

07(485)S



STATENS JÄRNVÄGARS KURSER

Utgallrad
SJK

SVENSK
JÄRNVÄGS GEOGRAFI

II. ORTSBESKRIVNING

Januari 1955

Denna handledning är gemensam för flera personalgrupper, som skall studera järnvägsgeografi på egen hand. Därför har innehållet inte kunnat läggas upp med tanke på fordringarna för någon speciell personalkategori, utan det tager sikte på dem, som skall behärska hela den svenska järnvägsgeografien.

Detaljer i ämnet järnvägsgeografi ändras tid efter annan. Stationer byter namn, flera linjer elektrifieras, nya dubbelspår byggs och bandelarnas organisatoriska indelning ändras. Uppgifterna i denna handledning är, när annat ej angivits, baserade på förhållandena den 1 januari 1955.

I handledningen finnes ett kapitel om ortsnamnsforskning. Detta har i manuskript granskats och kompletterats av Helge Lindberg, arkivarie i Svenska ortnamnsarkivet.

En del uppgifter i nämnda kapitel har hämtats ur nedanstående litteratur, som rekommenderas den, som är intresserad av att veta mera om de svenska ortnamnen och deras utforskande:

- | | |
|-----------------|--|
| J. Sahlgren. | Vad våra ortnamn berättar. 2:a uppl. 1944. (= Studentfören. Verdandis småskrifter. N:r 351.) |
| „ „ | Hälsingborgstraktens ortnamn. (I: L. M. Bååth. Hälsingborgs historia. I. 1925.) |
| Hj. Lindroth. | Våra ortnamn och vad de lära oss. 2:a uppl. 1931. (= Natur och kultur 25.) |
| Nordisk kultur. | V. Ortnamn. 1939. (Kapitlet Sverige av G. Franzén). |
| E. Hellquist. | Svensk etymologisk ordbok. Ny uppl. 1939. |

Innehållsförteckning

Avd. I. Inledning

Ämnet järnvägsgeografi — omfattning och kunskapsfordringar	7
Hjälpmedel vid studierna	8
Studieråd	9

Avd. II. Det svenska järnvägsnätet

Benämningen av vissa banor	11
Distrikts- och sektionsindelning m m.	12
Linjeplugg	13
Spårvidder	14
Dubbelspårslinjer	16
Elektrifierade linjer	17
Inrikes fartygsteder	19
Billinjer	20
Res i fantasien	20

Avd. III. Järnvägsanstalterna

Litet ortnamnsforskning	22
Vad har ortnamnsforskningen med järnvägsgeografi att göra?	23
Skåne har många för landskapet typiska namn	23
Småländska namn	24
Dalsland och Värmland	25
Bergslagen	25
Norrland	25
"Landskapsnamn"	26
Sammanfattning	26
Hur järnvägsanstalterna fått sina namn	27
Namnförväxlingar	28
Orter med flera järnvägsstationer	29
Stationsplugg	29
Övningsuppgifter	31
Tredje distriktet	31
Sjätte distriktet	32
Andra distriktet	32
Åttonde distriktet	33
Första distriktet	33
Fjärde distriktet	34
Femte distriktet	34
Enskilda järnvägar	35

Avd. IV. Utlandsförbindelserna	36
--	----

Bilagor

1. Förteckning över de enskilda järnvägarna 37—38
2. Karta över Skåne med typiskt skånska namn 39
3. Förteckning över samtliga stationer och dessas läge 40—62
4. Svar på frågorna i övningsuppgifterna 63—69

Avd I. Inledning

ÄMNET JÄRNVÄSGEOGRAFI — OMFATTNING OCH KUNSKAPSFORDRINGAR.

Till ämnet svensk järnvägsgeografi brukar i huvudsak räknas: järnvägsnätets uppbyggnad, d. v. s. hur de olika linjerna går, namnet på varje linjes begynnelse- och slutstation samt namnet på alla grenstationer,

statens och enskilda järnvägars linjer,
SJ distrikts- och trafiksektionsindelning,
de olika spårvidderna,
dubbelspårslinjerna,
de elektrifierade linjerna samt
läget av stationer och andra järnvägsanstalter.

Vi nämnde ordet *järnvägsanstalter*. Innan vi går längre, skall vi förklara vad som menas härmed. Det är en gemensam benämning på alla de platser vid våra järnvägar, på vilka trafikutbyte kan ske. Den 31 december 1954 fanns vid SJ följande antal järnvägsanstalter av olika slag:

922 stationer
501 trafikplatser
82 expeditionsställen
766 håll- och lastplatser
217 lastplatser
731 hållplatser
390 rälsbusshållplatser
<hr/>
3609 järnvägsanstalter

I särtryck 41, Svensk järnvägs- och stationsförteckning, är vissa järnvägsanstalter tryckta med fetstil. Detta gäller alla i redovisningshänseende självständiga järnvägsanstalter, således ej endast stationer. För alla dessa användes dock i det följande den gemensamma benämningen *stationer*.

Rälsbusshållplatserna är, såsom namnet anger, aktuella endast för rälsbusstrafiken, och vi bortser från dem i denna framställning.

Fordringarna på kunskaper i ämnet järnvägsgeografi är givetvis beroende av var man tjänstgör. Alla tjänstemän — i varje fall de som under

sin tjänstgöring kan komma i kontakt med den resande allmänheten — bör ha kännedom om järnvägslinjerna samt åtminstone grenstationernas och andra större stationers läge. Personalen vid trafikavdelningen — för vilken denna handledning i första hand är avsedd — måste emellertid som regel behärska ämnet helt, för att tjänsten skall kunna skötas.

För deltagarna i verkets kurser har det nu blivit lättare genom att ämnet utbrutits ur kursschemat och i stället skall studeras individuellt före kursernas början för att ingå i förprövningarna till dessa. På det sättet slipper man studera detta ämne jämsides med alla andra ämnen. Kunskapsfordringarna i förprövningen till de skilda kurserna framgår av utbildningsbestämmelserna. Upplysningar härom kan Ni erhålla av Ert befäl eller vederbörande utbildningsledare på sektionen. Var och en måste anpassa sina studier efter de kunskapsfordringar, som gäller för honom eller henne. Även om Ni nu inte måste kunna allt i denna handledning, kan Ni dock ha nytta av att studera hela innehållet eller att åtminstone läsa igenom allt.

Järnvägsgeografi är ett typiskt "pluggämne". Redan av det skälet bör man studera ämnet i så unga år som möjligt och i varje fall *påbörja studierna i mycket god tid*. Därtill kommer att en tjänsteman vid trafikavdelningen måste sträva efter att snarast behärska ämnet, för att han på ett riktigt sätt skall kunna sköta varje tjänst, till vilken han kan komma ifråga.

HJÄLPMEDEL VID STUDIERNÄ.

För självstudier i ämnet svensk järnvägsgeografi är följande hjälpmedel avsedda att användas:

1) *Undervisningskartan* (bl. 301 D), av vilken framgår statens och enskilda järnvägars linjer, normal- och smalspåriga bandelar, dubbelspår, elektrifierade bandelar samt alla stationer, expeditiönsställen och trafikplatser men ej övriga järnvägsanstalter. Fr o m 1954 års upplaga har kartan försetts med rutindelning, varvid varje ruta betecknas med en bokstav och en siffra, t. ex. A1, S8 o. s. v.; på kartan finns en förteckning, som i alfabetisk ordning upptager alla stationsnamn och dessutom anger inom vilken ruta varje station finns.

2) *Blindkartan* (bl. 301 B), på vilken alla järnvägslinjer är utritade men inga stationsnamn utsatta.

3) *Svensk Järnvägsgeografi, Kartbok*, som innehåller vissa allmänna studieråd och dessutom ett eller två uppslag för varje trafiksektion. På vänstra sidan av varje uppslag är ej blott stationer utan även övriga järnvägsanstalter inom sektionen angivna i geografisk följd. Högra sidan upptages av en schematisk skiss av sektionen. Där är namnet på gren-, övergångs- och slutstationerna och vissa andra större stationer samt begynnelsebokstaven för de andra stationerna utsatta; övriga järnvägsanstalter är markerade endast genom ett mindre streck.

4) *Svensk Järnvägsgeografi, Ortsbeskrivning*, d. v. s. denna bok.

STUDIERÅD.

Vi skall här endast ge Er vissa allmänna råd för geografistudierna. På flera ställen i det följande finns ytterligare råd och anvisningar.

Järnvägsgeografi är visserligen ett pluggämne men knappast så, att det lämpar sig att pluggas in i en följd. Hur snabbt Ni skall klara det beror mycket på Ert minne, och detta bör Ni inte belasta med alltför mycket åt gången. Gör därför avbrott i studierna, när Ni tycker att det "tar emot" och blir tröttande. Vänta sedan tills Ni känner, att minnet ånyo är mottagligt.

Det är även av stor vikt, att Ni inte omedelbart efter det Ni studerat ett ämne t. ex. järnvägsgeografi, ger Er på ett annat ämne. Vila istället minnet en stund. Härigenom blir resultatet säkert bättre, ty det inpluggade får tid att fastna.

Gör gärna upp en studieplan. Det är alltid lättare att studera planmässigt än att göra det på måfå.

Vi indelar av praktiska skäl handledningens innehåll i olika avsnitt. Skulle Ni vid studierna finna en annan indelning lämpligare, kan Ni givetvis använda denna. Avdelning II, "Det svenska järnvägsnätet", avser att hjälpa Er att bygga upp stommen till Ert kunnande i ämnet. Den bör läsas lika noggrant av alla och inläras helt, innan man går vidare till nästa avdelning, nämligen "Järnvägsanstalterna". Studierna av sistnämnda avdelning, som är den drygaste, avser att planmässigt lära eller nöta in järnvägsanstalternas namn och läge. För att göra detta arbete mera intressant än vad det blir, om man inskränker sig till att lära namnen som en torr utanläxa, ägnar vi flera sidor åt något, som egentligen ligger en smula vid sidan om själva ämnet, nämligen namnens härkomst och historia. Ni skall se, att våra stationsnamn verkligen har något att berätta och att de i sig själva många gånger innehåller upplysningar, som kan vara till hjälp, när man skall komma ihåg var de olika platserna ligger.

"*Repetition är studiernas moder*" lyder en gammal god regel. Lämna inte en uppgift, förrän Ni är fullt säker på att Ni kan den. Det lönar sig lika dåligt att slarva med självstudier som med läxor i en muntlig kurs. Det är förståndigt att fördela repetitionerna på olika dagar, och helst bör inte för lång tid förflyta mellan repetitionerna. De kan med fördel göras i form av självförhör. Denna studieform är nämligen i de flesta fall effektivare än att plugga in en läxa på vanligt sätt, d. v. s. att läsa en sak utprepade gånger.

Ett annat gott råd är att *rita kartor*. Den bild, som fastnat på ögats näthinna, sitter kvar länge. Ritar Ni kartorna själv, sitter bilden av dem kvar längre än om Ni endast hastigt ögnar över andras kartor. Rita därför gång på gång ur minnet en karta över varje avsnitt av järnvägsnätet. Ni kommer säkert att märka, vilken utmärkt studiemetod detta är.

I de flesta avsnitt av denna handledning finns ett antal övningsuppgifter. Meningen är, att Ni skall lösa dessa självständigt. Härigenom får

Ni träning och kontroll av Edra kunskaper. Fall alltså inte för frestelsen att genast se efter i facit, som finns i *bilaga 4*.

Och så till slut en annan sak. Om Ni är flera, som samtidigt studerar järnvägsgeografi, slut Er gärna samman till en studiecirkel eller vad Ni nu vill kalla det. Vi menar ej, att Ni alltid behöver vara tillsammans för att studera; ofta är det bättre att klara av själva "pluggandet" på egen hand. Men det kan vara lämpligt och trevligt, att flera studerande träffas då och då. På det sättet stimuleras var och en att hänga med. Blir någon på efterkälken, bör han givetvis få hjälp. Det fordrar kamratskapet. När Ni sedan kommit ett stycke på väg eller studerat färdigt, kan det vara trevligt att ordna en tävling mellan de olika kamraterna.

Avd II. Det svenska järnvägsnätet

BENÄMNING AV VISSA BANOR.

Riksdagen 1853—1854 beslöt, att staten skulle bygga och svara för skötseln av långgående linjer — stambanor — medan enskilt kapital skulle tagas i bruk för lokalbetonade linjer.

Följande linjer har från början benämnts stambanor:

Västra stambanan	linjen	Stockholm—Göteborg
Södra „	„	Malmö—Nässjö—Falköping
Östra „	„	Katrineholm—Nässjö
Nordvästra „	„	Laxå—Charlottenberg gränsen
Norra „	„	Stockholm—Ånge
Stambanan genom övre Norrland	„	Bräcke—Boden
Norrländska tvärbanan	„	Sundsvall—Ånge—Bräcke— Storlien

Benämningen stambanor kommer numera sällan till användning. Västra stambanan hör man möjligen någon gång, men med Södra stambanan skulle man helst, om man över huvud använder benämningen, vilja beteckna hela linjen Malmö—Stockholm och inte enbart Malmö—Nässjö—Falköping.

Andra namn har visat sig vara mera lämpliga och har därför blivit allmänt vedertagna. *Väst kustbanan*, Malmö—Göteborg, tar man inte fel på, och *Bohusbanan* är lika lätt att lokalisera till linjen Göteborg—Strömstad. *Bergslagsbanan* är också ett känt namn, och fastän vi har mer än en bergslag, menar vi med detta namn linjen Göteborg—Falun. *Ostkustbanan* är ett lämpligt namn för linjen Gävle—Härnösand, likaså *Inlandsbanan* för den långa linjen Kristinehamn—Gällivare.

Malmbanan är det mest kända namnet för linjen Luleå—Riksgränsen. Även om en allt större ström av turister söker sig hit upp, är det dock malmtransporterna som dominerar. Linjen kallas ibland också *Riksgränsbanan*.

Roslagsbanan är en gemensam benämning på det smalspårssystem, som betjänar Uppland. Den har ingen direkt förbindelse med någon annan smalspårsbana och bildar därför en enhet för sig själv.

Kulturbanor är en gemensam beteckning på sådana linjer, som byggts genom landsdelar, som saknat ett sådant utgångsläge, att man kunnat räkna med ekonomisk lönsamhet för en järnväg. Det har emellertid varit i landets intresse att göra nya områden tillgängliga för bebyggelse, få avlägsna delar fastare knutna till landet i övrigt och på samma gång göra Nivet drägligare för dess invånare. Även försvarstekniska synpunkter har varit bestämmande för anläggandet av vissa järnvägslinjer. Inlandsbanan t. ex., som till stora delar går genom vildmarker och varit dyrbar att bygga, har anlagts av andra skäl än företagsekonomiska.

DISTRIKTS- OCH SEKTIONSINDELNING M. M.

Som redan nämnts har våra järnvägar byggts dels av staten, dels av enskilda intressenter. Vi talar därför om statens järnvägar (SJ) och om enskilda järnvägar (EJ). Enligt ett riksdagsbeslut 1939 skall emellertid staten inlösa alla enskilda järnvägar av allmän betydelse.

Den 1 januari 1955 utgjorde enskilda järnvägarna endast ca 8 % av hela järnvägsnätet.

Statens järnvägar är indelade i ett antal distrikt och dessa i ban-, maskin-, trafik-, elektro-, signal- och telesektioner. Vid studiet av järnvägsgeografin är det i första hand distrikten och trafiksektionerna, som är av intresse.

I Kartboken finner Ni uppgifter beträffande distriktens huvudorter, de trafiksektioner som hör till varje distrikt, trafiksektionernas huvudorter och omfattning samt de olika linjernas spårvidd. Med hänsyn till att SJ-nätets indelning i distrikt och sektioner brukar ändras med vissa mellanrum och då man i den praktiska linjetjänsten som regel ej har behov av att i detalj behärska distrikts- och sektionsindelningen, behöver Ni ej lära Er alla dessa uppgifter. Ni skall dock känna till distriktens och trafiksektionernas huvudorter samt vilka trafiksektioner, som finns på de olika distrikten. Vidare skall Ni behärska det egna distriktets indelning i detalj, men beträffande övriga distrikt anser vi det vara tillfyllest, om Ni vet distriktets och sektionernas *ungefärliga* omfattning.

Samtidigt som Ni studerar indelningen i distrikt och sektioner, bör Ni på en karta — antingen en som Ni själv ritar eller blindkartan — markera de olika distrikten och trafiksektionerna jämte deras huvudorter. Ni kan lämpligen använda en särskild färgkrita för varje distrikt och beteckna sektionerna på olika sätt, t. ex. genom heldragna linjer och prickade linjer samt olika kombinationer av dessa. På så sätt kommer varje distrikt med sina sektioner att framträda tydligt. Distriktens huvudorter kan Ni lämpligen markera med en dubbel ring, sektionernas med en enkel ring.

Enskilda järnvägar finns fortfarande, även om flertalet av dem inte är av allmän betydelse. För Er kännedom återger vi i *bilaga 1* samtliga enskilda järnvägar, deras signatur, spårvidd och omfattning. Ni bör studera förteckningen, och lära Er i varje fall de större och viktigare enskilda

järnvägarna samt dessutom de, som berör Ert eget distrikt. Rita in de enskilda järnvägarna med en särskild färg på Er karta.

Intressant i detta sammanhang är, att vissa av de enskilda järnvägarna inte deltagit i person- och godssamtrafiken. Därför kan ej gods expedieras och biljett utskrivnas direkt till station på dessa enskilda järnvägar. (Se närmare härom i str 90 resp 223 b).

LINJEPLUGG.

Kunskapen om det svenska järnvägsnätets uppbyggnad utgör grunden i ämnet järnvägsgeografi. Det gäller sålunda att känna till hur de olika linjerna går, namnet på varje linjes begynnelse- och slutstation samt namnet på alla gren- och övergångsstationer.

Vid studiet av järnvägsnätet kan man gå till väga på olika sätt. Man kan börja med det egna distriktet och sedan gå över till de andra distrikten i en viss ordning. Eller också kan man börja i ena delen av landet för att sedan fortsätta till den motsatta delen. Vilken metod Ni än väljer, bör Ni taga ett avsnitt i taget, t. ex. ett distrikt med tillhörande enskilda järnvägar, och noga lära Er detta, innan Ni går vidare. Lämpligen bör Ni först studera avsnittet på undervisningskartan och på denna noga lära Er de olika linjernas sträckning samt gren-, övergångs- och slutstationer. Som nästa fas bör Ni rita en schematisk karta över linjerna inom vederbörande avsnitt och sätta ut dessa stationsnamn. Ni bör med vissa mellanrum rita många sådana kartor, så att Ni nöter in Edra kunskaper. Vid kartritningen har Ni god nytta av att följa de anvisningar, som lämnas för varje distrikt i kartboken. När Ni är färdig med ett avsnitt, går Ni över till nästa och studerar detta på samma sätt.

När Ni kommit så långt, att Ni studerat hela järnvägsnätet, bör Ni på blindkartan med blyerts — ur minnet och alltså utan att söka hjälp av undervisningskartan — sätta ut alla gren-, övergångs- och slutstationer. Sedan kontrollerar Ni resultatet av Edert arbete med undervisningskartan. När Ni konstaterat, vilka fel Ni ev. begått suddar Ni ut namnen, så att Ni kan använda blindkartan flera gånger för samma ändamål.

För delar, som Ni finner vara särskilt svåra att hålla i minnet, bör Ni rita specialkartor. Detta kan Ni lämpligen göra för vissa järnvägsknutpunkter, såsom Malmö, Kristianstad, Eslöv, Astorp, Falun och Ludvika.

Övningsuppgifter:

1. Till vilken sektion hör Uppsala C?
2. Vilka trafiksektioner hör till V distriktet?
3. Vad heter huvudorten för 32 trafiksektionen?
4. Vilka trafiksektioner har sin huvudort i Göteborg?

5. Vilka trafiksektioner passeras vid en resa från Malmö C till Kiruna C via Mjölby—Krylbo?
6. Vilka trafiksektioner gränsar till 5 trafiksektionen?
7. Vilka trafiksektioner gränsar till 3 trafiksektionen?
8. Vilka linjer innefattas i 37 driftsektionen?
9. Vad heter IV distriktets huvudort?
10. För vilket distrikt är Borås huvudort?

SPÅRVIDDER.

Världens första järnväg — mellan Stockton och Darlington i England, öppnad den 27 september 1825 — fick en spårvidd av 4 fot $8\frac{1}{2}$ tum, eller i vårt mått 1,435 m. Denna spårvidd bestämdes inte efter några vetenskapliga grunder utan var helt enkelt betingad därav, att landsvägsfordonen i England hade den hjulbredden och att dessa fordon användes även på järnvägen.

Därefter byggdes i England järnvägar med flera olika spårvidder, ända upp till 7 fot, d. v. s. ungefär 2,1 m. År 1845 bestämde dock parlamentet, att standardmåtten skulle vara 4 fot $8\frac{1}{2}$ tum, d. v. s. 1,435 m., det som vi i dag kallar *normalspårvidd*.

Av vårt lands ca 16.300 km. järnvägar är ca 13.000 km. eller omkring 80 % normalspåriga.

Den vanligaste *smalspårvidden* i vårt land är 0,891 m. Denna spårvidd förekommer bl. a. vid Roslagsbanan, vid västgötalinjerna, östgötalinjerna, i Småland, på Öland och Gotland samt i Värmland.

Den närmast vanligaste spårvidden, 1,067 m. har vi i Blekinge längs kusten och med utlöpare åt olika håll.

Övriga smalspårvidder är 1,093 och 0,600 m.

Växjö station är säregen såtillvida, att dess bangård har tre olika spårvidder: den normala mot Alvesta och Karlskrona, 0,891 m. mot Britta-torp och 1,067 m. mot Bredåkra.

De olika spårvidderna har fört med sig en del olägenheter; resande måste byta tåg och gods måste omlastas. Därför pågår f. n. breddning av vissa smalspåriga linjer till normalspår.

För överföring av normalspåriga godsvagnar på smalspårslinjer finns såväl vid SJ som EJ ett antal smalspåriga överföringsvagnar, på vilka de normalspåriga vagnarna kan framföras. Möjligheten att införa normalspårsvagnar på smalspår är dock begränsad till vissa linjer, varav uppgift måste inhämtas i varje särskilt fall. Det finns även ett mindre antal normalspåriga överföringsvagnar. Dessa användas emellertid huvudsakligen för transporter av lok, rälsbussar o. d. mellan de olika smalspårsnäten och till verkstäder.

Övergång från normalspår till smalspår kan ske vid nedannämnda stationer, som är försedda med överföringsramper:

Berga	Karlstad Ö
Bäckefors	Kimstad
Dannemora	Stenstorp
Deje	Sävsjöström
Finnshyttan	Uddevalla hamn
Gårdsjö	Vara
Hamrångefjärden	Vetlanda
Harmånger	Vislanda
Hultsfred	Växjö
Hästholmen	Åseda
Kalmar C	Åtvidaberg (lokalt)
Karlshamn C	

Förutom normal- och smalspåriga linjer har vi även en *bredspårig* linje, nämligen mellan Haparanda och Tornio i Finland, där såväl den svenska som den finska normalspårvidden — 1,524 m. — finns.

Gör vi en sammanställning av de olika spårvidder, som finns i vårt land, får denna följande utseende:

1,524 m (bredspår) vid förbindelselinjen mellan Haparanda och Tornio,
1,435 m (normalspår) vid ca 80 % av landets järnvägar,
1,093 m (smalspår) vid bandelen Köping—Riddarhyttan,
1,067 m (smalspår) i Blekinge och utlöpare därifrån,
0,891 m (smalspår) vid ett flertal linjer i bl. a. Västergötland, Östergötland, Småland, Uppland och Värmland samt på Öland och Gotland samt

0,600 m (smalspår) vid Munkedals och Malma—Haggårdens järnvägar.

På undervisningskartan är, varom Ni själv bör övertyga Er, normal- och smalspåriga bandelar betecknade olika.

Av bilaga 1 kan Ni se vilken spårvidd EJ linjer har. Spårvidden vid SJ olika bandelar är angiven i kartboken. Ange med olika färgkriter på en karta var de skilda spårvidderna finns. Besvara sedan övningsuppgifterna 11—16.

Övningsuppgifter:

11. Finns direkt personvagn i något tåg från Stockholm C till Skara? (Detta kan Ni taga reda på med hjälp av Sveriges Kommunikationer, men Ni bör svara efter vad Ni lärt Er i detta avsnitt).
12. Kan direkt sovvagn insättas mellan Malmö C och Västervik?
13. Kan en trafikant få en vagnslast befordrad från Växjö till Oskarshamn utan omlastning?
14. Vilken spårvidd har sträckan Brösarp—Bräkne-Hoby?

15. Var måste en resande från Kemi i Finland till Boden C byta tåg med hänsyn till spårvidden?
16. Till Skärblacka kan man sända vagnslaster utan omlastning både från Norrköping och t. ex. Aby. Hur går detta till?

DUBBELSPÅRSLINJER

Med dubbelspår ökas såväl trafikkapaciteten som trafiksäkerheten. På en dubbelspårig bandel behövs normalt inga uppehåll för möten, och eftersom tåg i olika riktningar går på var sitt spår, kan flera tåg vara i rörelse samtidigt mellan två stationer.

Det första dubbelspåret lades 1896 mellan Malmö C och Arlöv, 6 km. Den 1 januari 1954 uppgick längden av dubbelspårslinjerna till 838 km. Detta motsvarar dock endast ca 5 % av hela SJ-nätet, men dubbelspårsarbeten pågår ständigt på nya linjer. Samtidigt förstärks den gamla banvallen och rätas kurvorna för att möjliggöra större tåghastighet.

Den 1 januari 1955 är följande linjer vid SJ dubbelspåriga:

I distriktet

Stockholm C—Uppsala C

Tomtebodav—Spånga

Stockholm C—Katrineholm

Pålsboda—Hallsberg

Hallsberg—Örebro C

II distriktet

Hallsberg—Lagmansholm

Alingsås—Göteborg C

Sävenäs rbg—Olskroken

Gubbero—Almedal

III distriktet

Mjölby—Vislanda

Ballingslöv—Malmö C

Hälsingborg C—Ramlösa

VIII distriktet

Aby—Mjölby

Vid EJ finns följande dubbelspåriga linjer:

Lidingö Trafikaktiebolag

Källbonäs—Kyrkviken ¹⁾

Stockholm—Roslagens järnvägar

Stockholm Ö—Roslags-Näsby

Djursholms Ösby—Djursholms Sveavägen

Stockholm—Saltsjöns järnvägar

Nacka—Saltsjö-Järla

Storängen—Saltsjö-Duvnäs

Stockholm—Södra Lidingöns järnväg

Baggeby—Aga¹⁾

Värtan—Lidingöns järnväg

Ropsten—Brogrenen¹⁾

1) Spårvägstrafik

ELEKTRIFIERADE LINJER.

Genom elektrifiering av våra järnvägar vinner vi mycket. Landet, som är rikt på vattenfall, kan själv lämna behövlig kraft, varigenom importen av utländskt bränsle minskas. Det elektriska loket har visat sig särskilt lämpligt i vårt kuperade landskap, och tack vare elektrifieringen har vi kunnat öka trafikkapaciteten. För trafikanterna har övergången från de sotande ångloken till elloken medfört behagligare resa.

Första gången elektrisk drift ordnades i vårt land var redan 1895. Detta var vid Roslagsbanan. Vid SJ förekom försök med elektrisk drift 1905—1907 på linjerna Stockholm—Järva (nuvarande Ulriksdal) och Tomteboda—Värtan, varvid drivkraften erhöles från en ångcentral.

Efter dessa prov beslöt man vid SJ att sätta i gång ett mera omfattande elektrifieringsarbete, nämligen linjen Kiruna C—Riksgränsen. Arbetet genomfördes 1910—1915. Senare fortsatte man ner till Luleå, och 1923 var hela Malmbanan elektrifierad.

Sistnämnda år påbörjades arbetet på linjen Göteborg C—Stockholm C, där det första genomgående elektriska tåget rullade i maj 1926. Senare fortsatte man med andra linjer. År 1933 var linjen Stockholm C—Trelleborg C klar och tre år senare även Västkustbanan. Sedan har elektrifieringsarbetena pågått successivt.

Den 1 januari 1954 utgjorde den elektrifierade banlängden vid SJ ca 6000 km, d. v. s. närmare 40 % av hela nätet. Omkring 85 % av trafiken går i elektrisk drift.

De f. n. elektrifierade linjerna vid SJ är:

I distriktet

Stockholm C—Krylbo
Karlberg—Stockholm N
Tomteboda—Värtan
Albano—Stockholm Ö
Stockholm C—Hallsberg
Älvsjö—Liljeholmen
Södertälje C—Södertälje S—

Eskilstuna C

Läggesta—Mariefred
Åkers styckebruk—Strängnäs
Skebokvarn—Stålboga
Krylbo—Mjölby
Örebro S—Svartå
Tomteboda—Västerås C —
Köping

II distriktet

Hallsberg—Göteborg C
Laxå—Charlottenberg
Kil—Fryksta

Skövde—Karlsborg
Falköping C—Nässjö
Strömstad—Halmstad C
Smedberg—Lysekil
Almedal—Borås C
Göteborg C—Kil—Herrhult
Uddevalla C—Öxnered—Herr-
ljunga
Kornsjö—Mellerud

III distriktet

Mjölby—Trelleborg C
Halmstad C—Arlöv
Lund C—Kävlinge—Landskrona
Veinge—Hässleholm
Ängelholm C—Hälsingborg F
Hälsingborg C—Hässleholm
Ramlösa—Eslöv
Astorp—Mölle
Landskrona—Billeberga

IV distriktet

Krylbo—Långsele
Bräcke—Storlien
Ånge—Sundsvall C
Kilafors—Söderhamn C
Söderhamn C—Uppsala C
Ockelbo—Gävle C
Herrhult—Gävle C/N
Krylbo—Borlänge

V distriktet

Långsele—Boden C
Svartön—Riksgränsen
Gällivare—Malmberget
Gällivare—Koskullskulle

VI distriktet

Söndrum—Halmstad C—
Halmstad rbg
Varberg—Borås C—Herrljunga
Alvesta—Växjö

VIII distriktet

Järna—Mjölby
Katrineholm—Åby
Linköping C—Vadstena
Klockrike—Borensberg
Fornåsa—Motala C

På undervisningskartan är de elektrifierade linjerna betecknade på särskilt sätt.

Vid de enskilda järnvägarna är följande linjer elektrifierade:

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg
Hälsingborg C—Rå

Lidingö Trafikaktiebolag
Brogrenen—Kyrkviken

Nordmark—Klarälvens järnvägar
Skoghall—Finnshyttan

Nyboda—Enskede järnväg
Årsta blp—Stockholms slakthus

Stockholm—Roslagens järnvägar
Engelbrektsplan—Rimbo
Djursholms Ösby—Näsbypark
Djursholms Ösby—Eddavägen
Roslags Näsby—Österskär
Rimbo—Norrtälje
Stocksund—Långängstorp

Stockholm—Saltsjöns järnväg
Stockholm Saltsjöbanan—Saltsjöbaden

Stockholm—Södra Lidingöns järnväg
Torsvik—Gåshaga

Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds järnvägar
Frövi—Oxelösund
Valskog—Köping
Kolbäck—Rekarne

Värtan—Lidingöns järnväg
Ropsten—Torsvik

INRIKES FARTYGSLEDER.

På våra största öar, Gotland och Öland, finns järnvägar, som är avskilda från landets järnvägsnät i övrigt.

Ur trafikteknisk synpunkt säger man, att järnvägsanstalterna på dessa öar likväl står i oavbruten järnvägsförbindelse med fastlandet på grund av att fartygsleder mellan fastlandet och öarna deltagar i person- och godssamtrafiken.

För att förkorta avståndet i vissa stationsrelationer på ömse sidor om den långsmala insjön Vättern, deltagar en fartygsled på denna sjö i samtrafiken med järnvägarna. Vidare förekommer sommartid person- och resgodssamtrafik mellan Göteborg och Marstrand.

Nedan anges de fartygsleder, som deltagar i person- och godssamtrafiken, och i vilken regi de drivs.

Fartygsleden Kalmar—Färjestaden:

Kungl. Generalpoststyrelsen under tiden november—april;
Ångbåtsaktiebolaget Kalmarsund, Kalmar, under tiden
maj—oktober.

Fartygsleden Kalmar—Borgholm:

Ångbåtsaktiebolaget Kalmarsund, Kalmar. Deltager ej i
godssamtrafik och endast tiden juni—augusti i person-
samtrafik.

Fartygsleden Nynäshamn—Visby:

Ångfartygsaktiebolaget Gotland (ÅG), Visby.

Fartygsleden Visby—Kalmar:

Ångfartygsaktiebolaget Gotland (ÅG), Visby.
Deltager ej i godssamtrafik.

Fartygsleden Hjo—Hästholmen:

Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen (ÅHH), Tidaholm.

Fartygsleden Göteborg—Marstrand:

Marstrands Rederi Aktiebolag (MRA), Marstrand.

Deltager ej i godssamtrafik och endast tiden juni—augusti
i personsamtrafik.

Mellan Kalmar och Färjestaden har SJ dessutom färjeförbindelse för överföring av vagnslaster på smalspåriga vagnar mellan fastlandet och Öland och omvänt.

BILLINJER.

Staten och enskilda järnvägar driver en omfattande buss- och lastbilsrörelse. Dessa billinjer bildar ett finmaskigt nät över hela landet. Som regel är dock dessa billinjer fristående från våra järnvägar ur person- och godstaxesynpunkt, och de otaliga hållplatserna vid billinjerna räknas ej heller till järnvägsanstalterna. Det finns dock en del undantag, då billinjer kan betraktas som ett slags spårlösa järnvägar, där järnvägarnas taxor och transportbestämmelser i tillämpliga delar gäller — med de fördelar av ekonomisk och praktisk natur, som detta medför för trafikanterna. Sådana billinjer ersätter alltså en järnväg. Dessa billinjer uppräknas nedan.

Märsta—Sigtuna	1 ts
Lärbro—Fårösund	37 drs
Visby—Slite	37 „
Visby—Hablingbo	37 „
Ytterby—Kungälv	5 ts
Göteborg—Kungälv	5 „
Vara—Håkantorp	5 „
Röjan—Hede—Funäsdalen	13 „
Övertorneå—Pajala	20 „
Arvidsjaur/Slagnäs—Arjeplog	20 „
Vitvattnet—Karlsborgsverken	20 „
Örnsköldsvik C—Husum	21 „
Vännäs—Bjurholm	21 „
Umeå—Hörnefors	21 „
Umeå—Robertsfors	21 „
Lessebo—Kosta	26 „

RES I FANTASIEN.

