

Bantelefonordning

för personal

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bto)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen
år 1919.



KARLSHAMN 1921

Aktiebolaget E. G. Johansson's Boktryckeri

Bantelefonordning

för personal

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bto)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1919.



KARLSHAMN 1921
Akt.-Bol. E. G. Johanssons Boktryckeri

Bantelefonordning skall tilldelas

ban- och trafikavdelningens personal
samt grindvakt med bantelefon.

INNEHÅLL.

	Sid.
§ 1. Ändamål	5
§ 2. Telefonsträckor	5
§ 3. Anropning och dess besvarande	5
§ 4. Anknytning mellan telefonsträckor ..	6
§ 5. Avringning	7
§ 6. Larmsignal. Pågående samtals av- brytande	7
§ 7. Förbud mot onödigt avlyftande av hörlur	7
§ 8. Telegrams förmedling med telefon mellan stationer	7
§ 9. Område för telefonorders delgivning	8
§ 10. Tågmeddelande	8
§ 11. Fel å bantelefon	9
§ 12. Apparaters vård	9
§ 13. Meddelande till vakt, som icke har bantelefon	10

§ 1.

1. Bantelefonlinje är huvudsakligen avsedd för befordran av meddelanden från stationerna till banbevakningen om extra tåg, inställda tåg, försenade tåg o. d., från banbevakningen om eventuella fel eller brister å banan eller hinder av annan art för tågs passerande samt från tåg om dess stannande å linjen till följd av olycksfall, missöde eller annat hinder. Bantelefon får även användas för andra tjänstemeddelanden.

Ändamål.

§ 2.

Där telefonlinje genom växlar å vissa i signaltabell särskilt betecknade stationer är avdelad i telefonsträckor, skola dessa vara från varandra avskilda, så att tal och signaler å en telefonsträcka icke övergå till och upptaga den angränsande telefonsträckan, utom i de fall, då för samtal mellan apparater å olika telefonsträckor dessa måste med varandra förenas. Då växelstation, som skiljer telefonsträckor, är befriad från passning, skola telefonsträckorna så kopplas, att genomgående telefoning under tiden kan äga rum.

Telefonsträckor.

§ 3.

1. Anropning skall verkställas enligt särskilt utfärdad signaltabell. Den svarande uppger namnet å det ställe, varifrån han talar, likaså den, som påfordrat samtal.

Anropning och dess besvarande.

2. I signaltabellen betecknar en "punkt" ett *hastigt* varv med veven å telefonapparaten och ett "streck" tre dylika *sammanhängande* varv. Mellanrum beteckna uppehåll, och skall varje sådant vara tydligt och ungefär så långt som tiden för ett varv med veven.

3. Innan uppringning sker, bör genom hörtelefonen utrönas, huruvida linjen är ledig, på det möjligen pågående samtal icke må onödigtvis avbrytas.

4. Skola alla apparater å en telefonsträcka samtidigt anropas, kan anropet ske genom allmän signal. Dylikt anrop besvaras i den ordning, apparaterna äro upptagna i signaltabellen.

§ 4.

*Anknytning
mellan tele-
fonsträckor.*

1. Vid telefoning till annan telefonsträcka förfares sålunda:

gränsa telefonsträckor omedelbart intill varandra, uppringes växelstationen, som skiljer dem åt, och anmodas denna att verkställa uppringningen till det ställe, varmed samtalet önskas, samt att där underätta att "NN (namnet å den station, vaktstuga etc., varifrån samtalet påfordrats) kommer". Omedelbart efter att detta blivit förstått, förenas de båda telefonsträckorna (detta kallas vanligen att "öppna" eller att "giva öppet"). Nu kan den, som begärt samtalet, höra den senast uppringde.

2. Vid uppringning för samtal, som tager tre eller flera telefonsträckor i anspråk, förfares sålunda: den i samtalets riktning första växelstationen uppringes

och anmodas signalera den därpå följande växelstationen, som erhåller av honom tillsägelse att verkställa nästa uppringning o. s. v.

§ 5.

Som växelstation under passningstid icke får låta telefonsträckor stå förenade, sedan genomgående samtal upphört, skall samtalets slut markeras med en kort avringning från båda de apparater, mellan vilka samtalet ägt rum. Efter telefonering mellan apparater i samma telefonsträcka gives icke någon avringningssignal.

