonalens sätt att utöva den dagliga skötseln och renhållningen av nyssnämnda anläggningar skola anmälas till baningenjören.

3. Fel och brister, som vid de månatliga undersökningarna och besiktningarna upptäckas, skola, därest det icke tillkommer annan avdelning att avhjälpa dem, så vitt ske kan genom banmästarens försorg genast avhjälpas men eljest ofördröjligen anmälas till baningenjören.

§ 12.

Olyckshändelser.

1. Vid störningar i trafiken genom naturföreteelser, såsom översvämning, stark storm o. d., ävensom vid urspåring, skogsbrand eller annan olyckshändelse åligger det banmästare att därom ofördröjligen meddela baningenjören och annan vederbörande myndighet samt att skyndsamt begiva sig till olycksplatsen och genast efter bästa förmåga vidtaga åtgärder för att i förekommande fall avvärja faran för banans bestånd och sörja för dennas återställande i trafikdugligt skick.

2. Banmästare skall vid dylika trafikstörningar föra noggranna anteckningar över alla förhållanden, som kunna bidra till uträddande av orsakerna till olyckan ävensom till

klargörande av dennas omfattning och händelsernas förlopp.

3. Rörande särskilda åtgärder till förekommande av skogseld genom antändning från lokomotiv gäller vad härom är särskilt föreskrivet.

Arbetsledartjänsten.

§ 13.

1. Banmästare skall, där baningenjör icke *Allmänna Alligganden.* annat bestämmer, ordna, leda och kontrollera alla inom avdelningen förekommande underhålls- och nybyggnadsarbeten.

2. Han skall därvid noga tillse, att största möjliga sparsamhet iakttages, samtidigt med att arbetena dock utföras på ett tidsenligt, praktiskt och ändamålsenligt samt för arbetenas bestånd betryggande sätt.

3. Han skall ombesörja, att för varje arbetes utförande behöfliga effekter och materialier i god tid finnas å platsen, så att arbetets igångsättande och bedrivande ej därav behöver fördröjas.

4. Han skall tillse, att tillräckligt antal vana arbetare finnas för utförande av sådana nödvändiga underhållsarbeten, som till äventyrs ej medhinnas av banvakterna, samt hos baningenjören föreslå intagande av ytterligare erforderlig arbetskraft för utförande av anbefallda större underhålls- och nybyggnadsarbeten.

§ 14.

Banmästare är ansvarig för att alla i lagar och förordningar eller på annat sätt föreskrivna ävensom i övrigt erforderliga säkerhetsåtgärder till skyddande av personalen mot *Säkerhetsåtgärder mot olycksfall i arbete.*

olycksfall i arbete noggrant iakttagas, i vad på honom beror.

§ 15.

*Tillsyn av
befintliga
anlägg-
ningar.*

1. Förutom själva banan med spår, hägnad, telefon- och telegraflinje m. m. å linje och stationer skall banmästare tillse, att övriga anläggningar, som lyda under banavdelningen, såsom husbyggnader, stationsplaner, bangårdsmaskinerier, planteringar m. m., i vad på banmästare vidkommer, väl vårdas och underhållas samt aktsamt begagnas.

2. I avseende å husbyggnaderna skall han särskilt övervaka, att bestämmelserna ifråga om brandskydd noggrant iakttagas samt, om så ej sker och ej omedelbart vid tillsägelse rättelse vidtages i anmärkt förhållande, där- om göra anmälan till vederbörande befäl.

§ 16.

*Samarbetet
med annat
befäl.*

I fråga om arbeten, som jämväl beröra annat befäls verksamhetsområde, åligger det banmästare att på ett klokt och praktiskt sätt samarbeta med befäl och manskap tillhörande dessa andra grenar av företaget.

§ 17.

Olycksfall.

1. Inträffar olyckshändelse under arbete å bana, skola, med tillbakasättande av allt annat, än vad som rör tryggheten av tågsäkerheten, de skadade i första rummet bispringas. Därefter skola i förekommande fall anstalter vidtagas för besörjande av trafiken förbi olycksplatsen.

2. Banmästare åligger att, om någon person skadats eller dödats å linjen till följd av

järnvägsdrift eller ock personal vid banavdelningen skadats eller dödats genom olycksfall i arbete å linjen eller å station, med iakttagande av största möjliga hänsyn för de anhöriga lämna dessa meddelande om olyckshändelsen samt på ett hänsynsfullt sätt vidtaga åtgärder för den skadades eller avlidnes transport till läkare, sjukhus eller hemmet.

Expeditionstjänsten.

§ 18.

Banmästare åligger att föra de journaler och liggare m. m. samt till baningenjören och andra myndigheter avgiva de rapporter och uppgifter, varom finnes särskilt stadgat.