Ett bra sätt att ytterligare förkovra sig är att med fantasiens hjälp göra resor i skilda delar av landet. Vi skall visa detta med ett exempel.

Vi skall göra en resa mellan Malmö C och Örebro C. Om vi sitter i tågets färdriktning och skall ange alla grenstationerna och de sidolinjer, som utgår från dem, får vi en sammanställning av följande utseende.

<i>Utgående linje till vänster i färdriktningen</i>	<i>Grenstation</i>	<i>Utgående linje till höger i färdriktningen</i>
Västkustbanan	Arlöv	
Kävlinge—Landskrona	Lund C	Staffanstorp—Trelleborg C
Kävlinge	Örtofta	
Teckomatorp—Landskrona/Hälsingborg C, Klippan	Eslöv	Bjärsjölagård—Ystad Kristianstad C
Hälsingborg C, Markaryd	Hässleholm	Kristianstad C
	Hästveda Älmhult	Kristianstad C Kristianstad C, Sölvesborg
Ljungby—Halmstad	Vislanda	Karlshamn C
Värnamo—Göteborg C	Alvesta	Emmaboda—Kalmar C/ Karlskrona C
	Sävsjö	Vetlanda—Målilla
Jönköping C—Falköping C, Vaggeryd—Halmstad C	Nässjö	Vetlanda—Kalmar C, Eksjö—Österbymo/ Oskarshamn
Hästholmen—Hjo	Mjölby	Linköping C—Stockholm C
	Skänninge Fågelsta Motala C	Linköping C Linköping C Linköping C
Vadstena—Ödeshög	Lerbäck	
Askersund	Hallsberg Kumla	Pålsboda—Stockholm C Hällabrottet
Laxå—Göteborg C	Örebro S	Pålsboda—Norrköping Ö
Svartå		

Avd III. Järnvägsanstalterna

LITET ORTNAMNSFORSKNING.

Vetenskapsmännen har lagt ned mycken möda på att utforska våra ortnamn, deras ursprung och vad de betyder. Ortnamnen anses vara historiska dokument av så stor betydelse, att "när de blivit fullständigt upptecknade och förklarade, då skall vår historia börja ett tusen år tidigare än nu" (prof. J. Sahlgren).

Medan man förr ofta gissade sig till vad ett namn betydde, tillämpar man numera vetenskapliga metoder. Hur felaktigt resultatet kan bli, om man tar alltför lätt på frågan, visar följande exempel.

I den romerska hävdatecknaren Tacitus bok "Germanerna", som skrevs i slutet av första århundradet av vår tidräkning, omtalas ett germanskt folk "oserna". Dessa hade enligt en forskare på 1700-talet bott i norra Skåne, närmare bestämt i Osby-trakten. Han menade, att namnet Osby härledde sig från folket oserna. Detta är emellertid felaktigt. Det har senare uppvisats, att Os- i namnet Osby (belagt i skrift år 1241) inte alls har med oserna att göra utan betyder "åmykning". Byn Osby ligger också vid Driveåns mynning i Osbysjön. Detta "os" finns f. ö. i flera andra namnsammansättningar, t. ex. i Västerås, som förr hette "Västra Aros", motsatsen till "Östra Aros", det gamla namnet på nuvarande Uppsala.

För att få rätta tolkningen av våra gamla ortnamn, måste vi följa namnen tillbaka i tiden och i gamla handlingar se, vilken form namnen ursprungligen haft, i varje fall den äldsta kända formen. Namnen har nämligen i de allra flesta fall undergått förändringar under årens lopp.

Som exempel på namnförändring skall vi ta stationsorten Arlöv i Skåne. Förr trodde man, att ändelsen -löv hade med skog att göra. Detta är dock felaktigt. Studerar vi vår karta finner vi, att namn, som ändas på -löv, finns huvudsakligen blott i de sydligaste landskapen, i de delar som tidigare tillhörde Danmark. Vi kan alltså anta, att det rör sig om en dansk namnform. Så är det också. Namntypen har överförts från Själland. Den är mycket vanlig på de danska öarna och på Jylland. Namnen skrevs tidigare -lev (-lef) med olika variationer. Arlöv skrevs sålunda Areleue år 1145, hade år 1200 ändrats till Arleff, och i handlingar från 1645 finner

man namnformen Arlow. I äldre danskt språk betydde lev egendom, kvarlåtenskap. Vi har det i Haderslev och möjligen även i det tyska Eisleben.

Man har vidare funnit, att ortnamn, som ändas på -löv, alltid inne-sluter ett personnamn. Så skulle förleden i Arlöv peka på ett namn Ari, ett namn som förekommer redan i runskrift. Namnen på -löv tillhöra det äldsta lagret av svenska begynnelse-namn. Goda skäl för en datering till folkvandringstid har anförts av J. Sahlgren. Namnet Arlöv kanske kan berättas för oss, att den mark, på vilken samhället Arlöv är beläget, för femtonhundra år sedan ägdes av en man vid namn Ari.

Vi förstår av detta, att våra ortnamn verkligen kan vara historiska dokument av stort värde. — Huvudcentralen för utforskandet av de svenska ortnamnen är Svenska ortnamnsarkivet i Uppsala, hörande under Kungl. ortnamnskommissionen.

Vad har ortnamnsforskning med järnvägsgeografi att göra?

Resultaten av ortnamnsforskningen underlättar studierna i järnvägsgeografi. Tack vare vetenskapsmännens bemödanden har vi fått klarlagt t. ex. -lövnamnens danska ursprung och deras betydelse. Vi har också kunnat lokalisera dem till Sydsverige med centrum i Skåne, där det finns åtskilliga järnvägsstationer med sådana namn. Räkna vi med alla bynamnen, lär det finnas närmare sjuttio orter med namn på -löv i Skåne.

På järnvägskartan ser vi en grupp sådana namn i trakten av Kristianstad: Ballingslöv, Bjärlöv, Gualöv. Det finns även flera i sydvästra delen av landskapet: Eslöv, Arlöv, Håslöv, Gislöv, m. fl. Från Skåne har namnformen vandrat norrut men endast i ett fåtal fall. Vi har t. ex. Träslöv vid Varberg och Grimslöv vid Vislanda på linjen mot Karlshamn, men i övrigt behöver vi inte bekymra oss om eventuella namn av liknande sort på annat håll.

För oss är det viktigast att veta, att om vi i vår dagliga gärning kommer i kontakt med ett namn, som ändas på -löv, kan vi med stor sannolikhet lokalisera det till Skåne, och därmed är mycket vunnet. Detta ger oss en impuls till att gå vidare och undersöka, om det möjligen finns fler namngrupper, som hör hemma i någon viss del av landet och som alltså skulle kunna hjälpa oss att förenkla studierna i järnvägsgeografin. I denna handledning kan vi inte gå alltför djupt in i ämnet, men vi skall visa vägen till några grupper. Var och en kan sedan själv söka finna andra.

Skåne har många för landskapet typiska namn.

På Skånes karta finner vi vissa namntyper, som förekommer rikligt och som det är nyttigt att studera närmare.

Ändelsen -löv har vi redan talat om.

Namnändelserna -arp, -rup och -torp har alla samma betydelse, "nybygge", "utflyttargård"; formerna -arp och -rup har utvecklats ur -torp.

Ändelsen -arp är mycket vanlig i Skåne, och -rup påträffar vi endast i detta landskap, exempel: Hasslarp och Krapperup i nordvästra delen, Skivarp och Skurup i södra. Namn, som ändas på -torp finns litet varstans i landet och utgör inte någon för Skåne karakteristisk namntyp, även om de ofta förekommer där.

Namn på -åkra finns flera i Skåne: Ödåkra, Glimåkra, Uppåkra o. s. v. Detta åkra är en flertalsform av ordet åker. Liksom vi har ortnamn på -åkra har vi också namn på -åker. Det råder en geografisk fördelning mellan dessa båda namntyper. Formen -åkra hör hemma blott i Syd-sverige (se nyssnämnda skånska namn), medan formen -åker i huvudsak har sin utbredning begränsad till mellersta och norra Sverige; på vår järnvägskarta hittar vi Vingåker i Södermanland och Torsåker i Gäst-rikland.

Ändelsen -röd förekommer rikligt i Skåne (dock i enstaka exemplar även på andra håll). Den förekommer flera gånger på linjen Eslöv—Tome-lilla: Löberöd, Askeröd, Klasaröd, Åsperöd.

I Småland finner vi på vår järnvägskarta ett mot -röd svarande -ryd och i Dalsland och Värmland ett -rud. Betydelsen hos alla tre biformerna är "röjning i skogen".

Gör en specialkarta över Skåne: Lägg ett genomskinligt papper på en karta över landskapet och rita ut järnvägslinjerna. Markera sedan alla järnvägsanstalter, vars namn ändas på -löv, -arp, -rup, -torp, -åkra och -röd. För att dessa namn skall framträda bättre, bör Ni inte taga med några andra. Det blir en hel del järnvägsanstalter, som Ni på så sätt lätt kan lokalisera. Ni kan kontrollera Er karta med den, som vi återger i *bilaga 2*.

Småländska namn.

Även Småland är ett intressant landskap med typiska ortnamn.

Ändelsen -ryd har vi redan nämnt. Det finns många sådana namn i Småland: Bankeryd, Frinnaryd, Ryd, Skillingaryd, Tingsryd m. fl. Det nästan låter småländskt, när vi hör dem uttalas.

Ändelsen -hult betyder "liten skog", "skogsdunge". Det finns många sådana i Småland och därför gott om namn på -hult: Klevshult, Lammhult, Fagerhult, Älghult o. s. v.

Namnändelsen -måla betyder troligen "avgränsat, uppmätt jordom-råde" och förekommer rikligt i landskapet: Hensmåla, Kråksmåla, Vasse-måla o. s. v.

Den korta linje, som förr hette Hönshylte—Kvarnamåla järnväg, är märklig inte enbart därför, att det inte finns någon järnvägsanstalt med namnet Hönshylte, utan även därför att av linjens sex järnvägsanstalter fem har typiska småländska namn: Kvarnamåla, Rösmåla, Urshult, Sjöryd och Norraryd.

Gör en karta över Småland, liknande den skånska, och studera namnformerna närmare.

Dalsland och Värmland.

Namn på -rud. Som vi nyss nämnt motsvaras det småländska -ryd av det dalsländska och värmländska -rud. Dalsland: Mellerud och Håverud. Värmland: Sillerud, Övre Ullerud och Konsterud.

Bergslagen.

Namn på -berg, -hammar och -hytta påminner om bergsbruk och järnhantering, och vi har därför flera av dem i våra bergslagstrakter i Dalarna, Värmland och Västmanland: Persberg, Gräsberg, Grängesberg, Kopparberg, Skinnskatteberg o. s. v., Forshammar, Surahammar, Hallstahammar m. fl. och Grythyttan, Guldsmedshyttan, Rämshyttan, Vikmanshyttan, Morshyttan, Rosshyttan o. a.

Gör en karta över Bergslagen och sätt ut de järnvägsanstalter, vars namn har nämnda ändelser.

Norrland.

Namn på -sel (-sele) och -träsk förekommer rikligt i Norrland. Sel (-sele) i namn som Moskosel, Niemisel, Lycksele, Långsele o. s. v. betyder "lugnvatten i en älv". Formen -sele är att uppfatta som bestämd form till -sel, alltså -selet, vilken sistnämnda form f. ö. återfinns i namnen Degerselet och Pakkoselet. Träsk betecknar i norrländska namn som Långträsk, Sandträsk och Tornträsk "(något större) insjö". För sydläningar låter Tornträsk en smula underligt, då man vet, att "träsket" är en sju mil lång sjö.

Studera på Norrlands karta namn på -sel (-sele) och -träsk.

Lapska och finska namn finns huvudsakligen i Norrbottens län i de delar, där lappar och finnar är eller varit bosatta. Dessa folkslag har givit namn åt samhällen, berg och vatten. När man skulle ge namn åt järnvägsanstalterna där uppe, fick en del behålla de ursprungliga lapska eller finska namnen på platserna, medan andra gavs svenska namn.

De lapska och finska språken är som bekant vitt skilda från det svenska. I finska språket betecknas lång vokal genom dubbelskrivning som i Haaparante — "aspstranden", det finska namnet på Haparanda — och betoningen ligger på första stavelsen.

Hietaniemi, på linjen Karungi—Övertorneå, är ett helt finskt namn och betyder "sandudden".

I namnen Gällivare, Nattavara och Koskivara har vi det lapsk-finska "vare- vaare", som betyder berg.

För stationerna mellan Gällivare och Riksgränsen föreslogs enbart lapska namn, vilket mötte kritik från håll, som ville ha enbart svenska namn. Frågan avgjordes så, att fyra stationer fick lapska namn: Rautas, Kaisepakte, Abisko och Vassijaure, medan övriga fick svenska.

I Vassijaure har vi den ofta förekommande ändelsen -jaure, vilket är lapskans beteckning för sjö. Den liknar det finska -järvi med samma betydelse, som vi möter bl. a. i Morjärv, Råktjärvi m. fl. i Kalixdalen.

"Landskapsnamn".

En del stationsnamn har som bestämningsord ett landskapsnamn, vilket ju omöjliggör förväxling.

Skånes Fagerhult ligger, som namnet anger, i Skåne, närmare bestämt strax söder om Markaryd på linjen Markaryd—Åstorp. När läget i detta fall är angivet i själva namnet, skall vi inte glömma bort att i tal och skrift också medtagna "Skånes", då det ju annars blir Fagerhult, som ligger i Småland och är slutstation på linjen från Mönsterås.

Andra "landskapsnamn", som vi tacksamt lägger på minnet, är: Skånes Viby, Skånes Värsjö, Smålands Burseryd, Smålands Rydaholm, Smålandsstenar, Smålands Taberg, Värmlands Bro, Värmlands Ödebyn, Ölands Bäck, Ölands Eketorp, Upplandsbodarna, Upplands Tuna, Upplands Väsby.

I följande skånska ortnamn anges t. o. m. i vilket härad järnvägsstationen är belägen: Skytts Tommarp, Skytts Vemmerlöv och Torna Hällestad.

Sammanfattning.

Vi har nu behandlat en del av de mest vanliga namntyper som uppträder i grupp inom ett visst område. Med ledning härav kan vi göra följande sammanfattning, som det kan vara bra att lära sig. Den kan naturligtvis kompletteras.

Medan en del av nedan angivna namntyper håller sig strikt inom ett visst område, t. ex. inom ett landskap eller inom ett på annat sätt begränsat område, kan man om andra namntyper endast säga, att de i rikligare mängd förekommer inom angivet område, men att de även uppträder på andra håll.

Namn på -löv	förekommer i Skåne
„ „ -asp och -rup	„ „ „
„ „ -åkra	„ „ „
„ „ -röd	„ „ „
„ „ -ryd	„ „ Småland
„ „ -hult	„ „ „
„ „ -måla	„ „ „
„ „ -rud	„ „ Dalsland och
„ „ -berg, -hammar och	„ „ Värmland
-hytta	„ „ Bergslagen
„ „ -sel (-sele) och -träsk	„ „ Norrland
Lapska och finska namn	„ „ Norrbotten
”Landskapsnamn”	(se sid. 26)

HUR JÄRNVÄGSANSTALTERNAS NAMN FÅTT SINA NAMN.

I det föregående har vi berört äldre namn, deras betydelse och deras uppkomst. Vi skall nu övergå till att tala något om de nya namn, som uppkommit genom att järnvägen skapat nya samhällen, s. k. stationssamhällen som Hässleholm, Nässjö, Ånge och många fler.

När linjerna utstakats, rälerna lagts och stationshusen byggts, har det gällt att ge namn åt järnvägsanstalten. Av olika skäl kom järnvägen att dragas vid sidan om en del större samhällen. Detta blev en av orsakerna till att nya samhällen växte upp. När en station förlades till en stad eller till ett annat redan befintligt samhälle, var namnfrågan löst på förhand. I andra fall måste man finna ett lämpligt namn.

Till en början var det järnvägsbyggarna själva, som gav namn åt järnvägsanstalterna, allteftersom de byggdes. De hade då egentligen endast lokala intressen att ta hänsyn till. Oftast fick socknen eller närmaste by låna sitt namn åt stationen, eller också var det en närbelägen herrgård. Det fanns så få järnvägslinjer och stationsnamn, att man inte brydde sig om att undersöka, om det möjligen fanns något likalydande namn på annat håll i landet, t. ex. någon postanstalt, som skulle kunna orsaka förväxling.

I längden kunde man naturligtvis inte ta så lätt på namnfrågan, och snart ville även andra parter vara med. Från år 1871 fordrade generalpoststyrelsen att få medbestämmanderätt vid namngivningen, länsstyrelserna gjorde sig senare påminta, och även socknar och enskilda företag och personer ville bevaka sina intressen.

Numera är det en rätt omständig sak att giva namn åt en ny järnvägsanstalt. Ortsmyndigheterna skall höras, andra trafikverk kontaktas och yttrande inhämtas från Kungl. ortnamnskommissionen. Kommer man inte överens, får Kungl. Maj:t avgöra frågan.

NAMNFÖRVÄXLINGAR.

Även om man undvikit att ge samma namn åt två eller flera järnvägsanstalter, har man likväl inte alltid lyckats undvika snarlika namn, som kan vålla förväxling. Exempel härpå är namnen Kiruna och Kinna. Skriver man dessa namn slarvigt, kan de läsas som både det ena och det andra, varigenom besvärliga fel kan uppkomma. Kiruna och Kinna är just inte grannsocknar. Skall det vara Kiruna och godset går till Kinna eller tvärtom, tar det sin tid att rätta till misstaget. Det är därför viktigt, att man själv skriver ordentligt och att man granskar adresslappar och fraktsedlar, så att mottagningsstationens namn blir korrekt utskrivet på dessa.

I fallet Kiruna—Kinna är man skyddad, om man, som man skall göra, skriver Kiruna central. Ordet central har lagts till en del stationsnamn för att hindra förväxling mellan stationer, som är belägna inom samma samhälle, t. ex. Göteborg, Halmstad, Karlstad, Malmö, Norrköping, Stockholm och ett flertal andra. Det kan också hindra förväxling mellan stationer vitt avlägsna från varandra, som vi sett i fallet Kiruna-Kinna. Vi glömmer alltså inte att lägga till "central", där detta ord ingår i stationsnamnet.

Lika viktigt är det naturligtvis, att man *uttalar* namnen riktigt. Exempel härpå är namnen Mora och Nora. För att undvika risken för förväxling mellan dessa, har man emellertid ändrat Nora till Nora stad. Linköping är ju lätt att förväxla med Lidköping, men till förra namnet lägger vi "central" för att vara på den säkra sidan.

Andra stationer särskiljas på annat sätt, t. ex. Bengtsfors östra och Bengtsfors västra. Trots att dessa båda stationer ligger inom samma samhälle, är det av stor betydelse att man verkligen säger eller skriver östra resp. västra, eftersom de båda stationerna ligger på olika linjer. Samma är förhållandet med Mölndals övre och Mölndals nedre.

De nämnda väderstrecksbeteckningarna efter stationsnamnet skall inte förväxlas med sådana före namnet. Om man i fråga om de sistnämnda utesluter väderstrecksbeteckningen, får man ofta namnet på en station, som är belägen på helt annat håll. Sålunda ligger Södra Åby i Skåne, medan Åby ligger i Östergötland, Östra Hult i Skåne och Hult i Småland.

Trots allt händer det tyvärr att stationsnamn förväxlas på grund av likhet i tal och tryck. Det vållar stort obehag för både trafikanterna och järnvägen, ofta förenade med ekonomiska förluster för båda parter.

Vi skall här lämna några exempel på namnförväxlingar, som har förekommit:

Alby har förväxlats med *Alfta*, *Heby*, *Olleby*, *Södra Åby*, *Åby*, *Asby* och *Älvsbyn*.

Askersund har förväxlats med Ankarsrum, Arkösund, Asker (i Norge), Hamar (i Norge; förväxling på grund av att Hammars glasbruk ligger vid Askersund) och Oxelösund.

Biskopskulla har förväxlats med Koskullskulle.

Charlottenberg har förväxlats med Charlottenlund.

Eslöv har förväxlats med Arlov, Ljurslöv, Eksjö, Everöd, Gislöv, Gualöv, Grivslöv, Håslöv, Svalöv, Vinslöv och Älvsjö.

Karlstad C har förväxlats med Salsta (observera det slarviga uttalet Kalsta).

Köping har förväxlats med en hel del järnvägsanstalter, vilkas namn slutar på -köping.

Råstorp har förväxlats med Astorp.

Vid närmare eftertanke, tycker man nog, att sådana förväxlingar är ganska onödiga. Vi måste göra vårt bästa för att minska antalet.

ORTER MED FLERA JÄRNVÄGSSTATIONER.

Det finns flera orter, som har mer än en järnvägsstation. I flera fall finns ingen förbindelse mellan dessa stationer. En järnvägsman måste givetvis känna till dessa fall, så att han kan lämna allmänheten riktiga upplysningar och utfärda biljetter och sända gods till riktiga stationer.

Om en person skall resa t. ex. från Norrtälje till Särö, måste man kunna upplysa honom om att byte av station skall ske både i Stockholm — från östra station till centralstationen — och i Göteborg — från centralstationen till Säröbanans station — och hur det är ordnat med överföring av ev. resgods.

När det gäller en godssändning till t. ex. Göteborg, räcker det inte att på fraktsedeln skriva "Göteborg", utan den göteborgsstation, dit godset skall, måste anges.

STATIONSPLUGG.

En väsentlig del av studierna i järnvägsgeografi går ut på att lära in läget av stationer och andra järnvägsanstalter i den utsträckning, som anges i kunskapsfordringarna. Med de hjälpmedel, som står till buds, kan man bedriva sina studier på flera olika sätt. Den ene kanske finner en metod vara den bästa, under det den andre anser en annan vara bättre. Vilken metod man väljer spelar mindre roll. Huvudsaken är att man går metodiskt till väga och inte lämnar någon uppgift, förrän den är fullständig inlärd.

I det följande har vi valt den metod, som vi tror medför det bästa utnyttjandet av de fyra tillgängliga hjälpmedlen för studierna (undervisningskartan, blindkartan och de båda handledningarna.) Vi har vidare ansett lämpligt att lära ett distrikt i taget, och vi börjar med det sydligaste distriktet för att sedan gå norrut.

Inlärandet av järnvägsanstalternas namn och läge avser enligt kunskapsfordringarna, att Ni bl. a. skall lära Er:

a) att inom ett visst avsnitt av nätet (t. ex. egen sektion jämte vissa anslutande linjer eller det egna distriktet — se kunskapsfordringarna) *räkna upp samtliga järnvägsanstalter i geografisk följd* — i det följande benämnt "*uppräknigen*";

b) att beträffande övriga avsnitt ange samtliga *stationers läge* mellan två grenstationer (alltså enbart stationerna och utan krav på uppräknigen i geografisk följd) — i det följande benämnt "*lägesangivningen*".

Vi har valt att bedriva studierna i denna ordning. Vi börjar alltså med "*uppräknigen*" för att när den är helt inlärd övergå till "*lägesangivningen*".

"*Uppräknigen*" avser, som sagt, alla järnvägsanstalter. Då emellertid varken undervisningskartan eller tabellerna i denna handledning innehåller samtliga järnvägsanstalter, är det ej tillräckligt att för denna arbetsuppgift använda de båda nämnda hjälpmedlen. Ni måste därför gå till Kartboken. I denna är järnvägsanstalternas namn som regel upptagna i ordning från norr till söder och från väster till öster. Vi vill rekommendera, att Ni följer den principen och lär Er räkna upp järnvägsanstalterna i den ordning de är upptagna i handledningen. Om Ni tidigare har studerat efter en annan princip, är det dock givetvis intet som hindrar, att Ni fortsätter med denna. Men blanda inte ihop de två principerna. Ni bör nämligen inte tillämpa två eller flera regler utan *alltid* läsa namnen i en viss geografisk ordning. I kartboken finns några råd om hur Ni lämpligen kan gå till väga när Ni skall lära Er att räkna upp järnvägsanstalterna.

"*Lägesangivningen*" avser, som förut nämnts, att — för andra avsnitt än de, som Ni studerat under "*uppräknigen*" ange stationernas, men icke nödvändigtvis andra järnvägsanstalters, läge mellan två grenstationer. För denna uppgift kan Ni använda undervisningskartan och denna handledning samt Kartboken. Det är lämpligt, att Ni studerar ett avsnitt i taget, t. ex. ett distrikt.

Vi rekommenderar följande förfaringssätt:

1) Repetera först distriktets omfattning. Avgränsa distriktet på Er undervisningskarta.

2) Studera, i den ordning Ni valt, stationsnamnen utefter en viss linje på kartan. Ni kan också studera stationerna efter förteckningarna i denna handledning. Vi anser det dock lämpligare att Ni använder undervisningskartan, då Ni härigenom omedvetet får — såsom en välgörande repetition — en synbild av järnvägslinjerna inom distriktet och av stationens läge. Ni behöver som sagt inte lära Er räkna upp stationerna i geografisk följd. Förfaringssättet bör nog trots detta var detsamma som vid

studierna för "uppräknigen". Fortsätt alltså med pluggandet av stationsnamnen på kartan, tills Ni anser Er kunna namnen på alla stationerna utefter den linje, som Ni börjat med.

3) Gå till det eller de upplägg i Kartboken, som omfattar den linje Ni studerat. Räkna med ledning av stationernas begynnelsebokstäver på kartskissen upp samtliga stationer utefter den studerade linjen.

4) Försök räkna upp stationsnamnen utantill, d. v. s. utan hjälp av kartskissen eller annat. Hakar det upp sig kan Ni förfara på samma sätt som vid "uppräknigen". Ni behöver dock inte vara så noga med den geografiska ordningsföljden; här räcker det ju strängt taget att ange grenstationerna.

5) Sedan går Ni i tur och ordning över till de på andra linjerna inom distriktet och studerar dessa på samma sätt.

6) När Ni anser Er färdig med ett helt distrikt, gå då till *bilaga 3*. Där finner Ni för varje distrikt, en alfabetisk förteckning över samtliga stationer inom distriktet jämte uppgift mellan vilka grenstationer dessa är belägna. Denna förteckning skall Ni inte undvika att draga nytta av. Ni kan gå till väga på åtminstone två sätt. En kamrat kan i tur och ordning från förteckningen läsa upp ett namn i sänder, och Ni säger mellan vilka grenstationer den upplästa stationen är belägen. Är Ert svar fel, märker kamraten detta genast och kan rätta Er. Är Ni ensam, kan Ni med ett papper e. d. täcka över den kolumn, som anger var stationerna är belägna. På så sätt kan Ni för varje station själv kontrollera om Edra kunskaper är riktiga.

7) När Ni på detta sätt är klar med ett distrikt, gå då till de övningsuppgifter, som finns i fortsättningen av denna handledning. Kontrollera med hjälp av svaren i *bilaga 4* Edra kunskaper.

8) Fortsätt på samma sätt med övriga distrikt.

När Ni studerat alla distrikten och repeterat, kan Ni få en annan god hjälp. Det gäller en kontroll inte distrikt för distrikt utan för hela nätet. Den kontrollen är visserligen litet besvärligare, men den är mycket nyttig. Ni kan nämligen på undervisningskartans alfabetiska förteckning dyka ned på vilken station som helst — antingen med en kamrats hjälp eller också själv — och i Ert minne leta rätt på var denna station är belägen. Kontrollen sker genom att se efter i den kartruta, som är angiven i förteckningen på kartan.

Övningsuppgifter:

Tredje distriktet.

17. Var ligger Yxenhult?
18. I vilket landskap ligger Brösarp?
19. Vad heter grenstationerna på båda sidor om Skottorp?
20. Vilken resväg skulle Ni vilja föreslå som lämpligast för resa från Malmö C till Tomelilla?

21. På vilken linje ligger Kungstorp?
22. Mellan vilka grenstationer ligger Kungshult?
23. Är Arlöv och Svalöv grenstationer?
24. Vilken är närmaste vägen mellan Lund C och Klagstorp?
25. Vilken är närmaste vägen mellan Lund C och V. Klagstorp?
26. I vilket landskap ligger Lammhult?
27. Mellan vilka grenstationer ligger Krapperup?
28. Vad heter närmaste station åt alla håll från
 - a) Hässleholm?
 - b) Eslöv?
 - c) Åstorp?
 - d) Kristianstad C?
29. Vilka smalspårslinjer finns inom tredje distriktet?

Sjätte distriktet.

30. Vilka grenstationer finns på linjen Borås C—Alvesta—Kalmar C?
31. Tillhör Axelvold sjätte distriktet?
32. Vilken station på sjätte distriktet har ett namn, som liknar Axelvold?
33. Vad heter grenstationerna på båda sidor om den i föregående fråga avsedda stationen?
34. Hur ligger Ålshult och Urshult i förhållande till varandra?
35. Vilken är närmaste vägen mellan Skruv och Gullaskruv?
36. Mellan vilka grenstationer ligger Gnosjö?
37. Vad heter närmaste grenstation till Bergkvara?
38. Ligger Anderstorp norr eller söder om Anderslöv?
39. Vilka grenstationer finns det på linjen Borås C—Jönköping C?
40. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Växjö?
 - b) Värnamo?
 - c) Åseda?
41. Vilka grenstationer passeras vid resa på smalspårig linje från Halmstad C till Hultsfred?

Andra distriktet.

42. Vilka spårvidder finns på distriktet?
43. Över vilken gränsstation reser man lämpligast från Arvika till Oslo?
44. Med vilken annan station kan den i föregående fråga avsedda gränstationen lätt förväxlas?
45. Mellan vilka grenstationer ligger Hova?
46. Räkna upp grenstationerna mellan Göteborg C och Charlottenberg via Laxå.
47. Från vilken station på distriktet finns det regelbunden båttrafik över Vättern under isfri tid?
48. Mellan vilka grenstationer ligger Tidaholm?

49. Finns det genomgående tågförbindelse mellan de i föregående fråga avsedda grenstationerna?
50. Mellan vilka grenstationer ligger Floda?
51. Mellan vilka grenstationer ligger Dala-Floda?
52. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Falköping C/S?
 - b) Borås C/övre?
53. Gör en kartsbild över Göteborg och angiv alla stationer.

Åttonde distriktet.

54. Mellan vilka grenstationer ligger Tuna?
55. Var ligger Stora Tuna?
56. På vilka spårvidder kan man sända en vagnslast från Hultsfred direkt till Örebro C?
57. Är Västervik en grenstation?
58. Var ligger Gusum?
59. Hur reser man mellan Ändebol och Trosa?
60. Kan man sända gods utan omlastning från Bersbo till Bestorp?
61. Vilka grenstationer passeras vid resa mellan Storsjö och Lillsjödal?
62. Gör en kartsbild över smalspårnätet mellan Linköping C och Ödes-
hög med sidolinjer.
63. Placera Säby och Bjärka-Säby.
64. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Linköping C?
 - b) Hultsfred?
 - c) Norrköping C/Ö?
65. Räkna upp stationsnamn på distriktet, vilka ha ändelsen -rum.

Första distriktet.

66. Mellan vilka grenstationer ligger Balingsta? (Obs. Ballingslöv).
67. Vilka grenstationer finns mellan Stockholm C och Eskilstuna C?
68. Vilken är bästa resvägen mellan Mariestad och Mariannelund?
69. Mellan vilka grenstationer ligger Mariestad?
70. Vilka grenstationer finns mellan Krylbo och Mjölby?
71. Mellan vilka grenstationer ligger Tärna? (Obs. Särna.)
72. Vilken är bästa resvägen mellan Säby och Täby?
73. Gör en kartsbild över 24 trafiksektionens linjer och angiv alla stationer.
74. Var ligger Sättraby och Nättraby?
75. Var ligger Skultuna, Dingtuna, Tortuna?
76. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Hallsberg?
 - b) Kolbäck?
 - c) Uppsala C/N/Ö?
77. Vilka grenstationer passeras vid resa runt Mälaren?

Fjärde distriktet:

78. Mellan vilka grenstationer ligger Vallsta?
79. Följ huvudlinjen Krylbo—Långsele. Från vilka grenstationer utgår sidolinjer till
 - a) Inlandsbanan?
 - b) Ostkustbanan?
80. Mellan vilka grenstationer ligger Fredriksdal och Fredriksfors? (Obs. Fredrikstad i Norge.)
81. Från vilka järnvägsanstalter i Härjedalen finns SJ busslinjer inåt landskapet?
82. Mellan vilka grenstationer ligger Torpshammar och Hallstahammar?
83. Var ligger Johannisberg och Johannishus?
84. Vad heter grenstationen mellan Lingbo och Linghed? (Obs. Linghem.)
85. Mellan vilka grenstationer ligger Skästra? (Obs. Hestra.)
86. I vilken ordning, söderifrån räknat, ligger stationerna Enånger, Harmånger och Hamrångefjärden?
87. Vad heter grenstationerna på sträckan Bergsjö—Bergvik?
88. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Krylbo?
 - b) Storvik?
 - c) Gävle C/N—Hagatröm?
 - d) Ånge?
89. Var ligger Tandsjöborg och Tågsjöberg?

Femte distriktet.

90. Vad heter grenstationerna till de norrländska kuststäderna på distriktet?
91. Vad heter de grenstationer på linjen Långsele—Boden C, från vilka linjer utgår mot Inlandsbanan?
92. Vilka stationer ligger ungefär på den geografiska polcirkeln?
93. Var ligger Holmfors, Holmsjö, Holmsund och Holmsveden?
94. Vilka vägar kan man resa från Sorsele till Ursviken?
95. Vad är det som säger Er att Nattavara med all sannolikhet ligger på femte distriktet?
96. Karungi är en grenstation. Härifrån utgår tre linjer. Varthän?
97. En bit söder om Jokkmokk ligger Kåbdalis. Där står en minnessten över sammanfogningen av de sista rälererna på en viss linje. Mellan vilka grenstationer ligger Kåbdalis?
98. Vilken är Sveriges
 - a) nordligaste järnvägsstation?
 - b) östligaste järnvägsstation?
99. Mellan vilka orter går SJ billinje i Tornedalen?

100. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Boden C?
 - b) Storuman?
101. Var ligger Åsträsk, Korsträsk, Gullträsk?