Avringning.

§ 6.

1. Larmsignal — en omkring 10 sekunder ihållande lång ringning — å telefonlinje bryter alltid pågående samtal. Larmsignal skall omedelbart åtföljas av uppringning på vanligt sätt. Larmsignal får användas endast för angelägna meddelanden rörande i gång varande tåg, olyckshändelse, eldsvåda eller dylikt.

*Larmsignal.
Pågående
samtals av-
brytande.*

2. I regel bör också på uppmaning från växelstation, som anmodats öppna för långväga samtal, pågående lokal telefonering avbrytas.

§ 7.

Allt onödigt avlyftande av hörlur från klykan är strängt förbjudet.

*Förbud mot
onödigt av-
lyftande av
hörlur.*

§ 8.

Telegram till eller från plats, som icke är försedd med telegraf, skall av därtill utsedd station förmedlas med telefon. Dylikt telegram nedskrivs först i bok eller å

*Telegrams
förmedling
med telefon
mellan sta-
tioner.*

telegramblankett samt uppläses därpå i telefon, varvid den mottagande ord för ord nedskriver telegrammet i bok samt därpå i sin helhet repeterar detsamma, varpå de telefonerandes namn oavkortade uppgivas och antecknas.

§ 9.

*Område för
telefonorders
delgivning.*

För varje station skall i förväg vara fastställt de telefonställen, till vilka telefonorder skola delgivas.

§ 10.

Tågmeddelande.

1. Station eller mötesplats på den bansträcka, varå extratåg anordnas, tåg inställes, tågordning rubbas eller tåg försenas minst 30 minuter, skall härom per telefon snarast underrätta stationen tillhöriga telefonställen.

2. Vid delgivning av extra tidtabell skall användas följande formulär:

Extra ...tåg ...avgår ...dagen den....
från kl.
ankommer till kl.
Telefonerat kl. av
Mottaget av

3. På det nödig trygghet må vinnas därom, att dylikt telefonmeddelande rätt uppfattats, skall detsamma antecknas och därefter av den mottagande repeteras. Vid tillfällen då telefonmeddelande om anordnat extratåg icke mottages av vederbörande tjänsteman personligen, skall denne omedelbart efter hemkomsten underrätta

stationen, som sänt meddelandet, att han mottagit detsamma samt genom dess repeterande tillkännagiva, att det av honom blivit rätt uppfattat. Har sådant erkännande från vakt icke ingått, skall personalen å extratåget underrättas om förhållandet, innan tåget får avsändas.

4. Har banmästare icke anträffats, åligger det vederbörande station, att genom annan station eller banvakt inom ifrågavarande banmästares avdelning söka tillstålla honom meddelandet i behörig tid.

§ 11.

1. Om på grund av uppkommet fel i telefonanordningarne det visar sig vara för en station omöjligt att i föreskriven ordning sända telefonmeddelande, skall, innan banpost anlitas, grannstationen anmodas försöka per telefon sända meddelandet i motsatt riktning. Lyckas detta, underrättas den förra stationen därom genom tjänstetelegram med uppgift å de vakter, som på så sätt blivit vederbörligen underrättade.

*Fel å ban-
telefon.*

2. Skulle på grund av uppkommet fel eller annan orsak telefonmeddelande icke kunna sändas, skall station, som har delgivningsskyldighet, genom utsändande av banpost på sätt bvi § 10 föreskriver delgiva banbevakningen nödiga underrättelser, såsom om extratåg, inställda tåg o. d.

§ 12.

1. Apparat skall med aktsamhet handhas, hållas fri från damm och annan orenlighet samt i övrigt omsorgsfullt vårdas.

*Apparaters
vård.*

2. Apparat eller del av sådan får icke repareras eller isärtagas, ej heller får apparat eller därtill hörande ledning flyttas av annan person än den, som har vederbörligt uppdrag därtill.

3. Obehörig person får icke tillåtas använda eller eljest taga någon som helst befattning med järnvägens apparater.

§ 13.

Meddelande till vakt, som icke har ban-telefon.

De vakter, vilkas stugor ligga strax in- till telefonställe (station eller vaktstuga), och som därför icke hava telefon, skola genom bud från närmaste telefonställe erhålla de i § 10 nämnda meddelanden och lämna kvitto å desamma, varom den station, som avlåtit underrättelsen, skall underrättas.