*Allmänna
åligganden.*

§ 19.

1. Banmästare skall tillse, att banvakt in-
nehar för tjänsten erforderliga effekter och
att nödig reserv härtill finnes, allt i den om-
fattning vederbörande banbefäl bestämmer.

*Förräds-
tjänsten.*

2. Banmästare skall noggrant övervaka,
att å avdelningen befintliga inventarier och
materialier samt andra i upplag befintliga
effekter hållas i god ordning samt noga vår-
das, ävensom tillse, att vid förbrukning av
materiel och effekter största möjliga hushåll-
ning äger rum.

§ 20.

Tidtabellsböcker och tillägg till desamma
skola genom banmästares försorg omedel-
bart efter mottagandet mot kvitto utdelas
till samtliga ban-, bro-, signal- och vägvakter
inom avdelningen, ävensom till övrig avdel-

*Tidtabells-
böcker och
tillägg till
desamma.*

ningen tillhörande personal, som därav kan hava behov.

§ 21.

*Utdelning
av sär-
tryck.*

1. Banmästare skall tillse, att underlydande personal innehar sådana instruktioner och övriga särtryck, som beröra dennas verksamhetsområde.

*Reserv-
personal.*

2. Banmästare skall förvissa sig om att banarbetare, som behöver tillfälligtvis användas i säkerhetstjänst, avlämnat läkareintyg över normalt färgsinne, vederbörligen examinerats i säkerhetsordningen samt känner innehållet i instruktionen för den befattning, till vilken han beordras.

Övriga åligganden.

§ 22.

*Polis-
tjänsten.*

1. Banmästare skall sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom järnvägsområdet i vad angår linjen.

2. För sådant ändamål äger banmästare att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör.

Vid fullgörande av detta åliggande åtnjuter banmästare det skydd, som i kap. 10 § 5 strafflagen är stadgat.

3. Banmästare skall jämväl övervaka, att främmande person, som saknar gångbiljett

eller annat skriftligt medgivande, icke beträder sådana delar av järnvägens område, som icke äro upplåtna för allmänheten.

4. Banmästare skall till vederbörande befäl ovillkorligen anmäla varje olovligt beträdande av banan ävensom allt ohägn å densamma.

§ 23.

Alla inom järnvägens område upphittade effekter, som antingen direkt tillvaratagas av banmästare eller till honom avlämnas av underlydande personal, skola ofördröjligen och mot kvitto inlämnas till närmaste station, och skall banmästaren därvid meddela, varest och under vilka omständigheter effekterna upphittats.

Upphittade effekter.

§ 24.

1. Påträffas vid schaktningsarbete större fyndplats, såsom gravhög e. d., skall anmälan härom omedelbart insändas till baningenjören och grävningssarbetet inställas, till dess att baningenjören ordnat med sakkunnig undersökning av platsen och åter medgivit, att grävningssarbetet får fortsättas.

Fornfynd m. m. Naturskydd.

• 2. Banmästare skall övervaka, att inom avdelningen befintliga precisionsavvägningsmärken o. d. ävensom föremål, som enligt lag skola eller eljest böra åtnjuta naturskydd, icke åverkas eller komma till skada.

**Uppgift å instruktioner m. m., som
banmästare skall känna.**

Säkerhetsordning.

Allmän tjänsteordning.

Littereringstabell, i vad densamma berör
banavdelningen.

Instruktion för banmästare.

- » » banvakter.
- » » brovakter.
- » » vägvakter.
- » » signalreparatörer.
- » » stationsföreståndare.
- » » växlingstjänsten.

Gällande avtalsbestämmelser för under-
lydande personal.

Gällande lag om arbetareskydd i tillämpliga
delar.

Normalsektion för fria rummet och last-
profil.

Instruktion angående högspänningsledning-
ar för elektrisk järnvägsdrift, där sådan
förekommer.

De instruktioner för särskilda anläggningar,
som på grund av banmästares placerings-
ort beröra hans verksamhet.

Föreskrifter för tillsyn och vård av varningsmärken och automatiska säkerhetsanordningar vid vägkorsningar.