Enskilda järnvägar.

102. Vilka enskilda järnvägar berör linjen Mjölby—Bollnäs?
103. Skåne har förr varit rikt på enskilda järnvägar. Finns det några kvar, som inte är övertagna av SJ och i så fall vilka?
104. Vilka enskilda järnvägar är normalspåriga av följande: NBJ, NKIJ, SNJ, GFJ, BLJ, DONJ?
105. Vilka enskilda järnvägar har säregen spårvidd?
106. Vilka är NBJ övergångsstationer till SJ?
107. Kan man resa uteslutande på enskilda järnvägar från Östersjön till Vänern?
108. Ansluter enskild järnväg och i så fall vilken i:
 - a) Köping?
 - b) Älvsjö?
 - c) Nyköping Ö?
 - d) Filipstad V?
 - e) Karlstad Ö?
 - f) Karlstad C?
109. Vilka två resvägar är lämpligast mellan Ludvika och Nora stad?
110. På vilken enskild järnväg, mellan vilka grenstationer och mellan vilka SJ övergångsstationer ligger:
 - a) Karlskoga?
 - b) Lindesberg?
 - c) Kungsör?
 - d) Uddeholm?
111. Ligger följande stationer på enskild järnväg och i så fall mellan vilka SJ övergångsstationer:
 - a) Hjulsjö?
 - b) Håkantorp?
 - c) Stjärnholm?
 - d) Håkanbol?
 - e) Hjulsbro?
 - f) Tallås?
 - g) Tallåsen?
 - h) Stjärnhov?
 - i) Skebokvarn?
 - k) Vallsta?
 - l) Hållsta?
112. Snabba direkta tågförbindelser finns mellan Örebro och Stockholm över Frövi—Köping. Behöver lokbyte äga rum vid övergången mellan SJ och TGOJ?

Avd IV. Utlandsförbindelserna

Vårt järnvägsnät har förbindelse med utlandet både landvägen och sjövägen.

via Haparanda		med Finland
„ Vassijaure	}	
„ Storlien		
„ Charlottenberg		„ Norge
„ (Mon) Kornsjö		

Som redan nämnts har järnvägsnätet i Finland spårvidden 1,524 m, d. v. s. samma som det ryska. För förbindelse mellan Sverige och Finland finns mellan Haparanda och Tornio såväl ett svenskt normalspår som ett bredspår. Linjen mellan de båda städerna är 556 m lång. Sammanlagt finns något mer än 2.300 spårmeter med bredspårsvidd på Haparanda bangård.

Sjövägen har vi f. n. förbindelse:

via Hälsingborg—Helsingör		med Danmark och kontinenten
„ Malmö—Köpenhamn	„	„
„ Trelleborg—Sassnitz	„	Tyskland
„ Trelleborg—Travemünde	„	„

Förteckning över de enskilda järnvägarna

Sig- natur	Benämning	Spår- vidd	Omfattning (ort inom parentes tillhör ej järnvägen)
1	2	3	4
ASLJ	Askersund—Skyllberg— Lerbäck	0,891	(Lerbäck)—Askersund
BLJ	Byvalla—Långshyttans	0,891	(Byvalla)—Långshyttan
DONJ	Dala—Ockelbo—Norrundets	0,891	Linghed—Norrundet med sidobana till (Hamränge- fjärden)
GFJ	Gruvgården—Fors	1,435	Gruvgården—(Fors)
GKJ	Gammelstad—Karlsviks- hyttans ¹⁾	1,435	(Gammelstad)—Karlsvik
GSJ	Göteborg—Särö	1,435	Göteborg-Säröbanan—Särö
HRRJ	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	1,435	(Hälsingborg C)—Rå
JLJ	Johannisberg—Ljungaverks	1,435	(Johannisberg)—Ljunga- verks lastplats
JMJ	Jularbo—Månsbo	1,435	(Jularbo)—Månsbo
KNJ	Krylbo—Norbergs	1,435	(Krylbo)—(Kärrgruvan), Kärrgruvans övre—(Klack- berg)
KYJ	Kumla—Yxhults	1,435	(Kumla)—Hällabrottet med sidobanor till Mossby och Närkes Kvarntorp
LiB	Norra Lidingöbanan	1,435	(Brogrenen)—Islinge—Kyrk- viken
MJ	Munkedals	0,600	Munkedals bruk—(Munke- dal)—Munkedals hamn
MLJ	Malmö—Limhamns	1,435	Malmö MLJ—Limhamn
MVaJ	Matfors—Vattjoms	1,435	Matfors—(Vattjom)
NBJ	Nora Bergslags	1,435	(Bredsjö)—Gyttorp och (Er- valla)—(Strömtorp)— Otterbäcken med Bofors —Valäsen
NKIJ	Nordmark—Klarälvens	0,891	(Finnsyttan)—(Deje)— (Karlstads östra—Karl- stads central)—Skoghall
SbhJ	Säbyholms	1,435	(Säby)—Säbyholm
SLJ	Spånga—Lövsta	1,435	(Spånga)—Hasselby villastad
SNJ	Stockholm—Nynäs	1,435	(Älvsjö)—Nynäshamns ång- båtsstation

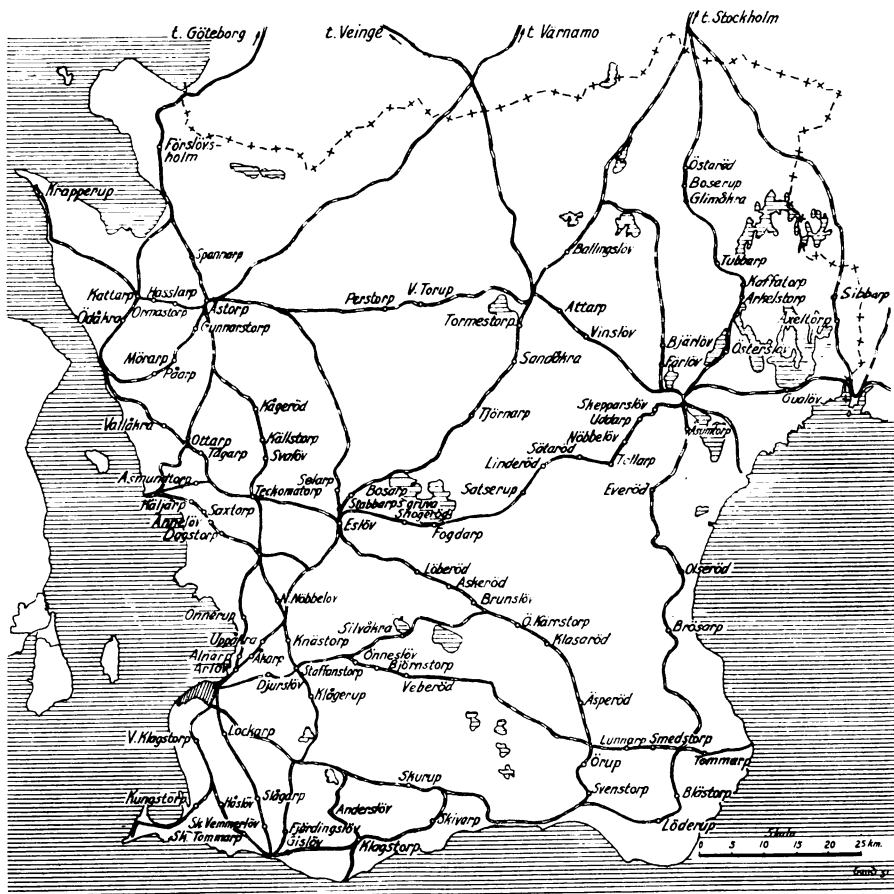
1) Driften är t. v. inställd.

1	2	3	4
SRJ	Stockholm—Roslagens	0,891	Stockholms östra—Hallstavik med Stockholms östra—Engelbrektsplan; Stocksund—Långgångstorp; Djursholms Ösby—Näsby-park; Djursholms Ösby—Eddavägen; Roslagsnäsby—Österskär; Uppsala östra—Norrtälje; Faringe—Gimo; (Dannemora)—Hargshamn med Knaby—Ramhäll, Risinge—Norrvällen;
SSLidJ	Stockholm—Södra Lidingöns	1,435	Torsvik—Gåshaga
SSnJ	Stockholm—Saltsjöns	1,435	Stockholm Saltsjöbanan— Saltsjöbaden med Igelboda— Solsidan
TGOJ	Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds	1,435	(Ludvika)—(Grängesberg)— (Frövi)—(Nyköpings central) — Oxelösund med sidobana till (Flen); Valskog—(Köping) och Rekarne— (Kolbäck)
VKTJ	Västra Klagstorp—Tygelsjö ¹⁾	1,435	(Tygelsjö)—Klagshamn
örSkJ	Örebro—Skebäcks	1,435	(Örebro södra)—Hjälmarens
—	Gävle stads	1,435	(Gävle norra)—Fredrikskans
—	Göteborg-Tingstad—Sannegårdens	1,435	(Göteborg-Tingstad)—Göteborg-Sannegården och (Göteborg-Tingstad)— Göteborgs frihamn
—	Malma—Haggårdens	0,600	(Kinne-Malma)—Haggården
—	Nyboda—Enskede	1,435	(Nyboda)—Stockholms slakthus
—	Storå—Guldsmedshyttans	1,435	(Storå)—Guldsmedshyttan
—	Stråssa—Storå ¹⁾	1,435	(Storå)—Stråssa
—	Sundbyberg—Ulvundasjöns	1,435	(Sundbybergs norra)—Ulv-sunda
—	Söderhamns västra—Flakets	1,435	(Söderhamns västra)—Granskär
—	Värtan—Lidingöns	1,435	(Värtan)—(Torsvik)

1) Driften är t. v. inställd.



Järnvägsanstalter med typiskt skånska namn på -arp, -rup, -torp, -löv, -röd och -åkra.



Förteckning över samtliga stationer och dessas läge

Namn	Belägen mellan	Namn	Belägen mellan
1	2	1	2
I distriktet.			
Baggetorp	Katrineholm—Pålsboda	Hagalund	Uppsala C—Tomteboda
Balingsta	Uppsala N—Enköping	Hagge	Ludvika—Fagersta C
Barkarby	Enköping—Spånga	Hallsberg	—
Bergsbrunna	Uppsala C—Tomteboda	Hallsta-	
Björnlunda	Järna—Skebokvarn	hammar	Ramnäs—Kolbäck
Bro	Enköping—Spånga	Havdhem	Gotland
Broddbo	Krylbo—Sala	Heby	—
Bromsten	Spånga—Tomteboda	Hedensberg	Sala—Tillberga
Brunna	Heby—Uppsala N	Helenelund	Uppsala C—Tomteboda
Burgsvik	Gotland	Hemse	Gotland
Byringe	Stålboga—Akers stycke-	Hidingebro	Örebro S—Svartå
	bruk	Hovsta	Ervalla—Örebro S
Bålsta	Enköping—Spånga	Huddinge	Älvsjö—Södertälje S
Dagarn	Fagersta C—Krampen	Huvudsta	Spånga—Tomteboda
Degerön	Lerbäck—Motala C	Häggvik	Uppsala C—Tomteboda
Dingtuna	Tillberga—Kolbäck	Hällberga	Eskilstuna C—Stålboga
Dyltabruk	Ervalla—Örebro S	Högsjö	Katrineholm—Pålsboda
Ekebybruk	Uppsala N—Enköping	Hökmora	Krylbo—Snyten
Eklången	Eskilstuna C—Stålboga	Isätra	Sala—Heby
Ekolsund	Enköping—Spånga	Jakobsberg	Enköping—Spånga
Enköping	—	Järlåsa	Heby—Uppsala N
Ervalla	—	Järna	—
Eskilstuna		Kallhäll	Enköping—Spånga
södra	Eskilstuna C—Stålboga	Karbenning	Krylbo—Snyten
Etelhem	Gotland	Karlberg	Tomteboda—Stock-
Fagersta bruk	Ludvika—Fagersta C		holm C
Fagersta		Karlsby	Lerbäck—Motala C
central	—	Katrineholm	—
Fjugesta	Örebro S—Svartå	Kilsmo	Katrineholm—Pålsboda
Fjärdhundra	Heby—Enköping	Klintehamn	Vid billinje från Visby.
Flen	—	Knivsta	Uppsala C—Tomteboda
Frövi	—	Kolbäck	—
Fågelsta	—	Kolsva	Krampen—Köping
Fårösund	Vid billinje från Lärbro	Krampen	—
Gnesta	Järna—Skebokvarn	Krylbo	—
Godegård	Lerbäck—Motala C	Krägga	Enköping—Spånga
Grillby	Enköping—Spånga		

1	2	1	2
Kumla	—	Smedjebacken	Ludvika—Fagersta C
Kungsängen	Enköping—Spånga	Snyten	—
Kärrgruvan	—	Spannarboda	Krampen—Frövi
Köping	—	Sparreholm	Järna—Skebokvarn
Latorpsbruk	Örebro S—Svartå	Spånga	—
Lerbäck	—	Stjärnhov	Järna—Skebokvarn
Liljeholmen	Vid sidob. från Älvsjö	Stockholm	Tomteboda—Stock-
Lillån	Ervalla—Örebro S	Bonnierhuset	holm C
Lundby	Tillberga—Enköping	Stockholms	—
Läggesta	—	central	—
Lärbro	Gotland	Stockholms	Vid sidobana
Malmby	Strängnäs—Åkers	frihamn	—
Malmköping	stykkebruk	Stockholms	Vid sidobana
Mariedam	Stålboga—Skebokvarn	norra	—
Mariefred	Lerbäck—Motala C	Stockholms	Stockholm C—Älvsjö
Morgongåva	Vid sidob. från Läggesta	södra	—
Morgårds-	Heby—Uppsala N	Stockholm	Vid sidobana
hammar	—	Stadsgården	—
Mosås	Ludvika—Fagersta C	Stockholms	Vid sidobana
Motala central	Örebro S—Kumla	tull	—
Motala verk-	—	Stockholm	—
stad	—	A & H	—
Mullhyttemo	Lerbäck—Motala C	Strängnäs	Vid sidob. från Åkers
Munktorp	Örebro S—Svartå	—	stykkebruk
Märsta	Kolbäck—Köping	Stuvsta	Älvsjö—Södertälje S
Mölnbo	Uppsala C—Tomteboda	Stålboga	—
Navestabro	Järna—Skebokvarn	Stånga	Gotland
Norberg	Uppsala N—Enköping	Stäket	Enköping—Spånga
Norrviken	Kärrgruvan—Snyten	Sundbyberg	Spånga—Tomteboda
Nybybruk	Uppsala C—Tomteboda	Surahammar	Ramnäs—Kolbäck
Nykvarn	—	Svanå	Ramnäs—Tillberga
Näverkärrret	Läggesta—Södertälje S	Sällinge	Krampen—Frövi
Orresta	Krampen—Frövi	Söderbärke	Ludvika—Fagersta C
Pålsboda	Tillberga—Enköping	Södertälje	—
Ramnäs	—	central	Vid sidob. från Söder-
Ransta	—	—	tälje S
Riddarhyttan	Sala—Tillberga	Södertälje	—
Roma kloster	—	södra	—
Rosersberg	Gotland	Taxinge-	—
Rosshyttan	Uppsala C—Tomteboda	Näsby	Läggesta—Södertälje S
Rotebro	Krylbo—Sala	Tillberga	—
Rönneshytta	Uppsala C—Tomteboda	Tomteboda	—
Rönninge	Lerbäck—Motala C	Tortuna	Tillberga—Enköping
Sala	Älvsjö—Södertälje S	Tullinge	Älvsjö—Södertälje S
Seglingsberg	—	Tumba	Älvsjö—Södertälje S
Sigtuna	Ångelsberg—Ramnäs	Tureberg	Uppsala C—Tomteboda
Skebokvarn	Vid billinje från Märsta	Tärna	Sala—Tillberga
Skinnskatte-	—	Ulriksdal	Uppsala C—Tomteboda
berg	—	Upplands	—
Skultuna	Fagersta C—Krampen	Väsby	Uppsala C—Tomteboda
Skänninge	Ramnäs—Tillberga	Uppsala cen-	—
Sköldinge	—	tral	—
Slite	Flen—Katrineholm	Uppsala	—
—	Vid billinje från Visby	norra	—

1	2	1	2
Uttran	Älvsjö—Södertälje S	Akers stycke-	
Vad	Ludvika—Fagersta C	bruk	—
Valla	Flen—Katrineholm	Ålandsdal	Heby—Uppsala N
Valsberga	Strängnäs—Akers styckebruk	Åsbro	Hallsberg—Lerbäck
Vingåker	Katrineholm—Pålsboda	Älvsjö	—
Vintrosa	Örebro S—Svartå	Ångelsberg	—
Virso	Ångelsberg—Ramnäs	Ärla	Eskilstuna C—Stålboga
Visby	Gotland	Örebro cen-	—
Vittinge	Heby—Uppsala N	tral	Ervalla—Örebro S
Värtan	Vid sidobana	Örebro södra	—
Västerås cen-	Tillberga—Kolbäck	Örsundsbro	Uppsala N—Enköping
tral		Östertälje	Älvsjö—Södertälje S

II distriktet.

Agnesberg	Alvhem—Olskroken	Dalskog	Bäckefors—Mellerud
Alingsås	Herrljunga—Olskroken	Dals Länged	Billingsfors—Mellerud
Almedal	—	Dals Rostock	Bäckefors—Mellerud
Alster	Karlstad Ö—Kristine-	Degerfors	Strömtorp—Svartå
	hamn	Deje	—
Alvhem	—	Dingelvik	Billingsfors—Bäckefors
Anneberg	Almedal—Varberg	Dingle	Strömstad—Smedberg
Anten	Nossebro—Olskroken	Edane	Arvika—Kil
Arvika	—	Ed	Kornsjö—Bäckefors
Axvall	—	Edsvalla	Kil—Åmål
Bankeryd	Vartofta—Jönköping C	Ekedalen	Svensbro—Tidaholm
Bengtfors	—	Ellenö	Bäckefors—Uddevalla C
västra	—	Erikstad	Mellerud—Öxnered
Bengtfors	Arjäng—Billingsfors	Essunga	Vara—Nossebro
östra	—	Fagersanna	Skövde—Karlsborg
Beted	—	Fagerås	Arvika—Kil
Billingsfors	—	Falkenberg	—
Björboholm	Nossebro—Olskroken	Falköpings	—
Björneborg	Kristinehamn—Ström-	central	—
	torp	Falköpings	—
Blikstorp	Svensbro—Hjo	södra	—
Blomskog	Arjäng—Billingsfors	Filipstads	Vid sidobana från Dag-
Bohus	Alvhem—Olskroken	västra	lösen
Bollebygd	Almedal—Borås C	Filipstads	—
Brastad	Smedberg—Lysekil	östra	Finnshtytan—Nyhtytan
Brattfors-	Daglösen—Deje	Finnerödja	Laxå—Gårdsjö
hyttan	Smedberg—Lysekil	Finnshtytan	—
Brodalen	Axvall—Stenstorp	Fjärås	Almedal—Varberg
Brodetorp	Arvika—Kil	Flakeberg	Öxnered—Håkantorp
Brunsborg	Mellerud—Öxnered	Floby	Falköping C—Herrljunga
Brålanda	Falkenberg—Halm-	Floda	Herrljunga—Olskroken
Brännarp	stad C	Folkabo	Tidaholm—Vartofta
	Torsby—Kil	Forsserum	Jönköping C—Nässjö
Bäckeborn	—	Forshem	—
Bäckefors	—	Frillesås	Almedal—Varberg
Charlotten-	—	Främmestad	Trollhättan—Nossebro
berg	—	Frändefors	Mellerud—Öxnered
Daglösen	—	Furusjö	Vartofta—Jönköping C

1	2	1	2
Fåglavik	Falköping C—Herrljunga	Hjärtsäter	Bäckefors—Uddevalla C
Färgelanda	Bäckefors—Uddevalla C	Hogstorp	Munkedal—Uddevalla C
Geijersdal	Daglösen—Deje	Hova	Gårdsjö—Torved
Getinge	Falkenberg—Halmstad C	Hultafors	Almedal—Borås C
Grohed	Uddevalla C—Göteborg- Tingstad	Huskvarna	Jönköping C—Nässjö
Gråbo	Nossebro—Olskroken	Håkantorp	—
Gräfsnäs	—, —	Håverud	Billingsfors—Mellerud
Gullbrands- torp	Falkenberg—Halmstad C	Hälleki	Forshem—Lidköping
Gunnilse	Nossebro—Olskroken	Hällevads- holm	Strömstad—Smedberg
Grums	Kil—Amål	Härryda	Almedal—Borås C
Grunnebo	Uddevalla S—Öxnered	Högbo	Arvika—Kil
Gråstorp	Öxnered—Håkantorp	Högsäter	Bäckefors—Uddevalla C
Gustavsfors	Arjäng—Billingsfors	Igelstorp	Skövde—Karlsborg
Gårdsjö	—	Jonsered	Herrljunga—Olskroken
Gåseberg	Smedberg—Lysekil	Järpås	Lidköping—Håkantorp
Gävunda	Mora—Vansbro	Jönköpings central	—
Gössäter	Forshem—Skara	Jönköpings hamn	—
Göteborgs central	—	Jörlanda	Uddevalla C—Göteborg- Tingstad
Göteborgs fiskhamn	Vid sidobana	Jössefors	Beted—Arvika
Göteborgs frihamn	Vid sidob. från Göte- borg—Tingstad	Karlsborg	—
Göteborgs norra	—	Karlstads central	—
Göteborg— Sanne- gården	Vid sidob. från Göte- borg—Tingstad	Karlstads östra	—
Göteborg— Sävenäs	Vid sidobana	Kil	—
Göteborg— Tingstad	—	Kinne-Malma	Forshem—Skara
Göteborg— Västgöta	—	Kode	Uddevalla C—Göteborg- Tingstad
Göteborgs västra	Vid sidobana	Koppom	Beted—Arvika
Göteborgs östra	Vid sidobana	Korsberga	Svensbro—Hjo
Götene	Vid sidobana	Kortebo	Vartofta—Jönköping C
Habo	Forshem—Skara	Kragenäs	Strömstad—Smedberg
Hallinden	Vartofta—Jönköping C	Kristinehamn	—
Harpplinge	Smedberg—Lysekil	Kungsbacka	Almedal—Varberg
Hasselfors	Falkenberg—Halmstad C	Kungälv	Vid billinjer från Göte- borg och Ytterby
Hasslerör	Svartå—Laxå	Kvänum	Skara—Vara
Heberg	Torved—Mariestad	Källered	Almedal—Varberg
Herrhult	Falkenberg—Halmstad C	Källtorp	Skara—Vara
Herrljunga	—	Källby	Forshem—Lidköping
Himle	—	Källeryd	Falköping C—Herrljunga
Hindås	Varberg—Falkenberg	Kättilstorp	Vartofta—Jönköping C
Hjo	Almedal—Borås C	Köpmannebro	Amål—Mellerud
	—	Lagmansholm	Herrljunga—Olskroken
		Landvetter	Almedal—Borås C
		Lane	Bäckefors—Uddevalla C
		Laxå	—
		Leksberg	Mariestad—Forshem
		Lerum	Herrljunga—Olskroken
		Lesjöfors	Vansbro—Nyhyttan

1	2	1	2
Lidköping	—	Rämmen	Vansbro—Nyhyttan
Lilla Edet	—	Rävlanda	Almedal—Borås C
Lilleskog	Öxnered—Håkantorp	Sandared	—,—
Lillhagen	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad	Sandhem	Vartofta—Jönköping C
Lindome	Almedal—Varberg	Salstad	Öxnered—Håkantorp
Lindfors	Daglösen—Deje	Segmon	Kil—Åmål
Ljungskile	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad	Sjövik	Nossebro—Olskroken
Lovene	Lidköping—Håkantorp	Sjöändan	Herrhult—Kristinehamn
Lugnäs	Mariestad—Forshem	Skara	—
Lundsbrunn	Forshem—Skara	Skattkärr	Karlstad Ö—Kristinehamn
Lyrestad	Torved—Mariestad	Skee	Strömstad—Smedberg
Lysekil	—	Skreanäs	Falkenberg—Halmstad C
Lysvik	Torsby—Kil	Skultorp	Skövde—Stenstorp
Långban	Vansbro—Nyhyttan	Skårby	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Långås	Varberg—Falkenberg	Skåre	Kil—Karlstad C
Madängsholm	Tidaholm—Vartofta	Skällsäter	Bäckefors—Uddevalla C
Mariestad	—	Skövde	—
Mellerud	—	Slottsbron	Kil—Åmål
Moholm	—	Slätte	Gårdsjö—Moholm
Molkom	Daglösen—Deje	Slöinge	Falkenberg—Halmstad C
Mullsjö	Vartofta—Jönköping C	Smedberg	—
Munkedal	—	Sollebrunn	Nossebro—Olskroken
Mölltorp	Skövde—Karlsborg	Stannum	—,—
Mölnåls nedre	Almedal—Varberg	Stenkullen	Herrljunga—Olskroken
Mölnåls övre	Almedal—Borås C	Stenstorp	—
Mölnlycke	—,—	Stenungsund	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Mölnbacka	Daglösen—Deje	Stora Hov	Skara—Vara
Neva	Vansbro—Nyhyttan	Stora Höga	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Nol	Alvhem—Olskroken	Stora Levene	Lidköping—Håkantorp
Norsesund	Herrljunga—Olskroken	Stora Mellby	Nossebro—Olskroken
Nossebro	—	Storfors	Herrhult—Kristinehamn
Nygård	Trollhättan—Alvhem	Strömstad	—
Nyhyttan	—	Strömstorp	—
Nykroppa	Herrhult—Kristinehamn	Sunne	Torsby—Kil
Nässundet	—,—	Surte	Alvhem—Olskroken
Nättjebacka	Bäckefors—Uddevalla C	Svartå	—
Odensberg	Falköping C—Herrljunga	Svanskog	Årjärg—Åmål
Oleby	Torsby—Kil	Svenshøgen	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Olofstorp	Nossebro—Olskroken	Sågen	Vansbro—Nyhyttan
Olskroken	—	Säve	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Orrekläpp	Strömstad—Smedberg	Säfte	Kil—Åmål
Ottebol	Charlottenberg—Arvika	Söndrum	Falkenberg—Halmstad C
Partille	Herrljunga—Olskroken	Tanum	Strömstad—Smedberg
Persberg	Vansbro—Nyhyttan	Tenhult	Jönköping C—Nässjö
Porla	Svartå—Laxå	Tibro	Skövde—Karlsborg
Prässebo	Trollhättan—Alvhem	Tidaholm	—
Rabbalshede	Strömstad—Smedberg	Tidan	Moholm—Skövde
Remmenedal	Herrljunga—Olskroken	Tingvalla	Kornsjö—Bäckefors
Rottneros	Torsby—Kil		
Ryr	Uddevalla C—Öxnered		
Råbäck	Forshem—Lidköping		

1	2	1	2
Tolita	Torsby—Kil	Värmlands	Kil—Amål
Torp	Herrljunga—Olskroken	Bro	Almedal—Varberg
Torsby	—	Väröbacka	Karlstad Ö—Kristine-
Torved	—	Väse	hamn
Trollhättan	—	Västra-	Herrljunga—Olskroken
Tråvad	Skara—Vara	Bodarne	Torsby—Kil
Tumleberg	Vara—Nossebro	Västra Ämter-	Uddevalla C—Göteborg-
Tvååker	Varberg—Falkenberg	vik	Tingstad
Tångaberg	Almedal—Varberg	Ytterby	Charlottenberg—Arvika
Töreboda	Gårdsjö—Moholm	Amotfors	—
Tösse	Amål—Mellerud	Amål	Amål—Mellerud
Uddevalla	—	Animskog	—
central	—	Årjäng	—
Uddevalla	Vid sidob. från Udde-	Åsa	Almedal—Varberg
hamn	valla C	Asaka	Trollhättan—Nossebro
Ulvstorp	Öxnered—Håkantorp	Asensbruk	Billingsfors—Mellerud
Ulvåker	Moholm—Skövde	Askloster	Almedal—Varberg
Upphärad	Trollhättan—Alvhem	Ålgåräs	Gårdsjö—Moholm
Valtorp	Stenstorp—Falköping C	Älvängen	—
Vansbro	—	Äng	Jönköping C—Nässjö
Vara	—	Ängebacken	Uddevalla C—Öxnered
Varberg	—	Ödeborg	Bäckefors—Uddevalla C
Varnhem	Axvall—Skövde	Ödskölt	Billingsfors—Bäckefors
Vargön	Öxnered—Håkantorp	Ödsmål	Uddevalla—C Göteborg-
Vartofta	—	Öggestorp	Tingstad
Vedum	Vara—Herrljunga	Ölme	Jönköping C—Nässjö
Velanda	Trollhättan—Alvhem	Östansjö	Karlstad Ö—Kristine-
Vika	Mora—Vansbro	Österäng	hamn
Vinninga	Lidköping—Skara	Öttum	Hallsberg—Laxå
Vretstorp	Hallsberg—Laxå	Överby	Mariestad—Forshem
Vålberg	Kil—Amål	Öxnered	Skara—Vara
Värgårda	Herrljunga—Olskroken	—	Strömstad—Smedberg
Vänersborg	Öxnered—Håkantorp		—
Vännacka	Beted—Årjäng		
Väring	Moholm—Skövde		

III distriktet.

Alstad	Svedala—Trelleborg C	Axhult	Ljungby—Markaryd
Alvesta	—	Ballingslöv	Hästveda—Hässleholm
Anderslöv	Böringe—Klagstorp	Balsby	Älmhult—Kristianstad C
Aneby	Mjölby—Nässjö	Barsebäcksby	Barsebäckshamn—Käv-
Annelöv	Landskrona—Kävlinge	Beddinge	linge
Arkelstorp	Älmhult—Kristianstad C	Berga	Klagstorp—Rydsgård
Ariöv	—	Billeberga	—
Arrie	Lundavägen—Trelle-	Billesholm	—
Askeröd	borg C	Billinge	Klippan—Eslöv
Asmundtorp	Eslöv—Bjärsjölagård	Bjuv	Astorp—Ramlösa
Attarp	Landskrona—Billeberga	Bjärelov	Hästveda—Karpalund
Axelstorp	Hässleholm—Karpalund	Bjärnum	Markaryd—Hässleholm
Axelvold	Älmhult—Sölvesborg	Bjärsjölagård	—
	Billesholm—Teckoma-	Björnstorp	Dalby—Tomelilla
	torp		

1	2	1	2
Blådinge	Alvesta—Vislanda	Grimstorp	Nässjö—Sävsjö
Boalt	Älmhult—Kristianstad C	Gringelstad	Långebro—Gärnsnäs
Bodafors	Nässjö—Sävsjö	Gripenberg	Mjölby—Nässjö
Bohult	Berga—Oskarshamn	Gunnarstorp	Astorp—Ramlösa
Borrby	Gärnsnäs—Köpingebro	Gyllebo	Långebro—Gärnsnäs
Boxholm	Mjölby—Nässjö	Gylsboda	Älmhult—Sölvesborg
Broby	Hästveda—Karpalund	Gärds	
Bruzaholm	Eksjö—Hultsfred	Köpinge	Långebro—Gärnsnäs
Brösarp	Långebro—Gärnsnäs	Gärnsnäs	—
Båstad	Veinge—Ängelholm C	Göinge	
Bäck	Ljungby—Markaryd	Fridhem	Hässleholm—Karpalund
Böketofta	Billesholm—Teckomatorp	Hagelsrum	Hultsfred—Mälilla
	—	Hammarlund	Kristianstad C—Åhus
Böringe	Rydsgård—Köpingebro	Hammenhög	Gärnsnäs—Köpingebro
Charlottenlund	—	Hamneda	Ljungby—Markaryd
Dalby	Långebro—Gärnsnäs	Hanaskog	Hästveda—Karpalund
Degeberga	Vislanda—Älmhult	Harlösa	Dalby—Bjärsjölagård
Diö	Lundavägen—Staffans- torp	Hasslarp	Kattarp—Åstorp
Djurslöv	Landskrona—Kävlinge	Hedvigsdal	Gärnsnäs—Köpingebro
Dösjöbro	Billesholm—Säby	Hindby	Södervärn—Svedala
Ekeby	Älmhult—Kristianstad C	Hjältevad	Eksjö—Hultsfred
Ekestad	Markaryd—Kärreberga	Holmeja	Staffansorp—Svedala
Eket	—	Horna	Kristianstad C—Åhus
Eksjö	Halmstad C—Veinge	Hornsborg	Ljungby—Markaryd
Eldsberga	Markaryd—Hässleholm	Hult	Eksjö—Hultsfred
Emmaljunga	Vislanda—Älmhult	Hultaberg	Älmhult—Kristianstad C
Eneryda	Dalby—Tomelilla	Hultsfred	—
Eriksdal	—	Hurva	Eslöv—Bjärsjölagård
Eslöv	Långebro—Gärnsnäs	Hyllstofta	Klippan—Hässleholm
Everöd	—	Hylta	Älmhult—Kristianstad C
Falsterbo	Klippan—Hässleholm	Hånger	Värnamo—Ljungby
Finja	Svedala—Trelleborg C	Håslöv	Vellinge—Trelleborg C
Fjärdingslöv	Mjölby—Nässjö	Häljarp	Landskrona—Kävlinge
Flisby	Kävlinge—Arlöv	Hälsingborgs	—
Flädie	Eslöv—Långebro	central	—
Fogdarp	Berga—Oskarshamn	Hälsingborgs	—
Forshult	Lundavägen—Trelleborg C	färjestation	—
Fosieby	Vellinge—Falsterbo	Hässleholm	—
Fotevik	Mjölby—Nässjö	Hästveda	—
Frinnaryd	Kävlinge—Arlöv	Höganäs	Mölle—Kattarp
Furulund	Älmhult—Sölvesborg	Hökön	Älmhult—Sölvesborg
Fälhult	Hästveda—Karpalund	Hököpinge	Södervärn—Vellinge
Färlöv	Veinge—Ängelholm C	Höllviksnäs	Vellinge—Falsterbo
Förslövsholm	Ramlösa—Billeberga	Hörby	Eslöv—Långebro
Gantofta	Halmstad C—Veinge	Höör	Hässleholm—Eslöv
Genevad	Trelleborg C—Klagstorp	Ignaberga	Hässleholm—Karpalund
Gislöv	Gärnsnäs—Köpingebro	Immeln	Älmhult—Kristianstad C
Glemmingebro	Hästveda—Karpalund	Ingatorp	Eksjö—Hultsfred
Glimminge	Älmhult—Kristianstad C	Ingelstråde	Mölle—Kattarp
Glimåkra	Veinge—Ängelholm C	Jordberga	Böringe—Klagstorp
Grevie		Jordholmen	Lundavägen—Trelleborg C
		Jämshög	Älmhult—Sölvesborg
		Järrestad	Gärnsnäs—Simrishamn

1	2	1	2
Kaffatorp	Älmhult—Kristianstad C	Maglehem	Långebro—Gärnsnäs
Karpalund	—	Majenfors	Veinge—Markaryd
Kattarp	—	Mala	Markaryd—Hässleholm
Killeberg	Älmhult—Hästveda	Malmö central	—
Kingelstad	Billesholm—Säby	Malmö frihamn	Vid sidobana från Malmö C
Klagstorp	—	Malmö färjestation	Vid sidobana från Malmö C
Klasaröd	Bjärsjölagård—Tomelilla	Malmö västra	—
Klippan	—	Mariannelund	Eksjö—Hultsfred
Klågerup	Staffanstorps—Svedala	Marieholm	Teckomatorp—Eslöv
Knislinge	Hästveda—Karpalund	Markaryd	—
Knäred	Veinge—Markaryd	Marsvinsholm	Rydsgård—Köpingebro
Krappertorp	Mölle—Kattarp	Minnesberg	Svedala—Trelleborg C
Kristianstads central	—	Mjöhult	Mölle—Kattarp
Kräbbleboda	Älmhult—Kristianstad C	Moheda	Sävsjö—Alvesta
Kulladal	Södervärn—Vellinge	Målilla	—
Kungshult	Eslöv—Långebro	Möckeln	Vislanda—Älmhult
Kungstorp	Vellinge—Falsterbo	Möckhult	Berga—Oskarshamn
Kvidinge	Kärreberga—Klippan	Mölle	—
Kyrkheddinge	Staffanstorps—Dalby	Mörarp	Åstorp—Ramlösa
Kågeröd	Billesholm—Teckomatorp	Mörlunda	Målilla—Berga
Kånna	Ljungby—Markaryd	Nordanå	Lundavägen—Staffanstorps
Kärraboda	Älmhult—Sölvesborg	Norra Vram	Åstorp—Billesholm
Kärreberga	—	Norrvidinge	Teckomatorp—Kävlinge
Kävlinge	—	Nyhamnsläge	Mölle—Kattarp
Köpingebro	—	Nyvång	Kattarp—Åstorp
Lagan	Värnamo—Ljungby	Näsbyholm	Böringe—Rydsgård
Laholm	Veinge—Ängelholm C	Nässjö	—
Lammhult	Sävsjö—Alvesta	Näsum	Älmhult—Sölvesborg
Landskrona	—	Olofström	Älmhult—Sölvesborg
Liatorp	Vislanda—Älmhult	Olsersöd	Långebro—Gärnsnäs
Lidnäs	Sävsjö—Alvesta	Ormaryd	Nässjö—Eksjö
Lilla Harrie	Kävlinge—Örtofta	Ormastorp	Kattarp—Åstorp
Lillsjödal	Målilla—Berga	Osby	Älmhult—Hästveda
Linderöd	Eslöv—Långebro	Osbyholm	Eslöv—Långebro
Ljungby	—	Oskarshamn	—
Ljungbyhed	Klippan—Eslöv	Ovesholm	Eslöv—Långebro
Ljunghusen	Vellinge—Falsterbo	Oxie	Södervärn—Svedala
Lockarp	Lundavägen—Trelleborg C	Perstorp	Klippan—Hässleholm
Lomma	Kävlinge—Arlöv	Påarp	Åstorp—Ramlösa
Lundavägen	—	Ramlösa	—
Lunds central	—	Ramlösabrunn	Åstorp—Ramlösa
Lunnarp	Tomelilla—Gärnsnäs	Raus	Ramlösa—Billeberga
Långebro	—	Ravlundabro	Långebro—Gärnsnäs
Löberöd	Eslöv—Bjärsjölagård	Rinkaby	Kristianstad C—Åhus
Löddeköpinge	Barsebäckshamn—Kävlinge	Rosensfors	Målilla—Berga
Löderup	Gärnsnäs—Köpingebro	Rydsgård	—
Lönneberga	Eksjö—Hultsfred	Rydsnäs	Österbymo—Eksjö
Lönsboda	Älmhult—Sölvesborg	Rynge	Rydsgård—Köpingebro
Lövestad	Bjärsjölagård—Tomelilla	Ryngingsnäs	Målilla—Berga

1	2	1	2
Råstorp	Veinge—Markaryd	Svedala	—
Rödale	Älmhult—Kristianstad C	Svenstorp	Tomelilla—Köpingebro
Rögle	Ängelholm C—Kattarp	Säby	—
Rörvik	Sävsjö—Alvesta	Sätaröd	Eslöv—Långebro
Röstånga	Klippan—Eslöv	Sävsjö	—
Sankt Olof	Långebro—Gärnsnäs	Södervidinge	Teckomatorp—Kävlinge
Satserup	Eslöv—Långebro	Södervärn	—
Saxtorp	Landskrona—Kävlinge	Södra Aby	Trelleborg C—Klagstorp
Sege	Lundavägen—Staffans- torp	Sösdala	Hässleholm—Eslöv
Sibbhult	Älmhult—Kristianstad C	Sövdeborg	Dalby—Tomelilla
Silverdalen	Eksjö—Hultsfred	Teckomatorp	—
Simlinge	Trelleborg C—Klagstorp	Timsfors	Ljungby—Markaryd
Simrishamn	—	Tjörnarp	Hässleholm—Eslöv
Sjöbo	Dalby—Tomelilla	Toftthög	Klagstorp—Rydsgård
Sjöholmen	Hässleholm—Eslöv	Tollarp	Eslöv—Långebro
Skabersjö	Södervärn—Svedala	Tomelilla	—
Skanör	Vellinge—Falsterbo	Tommarp	Gärnsnäs—Simrishamn
Skarhult	Eslöv—Bjärsjölagård	Tormestorp	Hässleholm—Eslöv
Skegrie	Vellinge—Trelleborg C	Torna Hälle- stad	Dalby—Bjärsjölagård
Skepparslöv	Eslöv—Långebro	Tranås	Mjölby—Nässjö
Skivarp	Klagstorp—Rydsgård	Traryd	Ljungby—Markaryd
Skogaby	Veinge—Markaryd	Trelleborgs central	—
Skottorp	Veinge—Ängelholm C	Trelleborgs färjestation	—
Skurup	Böringe—Rydsgård	Trelleborgs övre	Vellinge—Trelleborg C
Skytts Tomm- arp	Vellinge—Trelleborg C	Trolleholm	Klippan—Eslöv
Skytts Vem- merlöv	Lundavägen—Trelle- borg C	Trollenäs	Teckomatorp—Eslöv
Skånes Fager- hult	Markaryd—Kärreberga	Trönninge	Halmstad C—Veinge
Skånes Viby	Kristianstad C—Åhus	Tygelsjö	Södervärn—Vellinge
Skånes Vårsjö	Markaryd—Kärreberga	Tyringe	Klippan—Hässleholm
Skälderviken	Veinge—Ängelholm C	Tågarp	Ramlösa—Billeberga
Skärälid	Klippan—Eslöv	Tånebro	Klagstorp—Rydsgård
Smedstorp	Tomelilla—Gärnsnäs	Uppåkra	Lund C—Arlöv
Smygehamn	—	Vadensjö	Billesholm—Säby
Snogeröd	Eslöv—Långebro	Vallberga	Veinge—Ängelholm C
Solberga	Mjölby—Nässjö	Vallby	Trelleborg C—Klagstorp
Sommen	—	Vallkärra	Kävlinge—Lund C
Spannarp	Ängelholm C—Astorp	Vallnäs	Eksjö—Hultsfred
Staffanstorp	—	Vallåkra	Ramlösa—Billeberga
Stehag	Hässleholm—Eslöv	Vankiva	Markaryd—Hässleholm
Stidsvig	Markaryd—Kärreberga	Veberöd	Dalby—Tomelilla
Stockaryd	Sävsjö—Alvesta	Vegeholm	Ängelholm C—Kattarp
Strandbaden	Mölle—Kattarp	Veinge	—
Strålnäs	Mjölby—Nässjö	Vejbyslätt	Veinge—Ängelholm C
Strömsnäs- bruk	Ljungby—Markaryd	Vellinge	—
Stureholm	Mölle—Kattarp	Vilshult	Älmhult—Sölvesborg
Stångby	Örtofta—Lund C	Vinnö	Hästveda—Karpalund
Svalöv	Billesholm—Teckoma- torp	Vinslöv	Hässleholm—Karpalund
		Vintrie	Södervärn—Vellinge
		Vislanda	—
		Vitaby	Långebro—Gärnsnäs

1	2	1	2
Vittaryd	Värnamo—Ljungby	Älmhult	—
Vittsjö	Markaryd—Hässleholm	Ängelholms	—
Vittskövle	Långebro—Gärnsnäs	central	—
Vollsjö	Bjärsjölagård—Tome- lilla	Äsperöd	Bjärsjölagård—Tome- lilla
Västraby	Mölle—Kattarp	Ödåkra	Kattarp—Hälsingborg F
Västra Klags- torp	Södervärn—Vellinge	Önnestad	Hässleholm—Karpalund
Västra Torup	Klippan—Hässleholm	Örkelljunga	Markaryd—Kärreberga
Ystad	Rydsgård—Köpingebro	Örtofta	—
Yxenhult	Markaryd—Kärreberga	Österbymo	—
Ahus	—	Österslöv	Älmhult—Kristianstad C
Akarp	Lund C—Arlöv	Östervärn	Vid sidobana från Lundavägen
Aminne	Värnamo—Ljungby	Östra Grevie	Lundavägen—Trelle- borg C
Asljunga	Markaryd—Kärreberga	„ Ljungby	Markaryd—Kärre- berga
Astorp	—		
Asumtorp	Långebro—Gärnsnäs		

IV distriktet.

Alby	Ange—Ljusdal	Enafors	Storlien—Östersund C
Alfta	Orsa—Bollnäs	Enånger	Hudiksvall—Söder- hamn V
Arbrå	Ljusdal—Bollnäs	Erikslund	Ange—Johannisberg
Aspeboda	Repbäcken—Falun C	Falun C	—
Avesta	Borlänge—Krylbo	Falun norra	Rättvik—Falun C
Axmaby	Söderhamn C—Ham- rångefjärden	Forsbacka	Storvik—Hagastrom
Bergby	Söderhamn C—Ham- rångefjärden	Fors	—
Bergsjö	Vid sidobana från Harmånger	Forsa	Ljusdal—Hudiksvall
Bergvik	Kilafors—Söderhamn V	Fredriksfors	—
Bispgården	Långsele—Bräcke	Frånö	Långsele—Sundsvall C
Björbo	—	Fränsta	Johannisberg—Vatt- jom
Bollnäs	—	Fu	Mora—Rättvik
Bollstabruk	Långsele—Sundsvall C	Funäsdalen	Vid billinje från Röjan/ Hede
Borlänge	—	Furudal	Orsa—Bollnäs
Bredsjö	—	Furuвик	Gävle C—Orrskog
Brunflo	—	Fåker	Brunflo—Sveg
Bräcke	—	Fängsjö- backen	Långsele—Bräcke
Byvalla	—	Gagnef	Rättvik—Repbäcken
Dala-Floda	Björbo—Repbäcken	Gamla Upp- sala	Örbyhus—Uppsala C
Dala-Järna	Vansbro—Björbo	Gastsjön	—
Dalgränsen	Storvik—Byvalla	Gevsjön	Storlien—Östersund C
Dannemora	—	Gnarp	Sundsvall C—Harm- ånger
Delsbo	Ljusdal—Hudiksvall	Granbo	Bollnäs—Kilafors
Djurås	Rättvik—Repbäcken	Grangårde	Björbo—Ludvika
Dockmyr	Långsele—Bräcke	Graninge	Långsele—Bräcke
Domnarvet	Falun C—Borlänge	Gröttingen	—
Duvnäs	Rättvik—Repbäcken	Grycksbo	Rättvik—Falun C
Duved	Storlien—Östersund C	Grythyttan	Bredsjö—Herrhult
Dynäs	Långsele—Sundsvall C		
Dysjön	Bräcke—Ange		
Edsbyn	Orsa—Bollnäs		

1	2	1	2
Grängesberg	—	Järpen	Storlien—Östersund C
Gräsberg	Borlänge—Ludvika	Järvsö	Ljusdal—Bollnäs
Gustafs	Borlänge—Krylbo	Jättendal	Sundsvall C—Harm- ånger
Gysinge	Hagaström—Sala	Karsjö	Ljusdal—Bollnäs
Gällö	Brunflo—Bräcke	Kilafors	—
Gävle C	—	Kinstaby	Kilafors—Söderhamn V
Gävle norra	—	Klenshyttan	Ludvika—Grängesberg
Gävle östra	Vid sidobana fr Gävle C	Knyppplan	Örbyhus—Uppsala C
Göringen	Orsa—Bollnäs	Korsnäs	Falun C—Storvik
Hackås	Brunflo—Sveg	Kramfors	Långsele—Sundsvall C
Hammerdal	Vid sidobana från Jämt- lands Sikås	Krokom	Storlien—Östersund C
Hamränge- fjärden	—	Kullsveden	Borlänge—Krylbo
Hagaström	—	Kungsgården	Storvik—Hagaström
Harnäs	Gävle C—Orrskog	Kvarnsveden	Repbäcken—Falun C
Harmånger	—	Kälarne	Långsele—Bräcke
Hede	—	Landafors	Kilafors—Söderhamn V
Hedemora	Borlänge Krylbo	Leksand	Rättvik—Repbäcken
Hedesunda	Hagaström—Sala	Lillhamra	Sveg—Orsa
Hedsjön	Kilafors—Ockelbo	Limedsforsen	Särna—Vansbro
Helgum	Långsele—Bräcke	Lindefallet	Hudiksvall—Söder- hamn V
Hennan	Ange—Ljusdal	Lingbo	Kilafors—Ockelbo
Hilleby	Hamrängefjärden— Gävle C	Lit	Jämtlands Sikås—Ös- tersund C
Hinsnoret	Falun C—Borlänge	Ljusdal	—
Hofors	Falun C—Storvik	Ljusne	Söderhamn C—Ham- rängefjärden
Holmsveden	Kilafors—Ockelbo	Loka	Bredsjö—Herrhult
Horndal	Byvalla—Fors	Loster	Ange—Ljusdal
Hudiksvall	—	Lottefors	Ljusdal—Bollnäs
Hussjöby	Långsele—Sundsvall C	Ludvika	—
Hybo	Hudiksvall—Ljusdal	Långsele	—
Håksberg	Borlänge—Ludvika	Lökom	Långsele—Sundsvall C
Hålland	Storlien—Östersund C	Lörstrand	Ljusdal—Bollnäs
Håsjö	Långsele—Bräcke	Mackmyra	Hagaström—Sala
Häggenås	Jämtlands Sikås—Ös- tersund C	Malung	Särna—Vansbro
Hällefors	Bredsjö—Herrhult	Malungsfors	Särna—Vansbro
Hälsingenybo	Ange—Ljusdal	Marma	Gävle C—Orrskog
Häradsbygden	Rättvik—Repbäcken	Marmaverken	Kilafors—Söderhamn V
Härnösand	Långsele—Sundsvall C	Mattmar	Storlien—Östersund C
Hästbo	Storvik—Byvalla	Medskogs- heden	Ockelbo—Storvik
Hörken	Grängesberg—Ställ- dalen	Mellansjö	Ange—Ljusdal
Iggesund	Hudiksvall—Söder- hamn V	Mobodarne	Kilafors—Söderhamn V
Insjön	Rättvik—Repbäcken	Mockfjärd	Björbo—Repbäcken
Johannisberg	—	Mora-Noret	Mora—Rättvik
Jugansbo	Hagaström—Sala	Mora	—
Jularbo	—	Morshyttan	Byvalla—Fors
Juån	Ange—Ljusdal	Multrå	Långsele—Sundsvall C
Jämtlands Sikås	—	Munkflohögen	Jämtlands Sikås—Ös- tersund C
Järbo	Ockelbo—Storvik	Mässbacken	Orsa—Bollnäs
		Mörsil	Storlien—Östersund C

1	2	1	2
Nedansjö	Johannisberg—Vatt- jom	Stora Tuna	Borlänge—Krylbo
Nederhögen	Brunflo—Sveg	Storlien	—
Njurunda	Sundsvall C—Harm- ånger	Storvik	—
Njutånger	Hudiksvall—Söder- hamn V	Storvreta	Örbyhus—Uppsala C
Norra Valbo	Storvik—Hagaström	Strömsbro	Ockelbo—Gävle C
Norrhög	Ange—Ljusdal	Strömsund	Vid sidobana från UL- riksfors
Nyhammar	Björbo—Ludvika	Stugsund	Söderhamn C—Ham- rångefjärden
Nyhem	Långsele—Bräcke	Stumsnäs	Mora—Rättvik
Nyland	Långsele—Sundsvall C	Stöde	Johannisberg—Vatt- jom
Nås	Vansbro—Björbo	Sundsbruk	Långsele—Sundsvall C
Nälden	Storlien—Östersund C	Sundsvalls central	—
Näsvisken	Ljusdal—Hudiksvall	Sundsvalls västra	Långsele/Vattjom— Sundsvall C
Ockelbo	—	Svartvik	Sundsvall C—Harm- ånger
Ope	Östersund C—Brunflo	Sveg	—
Oppalaby	Hamrångefjärden— Gävle C	Svenstavik	Brunflo—Sveg
Ornäs	Falun C—Borlänge	Sägmyra	Rättvik—Falun C
Orrskog	—	Sälen	Särna—Vansbro
Orsa	—	Särna	—
Oslättsfors	Ockelbo—Gävle C	Säter	Borlänge—Krylbo
Ovanåker	Orsa—Bollnäs	Söderala	Kilafors—Söderhamn V
Pilgrimstad	Brunflo—Bräcke	Söderfors	Vid sidobana fr Orrskog
Prästmon	Långsele—Sundsvall C	Söderhamns central	—
Ragunda	Långsele—Bräcke	Söderhamns västra	—
Ramsjö	Ange—Ljusdal	Södra Valbo	Hagaström—Sala
Ramvik	Långsele—Sundsvall C	Söråker	Långsele—Sundsvall C
Repbäcken	—	Söräng	Orsa—Bollnäs
Runemo	Orsa—Bollnäs	Tallåsen	Ange—Ljusdal
Runhällen	Hagaström—Sala	Tandsbyn	Brunflo—Sveg
Ryggen	Falun C—Storvik	Tandsjöborg	Sveg—Orsa
Rämshyttan	Borlänge—Ludvika	Tierp	Orrskog—Örbyhus
Rättvik	—	Timrå	Långsele—Sundsvall C
Röjan	Brunflo—Sveg	Tobo	Orrskog—Örbyhus
Röstbo	Kilafors—Ockelbo	Torgåsmon	Särna—Vansbro
Sandarne	Söderhamn C—Ham- rångefjärden	Torpshammar	Johannisberg—Vatt- jom
Sandviken	Storvik—Hagaström	Torsåker	Storvik—Byvalla
Sellnäs	Borlänge—Ludvika	Trångsviken	Storlien—Östersund C
Sikfors	Bredsjö—Herrhult	Trödje	Hamrångefjärden— Gävle C
Simeå	Ljusdal—Bollnäs	Trönödal	Hudiksvall—Söder- hamn V
Skattungbyn	Orsa—Bollnäs	Tällberg	Rättvik—Repbäcken
Skutskär	Gävle C—Orrskog	Tärnsjö	Hagaström—Sala
Skyttorp	Örbyhus—Uppsala C	Töva	Vattjom—Sundsvall C
Skåstra	Ljusdal—Bollnäs	Ulriksfors	—
Slättberg	Rättvik—Falun C		
Solbacka	Långsele—Sundsvall C		
Sollefteå	—, —		
Sprängsviken	—, —		
Stavre	Brunflo—Bräcke		
Stavreviken	Långsele—Sundsvall C		
Stensbo	Björbo—Ludvika		

1	2	1	2
Ulvshyttan	Borlänge—Ludvika	Västgärde	Rättvik—Falun C
Undersåker	Storlien—Östersund C	Ytterhogdal	Brunflo—Sveg
Vallsta	Ljusdal—Bollnäs	Ytterån	Storlien—Östersund C
Vallvik	Söderhamn C—Ham- rångefjärden	Ange	—
Vattholma	Örbyhus—Uppsala C	Änn	Storlien—Östersund C
Vattjom	Ange—Sundsvall C	Äre	—,—
Veda	Långsele—Sundsvall C	Asarna	Brunflo—Sveg
Via	Harmånger—Hudiks- vall	Åshammar	Ockelbo—Storvik
Vikarbyn	Mora—Rättvik	Älandsbro	Långsele—Sundsvall C
Vikmans- hyttan	Borlänge—Krylbo	Älvdalen	—
Viksjöfors	Orsa—Bollnäs	Älvkarleö	Gävle C—Orrskog
Viskan	Johannisberg—Vattjom	Örbyhus	—
Voxna	Orsa—Bollnäs	Östavall	Ange—Ljusdal
		Östersunds central	—
		Överhogdal	Brunflo—Sveg

V distriktet.

Abisko östra	Vassijaure—Gällivare	Haparanda	—
Anundsjö	Mellansel—Forsmo	Hedenäset	Övertorneå—Karungi
Arjeplog	Vid billinje från Arvids- jaur/Slagnäs	Hednoret	Boden C—Älvsbyn
Arvidsjaur	—	Holmfors	Gällivare—Boden C
Aspeå	Mellansel—Forsmo	Holmsund	—
Avafors	Karungi—Boden C	Hoting	—
Backe	Hoting—Forsmo	Håmojåkk	Vassijaure—Gällivare
Bastuträsk	—	Hällnäs	—
Bergfors	Vassijaure—Gällivare	Hörnsjö	Vännäs—Mellansel
Bergsholmen	Bastuträsk—Skellefte- hamns övre	Jokkmokk	Gällivare—Arvidsjaur
Betåsen	Hoting—Forsmo	Jörn	—
Björkliden	Vassijaure—Gällivare	Kaisepakte	Vassijaure—Gällivare
Björna	Vännäs—Mellansel	Kalixfors	—,—
Björnsjö	—,—	Karungi	—
Blattnicksele	Arvidsjaur—Storuman	Kiruna central	Vassijaure—Gällivare
Bodens central	—	Klutmark	Bastuträsk—Skellefte- hamns övre
Brattsbacka	Vännäs—Mellansel	Koler	Älvsbyn—Jörn
Brännberg	Boden C—Älvsbyn	Kopparåsen	Vassijaure—Gällivare
Brännland	Vännäs—Holmsund	Korsträsk	Älvsbyn—Jörn
Bölebyn	Älvsbyn—Piteå	Koskivara	Gällivare—Boden C
Dorotea	Storuman—Hoting	Koskullskulle	Vid sidobana från Gälli- vare
Ekträsk	Bastuträsk—Hällnäs	Krokvik	Vassijaure—Gällivare
Finnforsfallet	Bastuträsk—Skellefte- hamns övre	Kusfors	Jörn—Bastuträsk
Fjällåsen	Vassijaure—Gällivare	Lakaträsk	Gällivare—Boden C
Forsmo	—	Lappträsk	Karungi—Boden C
Gammelstad	Boden C—Luleå	Linaälv	Vassijaure—Gällivare
Glommers- träsk	Arvidsjaur—Jörn	Ljuså	Gällivare—Boden C
Gottne	Vännäs—Mellansel	Luleå	—
Gransjö	Gällivare—Boden C	Lycksele	Storuman—Hällnäs
Gullträsk	—,—	Långträsk	Älvsbyn—Jörn
Gällivare	—	Långviksmon	Vännäs—Mellansel
		Malmberget	Vid sidobana från Gälli- vare

1	2	1	2
Mellansel	—	Stenbacken	Vassijaure—Gällivare
Morjärv	Karungi—Boden C	Stensele	Storuman—Hällnäs
Moskosel	Gällivare—Arvidsjaur	Stordalen	Vassijaure—Gällivare
Murjek	Gällivare—Boden C	Storsund	Älvsbyn—Jörn
Myrheden	Älvsbyn—Jörn	Storuman	—
Nattavara	Gällivare—Boden C	Sävast	Boden C—Luleå
Niemisel	Karungi—Boden C	Södra Sunderbyn	Boden C—Luleå
Norra Sunderbyn	Boden C—Luleå	Torneträsk	Vassijaure—Gällivare
Norrfors	Vännäs—Mellansel	Trehörningsjö	Vännäs—Mellansel
Notviken	Boden C—Luleå	Träskholm	Älvsbyn—Jörn
Nuortikon	Gällivare—Boden C	Tväråbäck	Hällnäs—Vännäs
Nyåker	Vännäs—Mellansel	Tvärälund	—,—
Näsberg	Gällivare—Boden C	Tågsjöberg	Hoting—Forsmo
Pajala	Vid billinje från Övertorneå	Umeå	Vännäs—Holmsund
Piteå	—	Ursviken	Bastuträsk—Skelleftehamns övre
Polcirkeln	Gällivare—Boden C	Vassijaure	—
Porjus	Gällivare—Arvidsjaur	Vilhelmina	Storuman—Hoting
Rautas	Vassijaure—Gällivare	Vindeln	Hällnäs—Vännäs
Rensjön	—,—	Vitvattnet	Karungi—Boden C
Ripats	Gällivare—Boden C	Vännäs	—
Rossön	Hoting—Forsmo	Vännäsby	Vännäs—Holmsund
Sandträsk	Gällivare—Boden C	Yttersjön	Bastuträsk—Hällnäs
Selsjön	Mellansel—Forsmo	Ådalsliden	Hoting—Forsmo
Sjålevad	Mellansel—Örnsköldsvik C	Åsträsk	Bastuträsk—Hällnäs
Skelleftehamns övre	—	Älvsbyn	—
Skellefteå stad	Bastuträsk—Skelleftehamns övre	Öjebyn	Älvsbyn—Piteå
Skorped	Mellansel—Forsmo	Örnsköldsviks central	—
Slagnäs	Arvidsjaur—Storuman	Örnsköldsviks västra	Mellansel—Örnsköldsvik C
Sorsele	—,—	Österås	Forsmo—Långsele
		Övertorneå	—

VI distriktet.

Alsterbro	Skoghult—Sandbäckshult	Bolmen	Halmstad Ö—Ljungby
Anderstorp	Hestra—Reftele	Bor	Värnamo—Alvesta
Aplared	Gånghester—Hillared	Borgholm	Öland
Asarum	Norraryd—Karlshamn C	Borgstena	Herrljunga—Borås C
Axfors	—	Borås central	—
Backaryd	Kvarnamåla—Bredåkra	Bottnaryd	Ulricehamn—Jönköping C
Berghem	Borås C—Varberg	Brandsmo	Limmared—Hestra
Bergkvara	—	Bratteborg	Jönköping H—Vagge-ryd
Björketorp	Borås C—Varberg	Braås	Åseda—Brittatorp
Björköby	Nässjö—Vetlanda	Bredaryd	Reftele—Värnamo
Blidsberg	Falköping S—Ulricehamn	Bredåkra	—
Blomstermåla	Sandbäckshult—Kalmar V	Brittatorp	—
		Broaryd	Limmared—Landeryd

1	2	1	2
Bromölla	Kristianstad C—Sölvesborg	Gullberna	—
Bräkne-Hoby	Karlshamn C—Bredåkra	Gustavstorp	Sölvesborg—Karlshamn C
Brömsebro	Torsås—Gullberna	Gånghester	—
Bygget	Halmstad Ö—Ljungby	Gårdby	Öland
Byholma	—	Gårdveda	—
Bäckaskog	Kristianstad C—Sölvesborg	Gärdslösa	Öland
Böda	Öland	Gökälund	Torsås—Bergkvara
Dalsjöfors	Gånghester—Ulricehamn	Hallabro	Kvarnamåla—Bredåkra
Dalum	Falköping S—Ulricehamn	Halltorp	Ljungbyholm—Torsås
Derome	Borås C—Varberg	Halmstads central	—
Dynekärr	Torsås—Gullberna	Halmstads norra	Falkenberg—Halmstad C
Edestad	Ronneby C—Gullberna	Halmstads östra	—
Ekenässjön	Nässjö—Vetlanda	Hemsjö	Norrård—Karlshamn C
Elisberg	Karlshamn C—Bredåkra	Hensmåla	Kvarnamåla—Bredåkra
Emmaboda	—	Hestra	—
Eskilsryd	Emmaboda—Nybro	Hillared	—
Ettebro	Kvarnamåla—Bredåkra	Hillerstorp	Hestra—Värnamo
Fagerhult	—	Hjortsberga	Värnamo—Alvesta
Fegen	Ullared—Kinnared	Hohultslätt	Sävsjöström—Skoghult
Finsjö	Ruda—Oskarshamn	Hok	Nässjö—Vaggeryd
Fjälkinge	Kristianstad C—Sölvesborg	Holmsjö	Emmaboda—Gullberna
Fliseryd	Ruda—Oskarshamn	Holsbybrunn	Vetlanda—Gårdveda
Forsveda	Reftele—Värnamo	Holslunga	Axelfors—Ullared
Fredriksdal	Nässjö—Vaggeryd	Horda	Värnamo—Alvesta
Fridafors	Norrård—Karlshamn C	Hornsö	Ruda—Sandbäckshult
Fridhemsberg	Axelfors—Ullared	Horred	Eorås C—Varberg
Fristad	Herrljunga—Borås C	Hovmansbygd	Norrård—Karlshamn C
Fritsla	Borås C—Varberg	Hovmantorp	Växjö—Emmaboda
Frufällan	Herrljunga—Borås C	Hovslätt	Jönköping H—Vaggeryd
Fröseke	Sävsjöström—Skoghult	Hultanäs	Gårdveda—Åseda
Fröslida	Torup—Halmstad C	Hyltebruk	—
Fågelmara	Torsås—Gullberna	Hällabäck	Limmared—Landeryd
Färjestaden	Öland	Hällevik	Sölvesborg—Hörviken
Förlösa	Sandbäckshult—Kalmars V	Härsjön	Karlshamn C—Bredåkra
Gammalstorp	Sölvesborg—Karlshamn C	Högsby	Berga—Ruda
Gemla	Alvesta—Växjö	Hökerum	Gånghester—Ulricehamn
Gislaved	Hestra—Reftele	Hörviken	—
Gislaveds gummifabr.	—	Ingelstad	Växjö—Kvarnamåla
Gnosjö	Hestra—Värnamo	Johannishus	Ronneby C—Gullberna
Grimeton	Varberg—Ullared	Johansfors	Torup—Halmstad C
Grimslov	Vislanda—Norrård	Jämjöslätt	Torsås—Gullberna
Grimsås	Limmared—Hestra	Järnforsen	Vetlanda—Gårdveda
Gräsgårde	Ljungbyholm—Torsås	Kallinge	Bredåkra—Ronneby C
Grönskåra	Fagerhult—Skoghult	Kalmar central	—
Gualöv	Kristianstad C—Sölvesborg	Kalmar södra	Nybro—Kalmar C
Gullaskruv	Sävsjöström—Nybro	Kalmar västra	—
		Karlshamns central	—

1	2	1	2
Karlskrona central	—	Norraryd	—
Karlskrona norra	—	Norra Tång	Torsås—Gullberna
Kastlösa	Öland	Norrgård	Brittatorp—Växjö
Kinna	Borås C—Varberg	Norrhult	Aseda—Brittatorp
Kinnahult	—	Nosaby	Kristianstad C—Sölvesborg
Kinnared	—	Nybro	—
Klavrestrom	Aseda—Brittatorp	Nättraby	Ronneby C—Gullberna
Klevshult	Vaggeryd—Värnamo	Nävrögöl	Emmaboda—Gullberna
Konga	Kvarnamåla—Bredåkra	Orrefors	Sävsjöström—Nybro
Kosta	Vid billinje från Lessebo	Oskarström	Torup—Halmstad C
Kullåkra	Karlshamn C—Bredåkra	Ottenby	Öland
Kvarnamåla	—	Persnäs	—
Kvarnlyckan	Ljungbyholm—Torsås	Påryd	—
Kvillsfors	Vetlanda—Gårdveda	Ramdala	Torsås—Gullberna
Käremo	Sandbäckshult—Kalmar V	Reftele	—
Kärda	Reftele—Värnamo	Rockneby	Sandbäckshult—Kalmar V
Köinge	Ullared—Falkenberg	Rolfstorp	Varberg—Ullared
Landeryd	—	Ronneby central	—
Landsbro	Sävsjö—Vetlanda	Ronneby hamn	—
Lenhovda	Brittatorp—Sävsjöström	Rottne	Vid sidobana från Ronneby C
Lessebo	Växjö—Emmaboda	Ruda	Brittatorp—Växjö
Lia	Axelfors—Ullared	Runsten	—
Lidhult	Halmstad Ö—Ljungby	Ryd	Öland
Limmared	—	Rydboholm	Norraryd—Karlshamn C
Lindås	Emmaboda—Nybro	Rydöbruk	Borås C—Varberg
Lister-Mjällby	Sölvesborg—Hörviken	Ryssby	Torup—Hyltebruk
Ljung	Herrljunga—Borås C	Rängedala	Ljungby—Vislanda
Ljungbyholm	—	Räppe	Gånghester—Ulricehamn
Ljuckeby	Torsås—Gullberna	Rödeby	Alvesta—Växjö
Långemåla	Ruda—Sandbäckshult	Rösmåla	Emmaboda—Gullberna
Läckeby	Sandbäckshult—Kalmar V	Saleboda	Norraryd—Kvarnamåla
Långhem	Hillared—Limmared	Sandbäck	Emmaboda—Gullberna
Lösen	Torsås—Gullberna	Sandbäckshult	Sölvesborg—Karlshamn C
Löttorp	Öland	Sexdrega	—
Malmbäck	Nässjö—Vaggeryd	Sjötofta	Hillared—Axelfors
Milletorp	Vetlanda—Aseda	Skene	Limmared—Landeryd
Mjöbbäck	Axelfors—Ullared	Skeppshult	Borås C—Varberg
Myresjö	Sävsjö—Vetlanda	Skillingaryd	Reftele—Landeryd
Målaskog	Ljungby—Vislanda	Skoghult	Vaggeryd—Värnamo
Målerås	Sävsjöström—Nybro	Skruv	—
Målsryd	Gånghester—Hillared	Slutarp	Växjö—Emmaboda
Månsarp	Jönköping H—Vaggeryd	Smålands	Falköping S—Ulricehamn
Märserum	Karlshamn C—Bredåkra	Smedby	Nybro—Kalmar C
Mönsterås	—	Smålands	—
Mörbylånga	Öland	Burseryd	Limmared—Landeryd
Mörrum	Sölvesborg—Karlshamn C	Smålands	—
Nissafors	Hestra—Värnamo	Rydaholm	Värnamo—Alvesta
Nitta	Gånghester—Ulricehamn		
Norrahammar	Jönköping H—Vaggeryd		

1	2	1	2
Smålands- stenar	Reftele—Landeryd	Uråsa	Växjö—Kvarnamåla
Smålands Taberg	Jönköping H—Vaggeryd	Vaggeryd	—
Sparsör	Herrljunga—Borås C	Varnumskulle	Gånghester—Ulricehamn
Spjutsbygd	Emmaboda—Gullberna	Vassmolösa	Ljungbyholm—Torsås
Stensjön	Nässjö—Vetlanda	Veddige	Borås C—Varberg
Strängsered	Ulricehamn—Jön- köping C	Vegby	Ulricehamn—Limmared
Strömsfors	Limmared—Axelfors	Vekerum	Sölvesborg—Karls- hamn C
Sundholmen	Borås C—Varberg	Verlebo	Ruda—Sandbäckshult
Svenljunga	Hillared—Axelfors	Vessigebro	Ullared—Falkenberg
Svängsta	Norraryd—Karlshamn C	Vetlanda	—
Svävsjöström	—	Vinberg	Ullared—Falkenberg
Söderåkra	Ljungbyholm—Torsås	Virserum	Gårdveda—Åseda
Sölvesborg	—	Viskafors	Borås C—Varberg
Timmele	Falköping S—Ulrice- hamn	Vissefjärda	Emmaboda—Gullberna
Tingsryd	Kvarnamåla—Bredåkra	Väckelsång	Växjö—Kvarnamåla
Toarpsdal	Gånghester—Ulricehamn	Värnamo	—
Tofta	Borås C—Varberg	Västrakulla	Nybro—Kalmar C
Torne	Vislanda—Norraryd	Växjö	—
Torskors	Emmaboda—Gullberna	Åkeholm	Norraryd—Karlshamn C
Torsås	—	Åled	Torup—Halmstad C
Torup	—	Ålem	Sandbäckshult— Kalmar V
Tranemo	Limmared—Landeryd	Ålshult	Vislanda—Norraryd
östra	Nybro—Kalmar C	Åryd	Växjö—Emmaboda
Trekanten	Karlshamn C—Bredåkra	Åsarp	Falköping S—Ulrice- hamn
Trensum	Gårdveda—Åseda	Åseda	—
Triabo	Falköping S—Ulrice- hamn	Ålghult	Sävsjöström—Skoghult
Trädet	Torsås—Gullberna	Ålvsered	Axelfors—Ullared
Törnåkra	Limmared—Axelfors	Åtrafors	Ullared—Falkenberg
Uddebo	—	Åtran	Ullared—Kinnared
Ullared	—	Ölands Lindby	Öland
Ulricehamn	—	Örsjö	Emmaboda—Nybro
Ulvö	Vislanda—Norraryd	Österkors- berga	Vetlanda—Åseda
Urshult	Norraryd—Kvarnamåla	Överlida	Axelfors—Ullared

VIII distriktet.