Banpersonalen åligger att aktgiva på huru de inom vederbörandes tjänstgöringsområde befintliga automatiska ljus- och ljudsignalerna vid vägkorsningar fungera. *Allmänt dliggande.*

Sträckvakt skall, om möjligt dagligen, tillse beträffande ljussignaler, att desamma visa ofärgat sken, då passagen för vägfärdande är fri, och rött sken, då tåg nalkas, samt beträffande ljudsignaler övervaka, att klockorna ringa med normal styrka, då tåg nalkas. Sträckvakt skall vidare tillse, att rälsförbindningarna i spårledningarna äro hela, och att desamma icke skadas, t. ex. genom för höga ytterflänsar å småfordon eller vid rälsskarvbultarnas åtdragande, att anslutningsledningarna vid spårledningarnas båda ändar sitta väl fast vid rälerna, att eventuellt befintliga tvärförbindningar och förbikopplingar i spårledningarna äro hela och fastsatta vid rälerna, samt att isolationsmellanläggerna i rälsskarvarna äro i fullgott skick. Om en förbindning lossnat, skall densamma omedelbart ersättas med provisorisk förbindning medelst skruvklämmor. Sträckvakt skall även övervaka, att ljussignalens linser äro rena och vid behov avtorka desamma samt bortskaffa snö och is, som lagt sig på ljussignaler, ringklockor och varningsmärken (= kryss- och förvarningsmärken). Om ljussignallykta slocknat, skall *Sträckvakt dliggande.*

densamma såvitt möjligt omedelbart åter tändas.

*Bevaknings-
och under-
rättelse-
skyldighet.*

Den, som iakttagit att automatisk signalanläggning vid vägkorsning icke fungerar på regelmässigt sätt, skall omedelbart föranstalta bevakning vid korsningen enligt vad nedan sägs och snarast möjligt underrätta banmästaren samt en av stationerna på ömse sidor om platsen. Sådan bevaknings- och underrättelse-skyldighet åligger i första hand vid vägkorsningen eventuellt boende banvakt.

Bevakningen skall tillgå så, att vakt infinner sig vid vägkorsningen före tågs ankomst för att, då tåg nalkas, varsko de vägfarande, vid dagsljus med utvecklad röd flagga och i mörker medelst signallyktas röda sken. (Jfr säkerhetsordningens § 26 mom. 2).

Dylik bevakning skall anordnas vare sig felaktigheten yttrar sig därigenom att rött sken icke framträder å samtliga ljussignaler, då tåg kommer, eller därigenom att någon av ringklockorna icke ljuder vid tågs annalkande, eller därigenom att ljus- och ljudsignalerna oavbrutet signalera »stopp». Detsamma gäller även, om ljussignallykta slocknat och icke kan omedelbart åter tändas, t. ex. på grund av gasbrist.

*Ljussignal
i olag.*

Om ljussignal oavbrutet visar rött sken eller är släckt och icke kan tändas, skall, å tider mellan tågen, då vakt icke befinner sig på platsen, å stolpen under signalen vara anbragt en tavla med påskrift »Signalen ur bruk». Tavlan skall av den, som bevakar vägkorsningen, nedtagas före tågs ankomst.

Om felaktighet å ljussignal uppträder på sådant sätt, att ofärgat sken visas även då tåg

kommer, eller framträder oregelbundet omväxlande med rött sken, skall ljussignalen bringas att oavbrutet visa »stopp» genom att i reläskåpet lösgöra kopplingsblecket vid det porslinsblock, vid vilket ledningarna till ljussignalerna äro anslutna till batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med röd bemålning. Om färgväxlaren i ljussignalen, oaktat strömmen sålunda brutits, icke intager sådant läge, att rött sken visas, skall färgväxlaren i lyktan för hand föras över i dylikt läge.

Om sådan felaktighet uppstår, att ringklocka oavbrutet ringer, ehuru tåg ej nalkas, skall ringningen bringas att upphöra genom att i reläskåpet lösgöra kopplingsblecket vid det porslinsblock, som förbinder klockan med batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med grön bemålning. Då tåg väntas, skall blecket såvitt möjligt åter tillkopplas, så att klockan ringer.

*Ljudsignal
i olag.*

Vid i säkerhetsordningens § 81 mom. 6 föreskriven bevakning av å dubbelspår belägen vägkorsning försedd med signalanläggning, som fungerar automatiskt endast för den normala tågriktningen, skola ljus- och ljudsignalerna, då tåg är i annalkande å högerspår, av den bevakande vakten igångsättas för hand medelst en i reläskåpet vid vägkorsningen anbragt omkastare, som bryter strömmen till ljussignalerna och inkopplar klockorna, så länge omkastaren är omställd.

*Vägkorsning å
dubbelspår.*

Iakttaga felaktigheter av varje slag å de automatiska vägsignalanläggningarna skola ofördröjligen anmälas till den reparatör, som omhänderhar anläggningens skötsel.

*Anmälan
om felaktigheter.*

Allmänna föreskrifter till förekommande av eldfara och elds spridning ge- nom antändning från tåg.