Almvik	Åtvidaberg—Jenny	Enstaberga	Nyköping C—Aby
Ankarsrum	Jenny—Spångenäs	Falerum	Åtvidaberg—Jenny
Arkösund	—	Finspång	Pålsboda—Kimstad
Bersbo	Ringstorp—Åtvidaberg	Fiskeby	Norrköping C—Kimstad
Bestorp	Bjärka-Säby—Vimmerby	Fornåsa	—
Bjärka-Säby	—	Gamleby	Åtvidaberg—Jenny
Björnsäter	Ringstorp—Åtvidaberg	Getå	Nyköping C—Aby
Borensberg	—	Getad	Norsholm—Linköping C
Borghamn	Fågelsta—Hästholmen	Graversfors	Katrineholm—Aby
Brokind	Bjärka-Säby—Vimmerby	Gullberg	Klockrike—Bränninge
Bränninge	—	Gullringen	Bjärka-Säby—Vimmerby
Doverstorp	Pålsboda—Kimstad	Gusum	Kummelby—Valde- marsvik
Eksund	Norrköping C—Kimstad		

1	2	1	2
Hackefors	Linköping C—Bjärka-Säby	Skärkind	Norsholm—Ringstorp
Hedaslätt	Hästholmen—Mjölby	Sköllersta	Örebro S—Pålsboda
Hjortkvarn	Pålsboda—Kimstad	Slätmon	Bjärka-Säby—Vimmerby
Hjulsbro	Linköping C—Bjärka-Säby	Sonstorp	Pålsboda—Kimstad
Hogstad	Hästholmen—Mjölby	Spångenäs	—
Holmsbruk	Motala C—Fornåsa	Stavsjö	Nyköping C—Aby
Hällestad	Pålsboda—Kimstad	Storebro	Vimmerby—Hultsfred
Hästholmen	—	Storsjö	Atvidaberg—Jenny
Hölö	Järna—Nyköping C	Strångsjö	Katrineholm—Aby
Jenny	—	Sturefors	Linköping C—Bjärka-Säby
Jönåker	Nyköping C—Aby	Svanshals	Hästholmen—Mjölby
Kimstad	—	Svennevad	Pålsboda—Kimstad
Kisa	Bjärka-Säby—Vimmerby	Svärtagård	Järna—Nyköping C
Klockrike	—	Sya	Linköping C—Mjölby
Krokek	Nyköping C—Aby	Söderköping	Kummelby—Valdemarsvik
Kuddby	Kummelby—Arkösund	Södra Vi	Bjärka-Säby—Vimmerby
Kummelby	—	Tannefors	Linköping C—Bjärka-Säby
Kättinge	Kummelby—Arkösund	Totebo	Jenny—Spångenäs
Lakvik	Ringstorp—Atvidaberg	Tuna	Spångenäs—Hultsfred
Linghem	Norsholm—Linköping C	Tystberga	Järna—Nyköping C
Linköpings central	—	Vadstena	Fågelsta—Hästholmen
Ljusfalls-hammar	Pålsboda—Kimstad	Vagnhärad	Järna—Nyköping C
Ljusfors	—	Valdemarsvik	—
Lästringe	Järna—Nyköping C	Vena	Spångenäs—Hultsfred
Malmslätt	Linköping C—Mjölby	Verkeback	Jenny—Spångenäs
Mantorp	—	Verveln	Bjärka-Säby—Vimmerby
Maspelösa	Klockrike—Bränninge	Vikingsstad	Linköping C—Mjölby
Mjölby	—	Vimmerby	—
Nelhammar	Atvidaberg—Jenny	Väderstad	Hästholmen—Mjölby
Norrköpings central	—	Västerljung	Järna—Nyköping C
Norrköpings västra	Norrköping ö—Kimstad	Västerlösa	Skänninge—Bränninge
Norrköpings östra	—	Västervik	—
Norsholm	—	Aby	—
Nyköpings central	—	Alberga	Nyköping C—Aby
Okna	Norrköping C—Kimstad	Atvidaberg	—
Opphem	Bjärka-Säby—Vimmerby	Ändebol	Katrineholm—Aby
Prästköp	Pålsboda—Kimstad	Ödeshög	—
Rimforsa	Bjärka-Säby—Vimmerby	Östra Husby	Kummelby—Arkösund
Ringarum	Kummelby—Valdemarsvik	Överum	Atvidaberg—Jenny
Ringstorp	—		
Rogslösa	Fågelsta—Hästholmen		
Rök	Hästholmen—Mjölby		
Simonstorp	Katrineholm—Aby		
Sjösa	Järna—Nyköping C		
Skärblacka	Pålsboda—Kimstad		

1	2	1	2
Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg (ASLJ)			
Askersund	—		
Ingelsby	Lerbäck—Askersund		
Skyllberg	—,—		
Byvalla—Långshyttans järnväg (BLJ)			
Långshyttan	—		
Stjärnsund	Långshyttan—Byvalla		
Dala—Ockelbo—Norrkundets järnväg (DONJ)			
Brattfors	Linghed—Ockelbo DONJ	Rysjön	Linghed—Ockelbo DONJ
Jädraås	—,—	Svartbäcken	—,—
Lilla Björn-		Tallås	—,—
mossen	—,—	Vij bruk	—,—
Linghed	—	Vintjärn	—,—
Norrkundet	—	Vittersjö	Ockelbo DONJ—
Ockelbo			Hamrångefjärden
DONJ	—	Abydal	—,—
		Östby	—,—
Gammelstad—Karlsvikshyttans järnväg (GKJ)			
Karlsvik (lp)	—		
Gruvgården—Fors järnväg (GFJ)			
Dala-Finn-			
hyttan	—		
Garpenberg	Dala-Finnhyttan—		
	Fors		
Göteborg—Särö järnväg (GSJ)			
Billdal	Göteborg-Säröbanan—		
	Särö		
Göteborg-	—		
Säröbanan			
Särö	—		
Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg (HRRJ)			
Johannisberg—Ljungaverks järnväg (JLJ)			
Ljungaverks			
lastplats	—		

1	2	1	2
Jularbo—Månsbo järnväg (JMJ)			
Månsbo	—		
Krylbo—Norbergs järnväg (KNJ)			
Kallmora	Kärrgruvan—Krylbo		
Kumla—Yxhults järnväg (KYJ)			
Hällabrottet	—		
Lidingö—Trafikaktiebolag (LiB) (Norra Lidingöbanan)			
Malma—Haggårdens järnväg			
Malmö—Limhamns järnväg (MLJ)			
Malmö MLJ	—		
Limhamn	—		
Matfors—Vattjoms järnväg (MVAJ)			
Matfors	—		
Munkedals järnväg (MJ)			
Nora Bergslags järnväg (NBJ)			
Bofors	—	Klacka-Ler-	Bredsjö—Gyttorp
Granbergsdal	Gyttorp—Bofors	berg	Strömtorp—Gullspång
Grängen	Bredsjö—Gyttorp	Konsterud	Gyttorp—Bofors
Gullspång	—	Kortfors	Ervalla—Gyttorp
Gyttorp	—	Nora stad	—
Hjulsjö	Bredsjö—Gyttorp	Otterbäcken	Bredsjö—Gyttorp
Håkanbol	Strömtorp—Gullspång	Striberg	—
Högberg	—	Timansberg	—
Järle	Ervalla—Gyttorp	Valåsen	Vid sidobana fr Bofors
Järnboås	Bredsjö—Gyttorp	Vikersvik	Gyttorp—Bofors
Karlskoga	Bofors—Strömtorp	Värmlands	
		Säby	Strömtorp—Gullspång

1	2	1	2
Nordmark—Klarälvens järnväg (NKLJ)			
Dejeforsbruk	Finnshyttan—Deje	Ransäter	Finnshyttan—Deje
Forshaga	Deje—Karlstad Ö	Råda	—,—
Hagfors	—,—	Skived	Deje—Karlstad Ö
Höje	—,—	Skoghall	—
Munkfors	—,—	Uddeholm	Finnshyttan—Deje
Myra	—,—	Ulvsby	Deje—Karlstad Ö
Olsäter	Finnshyttan—Deje	Övre Ullerud	Finnshyttan—Deje
Nyboda—Enskede järnväg			
Spånga—Lövsta järnväg (SLJ)			
Hässelby villastad	—		
Stockholm—Nynäs järnväg (SNJ)			
Drevviken	Älvsjö—Nynäshamns ångbåtsstation	Segersäng Södertörns villastad	Älvsjö—Nynäshamns ångbåtsstation
Handen	—,—	Tungelsta	—,—
Hemfosa	—,—	Västerhaninge	—,—
Nynäsgård	—,—	Älgviken	—,—
Nynäshamn	—,—	Ösmo	—,—
Nynäshamns ångbåts- station	—		
Stockholm—Roslagens järnvägar (SRJ)			
Almunge	Faringe—Uppsala Ö	Rånäs	Faringe—Rimbo
Alunda	Gimo—Faringe	Rö	Rimbo—Roslags Näsby
Bärby	Faringe—Uppsala Ö	Skeböbruk	Hallstavik—Rimbo
Djursholms Ösby	Roslags Näsby— Stockholm Ö	Stockholms östra Stocksund	— Roslags Näsby— Stockholm Ö
Edsbro	Hallstavik—Rimbo	Syninge	Norrtälje—Rimbo
Ekskogen	Rimbo—Roslags Näsby	Sättraby	Hallstavik—Rimbo
Faringe	—	Täby	Rimbo—Roslags Näsby
Finsta	Norrtälje—Rimbo	Ununge	Hallstavik—Rimbo
Frösunda	Rimbo—Roslags Näsby	Upplands Tuna	Gimo—Faringe
Gimo	—	Uppsala östra	—
Hallstavik	—	Vallentuna	Rimbo—Roslags Näsby
Hargshamn	—	Viggbyholm	Österskär—Roslags Näsby
Häverödal	Hallstavik—Rimbo	Åkersberga	—,—
Knutby	Faringe—Rimbo	Åkers Runö	Österskär—Roslags Näsby
Kårsta	Rimbo—Roslags Näsby	Öregrund	Vid billinje fr Gimo
Lindholmen	—,—	Österbybruk	Gimo—Dannemora
Lännaholm	Faringe—Uppsala Ö	Österskär	—
Marielund	—,—	Östhammar	Vid billinje fr Gimo
Norrtälje	—		
Rimbo	—		
Roslags Näs- by	—		
Rydbo	Österskär—Roslags Näsby		

1	2	1	2
Stockholm—Saltsjöns järnväg (SSnJ)			
Saltsjöbaden	—		
Saltsjö- Duvnäs	Stockholm-Saltsjöbanan —Saltsjöbaden		
Saltsjö-Järla	—,,—		
Stockholm- Saltsjö- banan	—		
Stockholm—Södra Lidingöns järnväg (SSLidJ)			
Storå—Guldsmedshyttans järnväg			
Stråssa—Storå järnväg¹⁾			
Stråssa (1p)	—		
Sundbyberg—Ulvsundasjöns järnväg			
Säbyholms järnväg (SbhJ)			
Säbyholm	—		
Söderhamns västra—Flakets järnväg			
Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds järnvägar (TGOJ)			
Arboga	Frövi—Valskog	Rekarne	—
Bettna	Flen—Nyköping C	Rällså	Ställdalen—Frövi
Blötberget	Ludvika—Grängesberg	Silinge	Flen—Nyköping C
Bångbro	Ställdalen—Frövi	Silverhøjden	Grängesberg—Ställdalen
Bälgviken	Eskilstuna C—Flen	Skogstorp	Eskilstuna C—Flen
Eskilstuna central	—	Stigtomta	Flen—Nyköping C
Fellingsbro	Frövi—Valskog	Stjärnholm	Nyköping C—Oxelösund
Folkesta	Rekarne—Eskilstuna C	Storå	Ställdalen—Frövi
Gusselby	Ställdalen—Frövi	Strömsholm	Kolbäck—Rekarne
Hällsta	Eskilstuna C—Flen	Ställberg	Grängesberg—Ställdalen
Hälleforsnäs	—,,—	Ställdalen	—
Jädersbruk	Frövi—Valskog	Ullersäter	Frövi—Valskog
Kopparberg	Ställdalen—Frövi	Vadsbro	Flen—Nyköping C
Kungsör	Valskog—Rekarne	Valskog	—
Kvicksund	Kolbäck—Rekarne	Vanneboda	Frövi—Valskog
Larslund	Flen—Nyköping C	Vasselhyttan	Ställdalen—Frövi
Lindesberg	Ställdalen—Frövi	Vedevåg	—,,—
Mellösa	Eskilstuna C—Flen	Vrena	Flen—Nyköping C
Oxelösund	—	Älsäng	Frövi—Valskog
		Östertibble	Valskog—Rekarne

1) Driften är t v inställd

1	2		1	2
Värtan—Lidingöns järnväg				
Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg¹⁾ (VK TJ)				
Klagshamn (lp)	—			
Örebro—Skebäcks järnväg (ÖrSkJ)				

¹⁾ Driften är t v inställd.

Svar på frågorna i övningsuppgifterna

JÄRNVÄGARNAS INDELNING.

1. Till 1 trafiksektionen.
2. 19, 20 och 21 trafiksektionerna.
3. Halmstad
4. 5, 9 och 33 trafiksektionerna.
5. 10, 11, 3, 15, 14, 21, 20 och 19 trafiksektionerna.
6. 8, 9 och 33 trafiksektionerna.
7. 1, 15, 34, 6, 4, 8, 38, 2 och 11 trafiksektionerna.
8. Samtliga linjer på Gotland.
9. Gävle.
10. Sjätte distriktet.

SPÅRVIDDER.

11. Nej. Skara tillhör det västgötska smalspårnätet.
12. Nej. Olika spårvidder.
13. Ja, antingen via Alvesta, Nässjö eller via Brittatorp, Sävsjöström, Skoghult, Ruda.
14. 1,435 m Brösarp—Karlshamn C och 1,067 m Karlshamn C—Bräkne-Hoby.
15. I Haparanda.
16. Från Norrköping Ö direkt på smalspårslinjen, 0,891 m. Från Åby över normalspårslinjen till Kimstad och därifrån på överföringsvagn.

TREDJE DISTRIKTET.

17. Mellan Markaryd och Kärreberga.
18. I Skåne. (Obs. ändelsen -arp.)
19. Ängelholm C och Veinge.
20. Via Staffanstorp, Dalby, Sjöbo.
21. Linjen Vellinge—Falsterbo.
22. Mellan Eslöv och Långebro.
23. Endast Arlööv.

24. Via Staffanstorp, Svedala, Börringe.
 25. Via Arlöv, Malmö C/V och Södervärn.
 26. I Småland. (Obs. ändelsen -hult.)
 27. Mellan Mölle och Kattarp.
 28. a) Tormestorp åt Eslöv
 Finja ,, Åstorp
 Vankiva ,, Markaryd
 Ballingslöv ,, Hästveda
 Attarp ,, Kristianstad C
 b) Örtofta åt Malmö C
 Trollenäs ,, Teckomatorp
 Trolleholm (Stabbarps gruva) ,, Klippan
 Stehag (Bosarp) ,, Hässleholm
 Kungshult ,, Kristianstad C
 Skarhult ,, Bjärsjölagård
 c) Norra Vram åt Billesholm
 Gunnarstorp ,, Hälsingborg C
 Nyväng ,, Kattarp
 Spannarps (Heagård) ,, Ängelholm C
 Kärreberga ,, Hässleholm/Markaryd
 d) Långebro åt Gärsnäs/Eslöv
 Karpalund ,, Hässleholm/Hästveda
 Rödaled ,, Älmhult
 Nosaby ,, Sölvesborg
 Hammarlund (Kristianstad S) ,, Åhus
 Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.
29. Endast linjen Eksjö—Österbymo (0,891 m).

SJÄTTE DISTRIKTET.

30. Gånghester, Hillared, Limmared, Hestra, Värnamo, Alvesta, Växjö, Emmaboda, Nybro.
 31. Nej, till III distriktet, 12 trafiksektionen.
 32. Axelfors.
 33. Axelfors är själv en grenstation och ligger mellan Limmared/Hillared—Ullared.
 34. Alshult ligger mellan Vislanda och Norraryd, Urshult mellan Norraryd och Kvarnamåla. Gemensam grenstation är Norraryd.
 35. Via Emmaboda—Nybro.
 36. Mellan Hestra och Värnamo.
 37. Torsås.
 38. Norr om. Anderstorp ligger mellan Hestra och Reftele, Anderslöv mellan Börringe och Klagstorp.
 39. Gånghester och Ulricehamn.

- | | | |
|-----|---|--|
| 40. | a) Ingelstad (Skir)
Räppe
Norrgårda (Lugnet)
Åryd (Duvetorp) | åt Kvarnamåla
„ Alvesta
„ Brittatorp
„ Emmaboda |
| | b) Aminne (Helmershush)
Kärda
Hillerstorp (Hädinge)
Klevshult (Hörle)
Bor | åt Ljungby
„ Reftele
„ Hestra
„ Vaggeryd
„ Alvesta |
| | c) Sävsjöström (Ekhörva)
Norrhult (Flybo)
Milletorp (Ösjöbol)
Hultanäs (Sissehult) | åt Kalmar C
„ Brittatorp
„ Vetlanda
„ Gårdveda |
- Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.
41. Ljungby, Vislanda, Norreryd, Kvarnamåla, Växjö, Brittatorp, Åseda, Gårdveda.

ANDRA DISTRIKTET.

42. 1,435 m och 0,891 m.
 43. Över Charlottenberg.
 44. Med Charlottenlund, som ligger mellan Köpingsbro och Rydsgård.
 45. Mellan Torved och Gårdsjö.
 46. Olskroken, Herrljunga, Falköping C, Stenstorp, Skövde, Moholm, Gårdsjö, Laxå, Svartå, Strömstorp, Kristinehamn, Karlstad Ö, Karlstad C, Kil och Arvika.
 47. Från Hjo (till Hästholmen).
 48. Mellan Vartofta och Svensbro.
 49. Nej, olika spårvidder.
 50. Mellan Olskroken och Herrljunga.
 51. Mellan Björbo och Repbäcken.
- | | | |
|-----|---|--|
| 52. | a) Slutarp
Odensberg
Valtorp (Torbjörntorp)
Vartofta (Smedbybro) | åt Ulricehamn
„ Herrljunga
„ Stenstorp
„ Jönköping C |
| | b) Rydboholm
Sandared (Sjömarken)
Frufällan
Gånghester | åt Varberg
„ Almedal
„ Herrljunga
„ Hillared/Ulricehamn |
- Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.
53. Se Handledning I.

ÅTTONDE DISTRIKTET.

54. Mellan Spångenäs och Hultsfred.
55. Mellan Borlänge och Krylbo.
56. Endast 1,435 m.
57. Nej. (Jenny).
58. Mellan Kummelby och Valdemarsvik.
59. Via Åby och Vagnhärad. Därifrån buss.
60. Nej. Skilda spårvidder.
61. Jenny, Spångenäs, Hultsfred och Målilla.
62. Se kartan.
63. Säby ligger mellan Landskrona och Billesholm, Bjärka-Säby mellan Linköping C och Vimmerby.
64. a) Tannefors åt Bjärka-Säby
 Malmslätt ,, Mjölby
 Bränninge (Tift) ,, Fågelsta
 Lingham (Rystad) ,, Norsholm
 Ringstorp (Råberga) ,, Atvidaberg
- b) Hagelsrum åt Oskarshamn
 Gårdveda (Ödhult) ,, Åseda
 Silverdalen (Hulingsryd) ,, Eksjö
 Storebro ,, Vimmerby
 Vena ,, Västervik
- c) Kummelby (Brännestad) åt Valdemarsvik/Arkösund
 Norrköping V ,, Kimstad
 Fiskeby ,, Linköping C
 Åby (Karlsro) ,, Nyköping C/Katrineholm
- Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.
65. Ankarsrum, Falerum, Ringarum, Överum.

FÖRSTA DISTRIKTET.

66. Mellan Uppsala N och Enköping. (Ballingslöv mellan Hässleholm och Hästveda.)
67. Älvsjö, Södertälje S, Läggesta, Akers styckebruk, Stålboga.
68. Via Nässjö.
69. Mellan Faringe och Uppsala Ö.
70. Snyten, Fagersta C, Krampen, Frövi, Ervalla, Örebro S, Kumla Hallsberg, Lerbäck, Motala C, Fågelsta och Skänninge.
71. Mellan Sala och Tillberga. (Särna slutstation på förgreningslinje från Vansbro.)
72. Över Landskrona, Eslöv, Stockholm C och Ö.

73. Se Kartboken.
74. Sättraby ligger mellan Hallstavik och Rimbo, Nättraby mellan Ronneby C och Gullberna.
75. Skultuna mellan Tillberga och Ramnäs, Dingtuna mellan Tillberga och Kolbäck, Tortuna mellan Tillberga och Enköping.
76. a) Asbro (Tisarbaden) åt Lerbäck
 Östansjö (Tälle grindar) ,, Laxå
 Kumla (Sannahed) ,, Örebro C
 Pålsboda (Melsäter) ,, Katrineholm
- b) Strömsholm (Stuteriet) åt Rekarne
 Munktorp ,, Köping
 Hallstahammar ,, Ramnäs
 Dingtuna (Åskebro) ,, Tillberga
- c) Ekebybruk åt Enköping
 Brunna (Börje) ,, Heby
 Gamla Uppsala (Löten) ,, Gävle C
 Bärby (Årsta) ,, Faringe
 Bergsbrunna ,, Stockholm C
- Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.
77. Stockholm C, Älvsjö, Södertälje S, Läggesta, Akers styckebruk, Stålboga, Eskilstuna C, Rekarne, Valskog, Köping, Kolbäck, Tillberga, Enköping, Spånga, Tomteboda.

FJÄRDE DISTRIKTET.

78. Mellan Ljusdal och Bollnäs.
79. a) Från Krylbo, Storvik, Bollnäs, Bräcke.
 b) Från Storvik, Ockelbo, Kilafors, Ljusdal, Ånge och Långsele.
80. Fredriksdal mellan Nässjö och Vaggeryd och Fredriksfors mellan Ljusdal och Hudiksvall.
81. Från Röjan och Hede — se sid. 20 (dessutom utgår linjer från Sveg och Asarna — se str 319).
82. Torpshammar mellan Johannisberg och Vattjom, Hallstahammar mellan Kolbäck och Ramnäs.
83. Johannisberg mellan Ånge och Vattjom, Johannishus mellan Ronneby C och Gullberna.
84. Ockelbo. (Linghem ligger mellan Norsholm och Linköping C.)
85. Mellan Bollnäs och Ljusdal. (Hestra mellan Limmared och Värnamo.)
86. Hamrångefjärden, Enånger, Harmånger.
87. Harmånger, Hudiksvall och Söderhamn C/V.

- | | | | |
|-----|----|------------------------|---------------|
| 88. | a) | Hökmora | åt Fagersta C |
| | | Kallmora (Bjurfors) | „ Kärrgruvan |
| | | Avesta | „ Borlänge |
| | | Jularbo | „ Storvik |
| | | Rosshyttan (Brovallen) | „ Sala |
| | b) | Torsåker (Toretorp) | åt Krylbo |
| | | Hofors (Övre Storvik) | „ Falun C |
| | | Ashammar | „ Ockelbo |
| | | Kungsgården | „ Gävle C |
| | c) | Furuvik (Knaperåsen) | åt Uppsala C |
| | | Södra Valbo (Åbyfors) | „ Sala |
| | | Norra Valbo | „ Storvik |
| | | Strömsbro | „ Ockelbo |
| | | Hilleby | „ Söderhamn C |
| | d) | Alby | åt Ljusdal |
| | | Dysjön | „ Bräcke |
| | | Erikslund (Parteboda) | „ Sundsvall C |

Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.

89. Tandsjöborg mellan Orsa och Sveg, Tågsjöberg mellan Forsmo och Hoting.

FEMTE DISTRIKTET.

90. Mellansel, Vännäs, Bastuträsk, Älvsbyn, Boden C och Karungi.
 91. Forsmo, Hällnäs, Jörn och Boden C.
 92. Jokkmokk och Polcirkeln.
 93. Holmfors mellan Boden C och Gällivare, Holmsjö mellan Emmaboda och Gullberna, Holmsund slutstation på linjen från Vännäs och Holmsveden mellan Ockelbo och Kilafors.
 94. Via Arvidsjaur, Jörn, Bastuträsk och via Storuman, Hällnäs, Bastuträsk.
 95. Ändelsen -vara (berg).
 96. Till Haparanda, Övertorneå och Boden C.
 97. Mellan Gällivare och Arvidsjaur.
 98. Kopparåsen nordligast, Haparanda östligast.
 99. Mellan Övertorneå och Pajala.
 100. a) Sävast

åt Luleå
„ Älvsbyn
„ Gällivare
„ Karungi

b) Vilhelmina (Vinlidsberg)	åt Hoting
Blattnicksele (Svärträsk)	„ Arvidsjaur
Stensele (Stensele sjukstuga)	„ Hällnäs

Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.

101. Åsträsk mellan Bastuträsk och Hällnäs,
Korsträsk mellan Älvsbyn och Jörn,
Gullträsk mellan Gällivare och Boden C.

ENSKILDA JÄRNVÄGAR.

102. ASLJ i Lerbäck, KYJ i Kumla, ÖrSkJ i Örebro S, NBJ i Ervalla
TGOJ i Frövi, KNJ i Krylbo, GFJ i Fors, BLJ i Byvalla, DONJ i
Ockelbo.
103. Ja. HRRJ, MLJ och SbhJ.
104. NBJ, SNJ, GFJ.
105. MJ 0,600 m.
- 106 Gullspång, Strömtorp, Ervalla och Bredsjö.
107. Nej, men från Oxelösund kan man via Flen, Valskog, Frövi, Er-
valla, Gyttorp, Strömtorp komma till Otterbäcken vid Vänern utan
att beröra SJ mer än på den korta sträckan Frövi—Ervalla.
108. a) Ja, TGOJ.
b) Ja, SNJ.
c) Nej.
d) Nej.
e) Ja, NKIJ.
f) Ja, NKIJ.
109. Ludvika — Grängesberg — Ställdalen — Bredsjö — Gyttorp —
Nora stad eller Ludvika — Grängesberg — Ställdalen — Frövi —
Ervalla — Nora stad.
110. a) NBJ, Strömtorp—Bofors, Strömtorp—Ervalla eller Bredsjö.
b) TGOJ, Fövi—Ställdalen, Frövi—Ställdalen.
c) TGOJ, Rekarne—Valskog, Frövi—Eskilstuna C eller Köping—
Eskilstuna C.
d) NKIJ, Finnshyttan—Deje.
111. a) Ja, mellan Strömtorp—Bredsjö eller Ervalla (NBJ).
b) Nej.
c) Ja, mellan Nyköping C och (Oxelösund) (TGOJ).
d) Ja, mellan Strömtorp och (Gullspång) (NBJ).
e) Nej.
f) Ja, mellan Ockelbo och (Linghed) (DONJ).
g) Nej.
h) Nej.
i) Nej.
k) Nej.
l) Ja, mellan Flen och (Eskilstuna C).
112. Nej. Bandelen Frövi—Köping är elektrifierad.

SVENSK JÄRNVÄGS GEOGRAFI

II. ORTSBESKRIVNING

Följande blad utbytes mot bifogade omtryckta blad:

Företalet, sid. 7—8, 15—16, 17—18, 19—20, 21—22, 33—34, 37—38, 41—42, 43—44, 45—46, 47—48, 49—50, 51—52, 53—54, 55—56, 57—58, 59—60, 61—62, 63—54, 67—68.

Följande ändringar skall göras med bläck:

- Sid. 13 sjätte raden: str 90 resp. 223 b ändras till 1002 resp. 1081.
- Sid. 14 "Övriga smalspårsvidder är 1,093 och 0,600 m" på femtonde raden nedifrån strykes.
- Sid. 31 de två sista raderna: Fråga 20 ändras till: Vilka resvägar kan man välja för resa från Kävlinge till Trelleborg?
- Sid. 32 sista raden: Tidaholm ändras till Madängsholm.
- Sid. 35 I fråga 104 ändras SNJ till GSJ.
I fråga 108 b ändras Älvsjö till Gullspång.
- Sid 65 Svar 48 ändras till Mellan Vartofta och Tidaholm.
- Sid. 66 I svaret 64 b ändras Hagelsrum till Målilla (Hagelsrum).
- Sid. 69 I svar 104 ändras SNJ till GSJ.
I svar 108 b ändras SNJ till NBJ.

Denna handledning är gemensam för flera personalgrupper, som skall studera järnvägsgeografi på egen hand. Därför har innehållet inte kunnat läggas upp med tanke på fordringarna för någon speciell personalkategori, utan det tager sikte på dem, som skall behärska hela den svenska järnvägsgeografien.

Detaljer i ämnet järnvägsgeografi ändras tid efter annan. Stationer byter namn, flera linjer elektrifieras, nya dubbelspår byggs och bandelarnas organisatoriska indelning ändras. Dessa ändringar kommer att intagas i handledningen genom ändringstryck.

I handledningen finnes ett kapitel om ortsnamnsforskning. Detta har i manuskript granskats och kompletterats av Helge Lindberg, arkivarie i Svenska ortnamnsarkivet.

En del uppgifter i nämnda kapitel har hämtats ur nedanstående litteratur, som rekommenderas den, som är intresserad av att veta mera om de svenska ortnamnen och deras utforskande:

- | | |
|----------------------------------|--|
| J. Sahlgren. | Vad våra ortnamn berätta. 2:a uppl. 1944. (= Studentfören. Verdandis småskrifter. N:r 351.) |
| ” ” | Hälsingsborgstraktens ortnamn. (I: L. M. Bååth. Hälsingborgs historia. I. 1925). |
| Hj. Lindroth. | Våra ortnamn och vad de lära oss. 2:a uppl. 1931. (= Natur och kultur 25). |
| Nordisk kultur.
E. Hellquist. | V. Ortnamn. 1939. (Kapitlet Sverige av G. Franzén).
Svensk etymologisk ordbok. Ny uppl. 1939. |

Avd I. Inledning

ÄMNET JÄRNVÄGSGEOGRAFI — OMFATTNING OCH KUNSKAPSFÖRDRINGAR.

Till ämnet svensk järnvägsgeografi brukar i huvudsak räknas: järnvägsnätets uppbyggnad, d. v. s. hur de olika linjerna går, namnet på varje linjes begynnelse- och slutstation samt namnet på alla grenstationer.

statens och enskilda järnvägar linjer,
SJ distrikts- och trafiksektionsindelning,
de olika spårvidderna,
dubbelspårslinjerna,
de elektrifierade linjerna samt
läget av stationer och andra järnvägsanstalter.

Vi nämnde ordet *järnvägsanstalter*. Innan vi går längre, skall vi förklara vad som menas härmed. Det är en gemensam benämning på alla de platser vid våra järnvägar, på vilka trafikutbyte kan ske. Den 31 december 1956 fanns vid SJ följande antal järnvägsanstalter av olika slag:

898 stationer
470 trafikplatser
82 expeditionsställen
762 håll- och lastplatser
209 lastplatser
738 hållplatser
400 rälsbusshållplatser
<hr/> 3559 järnvägsanstalter

I särtryck 102, Svensk järnvägs- och stationsförteckning, är vissa järnvägsanstalter tryckta med fetstil. Detta gäller alla i redovisningshänseende självständiga järnvägsanstalter, således ej endast stationer. För alla dessa användes dock i det följande den gemensamma benämningen *stationer*.

Rälsbusshållplatserna är, såsom namnet anger, aktuella endast för rälsbusstrafiken, och vi bortser från dem i denna framställning.

Fördringarna på kunskaper i ämnet järnvägsgeografi är givetvis beroende av var man tjänstgör. Alla tjänstemän — i varje fall de som under

sin tjänstgöring kan komma i kontakt med den resande allmänheten — bör ha kännedom om järnvägslinjerna samt åtminstone grenstationernas och andra större stationers läge. Personalen vid trafikavdelningen — för vilken denna handledning i första hand är avsedd — måste emellertid som regel behärska ämnet helt, för att tjänsten skall kunna skötas.

För deltagarna i verkets kurser har det nu blivit lättare genom att ämnet utbrutits ur kursschemat och i stället skall studeras individuellt före kursernas början för att ingå i förprovningarna till dessa. På det sättet slipper man studera detta ämne jämsides med alla andra ämnen. Kunskapsfordringarna i förprovningen till de skilda kurserna framgår av utbildningsbestämmelserna. Upplysningar härom kan Ni erhålla av Ert befäl eller vederbörande utbildningsledare på sektionen. Var och en måste anpassa sina studier efter de kunskapsfordringar, som gäller för honom eller henne. Även om Ni nu inte måste kunna allt i denna handledning, kan Ni dock ha nytta av att studera hela innehållet eller att åtminstone läsa igenom allt.

Järnvägsgeografi är ett typiskt "pluggämne": Redan av det skälet bör man studera ämnet i så unga år som möjligt och i varje fall *påbörja studierna i mycket god tid*. Därtill kommer att en tjänsteman vid trafikavdelningen måste sträva efter att snarast behärska ämnet, för att han på ett riktigt sätt skall kunna sköta varje tjänst, till vilken han kan komma ifråga.

HJÄLPMEDEL VID STUDIERNA.

För självstudier i ämnet svensk järnvägsgeografi är följande hjälpmedel avsedda att användas:

1) *Undervisningskartan* (bl. 294.14), av vilken framgår statens och enskilda järnvägars linjer, normal- och smalspåriga bandelar, dubbelspår, elektrifierade bandelar samt alla stationer, expeditiionsställen och trafikplatser men ej övriga järnvägsanstalter. Fr o m 1954 års upplaga har kartan försetts med rutindelning, varvid varje ruta betecknas med en bokstav och en siffra, t. ex. A1, S8 o. s. v.; på kartan finns en förteckning, som i alfabetisk ordning upptager alla stationsnamn och dessutom anger inom vilken ruta varje station finns.

2) *Blindkartan* (bl. 294.16), på vilken alla järnvägslinjer är utritade men inga stationsnamn utsatta.

3) *Svensk Järnvägsgeografi, Kartbok*, som innehåller vissa allmänna studieråd och dessutom ett eller två uppslag för varje trafiksektion. På vänstra sidan av varje uppslag är ej blott stationer utan även övriga järnvägsanstalter inom sektionen angivna i geografisk följd. Högra sidan upptages av en schematisk skiss av sektionen. Där är namnet på gren-, övergångs- och slutstationerna och vissa andra större stationer samt begynnelsebokstaven för de andra stationerna utsatta; övriga järnvägsanstalter är markerade endast genom ett mindre streck.

4) *Svensk Järnvägsgeografi, Ortsbeskrivning*, d. v. s. denna bok.

Övergång från normalspår till smalspår kan ske vid nedannämnda stationer, som är försedda med överföringsramper:

Berga	Kimstad
Bäckefors	Krampen
Dannemora	Köping
Deje	Stenstorp
Finnslyttan	Sävsjöström
Forshem	Uddevalla hamn
Gårdsjö	Uppsala C/Ö
Hamrångefjärden	Vara
Harmånger	Vetlanda
Hultsfred	Vislanda
Hästholmen	Växjö
Kalmar C	Åseda
Karlshamn C	Atvidaberg (lokalt)
Karlstad Ö	

Förutom normal- och smalspåriga linjer har vi även en *bredspårig* linje, nämligen mellan Haparanda och Tornio i Finland, där såväl den svenska som den finska normalspårvidden — 1,524 m. — finns.

Gör vi en sammanställning av de olika spårvidder, som finns i vårt land, får denna följande utseende:

1,524 m (bredspår) vid förbindelselinjen mellan Haparanda och Tornio,
1,435 m (normalspår) vid ca 80 % av landets järnvägar,
1,093 m (smalspår) vid bandelen Köping—Riddarhyttan,
1,067 m (smalspår) i Blekinge och utlöpare därifrån,
0,891 m (smalspår) vid ett flertal linjer i bl. a. Västergötland, Östergötland, Småland, Uppland och Värmland samt på Öland och Gotland.

På undervisningskartan är, varom Ni själv bör övertyga Er, normal- och smalspåriga bandelar betecknade olika.

Av bilaga 1 kan Ni se vilken spårvidd EJ linjer har. Spårvidden vid SJ olika bandelar är angiven i kartboken. Ange med olika färgkriter på en karta var de skilda spårvidderna finns. Besvara sedan övningsuppgifterna 11—16.

Övningsuppgifter:

11. Finns direkt personvagn i något tåg från Stockholm C till Skara? (Detta kan Ni taga reda på med hjälp av Sveriges Kommunikationer, men Ni bör svara efter vad Ni lärt Er i detta avsnitt).
12. Kan direkt sovvagn insättas mellan Malmö C och Västervik?
13. Kan en trafikant få en vagnslast befördrad från Växjö till Oskarshamn utan omlastning?
14. Vilken spårvidd har sträckan Brösarp—Bräkne-Hoby?

15. Var måste en resande från Kemi i Finland till Boden C byta tåg med hänsyn till spårvidden?
16. Till Skärblacka kan man sända vagnslaster utan omlastning både från Norrköping och t. ex. Åby. Hur går detta till?

DUBBELSPÅRSLINJER

Med dubbelspår ökas såväl trafikkapaciteten som trafiksäkerheten. På en dubbelspårig bandel behövs normalt inga uppehåll för möten, och eftersom tåg i olika riktningar går på var sitt spår, kan flera tåg vara i rörelse samtidigt mellan två stationer.

Det första dubbelspåret lades 1896 mellan Malmö C och Arlöv, 6 km. Den 1 januari 1957 uppgick längden av dubbelspårslinjerna till 968 km. Detta motsvarar dock endast ca 6,5 % av hela SJ-nätet, men dubbelspårsarbeten pågår ständigt på nya linjer. Samtidigt förstärks den gamla banvallen och rätas kurvorna för att möjliggöra större tåghastighet.

F n är följande linjer vid SJ dubbelspåriga:

I distriktet

Stockholm C—Uppsala C
Tomtebodavägen—Spånga
Stockholm C—Vingåker
Pålsboda—Hallsberg
Hallsberg—Frövi

II distriktet

Hallsberg—Göteborg C
Sävenäs rbg—Olskroken
Gubbero—Almedal

III distriktet

Mjölby—Diö
Killeberg—Malmö C
Hälsingborg C—Ramlösa
Malmö C—Lundavägen

VIII distriktet

Katrineholm—Strångsjö
Åby—Mjölby

Vid EJ finns följande dubbelspåriga linjer:

Lidingö Trafikaktiebolag

Källbonäs—Kyrkviken¹⁾

Stockholm—Roslagens järnvägar

Stockholm Ö—Roslags-Näsby

Djursholms Ösby—Djursholms Sveavägen

Stockholm—Saltsjöns järnvägar

Nacka—Saltsjö-Järta

Storängen—Saltsjö-Duvnäs

Stockholm—Södra Lidingöns järnväg

Baggeby—Aga¹⁾

Värtan—Lidingöns järnväg

Ropsten—Brogrenen¹⁾

¹⁾ Spårvägstrafik

ELEKTRIFIERADE LINJER

Genom elektrifiering av våra järnvägar vinner vi mycket. Landet, som är rikt på vattenfall, kan själv lämna behövlig kraft, varigenom importen av utländskt bränsle minskas. Det elektriska loket har visat sig särskilt lämpligt i vårt kuperade landskap, och tack vare elektrifieringen har vi kunnat öka trafikkapaciteten. För trafikanterna har övergången från de sotande ångloken till elloken medfört behagligare resa.

Första gången elektrisk drift ordnades i vårt land var redan 1895. Detta var vid Roslagsbanan. Vid SJ förekom försök med elektrisk drift 1905—1907 på linjerna Stockholm—Järva (nuvarande Ulriksdal) och Tomtebodavärtan, varvid drivkraften erhöles från en ångcentral.

Efter dessa prov beslöt man vid SJ att sätta i gång ett mera omfattande elektrifieringsarbete, nämligen linjen Kiruna C—Riksgränsen. Arbetet genomfördes 1910—1915. Senare fortsatte man ner till Luleå, och 1923 var hela Malmbanan elektrifierad.

Sistnämnda år påbörjades arbetet på linjen Göteborg C—Stockholm C, där det första genomgående elektriska tåget rullade i maj 1926. Senare fortsatte man med andra linjer. År 1933 var linjen Stockholm C—Trelleborg C klar och tre år senare även Väst kustbanan. Sedan har elektrifieringsarbetena pågått successivt.

Den 1 januari 1957 utgjorde den elektrifierade banlängden vid SJ ca 6500 km, d. v. s. 44 % av hela nätet. Omkring 90 % av trafiken går i elektrisk drift.

De *n* elektrifierade linjerna vid SJ är:

I distriktet

Stockholm C—Krylbo
Karlberg—Stockholm N
Tomtebodavärtan
Albano—Stockholm Ö
Stockholm C—Hallsberg
Älvsjö—Liljeholmen
Södertälje C—Södertälje S—
Eskilstuna C
Läggesta—Mariefred
Åkers styckebruk—Strängnäs
Skebokvarn—Stålboga
Krylbo—Mjölby
Örebro S—Svartå
Tomtebodavärtan—Västerås C—
Köping
Sala—Tillberga
Tillberga—Ludvika
Ängelsberg—Snyten

II distriktet

Hallsberg—Göteborg C
Laxå—Charlottenberg
Kil—Fryksta
Skövde—Karlsborg
Falköping C—Nässjö
Strömstad—Halmstad C
Smedberg—Lysekil
Almedal—Borås C
Göteborg C—Kil—Herrhult
Uddevalla C—Öxnered—
Herrljunga
Kornsjö—Mellerud

III distriktet

Mjölby—Trelleborg F
Halmstad C—Arlöv
Lund—Kävlinge—Landskrona

Veinge—Hässleholm
Ängelholm—Hälsingborg F
Hälsingborg C—Hässleholm
Kristianstad C—Hässleholm
Ramlösa—Eslöv
Astorp—Mölle
Landskrona—Billeberga

IV distriktet

Krylbo—Långsele
Bräcke—Storlien
Ange—Sundsvall C
Kilafors—Söderhamn C
Härnösand—Uppsala C
Ockelbo—Gävle C
Herrhult—Gävle C/N
Krylbo—Borlänge

V distriktet

Långsele—Boden C
Svartön—Riksgränsen
Gällivare—Malmberget
Gällivare—Koskullskulle

VI distriktet

Varberg—Borås C—Herr-
ljunga
Alvesta—Karlskrona C
Emmaboda—Kalmar C

VIII distriktet

Järna—Mjölby
Katrineholm—Åby

På undervisningskartan är de elektrifierade linjerna betecknade på särskilt sätt.

Vid de enskilda järnvägarna är följande linjer elektrifierade:

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg
Hälsingborg C—Rå

Lidingö Trafikaktiebolag
Brogrene—Kyrkviken

Nordmark—Klarälvens järnvägar
Skoghall—Finnshyttan

Nyboda—Enskede järnväg
Årsta blp—Stockholms slakthus

Stockholm—Roslagens järnvägar
Engelbrektsplan—Rimbo
Djursholms Ösby—Näsbypark
Djursholms Ösby—Eddavägen
Roslags Näsby—Österskär
Rimbo—Norrtälje
Stocksund—Långängstorp

Stockholm—Saltsjöns järnväg
Stockholm Saltsjöbanan—Saltsjöbaden

Stockholm—Södra Lidingöns järnväg
Torsvik—Gåshaga

Trafikaktiebolaget—Grängesberg—Oxelösunds järnvägar
Ludvika—Oxelösund
Valskog—Köping
Kolbäck—Rekarne

Värtan—Lidingöns järnväg
Ropsten—Torsvik

INRIKES FARTYGSLEDER

På våra största öar, Gotland och Öland, finns järnvägar, som är avskilda från landets järnvägsnät i övrigt.

Ur trafikteknisk synpunkt säger man, att järnvägsanstalterna på dessa öar likväl står i oavbruten järnvägsförbindelse med fastlandet på grund av att fartygsleder mellan fastlandet och öarna deltagar i person- och godssamtrafiken.

För att förkorta avståndet i vissa stationsrelationer på ömse sidor om den långsmala insjön Vättern, deltagar en fartygsled på denna sjö i samtrafiken med järnvägarna.

Nedan anges de fartygsleder, som deltagar i person- och godssamtrafiken, och i vilken regi de drivs.

Fartygsleden Kalmar—Färjestaden:

Angbåtsaktiebolaget Kalmarsund, Kalmar.

Fartygsleden Nynäshamn—Visby:

Angfartygsaktiebolaget Gotland (ÅG), Visby.

Fartygsleden Visby—Oskarshamn:

Angfartygsaktiebolaget Gotland (ÅG), Visby.

Deltager ej i godssamtrafik.

Fartygsleden Hjo—Hästholmen:

Angbåtsleden Hjo—Hästholmen (ÅHH), Tidaholm.

Mellan Kalmar och Färjestaden har SJ dessutom färjeförbindelse för överföring av vagnslaster på smalspåriga vagnar mellan fastlandet och Öland och omvänt.

BILLINJER

Statens och enskilda järnvägar driver en omfattande buss- och lastbilsrörelse, som bildar ett finmaskigt nät över hela landet. I en del fall förekommer direkt expediering mellan järnväg och billinje såväl i fråga om person- som godstrafik men fö räknas bilstationerna och bilhållplatserna ej till järnvägsanstalterna.

Vad SJ beträffar bedrivs biltrafiken dels i egen regi, SJ Biltrafik, dels genom dotterföretagen GDG Biltrafik AB (GDG), Svenska Lastbil AB (SLAB) och Stockholms Läns Omnibusbolag (SLO).

De olika företagens storlek framgår av följande tablå (31 dec. 1956).

	Trafike- rad väg- längd km.	A n t a l					Inkoms- ter 1956
		Perso- nal	Bussar	Last- bilar	Körda km. 1956		
					Bussar	Last- bilar	
SJB	26.707	3.084	1.569	134	76.7 milj	3.5 milj	82.8 milj
GDG	8.737	1.562	436	225	23.5 „	6.7 „	34.5 „
SLAB	1.090.	871	—	506	—	11.3 „	21.6 „
SLO	1.194	288	108	18	4.6 „	0.3 „	5.8 „

SJ BILTRAFIK

Billinjerna sträcker sig från Pajala i norr till Smygehuk i söder och är inom resp distrikt med hänsyn till naturliga trafikområden och lämplig administrativ förvaltning uppdelad på 45 linjegrupper. (Se str 900).

GDG BILTRAFIK AB

Bolaget bedriver både buss- och lastbilstrafik huvudsakligen inom området Göteborg—Falun—Gävle. Bolaget har sitt huvudkontor i Karlstad och billinjerna är uppdelade på 20 st linjegrupper, av vilka en del är kombinerade buss- och lastbilsgrupper.

SVENSKA LASTBIL AB

Bolaget bedriver uteslutande lastbilstrafik och har som huvudupp-
gift att utföra godstransporter i anslutning till eller som ersättning för järnvägstrafik. Bolagets förvaltning är organiserad på ett huvudkontor i Stockholm, ett distriktskontor på varje distrikt och 51 orderkontor.

STOCKHOLMS LÄNS OMNIBUSAKTIEBOLAG

Bolaget är ett dotterföretag till Stockholm—Roslagens Järnvägar (SRJ) och bedriver buss- och lastbilstrafik inom Stockholm-Roslagsområ-
det. Bolaget har sitt huvudkontor i Enebyberg och billinjerna utgöres ad-
ministrativt av en enda enhet.

RES I FANTASIEN

Ett bra sätt att ytterligare förkovra sig är att med fantasiens hjälp göra resor i skilda delar av landet. Vi skall visa detta med ett exempel.

Vi skall göra en resa mellan Malmö C och Örebro C. Om vi sitter i tågets färdriktning och skall ange alla grenstationerna och de sidolinjer, som utgår från dem, får vi en sammansättning av följande utseende.

<i>Utgående linje till vänster i färdriktningen</i>	<i>Grenstation</i>	<i>Utgående linje till höger i färdriktningen</i>
Västkustbanan	Arlöv	
Kävlinge	Lund	Staffanstorp
Kävlinge	Örtofta	
Teckomatorp	Eslöv	Tomelilla
Klippan		
Klippan	Hässleholm	Kristianstad C
Markaryd		
	Hästveda	Kristianstad C
	Älmhult	Kristianstad C Sölvesborg
Ljungby	Vislanda	Karlshamn C
Värnamo	Alvesta	Växiö
	Sävsjö	Vetlanda
Jönköping C	Nässjö	Vetlanda
Vaggeryd		Eksjö
Hästholmen	Mjölby	Linköping C
	Skänninge	Linköping C
Vadstena	Fågelsta	Linköping C
	Motala C	Linköping C
Askersund ¹⁾	Lerbäck	
Laxå	Hallsberg	Pålsboda
	Kumla	Hällabrottet
Svartå	Örebro S	Pålsboda

¹⁾ Trafiken på ASLJ ombesörjes landsvägledes.

Avd III. Järnvägsanstalterna

LITET ORTNAMNSFORSKNING.

Vetenskapsmännen har lagt ned mycken möda på att utforska våra ortnamn, deras ursprung och vad de betyder. Ortnamnen anses vara historiska dokument av så stor betydelse, att "när de blivit fullständigt upptecknade och förklarade, då skall vår historia börja ett tusen år tidigare än nu" (prof. J. Sahlgren).

Medan man förr ofta gissade sig till vad ett namn betydde, tillämpar man numera vetenskapliga metoder. Hur felaktigt resultatet kan bli, om man tar alltför lätt på frågan, visar följande exempel.

I den romerska hävdatecknaren Tacitus bok "Germanerna", som skrevs i slutet av första århundradet av vår tidräkning, omtalas ett germanskt folk "oserna". Dessa hade enligt en forskare på 1700-talet bott i norra Skåne, närmare bestämt i Osby-trakten. Han menade, att namnet Osby härledde sig från folket oserna. Detta är emellertid felaktigt. Det har senare uppvisats, att Os- i namnet Osby (belagt i skrift år 1241) inte alls har med oserna att göra utan betyder "åmynning". Byn Osby ligger också vid Driveåns mynning i Osbysjön. Detta "os" finns f. ö. i flera andra namnsammansättningar, t. ex. i Västerås, som förr hette "Västra Aros", motsatsen till "Östra Aros", det gamla namnet på nuvarande Uppsala.

För att få rätta tolkningen av våra gamla ortnamn, måste vi följa namnen tillbaka i tiden och i gamla handlingar se, vilken form namnen ursprungligen haft, i varje fall den äldsta kända formen. Namnen har nämligen i de allra flesta fall undergått förändringar under årens lopp.

Som exempel på namnförändring skall vi ta stationsorten Arlov i Skåne. Förr trodde man, att ändelsen -lov hade med skog att göra. Detta är dock felaktigt. Studerar vi vår karta finner vi, att namn, som ändas på -lov, finns huvudsakligen blott i de sydligaste landskapen, i de delar som tidigare tillhörde Danmark. Vi kan alltså anta, att det rör sig om en dansk namnform. Så är det också. Namntypen har överförts från Själland. Den är mycket vanlig på de danska öarna och på Jylland. Namnen skrevs tidigare -lev (-lef) med olika variationer. Arlov skrevs sålunda Areleue år 1145, hade år 1200 ändrats till Arleff, och i handlingar från 1645 finner

49. Finns det genomgående tågförbindelse mellan Laxå och Mariestad?
50. Mellan vilka grenstationer ligger Floda?
51. Mellan vilka grenstationer ligger Dala-Floda?
52. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Falköping C/S?
 - b) Borås C/övre?
53. Gör en kartsbild över Göteborg och angiv alla stationer.

Attonde distriktet.

54. Mellan vilka grenstationer ligger Tuna?
55. Var ligger Stora Tuna?
56. På vilka spårvidder kan man sända en vagnslast från Hultsfred direkt till Örebro C?
57. Är Västervik en grenstation?
58. Var ligger Gusum?
59. Hur reser man mellan Ändebol och Trosa?
60. Kan man sända gods utan omlastning från Bersbo till Bestorp?
61. Vilka grenstationer passeras vid resa mellan Storsjö och Lillsjödal?
62. Gör en kartsbild över smalspårnätet mellan Linköping C och Ödes-
hög med sidolinjer.
63. Placera Säby och Bjärka-Säby.
64. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Linköping C?
 - b) Hultsfred?
 - c) Norrköping C/Ö?
65. Räkna upp stationsnamn på distriktet, vilka ha ändelsen -rum.

Första distriktet.

66. Mellan vilka grenstationer ligger Balingsta? (Obs. Ballingslöv).
67. Vilka grenstationer finns mellan Stockholm C och Eskilstuna C?
68. Vilken är bästa resvägen mellan Mariestad och Mariannelund?
69. Mellan vilka grenstationer ligger Marielund?
70. Vilka grenstationer finns mellan Krylbo och Mjölby?
71. Mellan vilka grenstationer ligger Tärna? (Obs. Särna.)
72. Vilken är bästa resvägen mellan Säby och Täby?
73. Gör en kartsbild över 24 trafiksektionens linjer och angiv alla stationer.
74. Var ligger Skebobruk och Skebokvarn?
75. Var ligger Skultuna, Dingtuna, Tortuna?
76. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Hallsberg?
 - b) Kolbäck?
 - c) Uppsala C/N/Ö?
77. Vilka grenstationer passeras vid resa runt Mälaren?

Fjärde distriktet.

78. Mellan vilka grenstationer ligger Vallsta?
79. Följ huvudlinjen Krylbo—Långsele. Från vilka grenstationer utgår sidolinjer till
 - a) Inlandsbanan?
 - b) Ostkustbanan?
80. Mellan vilka grenstationer ligger Fredriksdal och Fredriksfors? (Obs. Fredrikstad i Norge.)
81. Från vilka järnvägsanstalter i Härjedalen finns SJ busslinjer inåt landskapet?
82. Mellan vilka grenstationer ligger Torpshammar och Hallstahammar?
83. Var ligger Johannisberg och Johannishus?
84. Vad heter grenstationen mellan Lingbo och Linghed? (Obs. Linghem).
85. Mellan vilka grenstationer ligger Skästra? (Obs. Hestra.)
86. I vilken ordning, söderifrån räknat, ligger stationerna Enånger, Harmånger och Hamrångefjärden?
87. Vad heter grenstationerna på sträckan Bergsjö—Bergvik?
88. Vad heter närmaste stationer åt alla håll från
 - a) Krylbo?
 - b) Storvik?
 - c) Gävle C/N—Hagström?
 - d) Ånge?
89. Var ligger Tandsjöborg och Tågsjöberg?

Femte distriktet.

90. Vad heter grenstationerna till de norrländska kuststäderna på distriktet?
91. Vad heter de grenstationer på linjen Långsele—Boden C, från vilka linjer utgår mot Inlandsbanan?
92. Vilka stationer ligger ungefär på den geografiska polcirkeln?
93. Var ligger Holmfors, Holmsjö, Holmsund och Holmsveden?
94. Vilka vägar kan man resa från Sorsele till Ursviken?
95. Vad är det som säger Er att Nattavara med all sannolikhet ligger på femte distriktet?
96. Karungi är en grenstation. Härifrån utgår tre linjer. Varhän?
97. En bit söder om Jokkmokk ligger Kåbdalis. Där står en minnessten över sammanfogningen av de sista rälerna på en viss linje. Mellan vilka grenstationer ligger Kåbdalis?
98. Vilken är Sveriges
 - a) nordligaste järnvägsstation?
 - b) östligaste järnvägsstation?
99. Mellan vilka orter går SJ billinje i Tornedalen?

Förteckning över de enskilda järnvägarna

Sig- natur	Benämning	Spår- vidd	Omfattning (ort inom parentes tillhör ej järnvägen)
1	2	3	4
ASLJ	Askersund—Skylberg— Lerbäcks	1)	(Lerbäck)—Askersund
BLJ	Byvalla—Långshyttans	0,891	(Byvalla)—Långshyttan
DONJ	Dala—Ockelbo—Norrsundets	0,891	Linghed—Norrsundet med sidobana till (Hamränge- fjärden)
GSJ	Göteborg—Särö	1,435	Göteborg-Säröbanan—Särö- Västerskog
HRRJ	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	1,435	(Hälsingborg C)—Rå
JLJ	Johannisberg—Ljungaverks	1,435	(Johannisberg)—Ljunga- verks lastplats
JMJ	Jularbo—Månsbo	1,435	(Jularbo)—Månsbo
KNJ	Krylbo—Norbergs	1,435	(Krylbo)—(Kärrgruvan), Kärrgruvans övre —(Klack- berg)
KYJ	Kumla—Yxhults	1,435	(Kumla)—Hällabrottet med sidobanor till Mossby och Närkes Kvarntorp
LiB	Norra Lidingöbanan	1,435	(Brogrenen)—Islinge—Kyrk- viken
MJ	Munkedals	1,435	Munkedals bruk—(Munke- dal)—Munkedals hamn
MLJ	Malmö—Limhamns	1,435	Malmö MLJ—Limhamn
MVaJ	Matfors—Vattjoms	1,435	Matfors—(Vattjom)
NBJ	Nora Bergslags	1,435	(Bredsjö)—Gyttorp och (Er- valla)—(Strömtorp)— Otterbäcken med Bofors —Valåsen
NKIJ	Nordmark—Klarälvens	0,891	(Finshyttan)—(Deje)— (Karlstads östra—Karl- stads central)—Skoghall
SbhJ	Säbyholms	1,435	(Säby)—Säbyholm
SLJ	Spånga—Lövsta	1,435	(Spånga)—Hässelby villastad
SNJ	Stockholm—Nynäs	1,435	(Älvsjö)—Nynäshamns ång- båtsstation

1) Trafiken ombesörjes landsvägsledes.

1	2	3	4
SRJ	Stockholm—Roslagens	0,891	Stockholms östra—Hallstavik med Stockholms östra—Engelbrektsplan; Stocksund—Långängstorp; Djursholms Ösby—Näsby-park; Djursholms Ösby—Eddavägen; Roslagsnäsby—Österskär; Uppsala östra—Norrtälje; Faringe—Gimo; (Danne-mora)—Hargshamn med Knaby—Ramhäll;
SSLidJ	Stockholm—Södra Lidingöns	1,435	Torsvik—Gåshaga
SSnJ	Stockholm—Saltsjöns	1,435	Stockholm Saltsjöbanan— Saltsjöbaden med Igelboda— Solsidan
TGOJ	Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds	1,435	(Ludvika)—(Grängesberg central)—(Frövi)—(Nyköpings central)—Oxelösund med sidobana till (Flen); Valskog—(Köping) och Rekarne—(Kolbäck)
VKTJ	Västra Klagstorp—Tygelsjö ¹⁾	1,435	(Tygelsjö)—Klagshamn
—	Gävle stads	1,435	(Gävle norra)—Fredriks-skans
—	Göteborg-Tingstad—Sanne-gårdens	1,435	(Göteborg-Tingstad)—Göte-borg-Sannegården och (Göteborg-Tingstad)— Göteborgs frihamn
—	Nyboda—Enskede	1,435	(Nyboda)—Stockholms slakthus
—	Storå—Guldsmedshyttans	1,435	(Storå)—Guldsmedshyttan
—	Stråssa—Storå ¹⁾	1,435	(Storå)—Stråssa
—	Sundbyberg—Ulvsundasjöns	1,435	(Sundbybergs norra)—Ulv-sunda
—	Söderhamns västra—Flakets	1,435	(Söderhamns västra)—Gran-skär
—	Värtan—Lidingöns	1,435	(Värtan)—(Torsvik)

¹⁾ Driften är t. v. inställd.

1	2	1	2
Kumla	—	Smedjebacken	Ludvika—Fagersta C
Kungsängen	Enköping—Spånga	Snyten	—
Kärrgruvan	—	Solna	Uppsala C—Tomteboda
Köping	—	Spannarboda	Krampen—Frövi
Latorpsbruk	Örebro S—Svartå	Sparreholm	Järna—Skebokvarn
Lerbäck	—	Spånga	—
Liljeholmen	Vid sidob. från Älvsjö	Stjärnhov	Järna—Skebokvarn
Lillån	Ervalla—Örebro S	Stockholms	—
Lundby	Tillberga—Enköping	central	—
Läggesta	—	Stockholms	—
Lärbro	Gotland	frihamn	Vid sidobana
Malmby	Strängnäs—Akers styckebruk	Stockholms	Vid sidobana
Malmköping	Stålboga—Skebokvarn	Stockholms	—
Mariedam	Lerbäck—Motala C	södra	Stockholm C—Älvsjö
Mariefred	Vid sidob. från Läggesta	Stockholm	—
Morgongåva	Heby—Uppsala N	Stadsgården	Vid sidobana
Morgårds- hammar	Ludvika—Fagersta C	Stockholms	Vid sidobana
Mosås	Örebro S—Kumla	tull	—
Motala central	—	Stockholm	—
Motala verk- stad	Lerbäck—Motala C	A & H	Vid sidob. från Akers styckebruk
Mullhyttemo	Örebro S—Svartå	Strängnäs	Älvsjö—Södertälje S
Munktorp	Kolbäck—Köping	Stuvsta	—
Märsta	Uppsala C—Tomteboda	Stålboga	—
Mölnbo	Järna—Skebokvarn	Stånga	Gotland
Norberg	Kärrgruvan—Snyten	Stäket	Enköping—Spånga
Norrviken	Uppsala C—Tomteboda	Sundbyberg	Spånga—Tomteboda
Nybybruk	—	Surahammar	Ramnäs—Kolbäck
Nykvarn	Läggesta—Södertälje S	Svanå	Ramnäs—Tillberga
Näverkärret	Krampen—Frövi	Sällinge	Krampen—Frövi
Orresta	Tillberga—Enköping	Söderbärke	Ludvika—Fagersta C
Pålsboda	—	Södertälje	—
Ramnäs	—	central	Vid sidob. från Söder- tälje S
Ransta	Sala—Tillberga	Södertälje	—
Riddarhyttan	—	södra	—
Romakloster	Gotland	Taxinge-	—
Rosersberg	Uppsala C—Tomteboda	Näsby	Läggesta—Södertälje S
Rosshyttan	Krylbo—Sala	Tillberga	—
Rotebro	Uppsala C—Tomteboda	Tomteboda	—
Rönneshytta	Lerbäck—Motala C	Tortuna	Tillberga—Enköping
Rönninge	Älvsjö—Södertälje S	Tullinge	Älvsjö—Södertälje S
Sala	—	Tumba	Älvsjö—Södertälje S
Seglingsberg	Ängelsberg—Ramnäs	Tureberg	Uppsala C—Tomteboda
Sigtuna	Vid billinje från Märsta	Tärna	Sala—Tillberga
Skebokvarn	—	Ulriksdal	Uppsala C—Tomteboda
Skinnskatte- berg	Fagersta C—Krampen	Upplands	—
Skultuna	Ramnäs—Tillberga	Väsby	Uppsala C—Tomteboda
Skänninge	—	Uppsala cen- tral	—
Sköldinge	Flen—Katrineholm	Uppsala	—
Slite	Vid billinje från Visby	norra	—

1	2	1	2
Uttran	Älvsjö—Södertälje S	Akers stycke-	
Vad	Ludvika—Fagersta C	bruk	—
Valla	Flen—Katrineholm	Ålandsdal	Heby—Uppsala N
Valsberga	Strängnäs—Åkers styckebruk	Åsbro	Hallsberg—Lerbäck
Vingåker	Katrineholm—Pålsboda	Älvsjö	—
Vintrosa	Örebro S—Svartå	Ängelsberg	—
Virso	Ängelsberg—Ramnäs	Årla	Eskilstuna C—Stålboga
Visby	Gotland	Örebro cen-	
Vittinge	Heby—Uppsala N	tral	Ervalla—Örebro S
Värtan	Vid sidobana	Örebro södra	—
Västerås cen-		Örsundsbro	Uppsala N—Enköping
tral	Tillberga—Kolbäck	Östertälje	Älvsjö—Södertälje S