*Föreskrif-
ternas om-
fattning.*

Nedanstående föreskrifter, vilka äro utarbetade med hänsyn till förhållandena å *icke* elektrifierade linjer, skola gälla jämväl för elektrifierade linjer i de delar, som avse åtgärder vid inträffad antändning samt ersättning försläckning av skogseld. Även övriga bestämmelser, t. ex. om markröjning och upplag m. m., skola med hänsyn till eldfara på grund av från tåg utkastade brinnande föremål tillämpas å sistnämnda linjer, i den mån banbefälet prövar så erforderligt.

*Mark-
röjning
m. m.*

Å järnvägens markområden utmed banan avlägsnas till den omfattning, som för varje fall anses erforderligt samt till omkring 15, högst 30 meters bredd från spårets mitt, den torra markbeteckningen, såsom torrt gräs, löv, ris, torra kvistar, ljung och lavar. Detta arbete, som skall verkställas varje år, bör företrädesvis företagas sent om hösten eller ock tidigt om våren och sker bäst genom avsvedjning. Ljung skall dock upprivas med rötterna. Dylik avsvedjning skall ske i lugnt väder, och skall fullt tillräckligt med manskap samt vatten finnas tillgängligt för eldsläckning.

Utefter banan växande barrträd böra, till en höjd av 1 å 1,5 meter ovan marken, be-

frias från torra grenar ävensom från grenar, som hänga ned på marken. I regel böra träd och buskar borttagas inom 5 meters avstånd från spårets mitt och på mellan 5 och 10 meters avstånd nedskäras till buskhöjd.

Upplag av sliprar, trävaror eller lättantändligt gods böra, så vitt möjligt, icke anordnas intill spåret på platser, där fara för antändning från tåg förefinnes.

Upplag.

Plats å linjen, som upplåtits till enskild trafikant för lastning eller lossning, skall hållas fri från spån, kvistar och annat lättantändligt avfall; skolande vid slutat användande platsen avlämnas i väl avröjt skick.

Linjelastning och linjelossning.

Markägare och ägare till upplag utmed banan skola av banmästaren erinras om bestämmelserna i 5 § i lagen av den 12 mars 1886 angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift, beträffande upplag av brännbart löst gods utan säkert skydd inom 30 meter från närmaste järnvägsspår.

Ägare till mark och upplag utmed banan.

Banvakternas sträckbesiktningar skola om våren och i övrigt vid särskilt varm och torr väderlek ordnas så, att största möjliga säkerhet vinnes för att inträffade antändningar fortast möjligt bliva beaktade och eldens spridning förhindrad. För detta ändamål böra de delar av banvaktssträckorna, där särskild fara för antändning föreligger, så vitt möjligt besiktigas omedelbart efter varje passerande tåg eller bevakas av särskilda brandvakter, allt enligt banmästarens beprövande.

Bevakningspersonalens åligganden.

Vattenfyllda kärl med ruskor skola vara utställda å lämpliga platser utmed spåret, särskilt vid starka stigningar och eljest å sådana platser, där särskild fara för antändning före-

Åtgärder för eldens dämpning.

finnes. Dylika ruskor skola även utläggas vid naturliga vattensamlingar utmed banan.

Vid sträckbesiktning under stark torcka skall banvakt medföra hink med vatten och ruska.

*Åtgärder
vid in-
träffad an-
tändning.*

Har antändning ägt rum, skola åtgärder för eldens släckning oförtövat vidtagas och banmästaren samt närmaste station skyndsamt underrättas.

Föreligger anledning förutse, att elden ej kan släckas av järnvägens personal och av denna tillkallade personer, skall banmästaren eller, om denne ej kunnat anträffas, vederbörande banvakt härom underrätta brandfogden eller närmast boende kronobetjänt eller vid skogsstaten anställd person.

Anm. 1. Laga skyldighet att deltaga i släckning av skogsbrand föreligger för varje i brandtrakten bosatt arbetsför man mellan aderton och sextio år.

Anm. 2. Brandfogde e. d. är enligt gällande lag skyldig bl. a. att ofördröjligen sammankalla nödigt manskap för eldens släckning samt att i första han utöva befälet vid brandstället.

Så snart omständigheterna så medgiva, skall banmästaren om antändningen underrätta ban- och maskiningenjörerna samt föreståndaren för den lokstation, dit det brandplatsen senast passerade ångloket är på väg. Härvid uppgives tågets nummer och den plats (km) å linjen, där antändningen antages hava ägt rum.

Skriftlig rapport angående branden skall därefter snarast möjligt av banmästaren insändas till baningenjören.

Ersättning för släckning av skogseld på grund av antändning från tåg utbetalas av järnvägen endast till sådana personer, som

*Ersättning
för släck-
ning av
skogseld.*

tillkallats av banpersonalen, och endast för tiden intill dess att släckningen övertagits av brandfogde e. d.

Anm. Fråga om ersättning i övrigt till släckningsmanskap ankommer på vederbörande länsstyrelses prövning.