II distriktet

Agnesberg	Alvhem—Olskroken	Daglösen	—
Alingsås	Herrljunga—Olskroken	Dalskog	Bäckefors—Mellerud
Almedal	—	Dals Länged	Billingsfors—Mellerud
Alster	Karlstad Ö—Kristine-	Dals Rostock	Bäckefors—Mellerud
	hamn	Degerfors	Strömtorp—Svartå
Alvhem	—	Deje	—
Anneberg	Almedal—Varberg	Dingle	Strömstad—Smedberg
Anten	Nossebro—Olskroken	Edane	Arvika—Kil
Arvika	—	Ed	Kornsjö—Bäckefors
Axvall	—	Edsvalla	Kil—Amål
Bankeryd	Vartofta—Jönköping C	Ellenö	Bäckefors—Uddevalle C
Bengtfors	—	Erikstad	Mellerud—Öxnered
västra	—	Essunga	Vara—Nossebro
Bengtfors	Beted—Billingsfors	Fagersanna	Skövde—Karlsborg
östra	—	Fagerås	Arvika—Kil
Beted	—	Falkenberg	—
Billingsfors	—	Falköpings	—
Björboholm	Nossebro—Olskroken	central	—
Björneborg	Kristinehamn—Ström-	Falköpings	—
	torp	södra	—
Blikstorp	Stenstorp—Hjo	Filipstads	Vid sidobana från Dag-
Blomskog	Beted—Billingsfors	västra	lösen
Bohus	Alvhem—Olskroken	Filipstads	Finnshyttan—Nyhyttan
Bollebygd	Almedal—Borås C	östra	Laxå—Gårdsjö
Brastad	Smedberg—Lysekil	Finnerödja	—
Brattfors-	Daglösen—Deje	Finnshyttan	—
hyttan	Smedberg—Lysekil	Fjärås	Almedal—Varberg
Brodalen	Axvall—Stenstorp	Flakeberg	Öxnered—Håkantorp
Broddeborp	Arvika—Kil	Floby	Falköping C—Herrljunga
Brunsborg	Mellerud—Öxnered	Floda	Herrljunga—Olskroken
Brålanda	Falkenberg—Halm-	Folkabo	Tidaholm—Vartofta
Brännarp	stad C	Forserum	Jönköping C—Nässjö
Bäckebron	Torsby—Kil	Forshem	—
Bäckefors	—	Frillesås	Almedal—Varberg
Charlotten-	—	Frändefors	Mellerud—Öxnered
berg	—	Furusjö	Vartofta—Jönköping C

1	2	1	2
Fåglavik	Falköping C—Herrljunga	Hjärtsäter	Bäckefors—Uddevalla C
Färgelanda	Bäckefors—Uddevalla C	Hogstorp	Munkedal—Uddevalla C
Geijersdal	Daglösen—Deje	Hova	Gårdsjö—Torved
Getinge	Falkenberg—Halmstad C	Hultafors	Almedal—Borås C
Grohed	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad	Huskvarna	Jönköping C—Nässjö
Gråbo	Nossebro—Olskroken	Håkantorp	—
Gräfsnäs	—,—	Håverud	Billingsfors—Mellerud
Gunnilse	—,—	Hällekis	Forshem—Lidköping
Grums	Kil—Amål	Hällevads-	Strömstad—Smedberg
Grunnebo	Uddevalla C—Öxnered	holm	Almedal—Borås C
Gråstorp	Öxnered—Håkantorp	Härryda	Arvika—Kil
Gullbrands-	Falkenberg—Halm-	Högboda	Bäckefors—Uddevalla C
torp	stad C	Högsäter	Skövde—Karlsborg
Gustavsfors	Beted—Billingsfors	Igelstorp	Herrljunga—Olskroken
Gårdsjö	—	Jonsered	Lidköping—Håkantorp
Gåseberg	Smedberg—Lysekil	Järpås	—
Gössäter	Forshem—Skara	Jönköpings	—
Göteborgs	—	central	—
central	—	Jönköpings	—
Göteborgs	Vid sidobana	hamn	Uddevalla C—Göteborg-
fiskhamn	—	Jörlanda	Tingstad
Göteborgs	Vid sidob. från Göte-	Jössefors	Beted—Arvika
frihamn	borg—Tingstad	Karlsborg	—
Göteborgs	—	Karlstads	—
norra	—	central	—
Göteborg—	Vid sidob. från Göte-	Karlstads	—
Sanne-	borg—Tingstad	östra	—
gården	—	Kil	—
Göteborg—	Vid sidob. från Göte-	Kode	Uddevalla C—Göteborg-
Sävenäs	borg—Tingstad	Koppom	Tingstad
Göteborg—	Vid sidobana	Korsberga	Beted—Arvika
Tingstad	—	Kragenäs	Stenstorp—Hjo
Göteborg—	—	Kristinehamn	Strömstad—Smedberg
Västgöta	—	Kungsbacka	—
Göteborgs	Vid sidobana	Kungälv	Almedal—Varberg
västra	—	Kvänum	Vid bilinjer från Göte-
Göteborgs.	Vid sidobana	Källered	borg och Ytterby
östra	Vid sidobana	Kålltorp	Skara—Vara
Götene	Forshem—Skara	Källby	Almedal—Varberg
Habo	Vartofta—Jönköping C	Källeryd	Skara—Vara
Hallinden	Smedberg—Lysekil	Kättilstorp	Forshem—Lidköping
Harplinge	Falkenberg—Halmstad C	Köpmannebro	Falköping C—Herrljunga
Hasselfors	Svartå—Laxå	Landvetter	Vartofta—Jönköping C
Hasslerör	Torved—Mariestad	Laxå	Amål—Mellerud
Heberg	Falkenberg—Halmstad C	Lerum	Almedal—Borås C
Herrhult	—	Lesjöfors	—
Herrljunga	—	Lidköping	Herrljunga—Olskroken
Himle	Varberg—Falkenberg	Lilla Edet	Vansbro—Nyhyttan
Hindås	Almedal—Borås C	Lilleskog	—
Hjo	—	Lillhagen	Öxnered—Håkantorp
			Uddevalla C—Göteborg-
			Tingstad

1	2	1	2
Lindome	Almedal—Varberg	Sjövik	Nossebro—Olskroken
Lindfors	Daglösen—Deje	Sjöändan	Herrhult—Kristinehamn
Ljungskile	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad	Skara	—
Lovene	Lidköping—Håkantorp	Skattkärr	Karlstad ö—Kristinehamn
Lugnås	Mariestad—Forshem	Skee	Strömstad—Smedberg
Lundsbrunn	Forshem—Skara	Skreanäs	Falkenberg—Halmstad C
Lyrestad	Torved—Mariestad	Skultorp	Skövde—Stenstorp
Lysekil	—	Skårby	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Lysvik	Torsby—Kil	Skåre	Kil—Karlstad C
Långban	Vansbro—Nyhyttan	Skällsäter	Bäckefors—Uddevalla C
Långås	Varberg—Falkenberg	Skövde	—
Madängsholm	Tidaholm—Vartofta	Slottsbron	Kil—Åmål
Mariestad	—	Slöinge	Falkenberg—Halmstad C
Mellerud	—	Smedberg	—
Moholm	—	Sollebrunn	Nossebro—Olskroken
Molkom	Daglösen—Deje	Stannum	—
Mullsjö	Vartofta—Jönköping C	Stenkullen	Herrljunga—Olskroken
Munkedal	—	Stenstorp	—
Mölltorp	Skövde—Karlsborg	Stenungsund	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Möndals nedre	Almedal—Varberg	Stora Hov	Skara—Vara
Möndals övre	Almedal—Borås C	Stora Höga	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Mölnlycke	—	Stora Levene	Lidköping—Håkantorp
Mölnbacka	Daglösen—Deje	Stora Mellby	Nossebro—Olskroken
Neva	Vansbro—Nyhyttan	Storfors	Herrhult—Kristinehamn
Nol	Alvhem—Olskroken	Strömstad	—
Norsesund	Herrljunga—Olskroken	Strömstorp	—
Nossebro	—	Sunne	Torsby—Kil
Nygård	Trollhättan—Alvhem	Surte	Alvhem—Olskroken
Nyhyttan	—	Svartå	—
Nykroppa	Herrhult—Kristinehamn	Svanskog	—
Nässundet	—	Svenshögen	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Odensberg	Falköping C—Herrljunga	Ågen	Vansbro—Nyhyttan
Oleby	Torsby—Kil	Säve	Uddevalla C—Göteborg-Tingstad
Olofstorp	Nossebro—Olskroken	Säffle	Kil—Åmål
Olskroken	—	Söndrum	Falkenberg—Halmstad C
Orrekläpp	Strömstad—Smedberg	Tanum	Strömstad—Smedberg
Ottebol	Charlottenberg—Arvika	Tenhult	Jönköping C—Nässjö
Partille	Herrljunga—Olskroken	Tibro	Skövde—Karlsborg
Persberg	Vansbro—Nyhyttan	Tidaholm	—
Porla	Svartå—Laxå	Tidan	Moholm—Skövde
Prässebo	Trollhättan—Alvhem	Tolita	Torsby—Kil
Rabbalshede	Strömstad—Smedberg	Torsby	—
Remmenedal	Herrljunga—Olskroken	Torved	—
Rottneros	Torsby—Kil	Trollhättan	—
Ryr	Uddevalla C—Öxnered	Tråvad	Skara—Vara
Råbäck	Forshem—Lidköping	Tumleberg	Vara—Nossebro
Rämnen	Vansbro—Nyhyttan	Tvååker	Varberg—Falkenberg
Rävlanda	Almedal—Borås C		
Sandared	—		
Sandhem	Vartofta—Jönköping C		
Salstad	Öxnered—Håkantorp		
Segmon	Kil—Åmål		

1	2	1	2
Tångaberg	Almedal—Varberg	Västra-	Herrljunga—Olskroken
Töreboda	Gårdsjö—Moholm	Bodarne	
Tösse	Amål—Mellerud	Västra Ämter-	Torsby—Kil
Uddevalla	—	vik	Uddevalla C—Göteborg-
central		Ytterby	Tingstad
Uddevalla	Vid sidob. från Udde-	Amotfors	Charlottenberg—Arvika
hamn	valla C	Amål	—
Ulvstorp	Öxnered—Håkantorp	Animskog	Amål—Mellerud
Ulvåker	Moholm—Skövde	Ärjäng	Beted—Billingsfors
Upphärad	Trollhättan—Alvhem	Åsa	Almedal—Varberg
Valtorp	Stenstorp—Falköping C	Åsaka	Trollhättan—Nossebro
Vara	—	Åsensbruk	Billingsfors—Mellerud
Varberg	—	Åskloster	Almedal—Varberg
Varnhem	Axvall—Skövde	Älgårås	Gårdsjö—Moholm
Vargön	Öxnered—Håkantorp	Älvängen	Alvhem—Olskroken
Vartofta	—	Äng	Jönköping C—Nässjö
Vedum	Vara—Herrljunga	Ängebacken	Uddevalla C—Öxnered
Velanda	Trollhättan—Alvhem	Ödeberg	Bäckefors—Uddevalla C
Vinninga	Lidköping—Skara	Ödsmål	Uddevalla C—Göteborg-
Vretstorp	Hallsberg—Laxå	Öggestorp	Tingstad
Vålberg	Kil—Amål	Ölme	Jönköping C—Nässjö
Vårgårda	Herrljunga—Olskroken	Östansjö	Karlstad Ö—Kristine-
Vänersborg	Öxnered—Håkantorp	Österäng	hamn
Vännacka	Beted—Billingsfors	Öttum	Hallsberg—Laxå
Väring	Moholm—Skövde	Överby	Mariestad—Forshem
Värmlands		Öxnered	Skara—Vara
Bro	Kil—Amål		Strömstad—Smedberg
Väröbacka	Almedal—Varberg		—
Väse	Karlstad Ö—Kristine-		
	hamn		

III distriktet

Alstad	Svedala—Trelleborg C	Billesholm	—
Alvesta	—	Billinge	Klippan—Eslöv
Anderslöv	Böringe—Klagstorp	Bjuv	Astorp—Ramlösa
Aneby	Mjölby—Nässjö	Bjärnum	Markaryd—Hässleholm
Arkelstorp	Älmhult—Kristianstad C	Bjärsjölagård	Eslöv—Tomelilla
Arlöv	—	Björnstorp	Staffanstorp—Tomelilla
Arrie	Lundavägen—Trelle-	Bodafors	Nässjö—Sävsjö
	borg C	Borrby	Gärnsås—Köpingebro
Askeröd	Eslöv—Tomelilla	Boxholm	Mjölby—Nässjö
Asmundtorp	Landskrona—Billeberga	Broby	Hästveda—Karpalund
Attarp	Hässleholm—Karpalund	Bruzaholm	Eksjö—Hultsfred
Axeltorp	Älmhult—Sölvesborg	Brösarp	Långebro—Gärnsås
Axelvold	Billesholm—Teckoma-	Båstad	Veinge—Ängelholm
	torp	Bäck	Ljungby—Markaryd
Ballingslöv	Hästveda—Hässleholm	Böringe	—
Berga	—	Charlotten-	
Billeberga	—	lund	Rydsgård—Köpingebro

1	2	1	2
Dalby	Staffanstorp—Tomelilla	Hultsfred	—
Degeberga	Långebro—Gärnsnäs	Hurva	Eslöv—Tomelilla
Diö	Vislanda—Älmhult	Hyllstofta	Klippan—Hässleholm
Djurslöv	Lundavägen—Staffanstorp	Hånger	Värnamo—Ljungby
Dösjebro	Landskrona—Kävlinge	Håslöv	Vellinge—Trelleborg C
Ekeby	Billesholm—Säby	Hälsingborgs central	—
Ekestad	Älmhult—Kristianstad C	Hälsingborgs färjestation	—
Eket	Markaryd—Kärreberga	Hässleholm	—
Eksjö	—	Hästveda	—
Eldsberga	Halmstad C—Veinge	Höganäs	Mölle—Kattarp
Emmaljunga	Markaryd—Hässleholm	Hökön	Älmhult—Sölvesborg
Eneryda	Vislanda—Älmhult	Hököpinge	Södervärn—Vellinge
Eriksdal	Staffanstorp—Tomelilla	Höllviksnäs	Vellinge—Falsterbo
Eslöv	—	Hörby	Eslöv—Långebro
Everöd	Långebro—Gärnsnäs	Höör	Hässleholm—Eslöv
Falsterbo	—	Ignaberga	Hässleholm—Karpalund
Finja	Klippan—Hässleholm	Immeln	Älmhult—Kristianstad C
Fjärdingslöv	Svedala—Trelleborg C	Ingatorp	Eksjö—Hultsfred
Flisby	Mjölby—Nässjö	Ingelstråde	Mölle—Kattarp
Flädie	Kävlinge—Arlöv	Jordberga	Böringe—Klagstorp
Fosieby	Lundavägen—Trelleborg C	Jordholmen	Lundavägen—Trelleborg C
Frinnaryd	Mjölby—Nässjö	Jämshög	Älmhult—Sölvesborg
Furulund	Kävlinge—Arlöv	Järrestad	Gärnsnäs—Simrishamn
Färlöv	Hästveda—Karpalund	Kaffatorp	Älmhult—Kristianstad C
Förslovsholm	Veinge—Ängelholm	Karpalund	—
Gantofta	Ramlösa—Billeberga	Kattarp	—
Genevad	Halmstad C—Veinge	Killeberg	Älmhult—Hästveda
Glemmingebro	Gärnsnäs—Köpingebro	Klagstorp	—
Glimminge	Hästveda—Karpalund	Klasaröd	Eslöv—Tomelilla
Glimåkra	Älmhult—Kristianstad C	Klippan	—
Greve	Veinge—Ängelholm	Klågerup	Staffanstorp—Svedala
Grimstorp	Nässjö—Sävsjö	Knislinge	Hästveda—Karpalund
Gripenberg	Mjölby—Nässjö	Knäred	Veinge—Markaryd
Gunnarstorp	Åstorp—Ramlösa	Krapperup	Mölle—Kattarp
Gyllebo	Långebro—Gärnsnäs	Kristianstads central	—
Gärds	—	Kulladal	Södervärn—Vellinge
Köpinge	Långebro—Gärnsnäs	Kungshult	Eslöv—Långebro
Gärnsnäs	—	Kvidinge	Kärreberga—Klippan
Göinge-	—	Kyrkheddinge	Staffanstorp—Tomelilla
Fridhem	Hässleholm—Karpalund	Kågeröd	Billesholm—Teckomatorp
Hammenhög	Gärnsnäs—Köpingebro	Kärreberga	—
Hamneda	Ljungby—Markaryd	Kävlinge	—
Hanaskog	Hästveda—Karpalund	Köpingebro	—
Hasslarp	Kattarp—Åstorp	Lagan	Värnamo—Ljungby
Hedvigsdal	Gärnsnäs—Köpingebro	Laholm	Veinge—Ängelholm
Hindby	Lundavägen—Svedala	Lammhult	Sävsjö—Alvesta
Hjältevad	Eksjö—Hultsfred		
Hornsborg	Ljungby—Markaryd		
Hult	Eksjö—Hultsfred		

1	2	1	2
Landskrona	—	Olseröd	Långebro—Gärnsnäs
Liatorp	Vislanda—Älmhult	Ormaryd	Nässjö—Eksjö
Lidnäs	Sävsjö—Alvesta	Osby	Älmhult—Hästveda
Lilla Harrie	Kävlinge—Örtofta	Oskarshamn	—
Lillsjödäl	Målilla—Berga	Ovesholm	Eslöv—Långebro
Linderöd	Eslöv—Långebro	Oxie	Lundavägen—Svedala
Ljungby	—	Perstorp	Klippan—Hässleholm
Ljungbyhed	Klippan—Eslöv	Påarp	Astorp—Ramlösa
Lockarp	Lundavägen—Trelleborg C	Ramlösa	—
Lomma	Kävlinge—Arlöv	Ramlösabrunn	Astorp—Ramlösa
Lundavägen	—	Raus	Ramlösa—Billeberga
Lund	—	Rinkaby	Kristianstad C—Åhus
Lunnarp	Tomelilla—Gärnsnäs	Rosenfors	Målilla—Berga
Långebro	—	Rydsgård	—
Löberöd	Eslöv—Tomelilla	Ryngö	Rydsgård—Köpingebro
Löderup	Gärnsnäs—Köpingebro	Rögle	Ängelholm—Kattarp
Lönneberga	Eksjö—Hultsfred	Rörvik	Sävsjö—Alvesta
Lönsboda	Älmhult—Sölvesborg	Röstånga	Klippan—Eslöv
Lövestad	Eslöv—Tomelilla	Sankt Olof	Långebro—Gärnsnäs
Maglehem	Långebro—Gärnsnäs	Satserup	Eslöv—Långebro
Majenfors	Veinge—Markaryd	Saxtorp	Landskrona—Kävlinge
Mala	Markaryd—Hässleholm	Sege	Lundavägen—Staffanstorp
Malmö central	—	Sibbhult	Älmhult—Kristianstad C
Malmö frihamn	Vid sidobana från Malmö C	Silverdalen	Eksjö—Hultsfred
Malmö färjestation	Vid sidobana från Malmö C	Simrishamn	—
Mariannelund	Eksjö—Hultsfred	Sjöbo	Staffanstorp—Tomelilla
Marieholm	Teckomatorp—Eslöv	Sjöholmen	Hässleholm—Eslöv
Markaryd	—	Skabersjö	Lundavägen—Svedala
Marsvinsholm	Rydsgård—Köpingebro	Skanör	Vellinge—Falsterbo
Mjöhult	Mölle—Kattarp	Skegrie	Vellinge—Trelleborg C
Moheda	Sävsjö—Alvesta	Skepparslöv	Eslöv—Långebro
Målilla	—	Skogaby	Veinge—Markaryd
Möckeln	Vislanda—Älmhult	Skottorp	Veinge—Ängelholm
Mölle	—	Skurup	Böringe—Rydsgård
Mörarp	Åstorp—Ramlösa	Skytts Vemmerlöv	Lundavägen—Trelleborg C
Mörlunda	Målilla—Berga	Skånes Fagerhult	Markaryd—Kärreberga
Nordanå	Lundavägen—Staffanstorp	Skånes Värjsjö	—
Norra Vram	Åstorp—Billesholm	Skälderviken	Veinge—Ängelholm
Norrvinge	Teckomatorp—Kävlinge	Skäralid	Klippan—Eslöv
Nyhamnsläge	Mölle—Kattarp	Smedstorp	Tomelilla—Gärnsnäs
Nyvång	Kattarp—Åstorp	Smygehamn	—
Näsbyholm	Böringe—Rydsgård	Snogeröd	Eslöv—Långebro
Nässjö	—	Solberga	Mjölby—Nässjö
Näsum	Älmhult—Sölvesborg	Sommen	—
Olofström	—	Spannarp	Ängelholm—Åstorp
		Staffanstorp	—
		Stehag	Hässleholm—Eslöv

1	2	1	2
Stidsvig	Markaryd—Kärreberga	Veberöd	Staffanstorp—Tomelilla
Stockaryd	Sävsjö—Alvesta	Vegeholm	Ängelholm—Kattarp
Strandbaden	Mölle—Kattarp	Veinge	—
Strålsnäs	Mjölby—Nässjö	Vejbyslätt	Veinge—Ängelholm
Strömsnäs- bruk	Ljungby—Markaryd	Vellinge	—
Stångby	Örtofta—Lund	Vilshult	Älmhult—Sölvesborg
Svalöv	Billesholm—Teckoma- torp	Vinnö	Hästveda—Karpalund
Svedala	—	Vinslöv	Hässleholm—Karpalund
Svenstorp	Tomelilla—Köpingebro	Vintrie	Södervärn—Vellinge
Säby (hlp)	—	Vislanda	—
Sävsjö	—	Vitaby	Långebro—Gärsnäs
Södervidinge	Teckomatorp—Kävlinge	Vittaryd	Värnamo—Ljungby
Södervärn	—	Vittsjö	Markaryd—Hässleholm
Sösdala	Hässleholm—Eslöv	Vollsjö	Eslöv—Tomelilla
Teckomatorp	—	Västra Torup	Klippan—Hässleholm
Timsfors	Ljungby—Markaryd	Ystad	Rydsgård—Köpingebro
Tjörnarp	Hässleholm—Eslöv	Ahus	—
Tollarp	Eslöv—Långebro	Åkarp	Lund—Arlöv
Tomelilla	—	Åminne	Värnamo—Ljungby
Tommarp	Gärsnäs—Simrishamn	Åsljunga	Markaryd—Kärreberga
Tranås	Mjölby—Nässjö	Åstorp	—
Traryd	Ljungby—Markaryd	Åsumtorp	Långebro—Gärsnäs
Trelleborgs central	—	Älmhult	—
Trelleborgs färjestation	—	Ängelholm	—
Trelleborgs övre	Vellinge—Trelleborg C	Äsperöd	Eslöv—Tomelilla
Trollenäs	Teckomatorp—Eslöv	Ödåkra	Kattarp—Hälsingborg F
Trönninge	Halmstad C—Veinge	Önnestad	Hässleholm—Karpalund
Tygelsjö	Södervärn—Vellinge	Örkelljunga	Markaryd—Kärreberga
Tyringe	Klippan—Hässleholm	Örtofta	—
Tågarp	Ramlösa—Billeberga	Österbymo	—
Uppåkra	Lund—Arlöv	Österslöv	Älmhult—Kristianstad C
Vallberga	Veinge—Ängelholm	Östervärn	Vid sidobana från Lundavägen
Vallkärra	Kävlinge—Lund	Östra Grevie	Lundavägen—Trelle- borg C
Vallåkra	Ramlösa—Billeberga	„ Ljungby	Markaryd—Kärre- berga

IV distriktet

Alby	Änge—Ljusdal	Bergsjö (hlp)	Vid sidobana från Harmånger
Alfta	Orsa—Bollnäs	Bergvik	Kilafors—Söderhamn V
Arbrå	Ljusdal—Bollnäs	Bispgården	Långsele—Bräcke
Aspeboda	Repbäcken—Falun C	Björbo	—
Avesta	Borlänge—Krylbo	Bollnäs	—
Bergby	Söderhamn C—Ham- rångefjärden	Bollstabruk	Långsele—Sundsvall C

1	2	1	2
Borlänge	—	Grötingen	Långsele—Bräcke
Bredsjö	—	Gustafs	Borlänge—Krylbo
Brunflo	—	Gysinge	Hagaström—Sala
Bräcke	—	Gällö	Brunflo—Bräcke
Byvalla	—	Gävle C	—
Dala-Floda	Björbo—Repbäcken	Gävle norra	—
Dala-Järna	Vansbro—Björbo	Gävle östra	Vid sidobana fr Gävle C
Dalgränsen	Storvik—Byvalla	Gävunda	Mora—Vansbro
Dannemora	—	Göringen	Orsa—Bollnäs
Delsbo	Ljusdal—Hudiksvall	Hackås	Brunflo—Sveg
Djurås	Rättvik—Repbäcken	Hagaström	—
Dockmyr	Långsele—Bräcke	Hammerdal	Vid sidobana från Jämt- lands Sikås
Domnarvet	Falun C—Borlänge	Hamränge- fjärden	—
Duvnäs	Rättvik—Repbäcken	Harmånger	—
Duved	Storlien—Östersund C	Hede	—
Dynäs	Långsele—Sundsvall C	Hedemora	Borlänge—Krylbo
Edsbyn	Orsa—Bollnäs	Hedesunda	Hagaström—Sala
Enafor	Storlien—Östersund C	Helgum	Långsele—Bräcke
Enånger	Hudiksvall—Söder- hamn V	Hennan	Ange—Ljusdal
Erikslund	Ange—Johannisberg	Hilleby	Hamrängefjärden— Gävle C
Falun C	—	Hinsnoret	Falun C—Borlänge
Falun norra	Rättvik—Falun C	Hofors	Falun C—Storvik
Forsbacka	Storvik—Hagaström	Holmsveden	Kilafors—Ockelbo
Fors	Byvalla—Jularbo	Horndal	Byvalla—Jularbo
Forsa	Ljusdal—Hudiksvall	Hudiksvall	—
Fredriksfors	—	Hussjöby	Långsele—Sundsvall C
Frånö	Långsele—Sundsvall C	Hybo	Hudiksvall—Ljusdal
Fränsta	Johannisberg—Vatt- jom	Håksberg	Borlänge—Ludvika
Fu	Mora—Rättvik	Hålland	Storlien—Östersund C
Funäsdalen	Vid billinje från Röjan/ Hede	Håsjö	Långsele—Bräcke
Furudal	Orsa—Bollnäs	Häggenås	Jämtlands Sikås—Ös- tersund C
Fåker	Brunflo—Sveg	Hällefors	Bredsjö—Herrhult
Fångsjö- backen	Långsele—Bräcke	Hälsingenybo	Ange—Ljusdal
Gagnef	Rättvik—Repbäcken	Häradsbygden	Rättvik—Repbäcken
Gamla Upp- sala	Örbyhus—Uppsala C	Härnösand	Långsele—Sundsvall C
Gastsjön	Långsele—Bräcke	Hästbo	Storvik—Byvalla
Gevsjön	Storlien—Östersund C	Hörken	Grängesberg C—Ställ- dalen
Gnarp	Sundsvall C—Harm- ånger	Iggesund	Hudiksvall—Söder- hamn V
Granbo	Bollnäs—Kilafors	Insjön	Rättvik—Repbäcken
Grangärde	Björbo—Ludvika	Johannisberg	—
Graninge	Långsele—Bräcke	Jularbo	—
Grycksbo	Rättvik—Falun C	Jämtlands	—
Grythyttan	Bredsjö—Herrhult	Sikås	—
Grängesberg C	—		
Gräsberg	Borlänge—Ludvika		

1	2	1	2
Järbo	Ockelbo—Storvik	Nedansjö	Johannisberg—Vatt- jom
Järpen	Storlien—Östersund C	Njurunda	Sundsvall C—Harm- ånger
Järvsö	Ljusdal—Bollnäs	Norra Valbo	Storvik—Hagaström
Jättendal	Sundsvall C—Harm- ånger	Nyhammar	Björbo—Ludvika
Karsjö	Ljusdal—Bollnäs	Nyhem	Långsele—Bräcke
Kilafors	—	Nyland	Långsele—Sundsvall C
Kinstaby	Kilafors—Söderhamn V	Nås	Vansbro—Björbo
Klenshyttan	Ludvika—Grängesberg C	Nälden	Storlien—Östersund C
Korsnäs	Falun C—Storvik	Näsviken	Ljusdal—Hudiksvall
Kramfors	Långsele—Sundsvall C	Ockelbo	—
Krokom	Storlien—Östersund C	Ornäs	Falun C—Borlänge
Kungsgården	Storvik—Hagaström	Orrskog (hlp)	—
Kvarnsveden	Repbäcken—Falun C	Orsa	—
Kälarne	Långsele—Bräcke	Ovanåker	Orsa—Bollnäs
Landafors	Kilafors—Söderhamn V	Pilgrimstad	Brunflo—Bräcke
Leksand	Rättvik—Repbäcken	Prästmon	Långsele—Sundsvall C
Limesforsen	Särna—Vansbro	Ragunda	Långsele—Bräcke
Lingbo	Kilafors—Ockelbo	Ramsjö	Ange—Ljusdal
Lit	Jämtlands Sikås—Ös- tersund C	Ramvik	Långsele—Sundsvall C
Ljusdal	—	Repbäcken	—
Ljusne	Söderhamn C—Ham- rångefjärden	Runemo	Orsa—Bollnäs
Loka	Bredsjö—Herrhult	Runhällen	Hagaström—Sala
Lottefors	Ljusdal—Bollnäs	Rämshyttan	Borlänge—Ludvika
Ludvika	—	Rättvik	—
Långsele	—	Röjan	Brunflo—Sveg
Lökom	Långsele—Sundsvall C	Sandarne	Söderhamn C—Ham- rångefjärden
Lörstrand	Ljusdal—Bollnäs	Sandviken	Storvik—Hagaström
Mackmyra	Hagaström—Sala	Selnäs	Borlänge—Ludvika
Malung	Särna—Vansbro	Sikfors	Bredsjö—Herrhult
Malungsfors	—	Simeå	Ljusdal—Bollnäs
Marma	Gävle C—Orrskog	Skattungbyn	Orsa—Bollnäs
Marmaverken	Kilafors—Söderhamn V	Skutskär	Gävle C—Orrskog
Mattmar	Storlien—Östersund C	Skyttorp	Örbyhus—Uppsala C
Mellansjö	Ange—Ljusdal	Skästra	Ljusdal—Bollnäs
Mobodarne	Kilafors—Söderhamn V	Slättberg	Rättvik—Falun C
Mockfjärd	Björbo—Repbäcken	Solbacka	Långsele—Sundsvall C
Mora—Noret	Mora—Rättvik	Sollefteå	—
Mora	—	Sprängsviken	—
Morshyttan	Byvalla—Jularbo	Stavre	Brunflo—Bräcke
Multrä	Långsele—Sundsvall C	Stavreviken	Långsele—Sundsvall C
Munkflohögen	Jämtlands Sikås—Ös- tersund C	Stensbo	Björbo—Ludvika
Mässbacken	Orsa—Bollnäs	Stora Tuna	Borlänge—Krylbo
Mörsil	Storlien—Östersund C	Storlien	—
		Storvik	—

1	2	1	2
Storvreta	Örbyhus—Uppsala C	Tärnsjö	Hagatröm—Sala
Strömsund	Vid sidobana från Ulriksfors	Töva	Vattjom—Sundsvall C
Stugsund	Söderhamn C—Hamrångefjärden	Ulriksfors	—
Stumsnäs	Mora—Rättvik	Ulvshyttan	Borlänge—Ludvika
Stöde	Johannisberg—Vattjom	Undersåker	Storlien—Östersund C
Sundsbruk	Långsele—Sundsvall C	Vallsta	Ljusdal—Bollnäs
Sundsvalls central	—	Vallvik	Söderhamn C—Hamrångefjärden
Sveg	—	Vansbro	—
Svenstavik	Brunflo—Sveg	Vattholma	Örbyhus—Uppsala C
Sågmyra	Rättvik—Falun C	Vattjom	—
Sälen	Särna—Vansbro	Veda	Långsele—Sundsvall C
Särna	—	Via	Harmånger—Hudiksvall
Säter	Borlänge—Krylbo	Vika	Mora—Vansbro
Söderala	Kilafors—Söderhamn V	Vikarbyn	Mora—Rättvik
Söderfors	Vid sidobana fr Orrskog	Vikmanshyttan	Borlänge—Krylbo
Söderhamns central	—	Viksjöfors	Orsa—Bollnäs
Södra Valbo	Hagatröm—Sala	Viskan	Johannisberg—Vattjom
Söråker	Långsele—Sundsvall C	Voxna	Orsa—Bollnäs
Söräng	Orsa—Bollnäs	Västgärde	Rättvik—Falun C
Tallåsen	Ånge—Ljusdal	Ytterån	Storlien—Östersund C
Tandsbyn	Brunflo—Sveg	Ånge	—
Tierp	Orrskog—Örbyhus	Ånn	Storlien—Östersund C
Timrå	Långsele—Sundsvall C	Åre	—, —
Tobo	Orrskog—Örbyhus	Asarna	Brunflo—Sveg
Torgåsmon	Särna—Vansbro	Åshammar	Åshambo—Storvik
Torpshammar	Johannisberg—Vattjom	Ålandsbro	Långsele—Sundsvall C
Torsåker	Storvik—Byvalla	Älvdalen	—
Trångsviken	Storlien—Östersund C	Älvkarleö	Gävle C—Orrskog
Tällberg	Rättvik—Repbäcken	Örbyhus	—
		Östavall	Ånge—Ljusdal
		Östersunds central	—

V distriktet

Abisko östra	Vassijaure—Gällivare	Björkliden	Vassijaure—Gällivare
Anundsjö	Mellansel—Forsmo	Björna	Vännäs—Mellansel
Arjeplog	Vid billinje från Arvidsjaur/Slagnäs	Björnsjö	—, —
Arvidsjaur	—	Blattnicksele	Arvidsjaur—Storuman
Aspeå	Mellansel—Forsmo	Bodens central	—
Avafors	Karungi—Boden C	Brattsbacka	Vännäs—Mellansel
Backe	Hoting—Forsmo	Brännberg	Boden C—Älvsbyn
Bastuträsk	—	Brännland	Vännäs—Holmsund
Bergfors	Vassijaure—Gällivare	Bölebyn	Älvsbyn—Piteå
Betäsen	Hoting—Forsmo	Dorotea	Storuman—Hoting
		Ekträsk	Bastuträsk—Hällnäs

1	2	1	2
Finnforsfallet	Bastuträsk—Skelleftehamns övre	Norra Sunderbyn	Boden C—Luleå
Fjällåsen	Vassijaure—Gällivare	Norrfors	Vännäs—Mellansel
Forsmo	—	Notviken	Boden C—Luleå
Gammelstad	Boden C—Luleå	Nuortikon	Gällivare—Boden C
Glommers-träsk	Arvidsjaur—Jörn	Nyåker	Vännäs—Mellansel
Gottne	Vännäs—Mellansel	Näsberg	Gällivare—Boden C
Gransjö	Gällivare—Boden C	Pajala	Vid billinje från Övertorneå
Gullträsk	—, —	Piteå	—
Gällivare	—	Polcirkeln	Gällivare—Boden C
Haparanda	—	Porjus	Gällivare—Arvidsjaur
Hednoret	Boden C—Älvsbyn	Rautas	Vassijaure—Gällivare
Holmsund	—	Rensjön	—, —
Hoting	—	Ripats	Gällivare—Boden C
Hällnäs	—	Rossön	Hoting—Forsmo
Hörnsjö	Vännäs—Mellansel	Sandträsk	Gällivare—Boden C
Jokkmokk	Gällivare—Arvidsjaur	Selsjön	Mellansel—Forsmo
Jörn	—	Själevad	Mellansel—Örnsköldsvik C
Kaisepakte	Vassijaure—Gällivare	Skelleftehamns övre	—
Kalixfors	—, —	Skellefteå stad	Bastuträsk—Skelleftehamns övre
Karungi	—	Skorped	Mellansel—Forsmo
Kiruna central	Vassijaure—Gällivare	Slagnäs	Arvidsjaur—Storuman
Klutmark	Bastuträsk—Skelleftehamns övre	Sorsele	—, —
Koler	Älvsbyn—Jörn	Stenbacken	Vassijaure—Gällivare
Kopparåsen	Vassijaure—Gällivare	Stensele	Storuman—Hällnäs
Korsträsk	Älvsbyn—Jörn	Stordalen	Vassijaure—Gällivare
Koskivara	Gällivare—Boden C	Storsund	Älvsbyn—Jörn
Koskullskulle	Vid sidobana från Gällivare	Storuman	—
Krokvik	Vassijaure—Gällivare	Sävast	Boden C—Luleå
Kusfors	Jörn—Bastuträsk	Södra Sunderbyn	—, —
Lakaträsk	Gällivare—Boden C	Torneträsk	Vassijaure—Gällivare
Lappträsk	Karungi—Boden C	Trehörningsjö	Vännäs—Mellansel
Linaälv	Vassijaure—Gällivare	Tväråbäck	Hällnäs—Vännäs
Ljuså	Gällivare—Boden C	Tvärålund	—, —
Luleå	—	Tågsjöberg	Hoting—Forsmo
Lycksele	Storuman—Hällnäs	Umeå	Vännäs—Holmsund
Långträsk	Älvsbyn—Jörn	Ursviken	Bastuträsk—Skelleftehamns övre
Långviksmon	Vännäs—Mellansel	Vassijaure	—
Malmberget	Vid sidobana från Gällivare	Vilhelmina	Storuman—Hoting
Mellansel	—	Vindeln	Hällnäs—Vännäs
Morjärv	Karungi—Boden C	Vitvattnet	Karungi—Boden C
Moskosel	Gällivare—Arvidsjaur	Vännäs	—
Murjek	Gällivare—Boden C	Vännäsby	Vännäs—Holmsund
Myrheden	Älvsbyn—Jörn		
Nattavara	Gällivare—Boden C		
Niemisel	Karungi—Boden C		

1	2	1	2
Yttersjön	Bastuträsk—Hällnäs	Örnsköldsviks	
Adalsliden	Hoting—Forsmo	västra	Mellansel—Örnsköldsvik C
Ästräsk	Bastuträsk—Hällnäs		
Älvsbyn	—	Österås	Forsmo—Långsele
Örnsköldsviks central	—	Övertorneå	—

VI distriktet.

Alsterbro	Skoghult—Sandbäckshult	Dalsjöfors	Gånghester—Ulricehamn
Anderstorp	Hestra—Reftele	Dalum	Falköping S—Ulricehamn
Aplared	Gånghester—Hillared	Derome	Borås C—Varberg
Asarum	Norraryd—Karlshamn C	Edestad	Ronneby C—Gullberna
Axelfors	—	Ekenässjön	Nässjö—Vetlanda
Backaryd	Kvarnamåla—Bredåkra	Elisberg	Karlshamn C—Bredåkra
Berghem	Borås C—Varberg	Emmaboda	—
Bergkvara	—	Eskilsryd	Emmaboda—Nybro
Björketorp	Borås C—Varberg	Ettebro	Kvarnamåla—Bredåkra
Björköby	Nässjö—Vetlanda	Fagerhult	—
Blidsberg	Falköping S—Ulricehamn	Fegen	Ullared—Kinnared
Blomstermåla	Sandbäckshult—Kalmar V	Finsjö	Ruda—Oskarshamn
Bolmen	Halmstad ö—Ljungby	Fjälkinge	Kristianstad C—Sölvesborg
Bor	Värnamo—Alvesta	Fliseryd	Ruda—Oskarshamn
Borgholm	Öland	Forsheda	Reftele—Värnamo
Borgstena	Herrljunga—Borås C	Fredriksdal	Nässjö—Vaggeryd
Borås central	—	Fridafors	Norraryd—Karlshamn C
Bottnaryd	Ulricehamn—Jönköping C	Fristad	Herrljunga—Borås C
Bratteborg	Jönköping H—Vaggeryd	Fritsla	Borås C—Varberg
Braås	Åseda—Brittatorp	Frufällan	Herrljunga—Borås C
Bredaryd	Reftele—Värnamo	Fröseke	Sävsjöström—Skoghult
Bredåkra	—	Fröslida	Torup—Halmstad C
Brittatorp	—	Fågelmara	Torsås—Gullberna
Broaryd	Limnared—Landeryd	Färjestaden	Öland
Bromölla	Kristianstad C—Sölvesborg	Förlösa	Sandbäckshult—Kalmar V
Bräkne-Hoby	Karlshamn C—Bredåkra	Gammalstorp	Sölvesborg—Karlshamn C
Brömsebro	Torsås—Gullberna	Gemla	Alvesta—Växjö
Bygget	Halmstad ö—Ljungby	Gislaved	Hestra—Reftele
Byholma	—, —	Gislaveds gummifabr.	—, —
Bäckaskog	Kristianstad C—Sölvesborg	Gnosjö	Hestra—Värnamo
Böda	Öland	Grimeton	Varberg—Ullared
		Grimslöv	Vislanda—Norraryd
		Grimås	Limmared—Hestra

1	2	1	2
Gräsgårde	Ljungbyholm—Torsås	Kalmar södra	Nybro—Kalmar C
Grönskåra	Fagerhult—Skoghult	Kalmar västra	—
Gualöv	Kristianstad C—Sölvesborg	Karlshamns central	—
Gullaskruv	Sävsjöström—Nybro	Karlskrona central	—
Gullberna	—	Karlskrona norra	—
Gustavstorp	Sölvesborg—Karlshamn C	Kastlösa	Öland
Gånghester	—	Kinna	Borås C—Varberg
Gårdby	Öland	Kinnahult	—
Gårdveda	—	Kinnared	—
Gärdslösa	Öland	Klavrestrom	Aseda—Brittatorp
Gökalund	Torsås—Bergkvara	Klevshult	Vaggeryd—Värnamo
Hallabro	Kvarnamåla—Bredåkra	Konga	Kvarnamåla—Bredåkra
Halltorp	Ljungbyholm—Torsås	Kosta	Vid billinje från Lessebo
Halmstads central	—	Kullåkra	Karlshamn C—Bredåkra
Halmstads norra	—	Kvarnamåla	—
Halmstads östra	Falkenberg—Halmstad C	Kvarnlyckan	Ljungbyholm—Torsås
Hemsjö	Norråryd—Karlshamn C	Kvillsfors	Vetlanda—Gårdveda
Hensmåla	Kvarnamåla—Bredåkra	Kåremo	Sandbäckshult—Kalmar V
Hestra	—	Kärda	Reftele—Värnamo
Hillared	—	Köinge	Ullared—Falkenberg
Hillerstorp	Hestra—Värnamo	Landeryd	—
Hjortsberga	Värnamo—Alvesta	Landsbro	Sävsjö—Vetlanda
Hohultslätt	Sävsjöström—Skoghult	Lenhovda	Brittatorp—Sävsjöström
Hok	Nässjö—Vaggeryd	Lessebo	Växjö—Emmaboda
Holmsjö	Emmaboda—Gullberna	Lidhult	Halmstad Ö—Ljungby
Holsbybrunn	Vetlanda—Gårdveda	Limmared	—
Holsjunga	Axelfors—Ullared	Lindås	Emmaboda—Nybro
Horda	Värnamo—Alvesta	Ljung	Herrljunga—Borås C
Hornsö	Ruda—Sandbäckshult	Ljungbyholm	—
Horred	Borås C—Varberg	Lyckeby	Torsås—Gullberna
Hovmansbygd	Norråryd—Karlshamn C	Långemåla	Ruda—Sandbäckshult
Hovmantorp	Växjö—Emmaboda	Läckeby	Sandbäckshult—Kalmar V
Hovslätt	Jönköping H—Vaggeryd	Långhem	Hillared—Limmared
Hultånäs	Gårdveda—Aseda	Löttorp	Öland
Hyltebruk	—	Malmbäck	Nässjö—Vaggeryd
Hällabäck	Limmared—Landeryd	Milletorp	Vetlanda—Aseda
Härsjön	Karlshamn C—Bredåkra	Mjöbbäck	Axelors—Ullared
Högsby	Berga—Ruda	Myresjö	Sävsjö—Vetlanda
Hökerum	Gånghester—Ulricehamn	Målaskog	Ljungby—Vislanda
Ingelstad	Växjö—Kvarnamåla	Målerås	Sävsjöström—Nybro
Johannishus	Ronneby C—Gullberna	Målsryd	Gånghester—Hillared
Johansfors	Torup—Halmstad C	Månsarp	Jönköping H—Vaggeryd
Jämjöslätt	Torsås—Gullberna	Märserum	Karlshamn C—Bredåkra
Järnforsen	Vetlanda—Gårdveda	Mönsterås	—
Kallinge	Bredåkra—Ronneby C	Mörbylånga	Öland
Kalmar central	—	Mörrum	Sölvesborg—Karlshamn C

1	2	1	2
Nissafors	Hestra—Värnamo	Smålands	Värnamo—Alvesta
Norrahammar	Jönköping H—Vaggeryd	Rydaholm	
Norraryd	—	Smålands-	Reftele—Landeryd
Norra Tång	Torsås—Gullberna	stenar	
Norrgårda	Brittatorp—Växjö	Smålands	Jönköping H—Vaggeryd
Norrhult	Åseda—Brittatorp	Taberg	
Nosaby	Kristianstad C—Sölves-	Sparsör	Herrljunga—Borås C
	borg	Spjutsbygd	Emmaboda—Gullberna
Nybro	—	Stensjön	Nässjö—Vetlanda
Nättraby	Ronneby C—Gullberna	Strängsered	Ulricehamn—Jön-
Nävragöl	Emmaboda—Gullberna		köping C
Orrefors	Sävsjöström—Nybro	Sundholmen	Borås C—Varberg
Oskarström	Torup—Halmstad C	Svenljunga	Hillared—Axelfors
Ottenby	Öland	Svängsta	Norraryd—Karlshamn C
Persnäs	—, —	Sävsjöström	—
Påryd	—	Söderåkra	Ljungbyholm—Torsås
Ramdala	Torsås—Gullberna	Sölvesborg	—
Reftele	—	Timmele	Falköping S—Ulrice-
Rockneby	Sandbäckshult—		hamn
	Kalmar V	Tingsryd	Kvarnamåla—Bredåkra
Rolfstorp	Varberg—Ullared	Tofta	Borås C—Varberg
Ronneby cen-	—	Torne	Vislanda—Norraryd
tral		Torskors	Emmaboda—Gullberna
Ronneby		Torsås	—
hamn	Vid sidobana från	Torup	—
	Ronneby C	Tranemo	
Rottne	Brittatorp—Växjö	östra	Limmared—Landeryd
Ruda	—	Trekanten	Nybro—Kalmar C
Runsten	Öland	Trensum	Karlshamn C—Bredåkra
Ryd	Norraryd—Karlshamn C	Triabo	Gårdveda—Åseda
Rydboholm	Borås C—Varberg	Trädet	Falköping S—Ulrice-
Rydöbruk	Torup—Hyltebruk		hamn
Ryssby	Ljungby—Vislanda	Uddebo	Limmared—Axelfors
Rångedala	Gånghesten—Ulricehamn	Ullared	—
Räppe	Alvesta—Växjö	Ulricehamn	—
Rödeby	Emmaboda—Gullberna	Ulvö	Vislanda—Norraryd
Saleboda	—, —	Urshult	Norraryd—Kvarnamåla
Sandbäck	Sölvesborg—Karlsh-	Uråsa	Växjö—Kvarnamåla
	hamn C	Vaggeryd	—
Sandbäcks-	—	Vassmolösa	Ljungbyholm—Torsås
hult		Veddiges	Borås C—Varberg
Sexdrega	Hillared—Axelfors	Vegby	Ulricehamn—Limmared
Sjötofta	Limmared—Landeryd	Vekerum	Sölvesborg—Karlsh-
Skene	Borås C—Varberg		hamn C
Skeppshult	Reftele—Landeryd	Värlebo	Ruda—Sandbäckshult
Skillingaryd	Vaggeryd—Värnamo	Vessigebro	Ullared—Falkenberg
Skoghult	—	Vetlanda	—
Skruv	Växjö—Emmaboda	Vinberg	Ullared—Falkenberg
Slutarp	Falköping S—Ulrice-	Virserum	Gårdveda—Åseda
	hamn	Viskafors	Borås C—Varberg
Smedby	Nybro—Kalmar C	Vissefjärda	Emmaboda—Gullberna
Smålands		Väckelsång	Växjö—Kvarnamåla
Burseryd	Limmared—Landeryd	Värnamo	—

1	2	1	2
Västrakulla	Nybro—Kalmar C	Aseda	—
Växjö	—	Alghult	Sävsjöström—Skoghult
Akeholm	Norraryd—Karlshamn C	Älvsered	Axelfors—Ullared
Aled	Torup—Halmstad C	Ätran	Ullared—Kinnared
Aler	Sandbäckshult— Kalmar V	ÖlandsLindby	Öland
Alshult	Vislanda—Norraryd	Örsjö	Emmaboda—Nybro
Årya	Växjö—Emmaboda	Österkors- berga	Vetlanda—Åseda
Asarp	Falköping S—Ulrice- hamn	Överlida	Axelfors—Ullared

VIII distriktet.

Almvik	Åtvidaberg—Jenny	Kisa	Bjärka-Säby—Vimmerby
Ankarsrum	Jenny—Spängenäs	Klockrike	—
Arkösund	—	Krokek	Nyköping C—Åby
Bersbo	Ringstorp—Åtvidaberg	Kuddby	Kummelby—Arkösund
Bestorp	Bjärka-Säby—Vimmerby	Kummelby	—
Bjärka-Säby	—	Kättinge	Kummelby—Arkösund
Björsäter	Ringstorp—Åtvidaberg	Lakvik	Ringstorp—Åtvidaberg
Borensberg	—	Linghem	Norsholm—Linköping C
Brokind	Fågelsta—Hästholmen	Linköpings central	—
Bränninge	Bjärka-Säby—Vimmerby	Ljusfalls- hammar	Pålsboda—Kimstad
Doverstorp	—	Ljusfors	—
Enstaberga	Pålsboda—Kimstad	Lästringe	Järna—Nyköping C
Falerum	Nyköping C—Åby	Malmslätt	Linköping C—Mjölby
Finspång	Åtvidaberg—Jenny	Mantorp	—
Fiskeby	Pålsboda—Kimstad	Maspelösa	Klockrike—Bränninge
Fornåsa	Norrköping C—Kimstad	Mjölby	—
Gamleby	—	Nelhammar	Åtvidaberg—Jenny
Getå	Åtvidaberg—Jenny	Norrköpings central	—
Gistad	Nyköping C—Åby	Norrköpings västra	Norrköping ö—Kimstad
Graversfors	Norsholm—Linköping C	Norrköpings östra	—
Gullberg	Katrineholm—Åby	Norsholm	—
Gullringen	Klockrike—Bränninge	Nyköpings central	—
Gusum	Bjärka-Säby—Vimmerby	Okna	Norrköping C—Kimstad
Hackefors	Kummelby—Valde- marsvik	Opphem	Bjärka-Säby—Vimmerby
Hedaslätt	Linköping C—Bjärka- Säby	Prästköp	Pålsboda—Kimstad
Hjortkvarn	Hästholmen—Mjölby	Rimforsa	Bjärka-Säby—Vimmerby
Hjulsbro	Pålsboda—Kimstad	Ringarum	Kummelby—Valde- marsvik
Holmsbruk	Linköping C—Bjärka- Säby	Ringstorp	—
Hällestad	Motala C—Fornåsa	Rogslösa	Fågelsta—Hästholmen
Hästholmen	Pålsboda—Kimstad	Rök	Hästholmen—Mjölby
Hölö	—	Simonstorp	Katrineholm—Åby
Jenny	Järna—Nyköping C		
Jönåker	—		
Kimstad	Nyköping C—Åby		
	—		

1	2	1	2
Sjösa	Järna—Nyköping C	Totebo	Jenny—Spångenäs
Skärblacka	Pålsboda—Kimstad	Tuna	Spångenäs—Hultsfred
Skärkind	Norsholm—Ringstorp	Tystberga	Järna—Nyköping C
Sköllersta	Örebro S—Pålsboda	Vadstena	Fågelsta—Hästholmen
Slätmon	Bjärka-Säby—Vimmerby	Vagnhärad	Järna—Nyköping C
Sonstorp	Pålsboda—Kimstad	Valdemarsvik	—
Spångenäs	—	Vena	Spångenäs—Hultsfred
Stavsjö	Nyköping C—Åby	Verkeböck	Jenny—Spångenäs
Storebro	Vimmerby—Hultsfred	Verveln	Bjärka-Säby—Vimmerby
Storsjö	Åtvidaberg—Jenny	Vikingstad	Linköping C—Mjölby
Strängsjö	Katrineholm—Åby	Vimmerby	—
Sturefors	Linköping C—Bjärka-Säby	Väderstad	Hästholmen—Mjölby
Svanshals	Hästholmen—Mjölby	Västerljung	Järna—Nyköping C
Svennevad	Pålsboda—Kimstad	Västerlösa	Skänninge—Bränninge
Svärtagård	Järna—Nyköping C	Västervik	—
Sya	Linköping C—Mjölby	Åby	—
Söderköping	Kummelby—Valdemarsvik	Ålberga	Nyköping C—Åby
Södra Vi	Bjärka-Säby—Vimmerby	Åtvidaberg	—
Tannefors	Linköping C—Bjärka-Säby	Ändebol	Katrineholm—Åby
		Ödeshög	—
		Östra Husby	Kummelby—Arkösund
		Överum	Åtvidaberg—Jenny

1	2	1	2
Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg (ASLJ)			
Askersund	—		
Trafiken ombesörjes landsvägsledes.			
Byvalla—Långshyttans järnväg (BLJ)			
Långshyttan	—		
Stjärnsund	Långshyttan—Byvalla		
Dala—Ockelbo—Norrkundets järnväg (DONJ)			
Brattfors	Linghed—Ockelbo DONJ	Rysjön	Linghed—Ockelbo DONJ
Jädraås	—, —	Svartbäcken	—, —
Lilla Björnmossen	—, —	Tallås	—, —
Linghed	—	Vij bruk	—, —
Norrkundet	—	Vintjärn	—, —
Ockelbo		Vittersjö	Ockelbo DONJ— Hamrångefjärden
DONJ	—	Abydal	—, —
		Östby	—, —
Göteborg—Särö järnväg (GSJ)			
Billdal	Göteborg-Säröbanan— Särö		
Göteborg-Säröbanan	—		
Särö	—		
Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg (HRRJ)			
Johannisberg—Ljungaverks järnväg (JLJ)			
Ljungaverks lastplats	—		

1	2		
Jularbo—Månsbo järnväg (JMJ)			
Månsbo	—		
Krylbo—Norbergs järnväg (KNJ)			
Kallmora	Kärrgruvan—Krylbo		
Kumla—Yxhults järnväg (KYJ)			
Hällabrottet	—		
Lidingö Trafikaktiebolag (LiB) (Norra Lidingöbanan)			
Malmö—Limhamns järnväg (MLJ)			
Malmö MLJ	—		
Limhamn	—		
Matfors—Vattjoms järnväg (MVaJ)			
Matfors	—		
Munkedals järnväg (MJ)			
Nora Bergslags järnväg (NBJ)			
Bofors	—	Klacka-Ler- berg	Bredsjö—Gyttorp
Granbergsdal	Gyttorp—Bofors	Konsterud	Strömtorp—Gullspång
Grängen	Bredsjö—Gyttorp	Kortfors	Gyttorp—Bofors
Gullspång	—	Nora stad	Ervalla—Gyttorp
Gyttorp	—	Otterbäcken	—
Hjulsjö	Bredsjö—Gyttorp	Striberger	Bredsjö—Gyttorp
Håkanbol	Strömtorp—Gullspång	Timansberg	—,,—
Högberg	—,,—	Valåsen	Vid sidobana fr Bofors
Järle	Ervalla—Gyttorp	Vikersvik	Gyttorp—Bofors
Järnboås	Bredsjö—Gyttorp	Värmlands	
Karlskoga	Bofors—Strömtorp	Säby	Strömtorp—Gullspång

1	2	1	2
Nordmark—Klarälvens järnväg (NKIJ)			
Dejeforsbruk	Finnslyttan—Deje	Ransäter	Finnslyttan—Deje
Forshaga	Deje—Karlstad Ö	Råda	—,—
Hagfors	Finnslyttan—Deje	Skived	Deje—Karlstad Ö
Munkfors	—,—	Skoghall	—
Myra	—,—	Uddeholm	Finnslyttan—Deje
Olsäter	Finnslyttan—Deje		
Nyboda—Enskede järnväg			
Spånga—Lövsta järnväg (SLJ)			
Stockholm—Nynäs järnväg (SNJ)			
Drevviken	Älvsjö—Nynäshamn ångbåtsstation	Segersång	Älvsjö—Nynäshamn ångbåtsstation
Handen	—,—	Södertörns villastad	—,—
Hemfosa	—,—	Tungelsta	—,—
Nynäsgård	—,—	Västerhaninge	—,—
Nynäshamn	—,—	Älgviken	—,—
Nynäshamn ångbåts- station	—	Ösmo	—,—
Stockholm—Roslagens järnvägar (SRJ)			
Almunge	Faringe—Uppsala Ö	Rydbo	Österskär—Roslags Näsby
Alunda	Gimo—Faringe	Rånäs	Faringe—Rimbo
Bärby	Faringe—Uppsala Ö	Rö	Rimbo—Roslags Näsby
Djursholms Ösby	Roslags Näsby— Stockholm Ö	Skebobruk	Hallstavik—Rimbo
Eäsbro	Hallstavik—Rimbo	Stockholms östra	—
Ekskogen	Rimbo—Roslags Näsby	Stocksund	Roslags Näsby— Stockholm Ö
Faringe	—	Syninge	Norrtälje—Rimbo
Finsta	Norrtälje—Rimbo	Täby	Rimbo—Roslags Näsby
Frösunda	Rimbo—Roslags Näsby	Ununge	Hallstavik—Rimbo
Gimo	—	Upplands Tuna	Gimo—Faringe
Hallstavik	—	Uppsala östra	—
Hargshamn	—	Vallentuna	Rimbo—Roslags Näsby
Häverödal	Hallstavik—Rimbo	Viggbyholm	Österskär—Roslags Näsby
Knutby	Faringe—Rimbo	Åkersberga	—,—
Kårsta	Rimbo—Roslags Näsby	Åkers Runö	—,—
Lindholmen	—,—	Öregrund	Vid billinje fr Gimo
Lännaholm	Faringe—Uppsala Ö	Österbybruk	Gimo—Dannemora
Marjelund	—,—	Österskär	—
Norrtälje	—	Östhammar	Vid billinje fr Gimo
Rimbo	—		
Roslags Näs- by	—		

1	2	1	2
Stockholm—Saltsjöns järnväg (SSnJ)			
Saltsjöbaden	—		
Saltsjö-Duvnäs	Stockholm-Saltsjöbanan —Saltsjöbaden		
Saltsjö-Järla	—, —		
Stockholm-Saltsjöbanan	—		
Stockholm—Södra Lidingöns järnväg (SSLidJ)			
Storå—Guldsmedshyttans järnväg			
Stråssa—Storå järnväg¹⁾			
Sundbyberg—Ulvsundasjöns järnväg			
Säbyholms järnväg (SbhJ)			
Säbyholm	—		
Söderhamns västra—Flakets järnväg			
Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds järnvägar (TGOJ)			
Arboga	Frövi—Valskog	Rällså	Ställdalen—Frövi
Bettna	Flen—Nyköping C	Silinge	Flen—Nyköping C
Blötberget	Ludvika—Grängesberg C	Silverhöjden	Grängesberg C—Ställdalen
Bångbro	Ställdalen—Frövi	Skogstorp	Eskilstuna C—Flen
Bälgviken	Eskilstuna C—Flen	Stigtomta	Flen—Nyköping C
Eskilstuna central	—	Stjärnholm	Nyköping C—Oxelösund
Fellingsbro	Frövi—Valskog	Storå	Ställdalen—Frövi
Folkesta	Rekarne—Eskilstuna C	Strömsholm	Kolbäck—Rekarne
Gusselby	Ställdalen—Frövi	Ställberg	Grängesberg C—Ställdalen
Hällsta	Eskilstuna C—Flen	Ställdalen	—
Hälleforsnäs	—, —	Ullersäter	Frövi—Valskog
Jädersbruk	Frövi—Valskog	Vadsbro	Flen—Nyköping C
Kopparberg	Ställdalen—Frövi	Valskog	—
Kungsör	Valskog—Rekarne	Vanneboda	Frövi—Valskog
Kvicksund	Kolbäck—Rekarne	Vasselhyttan	Ställdalen—Frövi
Larslund	Flen—Nyköping C	Vedevåg	—, —
Lindesberg	Ställdalen—Frövi	Vrena	Flen—Nyköping C
Mellösa	Eskilstuna C—Flen	Alsäng	Frövi—Valskog
Oxelösund	—	Östertibble	Valskog—Rekarne
Rekarne	—		

¹⁾ Driften är t. v. inställd.

1

2

1

2

Värtan—Lidingöns järnväg**Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg¹⁾ (VKTJ)**

¹⁾ Driften är t. v. inställd.

Svar på frågorna i övningsuppgifterna

JÄRNVÄGARNAS INDELNING

1. Till 1 trafiksektionen.
2. 19, 20 och 21 trafiksektionerna.
3. Halmstad.
4. 5, 9 och 33 trafiksektionerna.
5. 10, 11, 3, 15, 14, 21, 20 och 19 trafiksektionerna.
6. 8, 9 och 33 trafiksektionerna.
7. 1, 15, 34, 6, 4, 8, 38, 2 och 11 trafiksektionerna.
8. Linjerna på Gotland.
9. Gävle.
10. Sjätte distriktet.

SPÄRVIDDER

11. Nej. Skara tillhör det västgötska smalspårnätet.
12. Nej. Olika spärvidder.
13. Ja, antingen via Alvesta, Nässjö eller via Brittatorp, Sävsjöström, Skoghult, Ruda.
14. 1,435 m Brösarp—Karlshamn C och 1,067 m Karlshamn C—Bräkne-Hoby.
15. I Haparanda.
16. Från Norrköping Ö direkt på smalspårslinjen, 0,891 m. Från Aby över normalspårslinjen till Kimstad och därifrån på överföringsvagn.

TREDJE DISTRIKTET

17. Mellan Markaryd och Kärreberga.
18. I Skåne. (Obs. ändelsen -arp.)
19. Ängelholm och Veinge.
20. a) Via Lund, Staffanstorps, Svedala.
b) Via Malmö C.
c) Via Malmö C, Södervärn, Vellinge (mellan Malmö C och Södervärn med buss eller spårvagn).
21. Linjen Vellinge—Falsterbo.
22. Mellan Eslöv och Långebro.
23. Endast Arlöv.

24. Via Staffanstorp, Svedala, Börringe.
25. Via Arlöv, Malmö C och Södervärn.
26. I Småland. (Obs. ändelsen -hult)
27. Mellan Mölle och Kattarp.
28. a) Tormestorp
 Finja
 Mala (Vankiva)
 Ballingslöv
 Attarp
 b) Öртофта
 Trollenäs
 Billinge (Stabbarps gruva)
 Stehag (Bosarp)
 Kungshult
 Hurva (Skarhult)
 c) Norra Vram
 Gunnarstorp
 Nyvång
 Spannarp (Heagård)
 Kärreberga
 d) Långebro
 Karpalund
 Balsby (Rödale)
 Nosaby
 Skånes Viby (Kristianstad S)
- åt Eslöv
 „ Åstorp
 „ Markaryd
 „ Hästveda
 „ Kristianstad C
 åt Malmö C
 „ Teckomatorp
 „ Klippan
 „ Hässleholm
 „ Kristianstad C
 „ Tomelilla
 åt Billesholm
 „ Hälsingborg C
 „ Kattarp
 „ Ängelholm
 „ Hässleholm/Markaryd
 åt Gärnäs/Eslöv
 „ Hässleholm/Hästveda
 „ Älmhult
 „ Sölvesborg
 „ Åhus
- Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.
29. Endast linjen Eksjö—Österbymo (0,891 m).

SJÄTTE DISTRIKTET

30. Gånghester, Hillared, Limmared, Hestra, Värnamo, Alvesta, Växjö, Emmaboda, Nybro.
31. Nej, till III distriktet, 12 trafiksektionen.
32. Axelfors.
33. Axelfors är själv en grenstation och ligger mellan Limmared/Hillared—Ullared.
34. Ålhult ligger mellan Vislanda och Norraryd, Urshult mellan Norraryd och Kvarnamåla. Gemensam grenstation är Norraryd.
35. Via Emmaboda—Nybro.
36. Mellan Hestra och Värnamo.
37. Torsås.
38. Norr om. Anderstorp ligger mellan Hestra och Reftete, Anderslöv mellan Börringe och Klagstorp.
39. Gånghester och Ulricehamn.

73. Se Kartboken.
74. Skebobruk ligger mellan Norrtälje och Rimbo, Skebokvarn mellan Järna och Flen.
75. Skultuna mellan Tillberga och Ramnäs, Dingtuna mellan Tillberga och Kolbäck, Tortuna mellan Tillberga och Enköping.
76. a) Asbro (Tisarbaden) åt Lerbäck
 Östansjö (Tälle grindar) „ Laxå
 Kumla (Sannahed) „ Örebro C
 Pålsboda (Melsäter) „ Katrineholm
- b) Strömsholm (Stuteriet) åt Rekarne
 Munktorp „ Köping
 Hallstahammar „ Ramnäs
 Dingtuna (Åskebro) „ Tillberga
- c) Ekebybruk åt Enköping
 Brunna (Börje) „ Heby
 Gamla Uppsala „ Gävle C
 Bärby (Årsta) „ Faringe
 Bergsbrunna „ Stockholm C
- Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.
77. Stockholm C, Älvsjö, Södertälje S, Läggesta, Akers styckebruk, Stålboga, Eskilstuna C, Rekarne, Valskog, Köping, Kolbäck, Tillberga, Enköping, Spånga, Tomteboda.

FJÄRDE DISTRIKTET.

78. Mellan Ljusdal och Bollnäs.
79. a) Från Krylbo, Storvik, Bollnäs, Bräcke.
 b) Från Storvik, Ockelbo, Kilafors, Ljusdal, Ange och Långsele.
80. Fredriksdal mellan Nässjö och Vaggeryd och Fredrikfors mellan Ljusdal och Hudiksvall.
81. Från Röjan och Hede — se sid. 20 (dessutom utgår linjer från Sveg och Åsarna — se str 900.
82. Torpshammar mellan Johannisberg och Vattjom, Hallstahammar mellan Kolbäck och Ramnäs.
83. Johannisberg mellan Ange och Vattjom, Johannishus mellan Ronneby C och Gullberna.
84. Ockelbo. (Linghem ligger mellan Norsholm och Linköping C.)
85. Mellan Bollnäs och Ljusdal. (Hestra mellan Limmared och Värnamo.)
86. Hamrångefjärden, Enånger, Harmånger.
87. Harmånger, Hudiksvall och Söderhamn C/V.

- | | | | |
|--------|------------------------|----|----------------------|
| 88. a) | Hökmora | åt | Fagersta C |
| | Kallmora (Bjurfors) | „ | Kärrgruvan |
| | Avesta | „ | Borlänge |
| | Jularbo | „ | Storvik |
| | Rosshyttan (Brovallen) | „ | Sala |
| b) | Torsåker (Toretorp) | åt | Krylbo |
| | Hofors (Övre Storvik) | „ | Falun C |
| | Åshammar | „ | Ockelbo |
| | Kungsgården | „ | Gävle C |
| c) | Skutskär (Furuvik) | åt | Uppsala C |
| | Södra Valbo | „ | Sala |
| | Norra Valbo | „ | Storvik |
| | Ockelbo (Strömsbro) | „ | Norra stambanan |
| | Hilleby | „ | Söderhamn C |
| d) | Alby | åt | Ljusdal |
| | Bräcke | „ | Östersund C/Långsele |
| | Erikslund (Parteboda) | „ | Sundsvall C |

Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.

89. Tandsjöborg mellan Orsa och Sveg, Tågsjöberg mellan Forsmo och Hoting.

FEMTE DISTRIKTET.

90. Mellansel, Vännäs, Bastuträsk, Älvsbyn, Boden C och Karungi.
 91. Forsmo, Hällnäs, Jörn och Boden C.
 92. Jokkmokk och Polcirkeln.
 93. Holmfors mellan Boden C och Gällivare, Holmsjö mellan Emmaboda och Gullberna, Holmsund slutstation på linjen från Vännäs och Holmsveden mellan Ockelbo och Kilafors.
 94. Via Arvidsjaur, Jörn, Bastuträsk och via Storuman, Hällnäs, Bastuträsk.
 95. Ändelsen -vara (berg).
 96. Till Haparanda, Övertorneå och Boden C.
 97. Mellan Gällivare och Arvidsjaur.
 98. Kopparåsen nordligast, Haparanda östligast.
 99. Mellan Övertorneå och Pajala.
- | | | | |
|---------|-------------------------------|----|------------|
| 100. a) | Sävast | åt | Luleå |
| | Hednoret (Lundagård) | „ | Älvsbyn |
| | Ljuså (Holmfors) | „ | Gällivare |
| | Niemisel (Hundsjö) | „ | Karungi |
| b) | Vilhelmina (Vinlidsberg) | åt | Hoting |
| | Blattnicksele (Svärträsk) | „ | Arvidsjaur |
| | Stensele (Stensele sjukstuga) | „ | Hällnäs |

Inom parentes annan järnvägsanstalt än station.